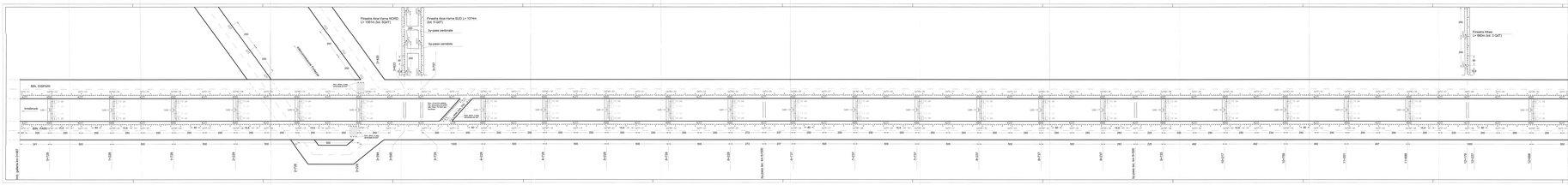

Finestra Aica-Varna NORD
L= 1061m (tot. 5QdT)
Finestra Aica-Varna SUD L= 1074m
(tot. 5 QdT)
by-pass pedonale
by-pass carrabile
Interconnessione Fortezza
Finestra Albes
L= 680m (tot. 3 QdT)
BIN. DISPARI
BIN. PARI
Innsbruck
Verona
illum. attrav. a raso alimentata da QdT
illum. di servizio galleria P/D, alimentata da QGBT cab. Interc. Fo SUD sez. No-Break
asse com. P/D
15 kW
Imb. galleria km 0+487
0+728
1+228
1+728
2+228
2+728
3+228
3+394
3+420
3+595
3+623
3+729
3+757
4+228
4+728
5+228
5+728
6+228
by-pass tec. km 6+500
6+737
7+237
7+737
8+237
8+737
9+237
by-pass tec. km 9+500
9+725
10+217
10+709
11+201
11+698
12+179
12+237
12+698
13+198
13+698
14+198
14+698
15+198
15+698
Imb. galleria km 15+874

LEGENDA

⊗	APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA GALLERIE FERROVIARIE (SP.TE 161) CON LAMPADA 18W, INSTALLAZIONE A PARETE ,CONNETTORE AD INNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP65
⊗	APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ILLUMINAZIONE DI RIFERIMENTO (SP.TE 161) CON LAMPADA 18W, INSTALLAZIONE A PARETE, CONNETTORE AD INNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP65
◑	APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ILLUMINAZIONE DI RIFERIMENTO DEGLI ATTRAVERSAMENTI A RASO, CON LAMPADA 32W, INSTALLAZIONE A PARETE, CONNETTORE AD INNESTO RAPIDO, CLASSE DI ISOLAMENTO II, GRADO DI PROTEZIONE IP65
◎	PULSANTE LUMINOSO (BLU) PER ACCENSIONE ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA
▱	QUADRO DI TRATTA PARI/DISPARI (QdTP/D)
☒	QUADRO DI TRATTA CON ALIMENTAZIONE BY-PASS PARI/DISPARI (QdTBP/D)
▭	QUADRO DI BY-PASS STANDARD L=0÷100m (QdB) QUADRO DI BY-PASS L=100÷300m (QdB-A) QUADRO DI BY-PASS L>300m (QdB-B)
	SISTEMA DI PRESSURIZZAZIONE BY-PASS
------	LINEA 0,23kV COMPOSTA DA CAVO FG10(O)M1 0,6/1kV AFFIBBIATO A FUNE PORTANTE IN ACCIAIO FISSATA A PARETE
▨	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

NOTE:
1) La posizione dei QdT rappresentata sul presente elaborato è indicativa; la posizione effettiva di ciascun QdT dovrà essere resa compatibile con la posizione prevista per gli idranti antincendio e per i Telefoni di Emergenza.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: J94F04000020001

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA SCALERES

PLANIMETRIA SCHEMATICA APPARECCHIATURE LFM IN GALLERIA

SCALA:
-:---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	18	PX	LF1300	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	L. Diafeia	03/2013	C. Vacca	03/2013	C. Mazzocchi	03/2013	Guido Guidi Buffarini 03/2013 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IBL110D18PXLF13000020.DWG
Stampato dal Service
ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.
n. Elab.: