

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

BIVIO/PC FORTEZZA SUD

PLANIMETRIA ATTREZZATA ENTI E CANALIZZAZIONI

SCALA :

1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

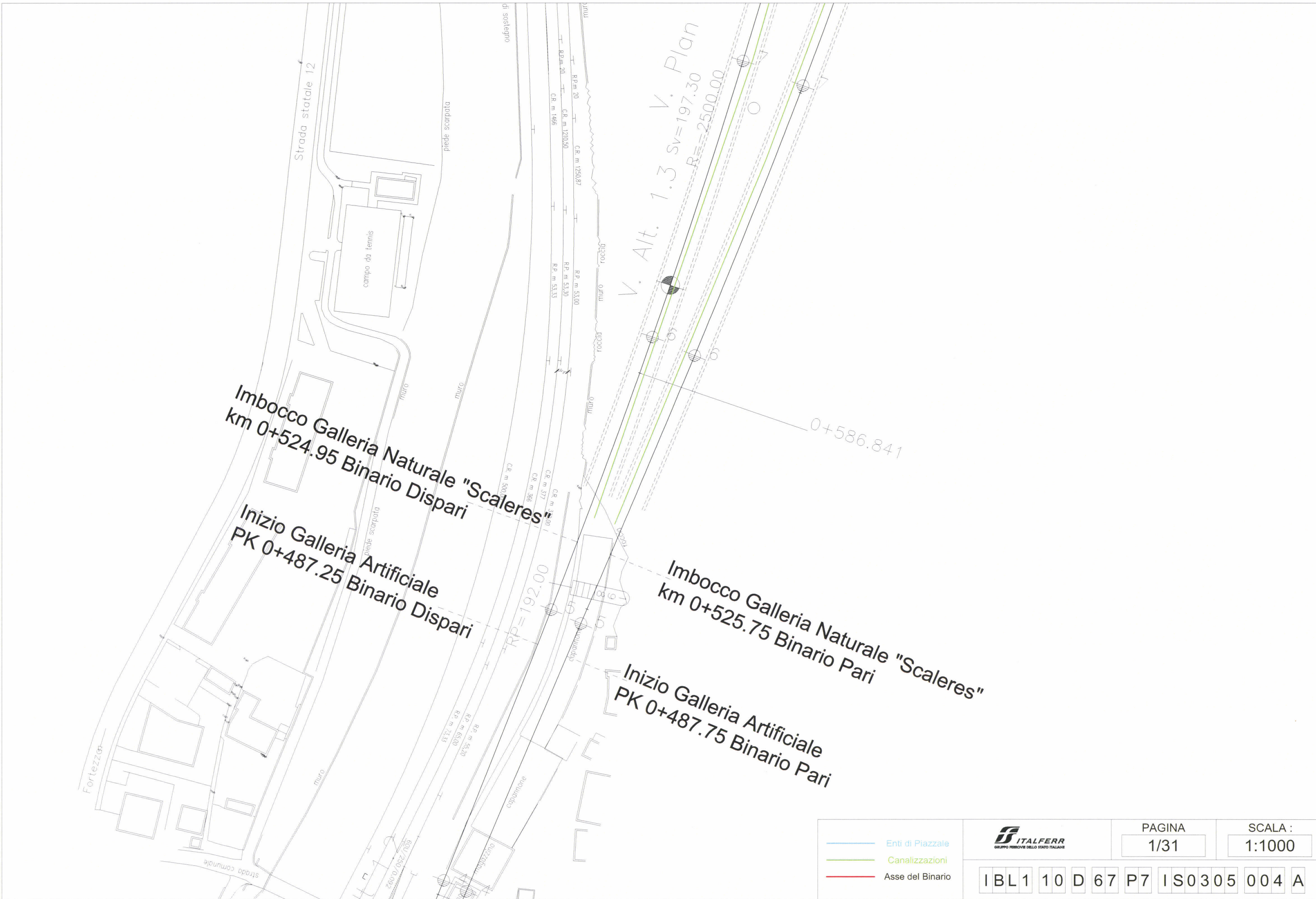
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	U. Fabiani	03.2013	S. Buccheri	03.2013	C. Mazzocchi	03.2013	S. Albanesi 03.2013

Stampato dai servizi di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.



File: 11-IBL1.10.D.67.P7.IS.03.0.5.004.A - FRZSUD PLANIMETRIA.DWG

n. Elab.:



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario



PAGINA
1/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

4.55 Linea Storica
Interconnessione Pari

testa scarpata

Canale
Km 197+681.998

km 1

0+976.146

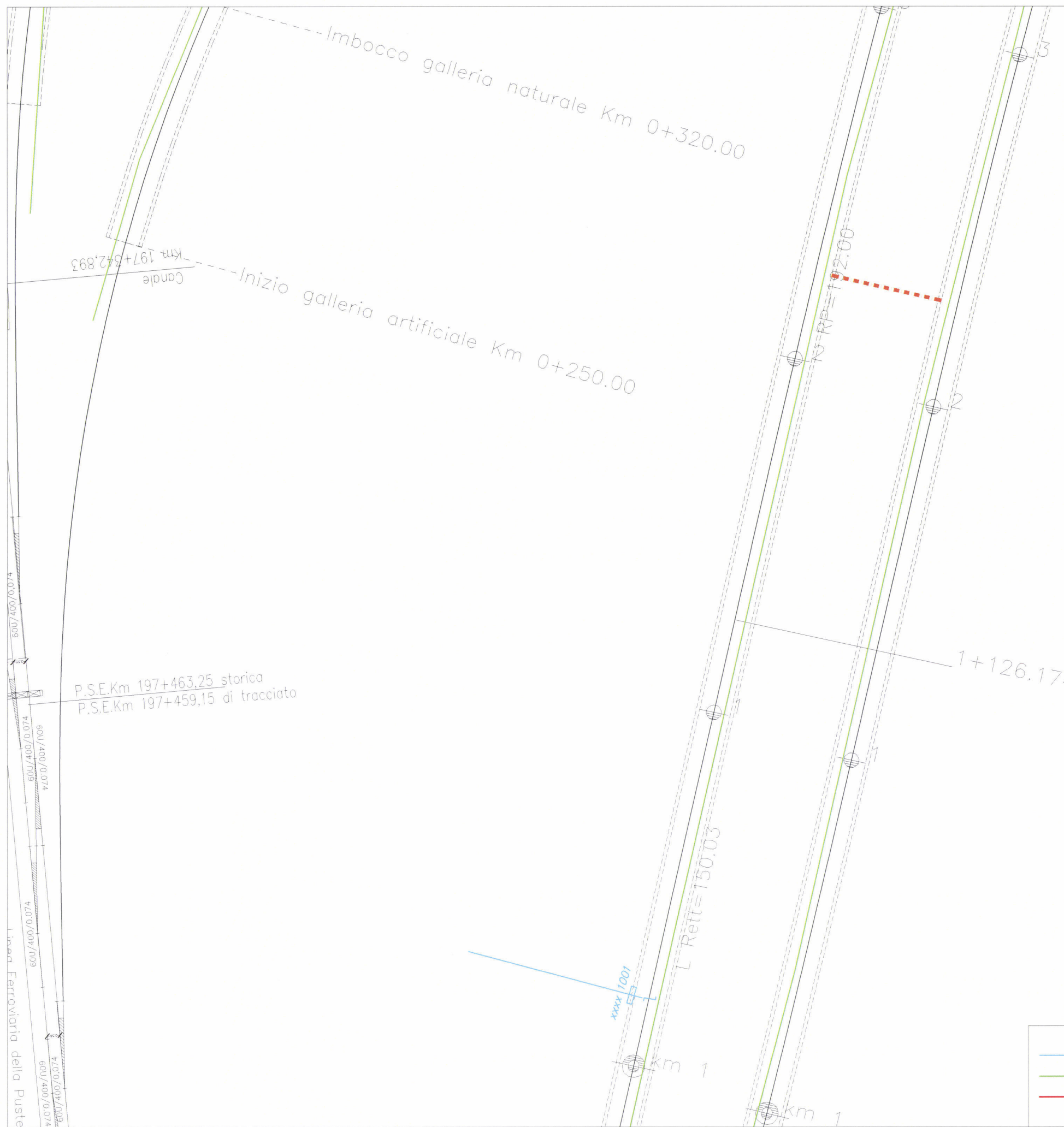
RP=192.00

xxxx 1000

0+784.146

V. Plan 1.2
197.30
500.00

		PAGINA	SCALA :
		2/31	1:1000
IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A			



