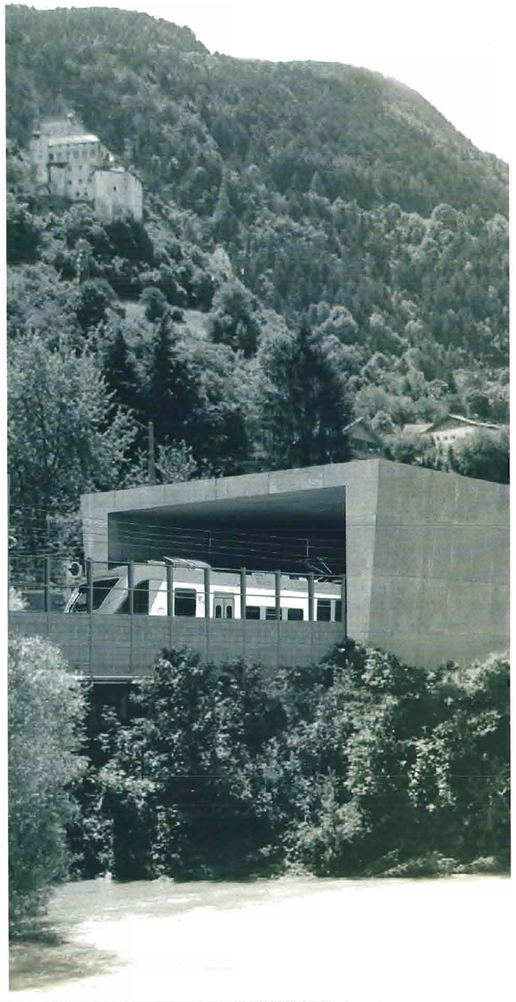


COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

SCALA : -----

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	44	AX	SN1000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	A.Patriarca R.Smaldone	marzo 2013	C.Vaseri	marzo 2013	C.Mazzocchi	marzo 2013	

File: IBL110D44AXSN1000001A.DWG

n. Elab.:

Alternativa all'incapsulamento: opportunità

Il progetto nasce per risolvere l'esigenza di studiare una soluzione alternativa alla copertura totale dei binari nell'ambito della stazione di Ponte Gardena (prescrizione CIPE n.82 del 18.11.2010 - p.to 28), che soddisfi l'esigenza di mitigazione acustica con un intervento di inserimento territoriale dell'opera: superare la logica delle mitigazioni al fine di avere un sistema che, ad opera realizzata, sia più vitale della situazione di partenza e che ristrutturi e riqualifichi complessivamente il paesaggio. Approfittare delle nuove opere per migliorare le performance ambientali e paesaggistiche.

Descrizione dell'intervento

Il progetto nella tratta in oggetto, si configura prevalentemente come una schermatura con muri di linea, con diverse declinazioni formali ed estetiche per ridurre l'impatto visivo ed acustico. In particolare, le parti d'opera che compongono l'intervento, provenendo da Bolzano, sono:

- *un nuovo imbocco, come prolungamento della galleria artificiale esistente, di circa 50 metri di lunghezza, nuova "porta di accesso" alla Stazione di Ponte Gardena;*
- *due muri perimetrali all'impianto ferroviario della stazione di Ponte Gardena, che si declina nella sua sezione per rispondere, a diverse funzioni urbane divenendo la "nuova quinta di stazione";*
- *un muro con elementi di copertura parziale sul binario dell'interconnessione pari ed dei due binari di corsa, in corrispondenza dei marciapiedi nella zona antistante il fabbricato viaggiatori, delimita l'area destinata ai viaggiatori e segnala il nuovo accesso tra gli edifici storici ferroviari esistenti;*
- *un muro lungo il fiume Isarco.*

Sono state inoltre previste, barriere acustiche lato Fiume Isarco, nel tratto all'aperto tra la galleria artificiale esistente e la galleria Sciliar, con pannelli ciechi fonassorbenti e fonoisolanti costituiti da involucro di acciaio AISI 304 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS verniciati di colore corten e parete esposta al rumore forata con l'ultimo pannello fonoisolante in vetro stratificato.

I muri previsti in c.a. sono caratterizzati da un linguaggio formale e da materiali di rivestimento che conferiscono, al tratto di ferrovia interessata, un'identità ed una coerenza architettonica e che limitano il livello di rumore residuo.

Di seguito si descrivono le diverse parti d'opera come rappresentate negli elaborati.

Il nuovo imbocco alla GA lato Bolzano, costituito da un telaio continuo in c.a., è rivestito esternamente con lastre in acciaio corten montate su sottostruttura metallica. Internamente, per migliorare le prestazioni acustiche, sono previsti pannelli fonoisolanti e fonoassorbenti fissati direttamente alla struttura.

Il muro sul fronte urbano, è progettato con sezioni e materiali diversi per consentire le funzioni più utili al tratto di abitato attraversato (pensilina bus, seduta, nuovo ingresso di stazione) e per integrarsi al meglio con l'intorno paesaggistico. In particolare, sulla struttura del muro in c.a. si prevede un rivestimento in legno montato su carpenteria metallica sagomata, per le parti di seduta/pensilina, alternato ad un rivestimento in acciaio corten verniciato.

Per la parete interna del muro, esposta al rumore, si prevede un pannello fonoisolante e fonoassorbente direttamente fissato sulla parete in c.a. con un rivestimento esterno in lastre microforate in acciaio corten montate su sottostruttura metallica.

