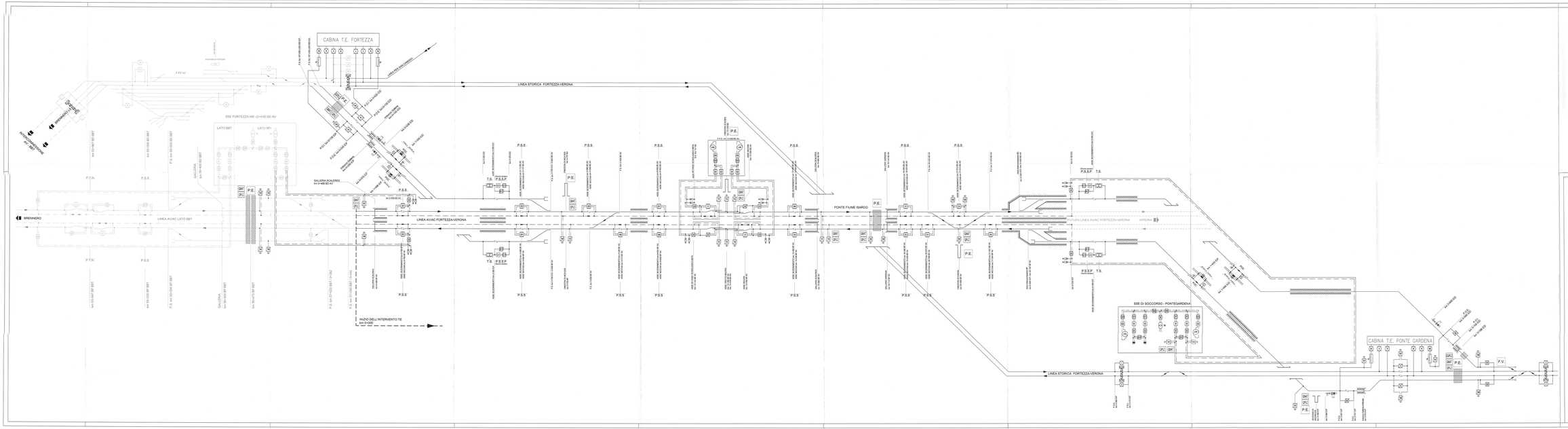

LEGENDA

A.V.	= Linea alta velocità / alta capacità		= Sezionatore sotto carico
L.S.	= Linea storica		= Interruttore di manovra
P.O.C.	= Posto di confine 25 kV / 3 kV		= Sezionatore telecomandato MAT
S.S.E.	= Sottostazione elettrica		= Trasformatore di potenza
P.P.D.	= Posto di parallelo e sezionamento doppio		= Autotrasformatore
P.T.N.	= Posto di tratto neutro		= Trasformatore separatore
P.S.S	= Posto di sotto sezionamento		= Unità di filtro
P.S.S.P	= Posto di sotto sezionamento e protezione		= Isolatore
T.S.	= Trasformatore separatore		= Sezionamento in spazio d'aria
U.F.	= Unità di filtro		= Linea di contatto 25 kV
P.S.	= Punta scambi		= Feeder sistema 2x25 kV
F.V.	= Fabbricato viaggiatori	P.E.	= Piano di emergenza
	= Sezionatore manuale		= Piano a raso
	= Sezionatore telecomandato		
	= Sezionatore telecomandato aperto		

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000200001

U.O. ENERGIA ED IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO PRELIMINARE - INTEGRAZIONE

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

STUDIO ALIMENTAZIONE AT - LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

IMPIANTI T.E. - LINEA DI CONTATTO 3kVcc/2x25 kVac
SCHEMA ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE TE

SCALA: - -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB L1	1 0	D	1 8	D X	L C 0 0 0 0	0 0 1	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS		20.03.12		20.03.12		20.03.12	

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
DOTT. ING. ANTONIO PRESTI
N. 19681

File: IB L1 01 00 0L L0000001 A.DWG

A - Rev.01