10.174

- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario

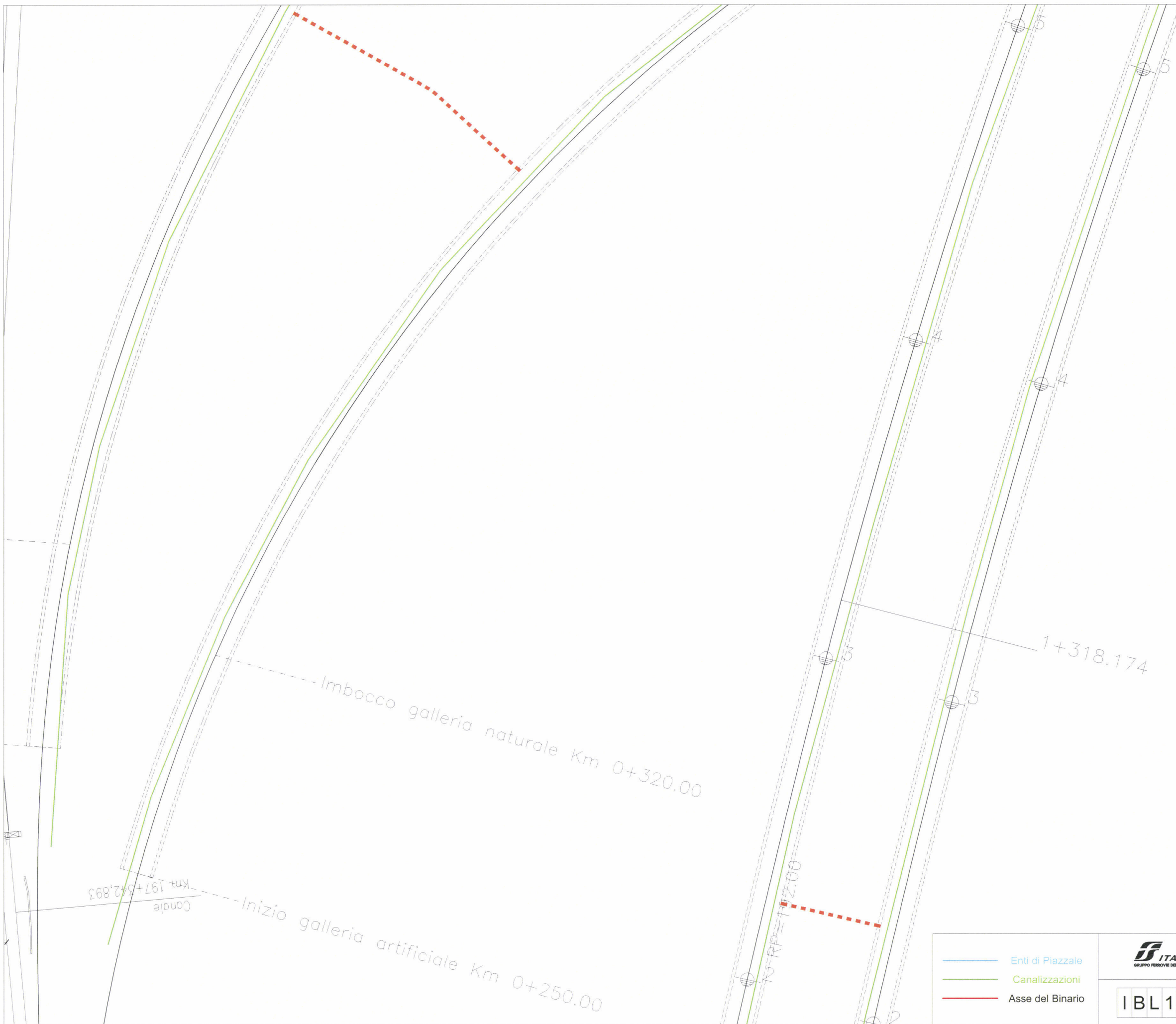


PAGINA
3/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

Sovrap
BD Linea As
Int.P Fortezza



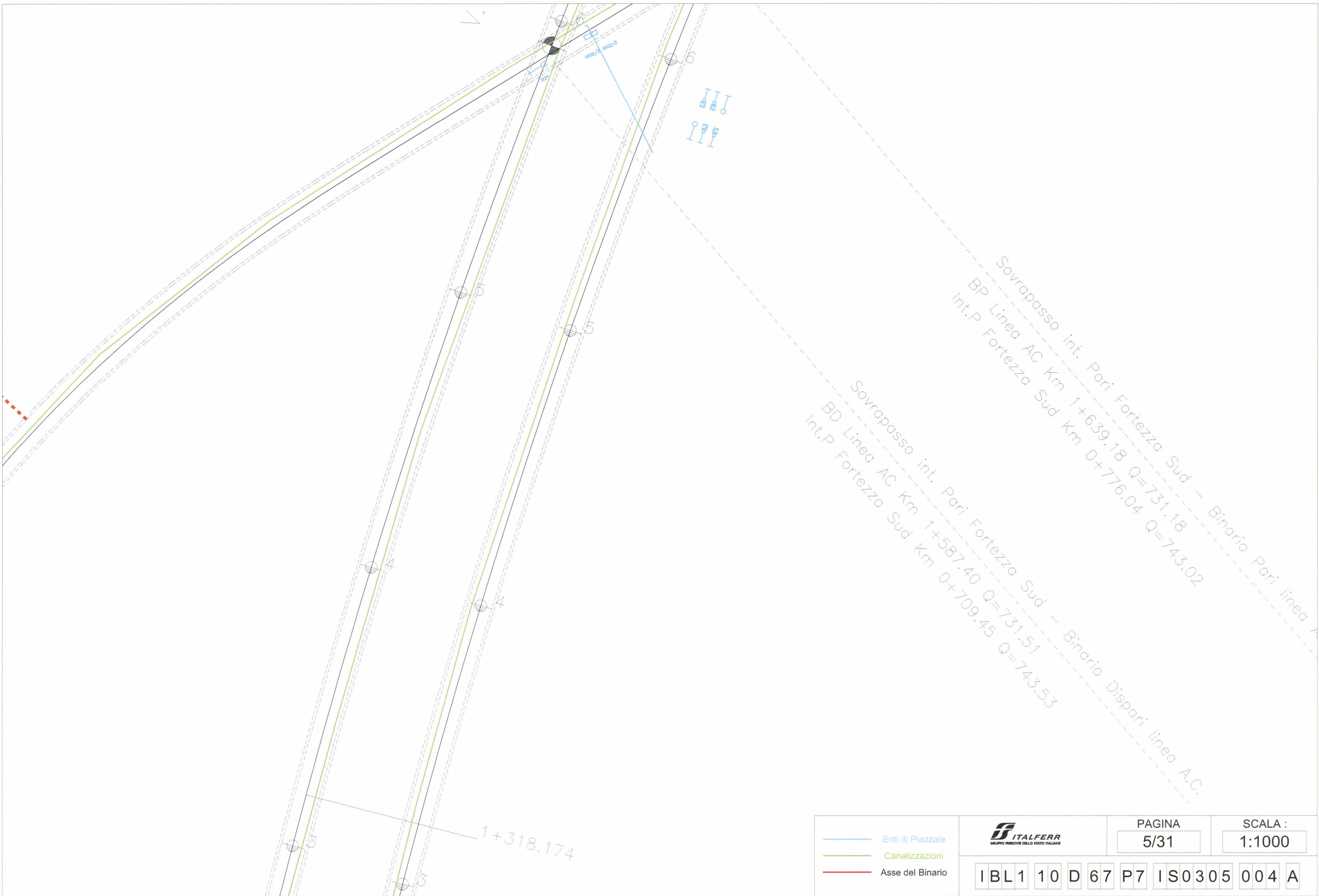
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario



PAGINA
4/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



— Enti di Piazzale
 — Canalizzazioni
 — Asse del Binario



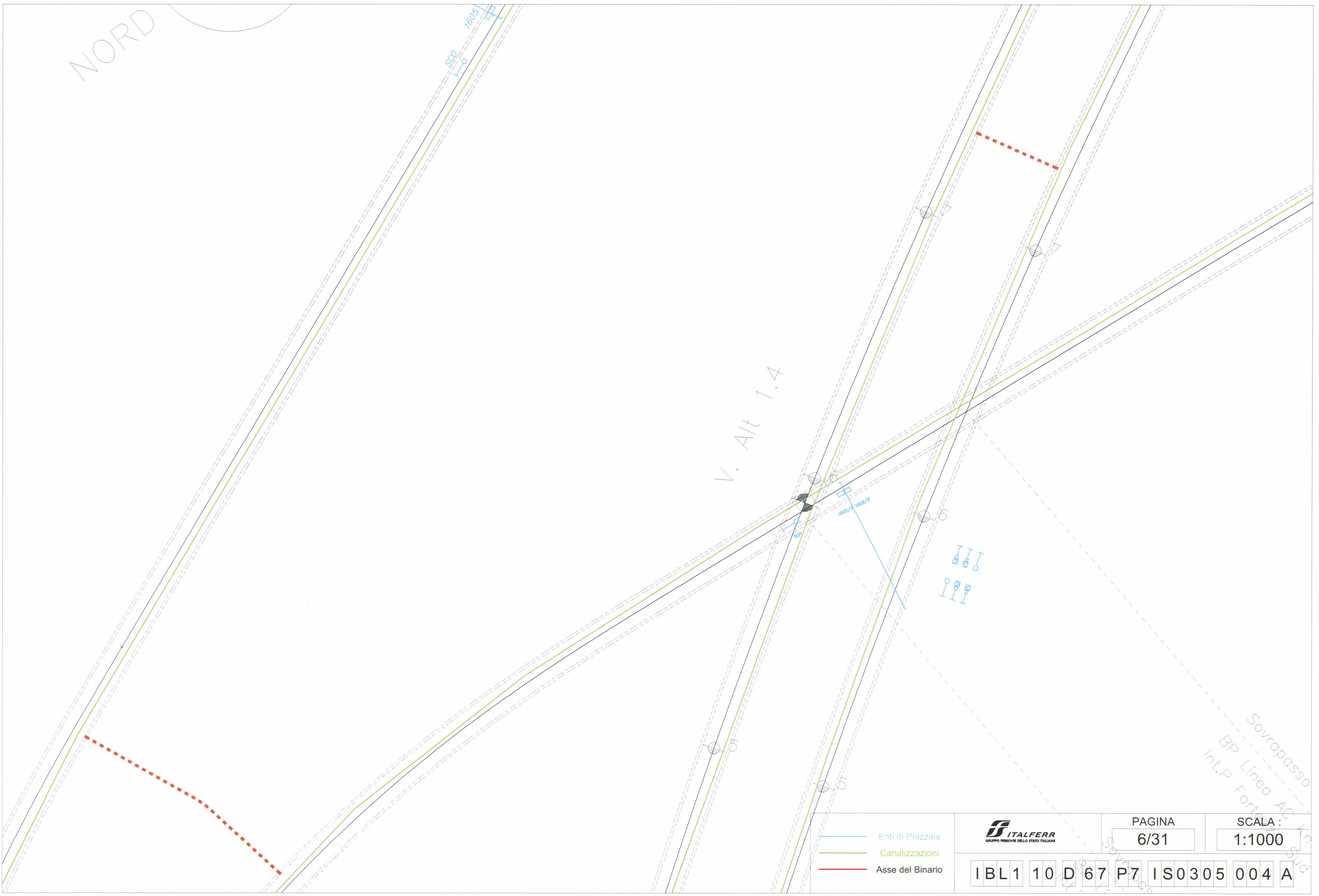
PAGINA
5/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