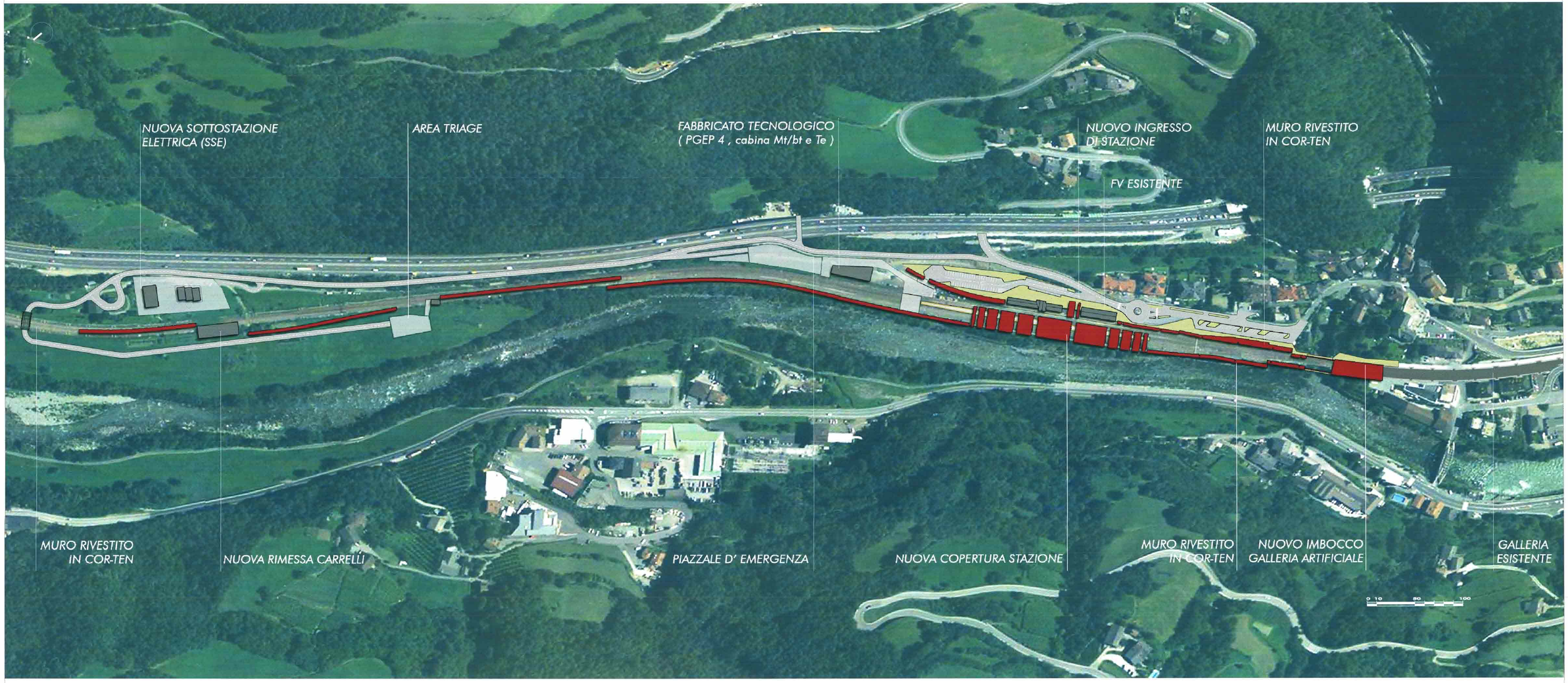
Il muro a sostegno degli elementi di copertura parziale e discontinua dei due binari di corsa e dell'interconnessione pari , in corrispondenza del marciapiede ad uso viaggiatori, caratterizzerà la stazione esistente senza interferire con il fabbricato viaggiatori storico assolvendo alla duplice funzione di pensilina per l'attesa e schermatura della stazione lato fiume. Gli elementi, costituiti da una struttura in c.a., sono rivestiti, analogamente agli altri tratti di muro, con lastre in acciaio corten montate su sottostruttura metallica. Per la parte di muro lato ferro, esposta al rumore, si prevede un pannello fonoassorbente direttamente fissato sulla parete in c.a. con un rivestimento esterno in lastre microforate in acciaio corten. Tra gli elementi pieni di copertura si prevedono lastre di vetro stratificato, 10+10mm, temperato, serigrafato in parte, montate a vista su struttura di acciaio sabbiato/smaltato.

La sistemazione esterna lato città, prevede un nuovo parcheggio laro nord e la ripavimentazione in lastre di Porfido del marciapiede esterno ai fabbricati ferroviari storici esistenti.

Per il sistema di illuminazione si adotteranno apparecchi illuminanti con sorgente luminosa a LED, ad incasso per i tratti d'opera dei muri e su palo per il nuovo parcheggio lato nord.

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA _ INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

FOTOINSERIMENTO PLANIMETRICO



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

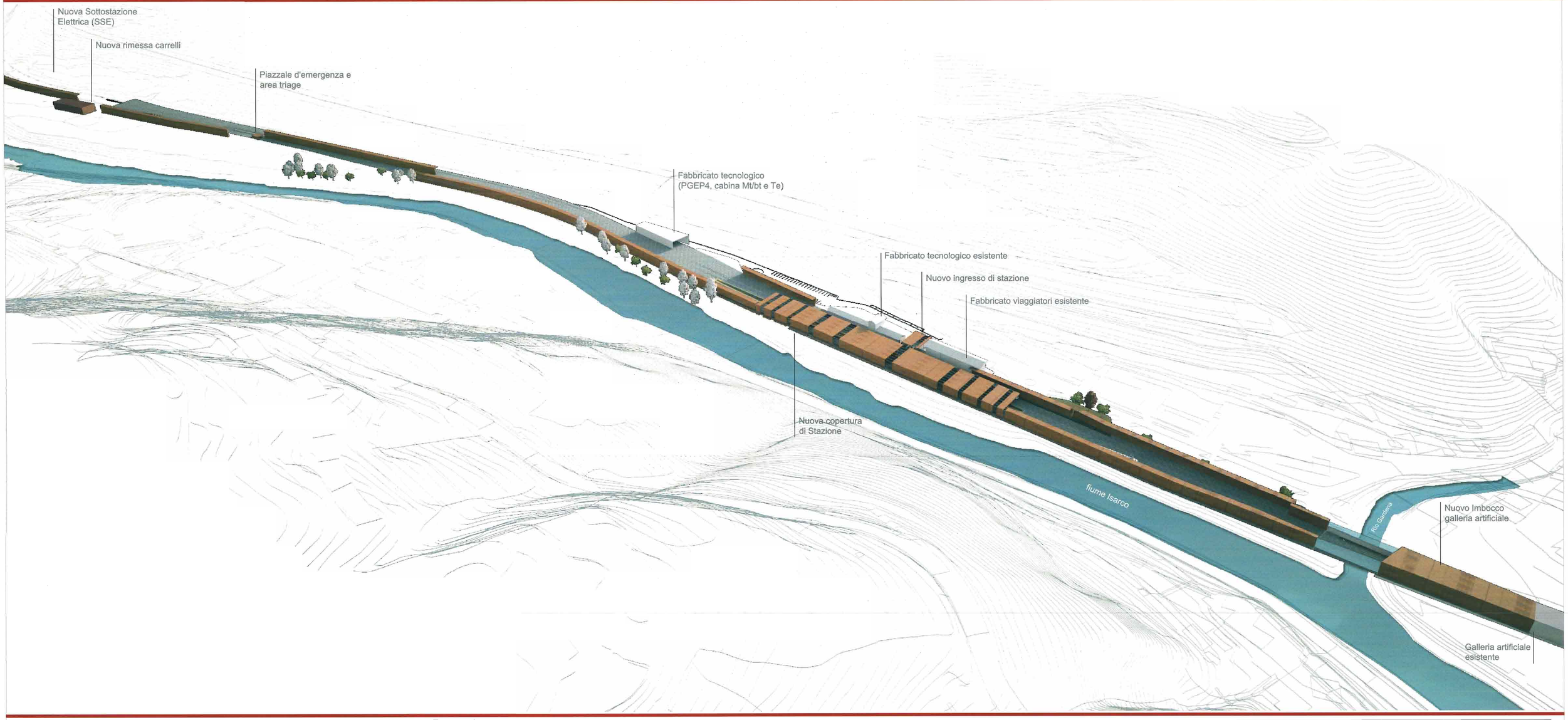
PROGETTO DEFINITIVO
Asse Ferroviario Monaco - Verona _ Accesso Sud alla galleria di base del Brennero
Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IBL1	10	D	44	PX	SN1000	001	A	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	A.Patriarca R.Smaldone	Marzo 2013	C. Valeri	Marzo 2013	C.Mazzocchi	Marzo 2013	

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA _ INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

INQUADRAMENTO ASSONOMETRICO



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

PROGETTO DEFINITIVO
Asse Ferroviario Monaco - Verona _ Accesso Sud alla galleria di base del Brennero
Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IBL1	10	D	44	VX	SN1000	001	A	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	A.Patriarca R.Smaldone	Marzo 2013	C. Valeri	Marzo 2013	C.Mazzocchi	Marzo 2013	

PLANIMETRIA scala 1:1000

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO
Asse Ferroviario Monaco - Verona _ Accesso Sud alla galleria di base del Brennero
Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona

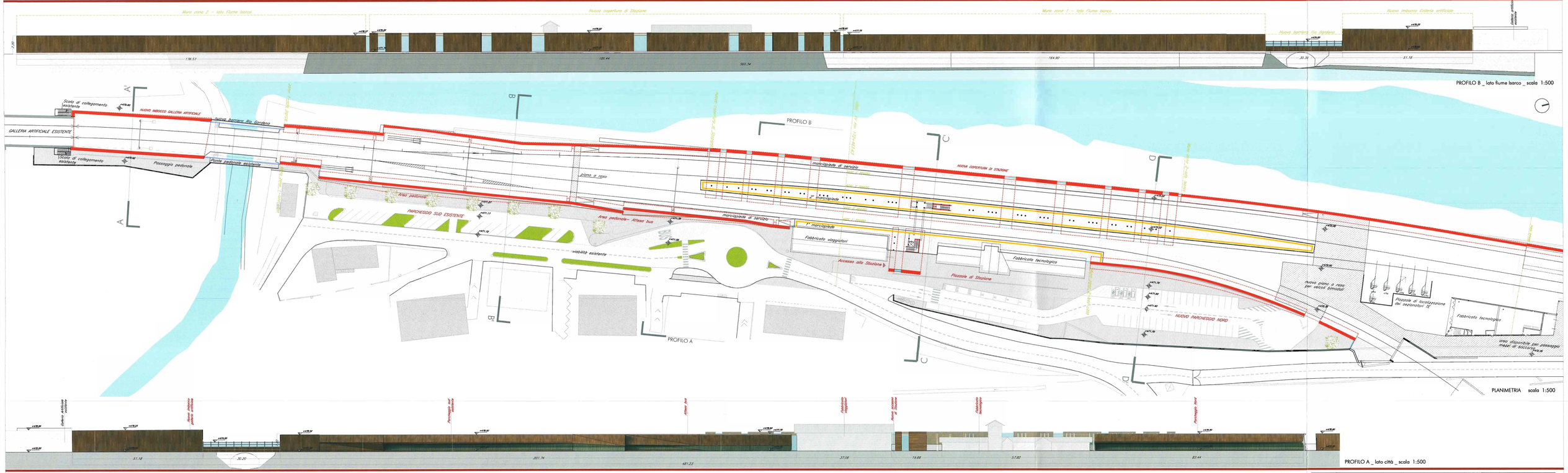
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IBL1	10	D	44	P7	SN1000	001	A	1:1000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	A.Patriarca	Marzo 2013	C. Valeri	Marzo 2013	C.Mazzocchi	Marzo 2013	

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — ITALFERR
U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA _ INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

PLANIMETRIA E PROFILI



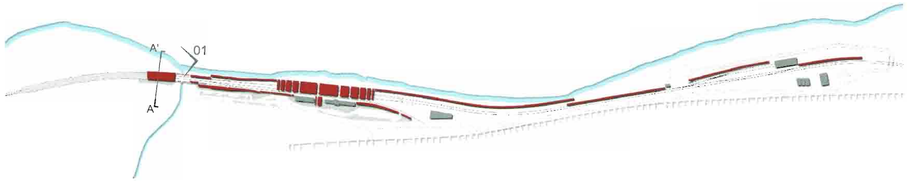
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

PROGETTO DEFINITIVO
Asse Ferroviario Monaco - Verona _ Accesso Sud alla galleria di base del Brennero
Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona

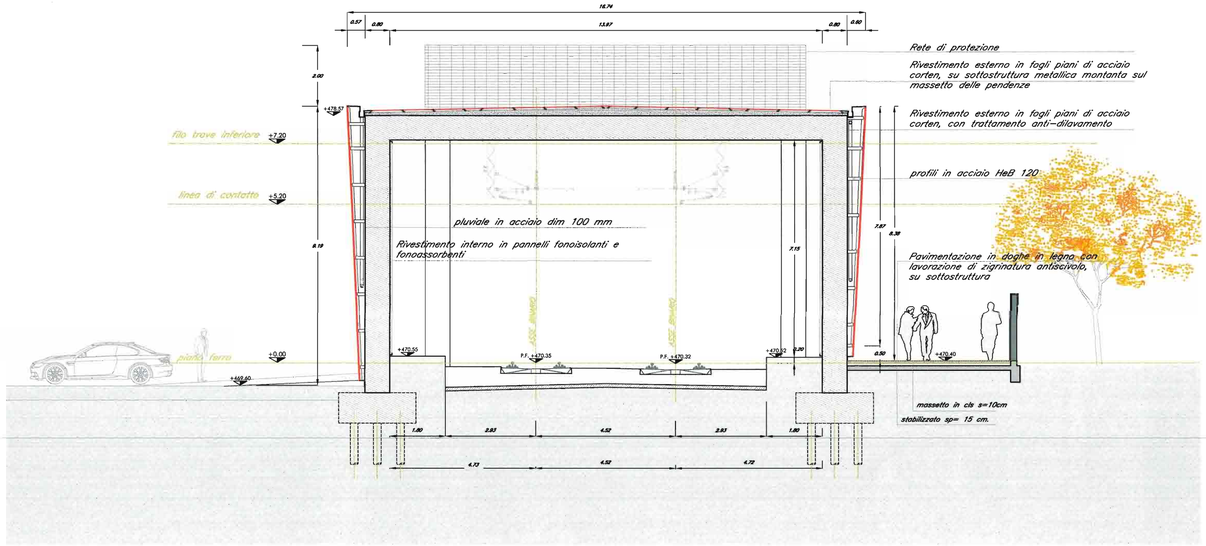
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IBL1	10	D	44	P8	SN1000	001	A	1:500

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	A.Pastarca	Marzo 2013	C. Vanni	Marzo 2013	C. Mazzocchi	Marzo 2013	