NORD

V. Alt 1.4



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario

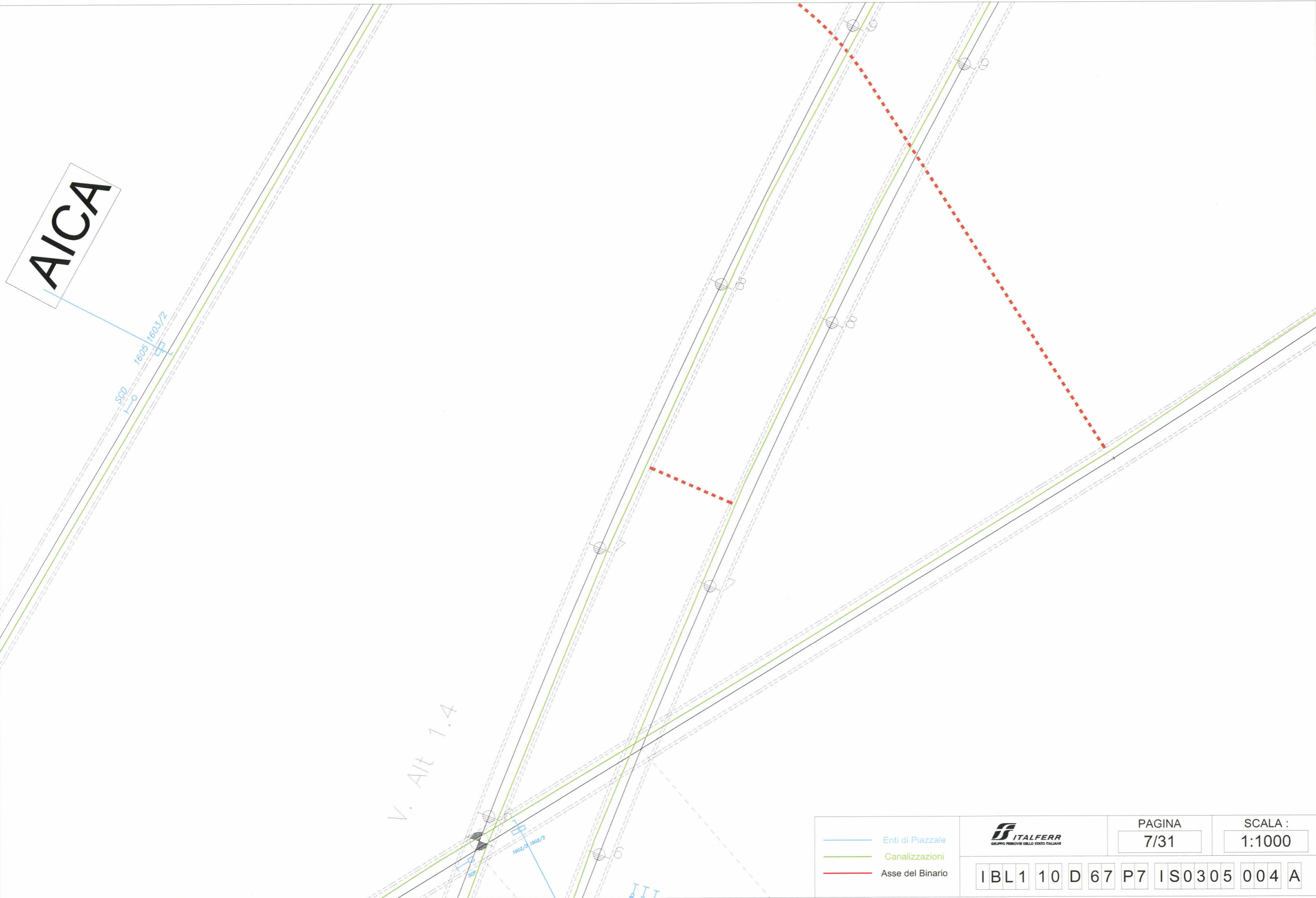


PAGINA
6/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

Sovrapasso
BP Linea AC Km
Int.P Forte Sud



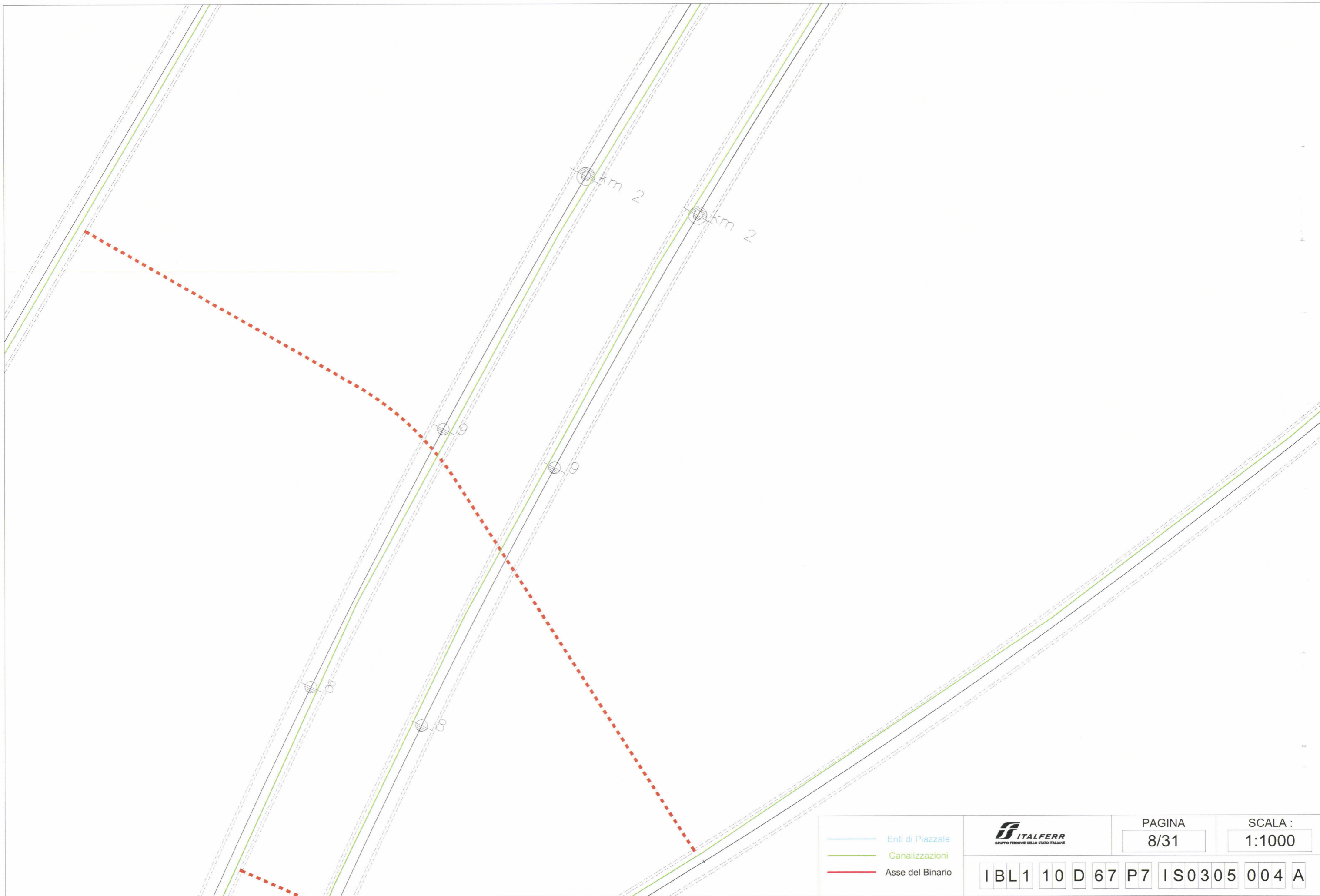
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
7/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