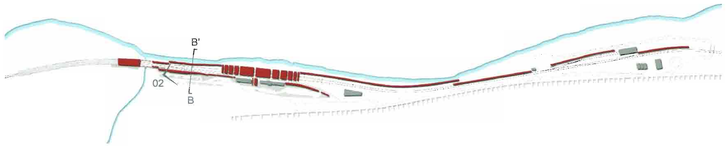
key-plan

01_ Stato di fatto



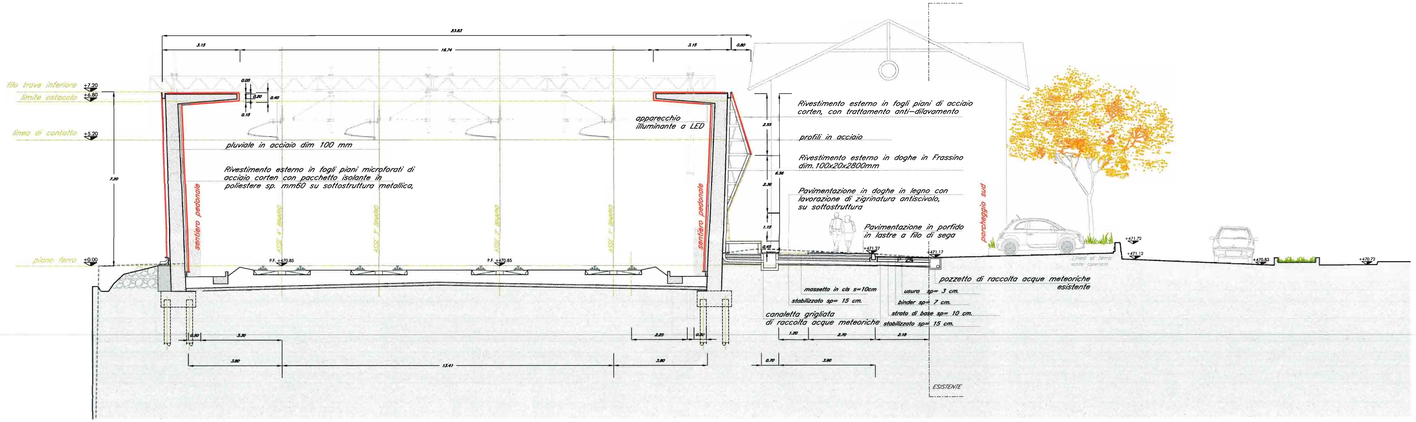
Sezione A-A' _ scala 1:100

01_ Nuovo imbocco galleria artificiale



key-plan

02_ Stato di fatto

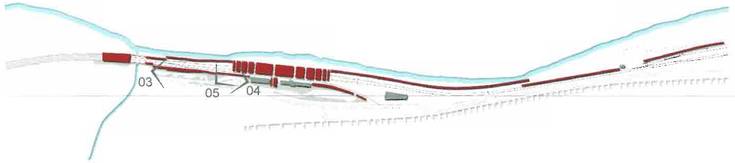


Sezione B-B' _ scala 1:100

02 _ Nuova quinta di stazione

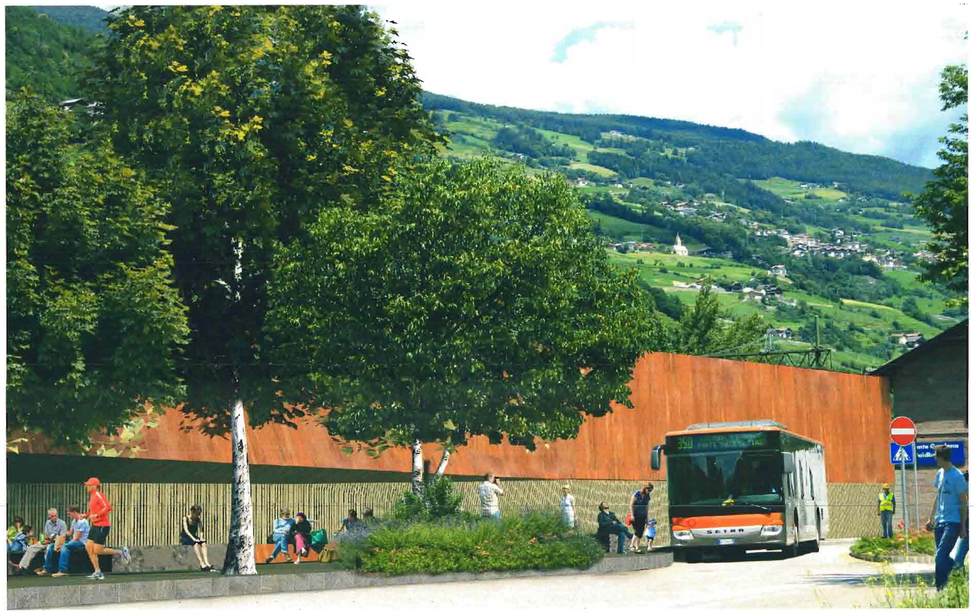
03_ Nuova quinta di stazione

05_ Stato di fatto

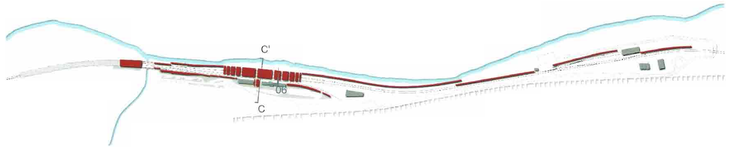


key-plan

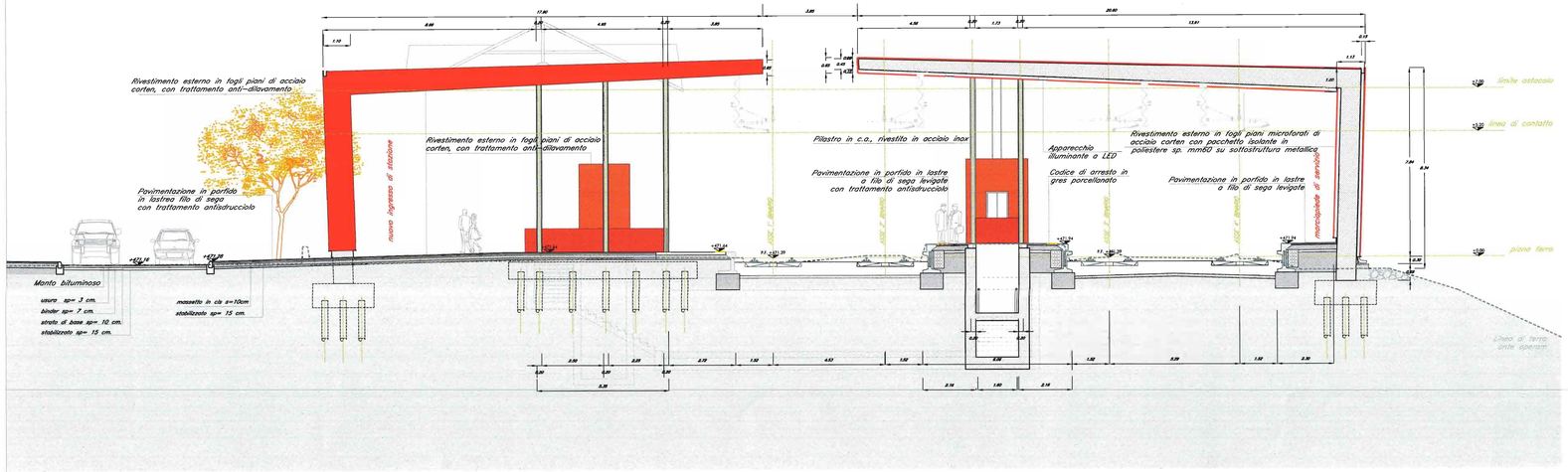
04_ Nuova quinta di stazione