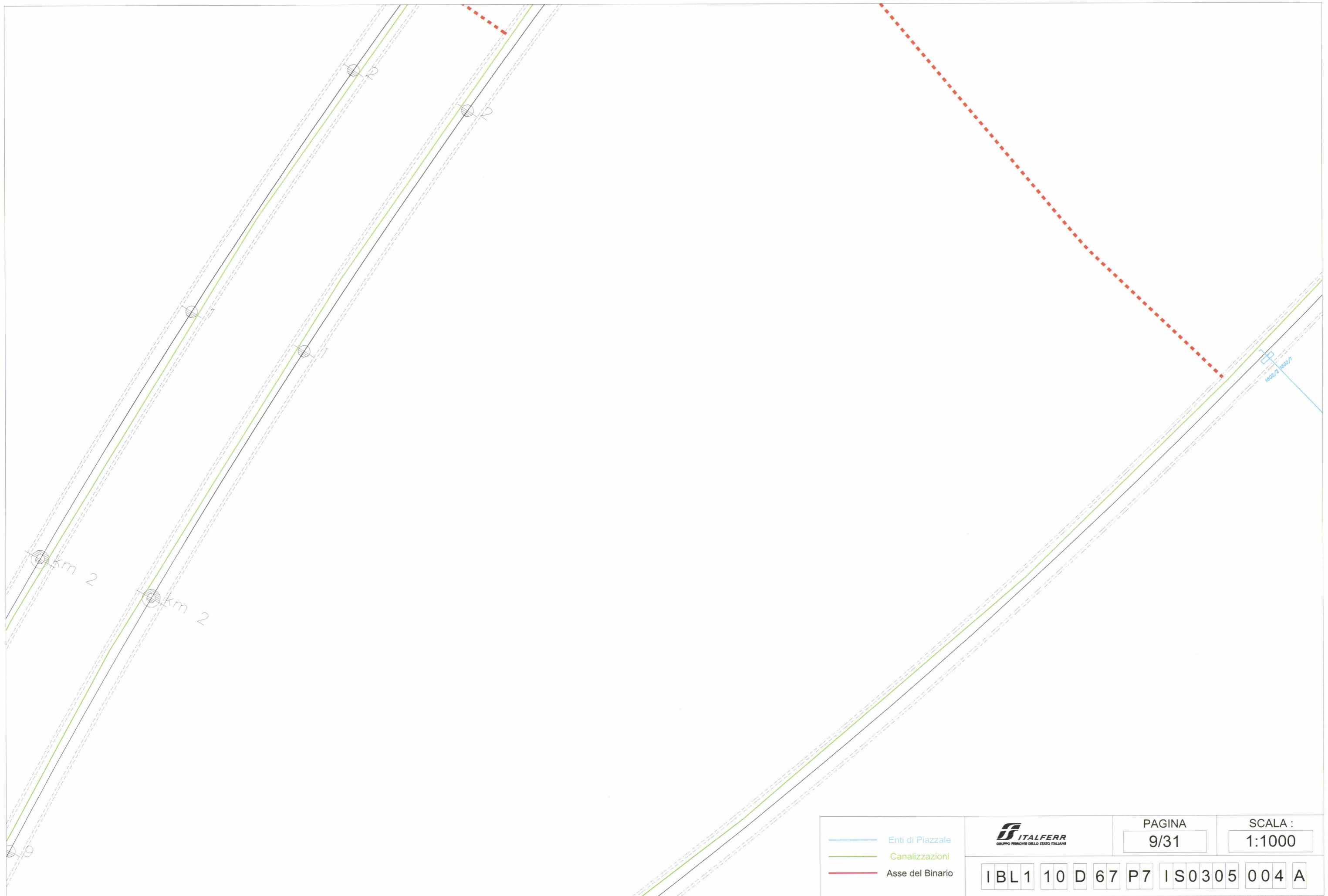
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
8/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



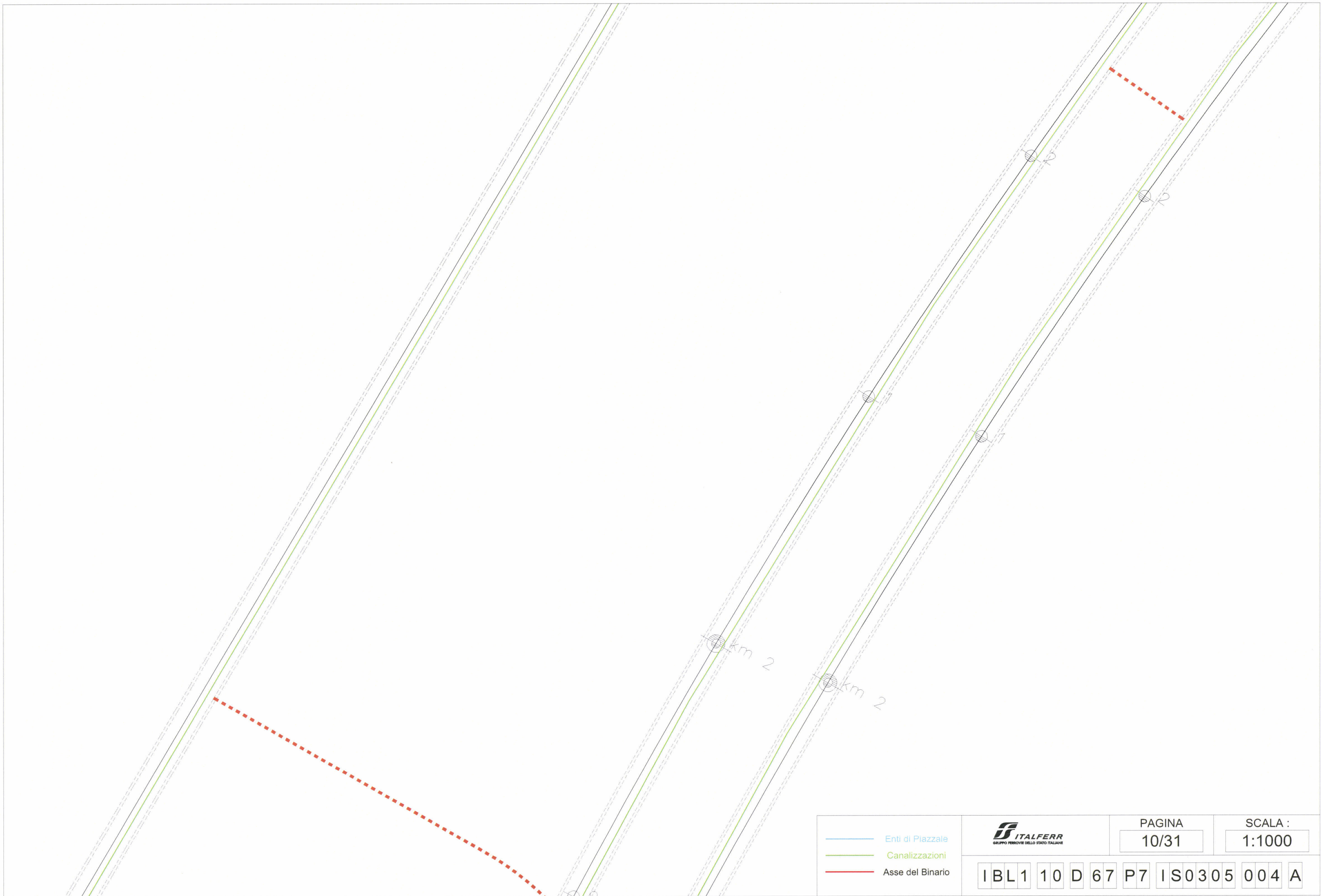
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
9/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
10/31

SCALA :
1:1000

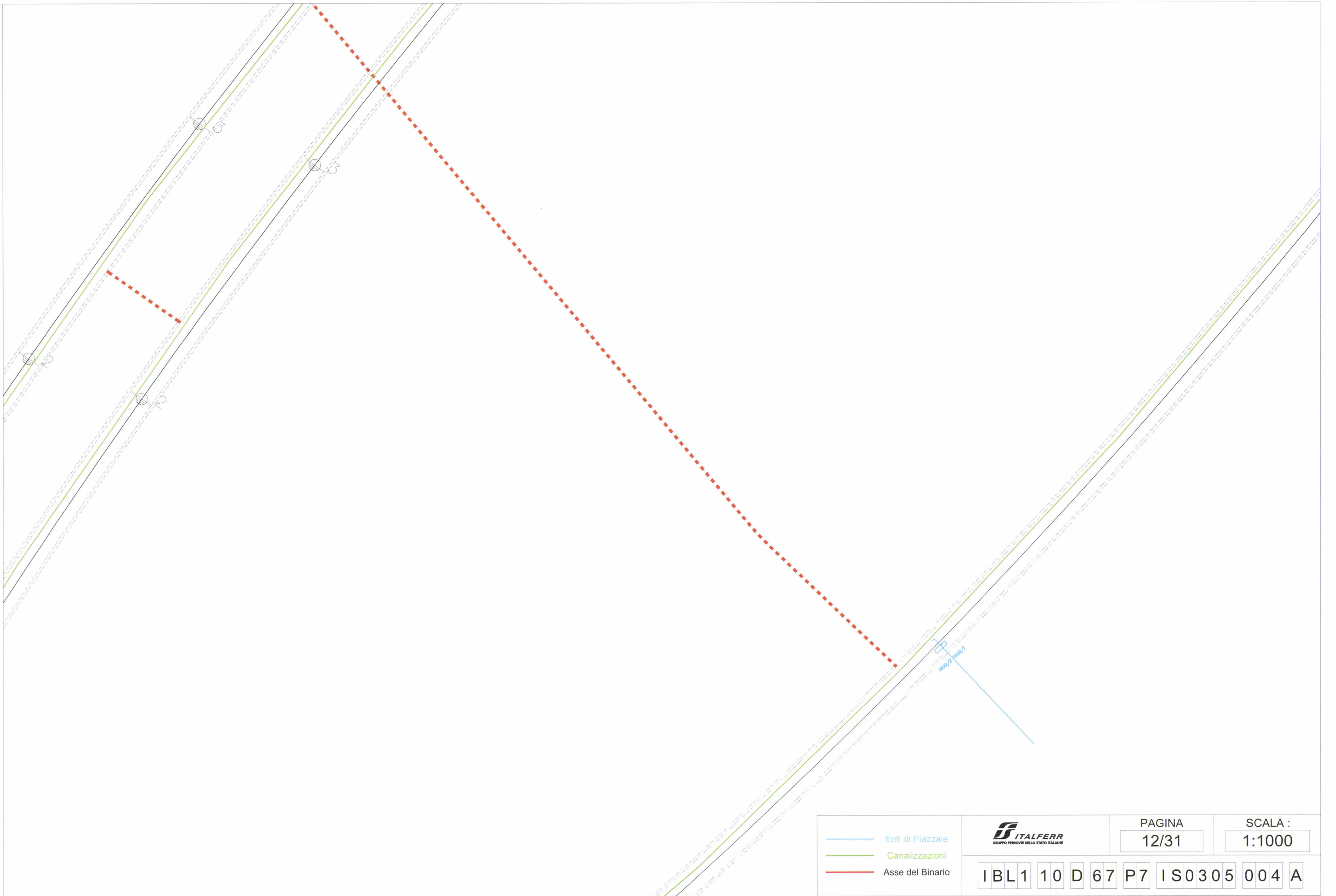
IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

O.V. Plan 1.3

1063/2 1003/1

R=2540.00
Sv=1904.52

		PAGINA	SCALA :
		11/31	1:1000
IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A			



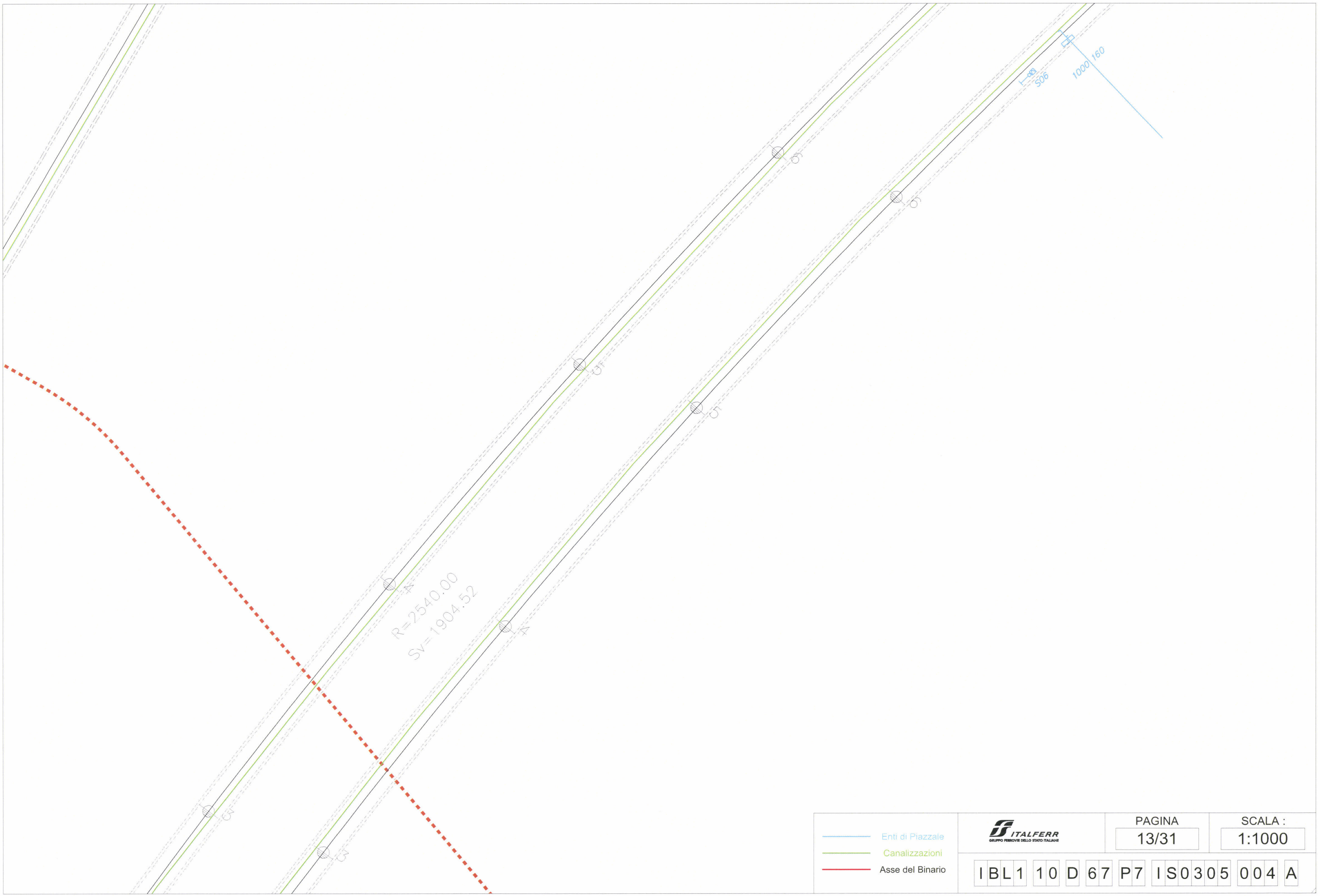
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
12/31

SCALA :
1:1000

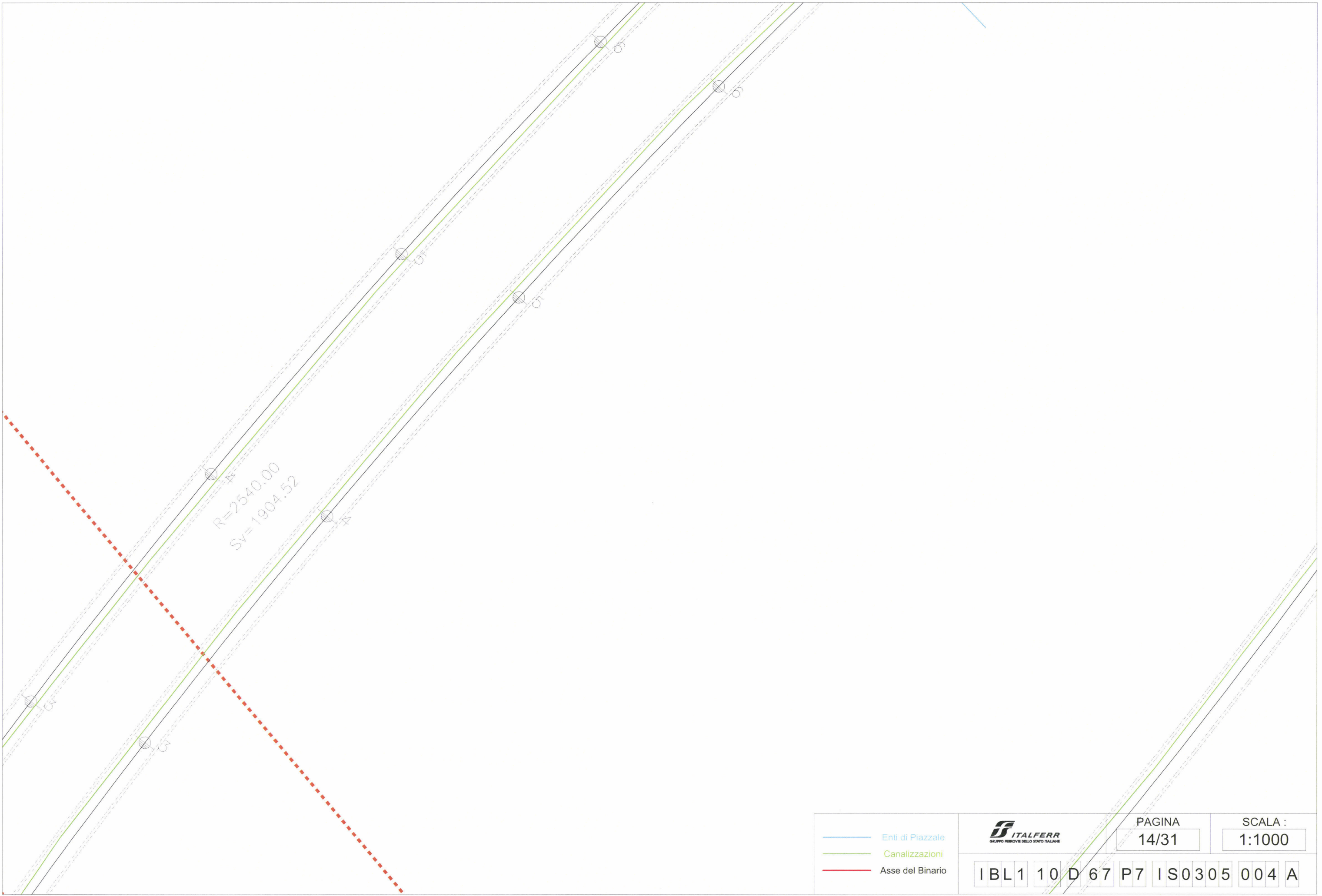
IBL1	10	D	67	P7	IS0305	004	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---