05_ Nuova quinta di stazione

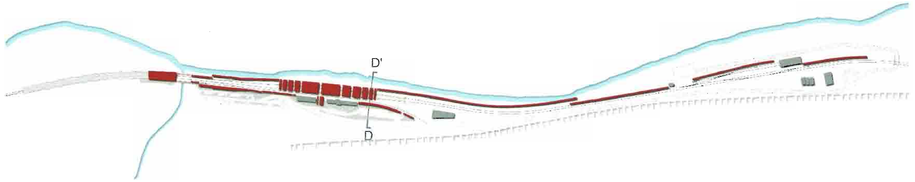


key-plan

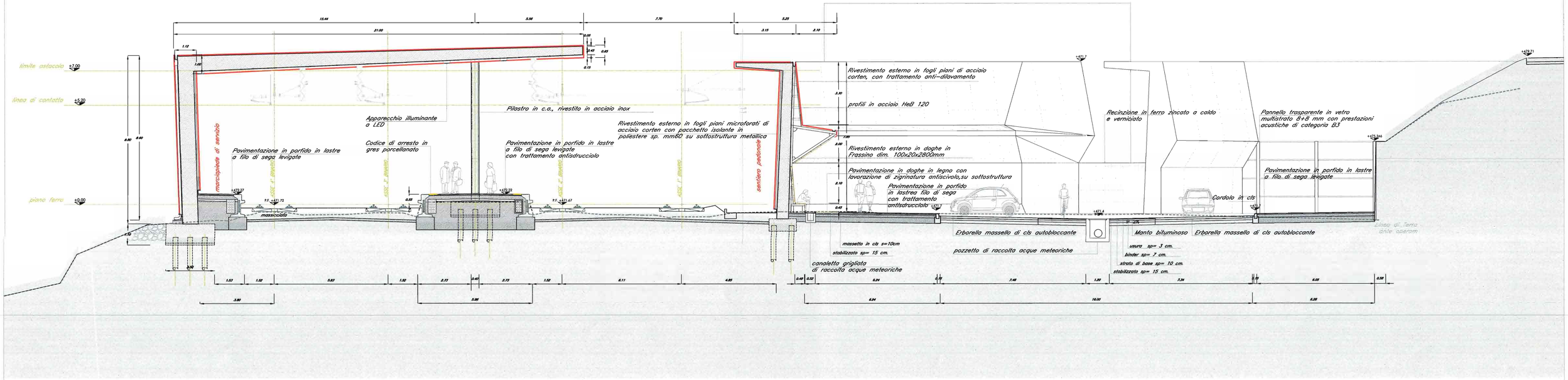


Sezione C-C' scala 1:100

06_ Nuova copertura di stazione

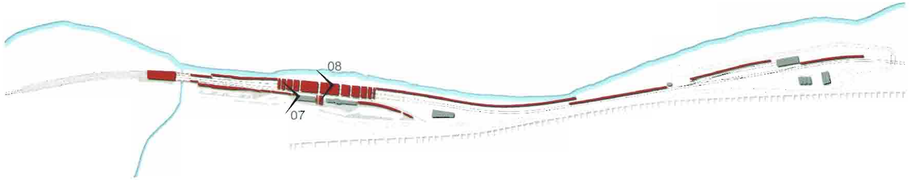


key-plan

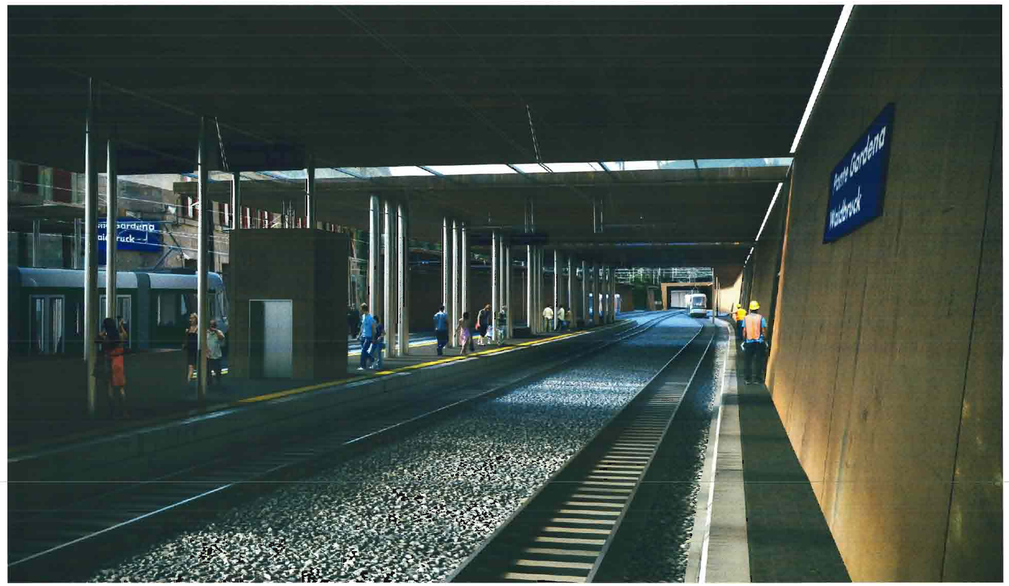


Sezione D-D' _ scala 1:100

07_ Nuova copertura di stazione

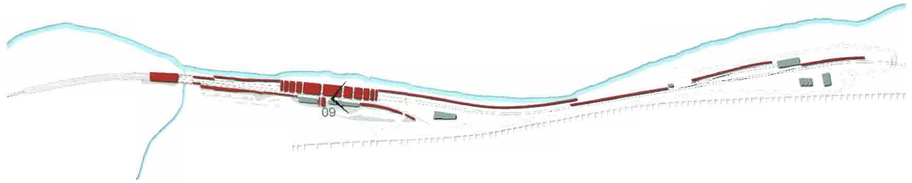


key-plan



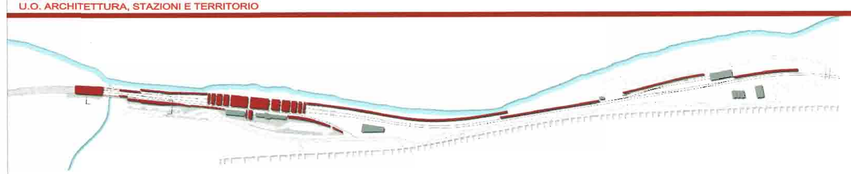
08 _ Nuova copertura di stazione

09 _ Nuova copertura di stazione

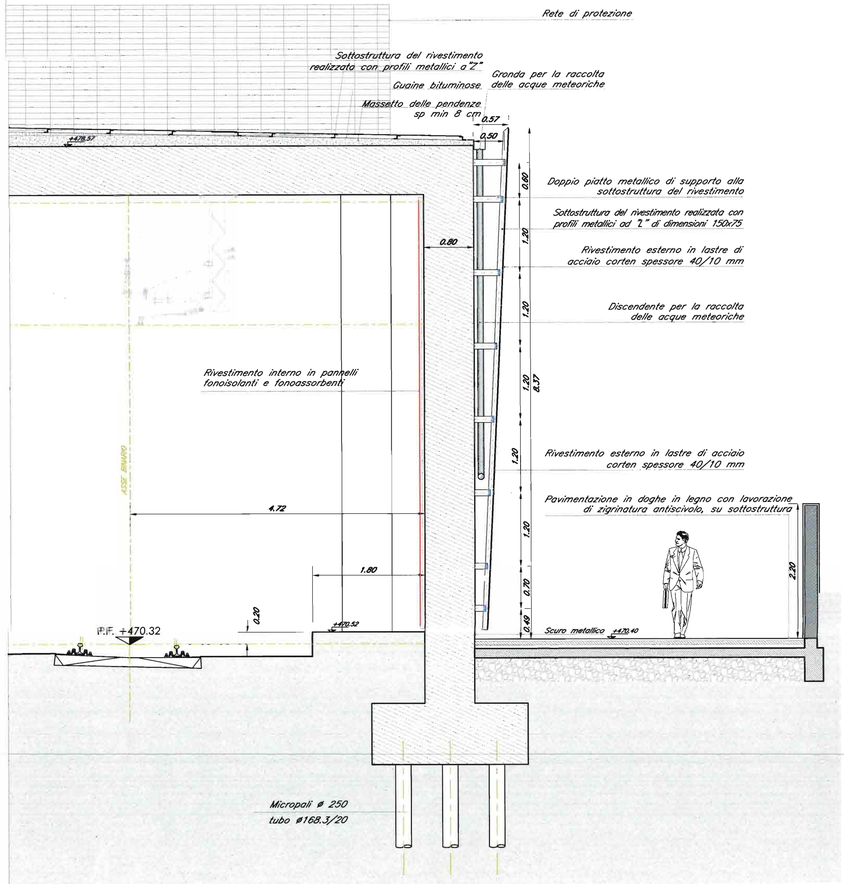