R=2540.00
SV=1904.52

506
1000/160

<ul style="list-style-type: none"> — Enti di Piazzale — Canalizzazioni — Asse del Binario 	 <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	PAGINA	SCALA :																												
		13/31	1:1000																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">I</td> <td style="padding: 2px;">B</td> <td style="padding: 2px;">L</td> <td style="padding: 2px;">1</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">1</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">D</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">6</td> <td style="padding: 2px;">7</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">P</td> <td style="padding: 2px;">7</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">I</td> <td style="padding: 2px;">S</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">3</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">5</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">4</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">A</td> </tr> </table>				I	B	L	1		1	0		D		6	7		P	7		I	S	0	3	0	5		0	0	4		A
I	B	L	1		1	0		D		6	7		P	7		I	S	0	3	0	5		0	0	4		A				



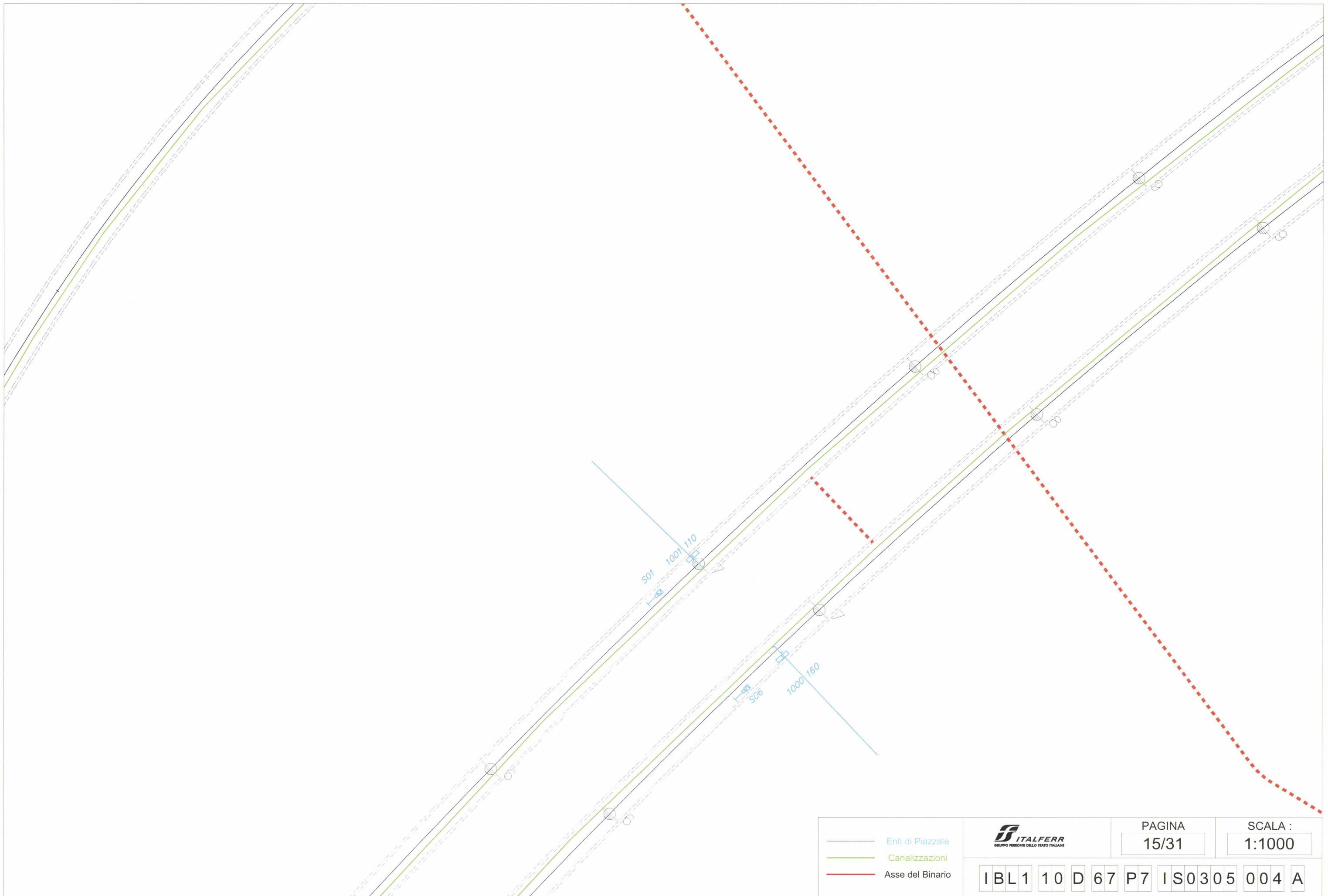
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
14/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



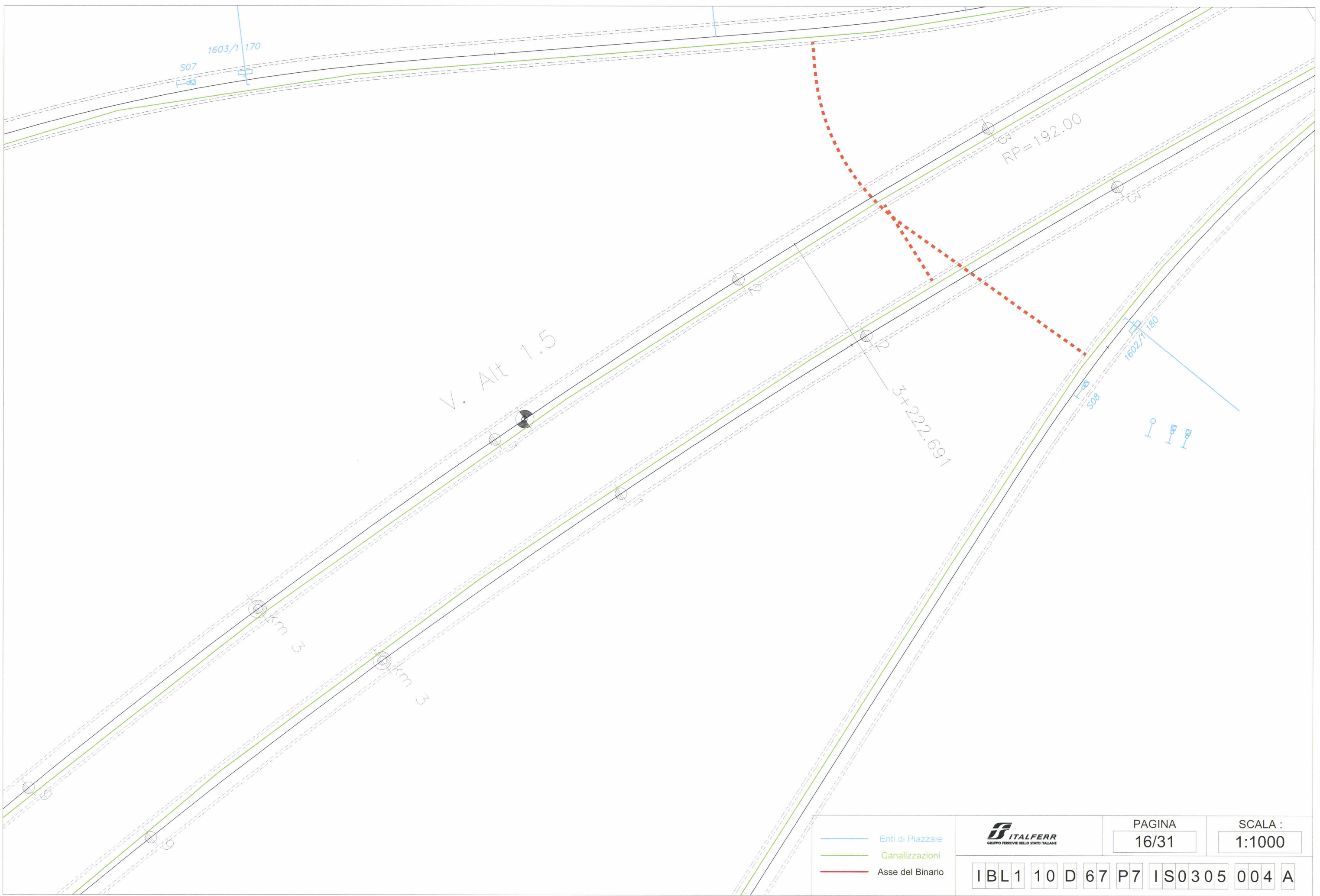
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
15/31

SCALA :
1:1000

IBL	1	10	D	67	P7	IS0305	004	A
-----	---	----	---	----	----	--------	-----	---



V. Alt 1.5

RP=192.00

3+222.691

1603/1 170

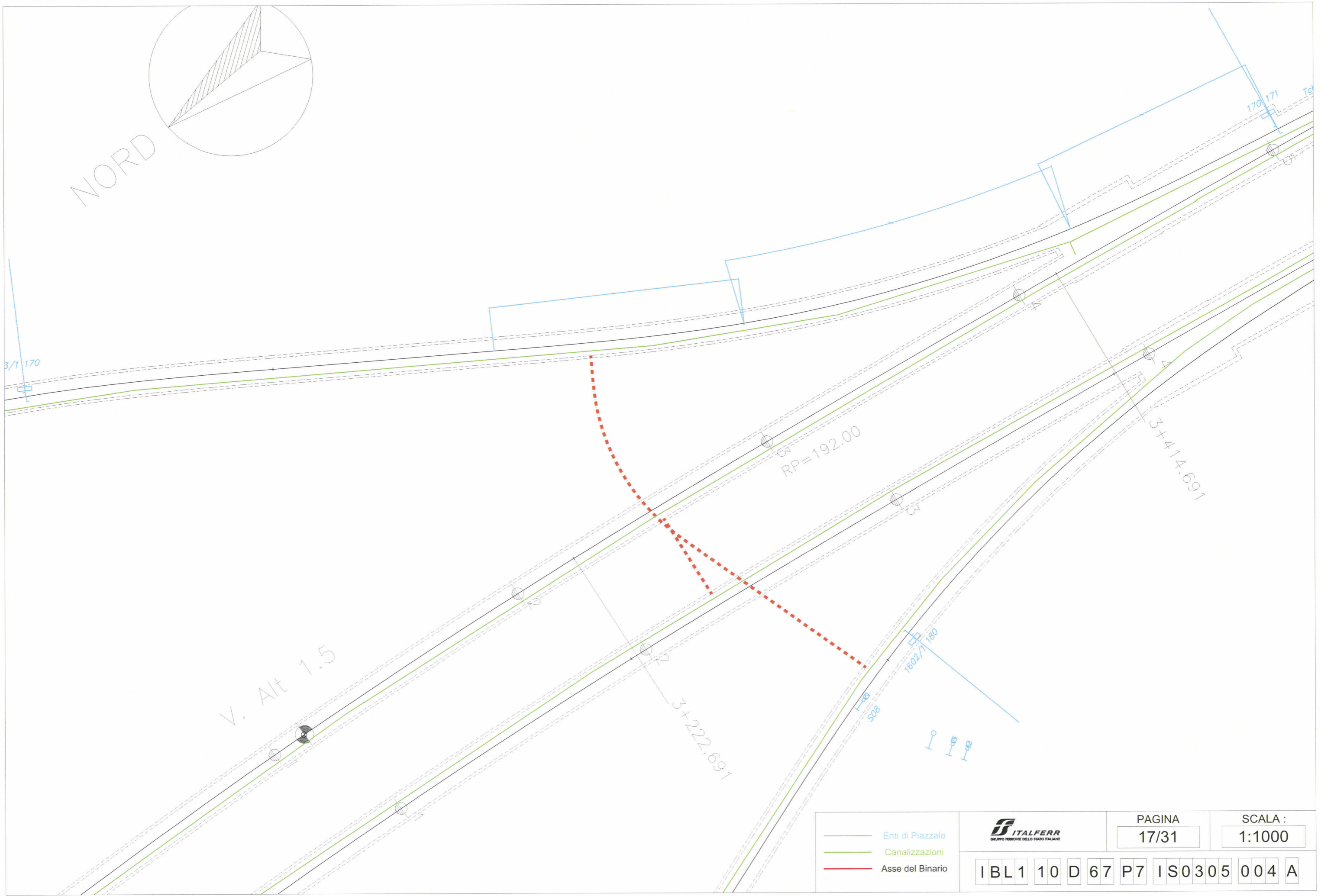
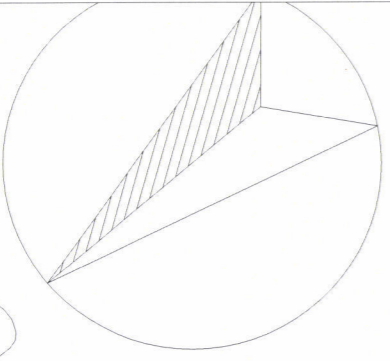
1602/1 180

Km 3

Km 3

<ul style="list-style-type: none"> — Enti di Piazzale — Canalizzazioni - - - Asse del Binario 	 <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>		PAGINA 16/31	SCALA : 1:1000							
	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td style="padding: 2px;">IBL1</td> <td style="padding: 2px;">10</td> <td style="padding: 2px;">D</td> <td style="padding: 2px;">67</td> <td style="padding: 2px;">P7</td> <td style="padding: 2px;">IS0305</td> <td style="padding: 2px;">004</td> <td style="padding: 2px;">A</td> </tr> </table>				IBL1	10	D	67	P7	IS0305	004
IBL1	10	D	67	P7	IS0305	004	A				

NORD



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario



PAGINA
17/31

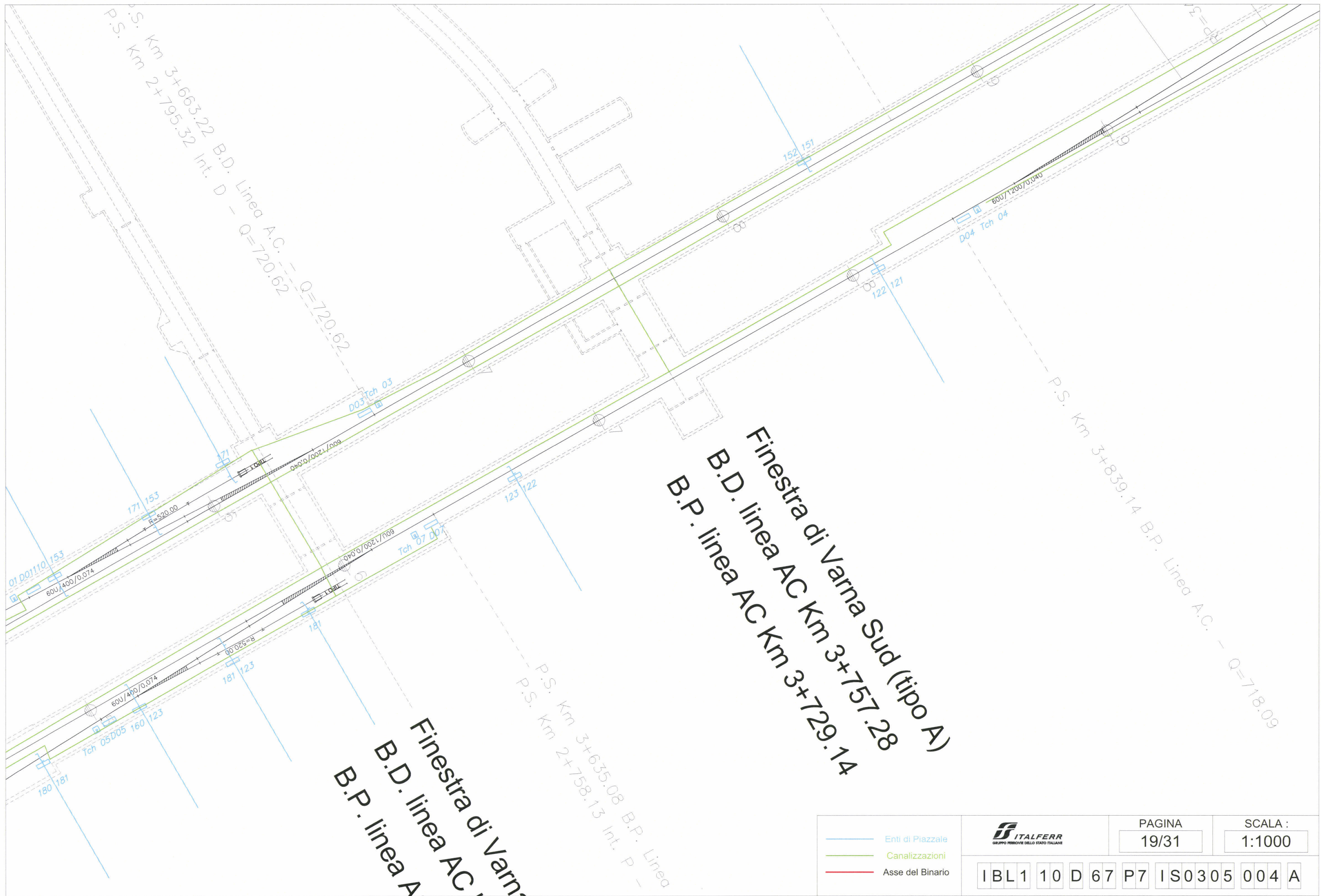
SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