key-plan

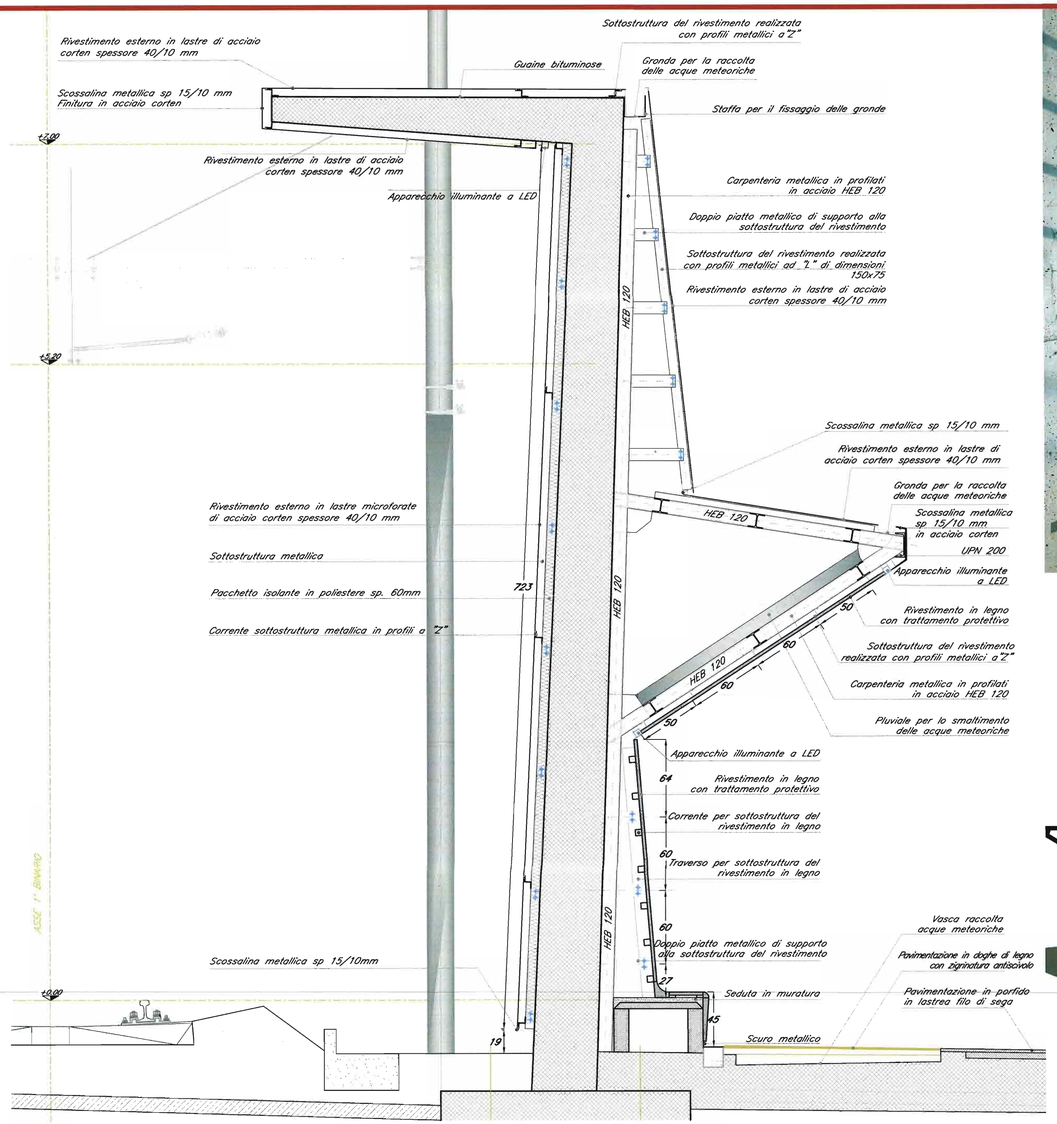
09_Stato di fatto



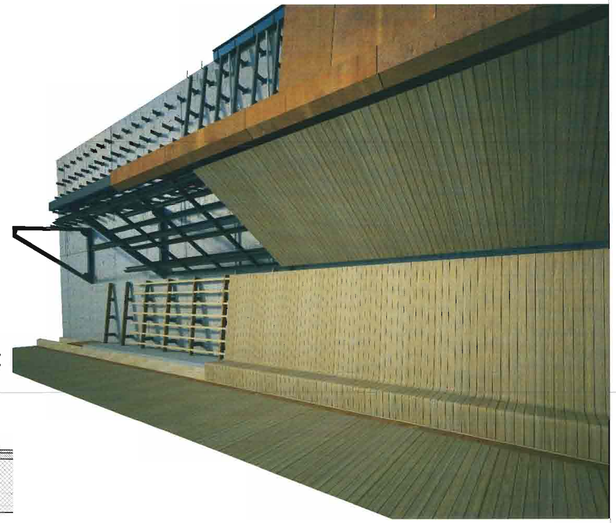
key-plan

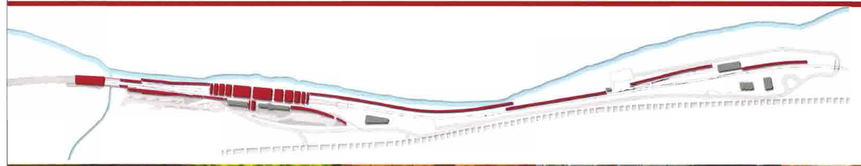


Dettaglio Sezione Imbocco scala 1:50



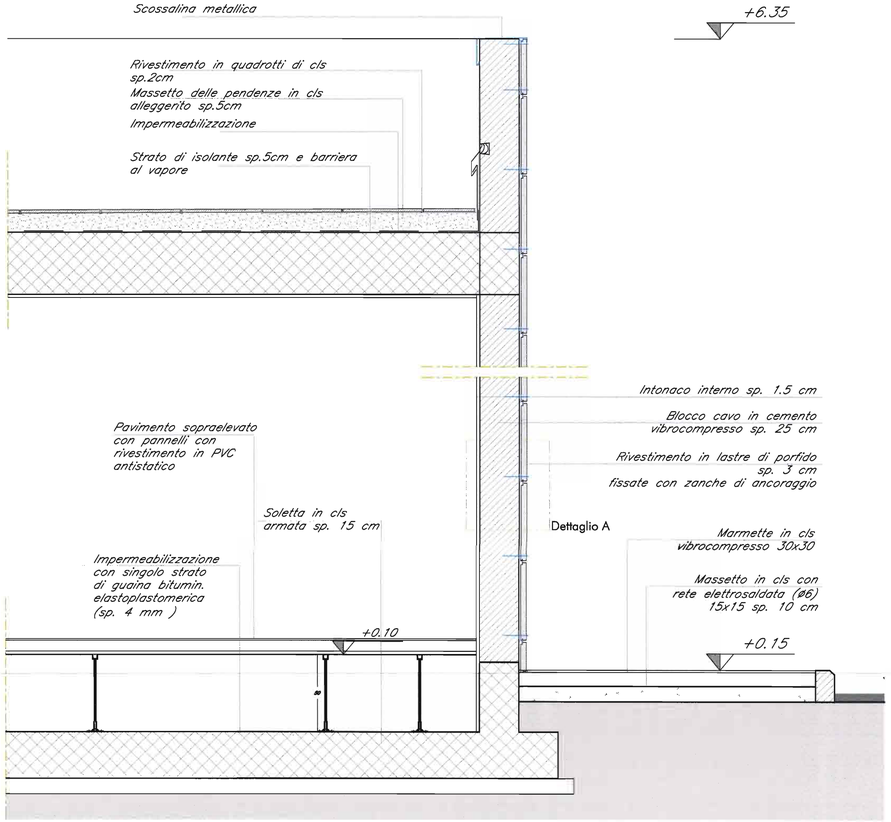
Dettaglio Sezione Tipica Muro lato Città scala 1:25



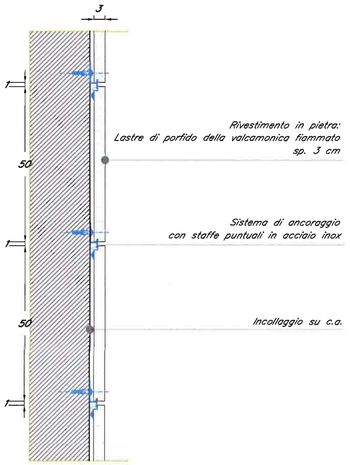


I materiali

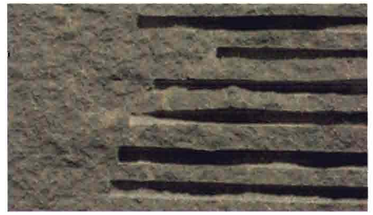
La coerenza e l'identità architettonica dell'intero intervento saranno conseguite attraverso l'utilizzo di un abaco dei materiali comune al territorio:
- utilizzo in chiave contemporanea dei materiali tradizionali, in particolare di origine locali quali il porfido , il legno;
- utilizzo di materiali 'moderni' quali l'acciaio corten;
- utilizzo di materiali e tecniche costruttive che garantiscano requisiti prestazionali elevati (resistenza e lunga durata).



Dettaglio Sezione Tipologica scala 1:20



Dettaglio A _ Rivestimento di facciata in lastre di pietra _ scala 1:10



Pietra naturale locale: Porfido

Tipologico fabbricato tecnologico lungo linea