Finestra di Varna Sud (tipo A)
 B.D. linea AC Km 3+757.28
 B.P. linea AC Km 3+729.14


Finestra di Varna Nord (tipo B)
 B.D. linea AC Km 3+623.22
 B.P. linea AC Km 3+595.08



Finestra di Varna
 B.D. linea AC
 B.P. linea A

Finestra di Varna Sud (tipo A)
 B.D. linea AC Km 3+757.28
 B.P. linea AC Km 3+729.14

- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PAGINA 19/31	SCALA : 1:1000
	IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A	

POSTO DI COMUNICAZIONE
 $V = 100 \text{ Km/h}$
 $L = 538.12 \text{ m}$



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario

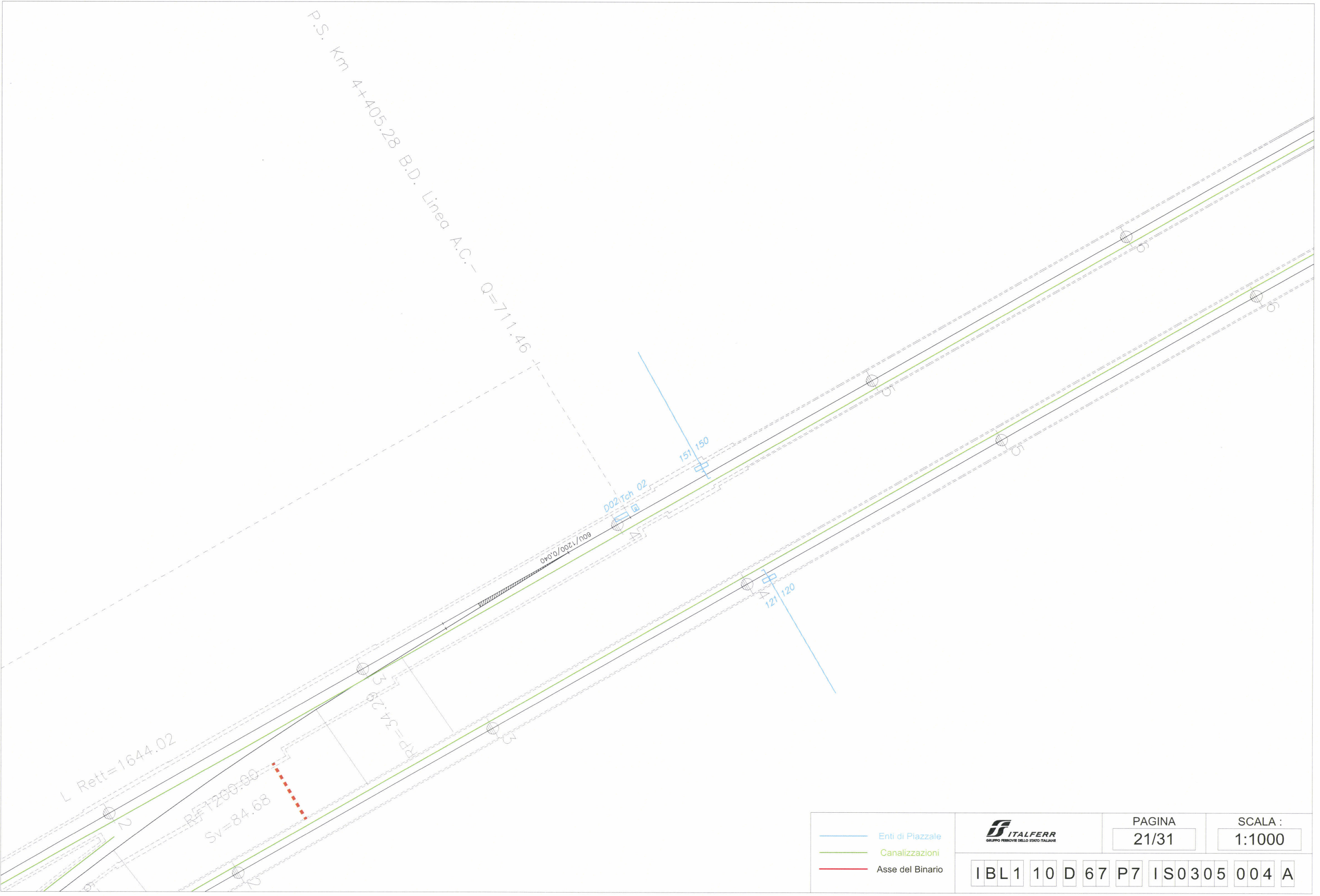


PAGINA
20/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

P.S. Km 4+405.28 B.D. Linea A.C. - Q=711.46



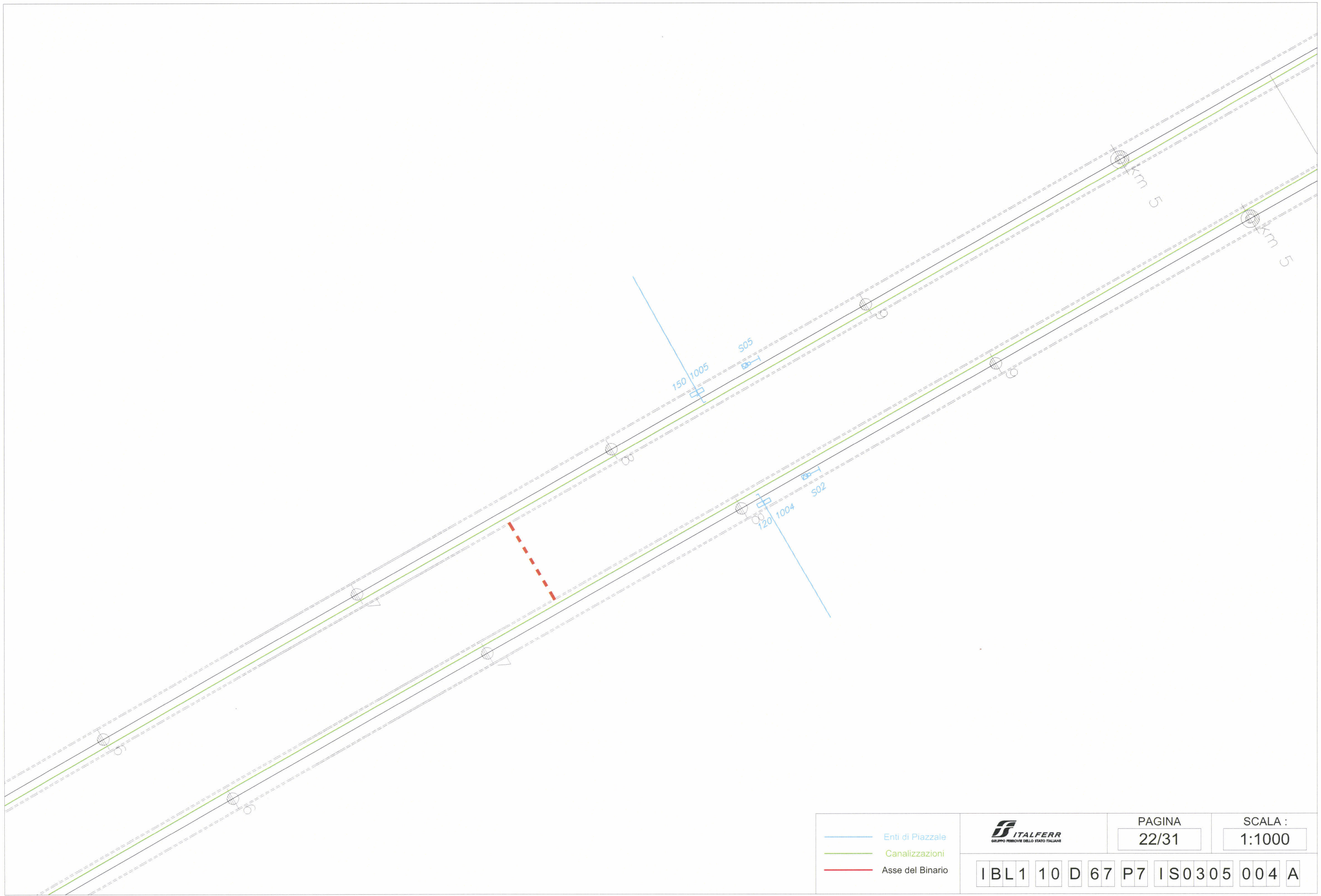
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario



PAGINA
21/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario

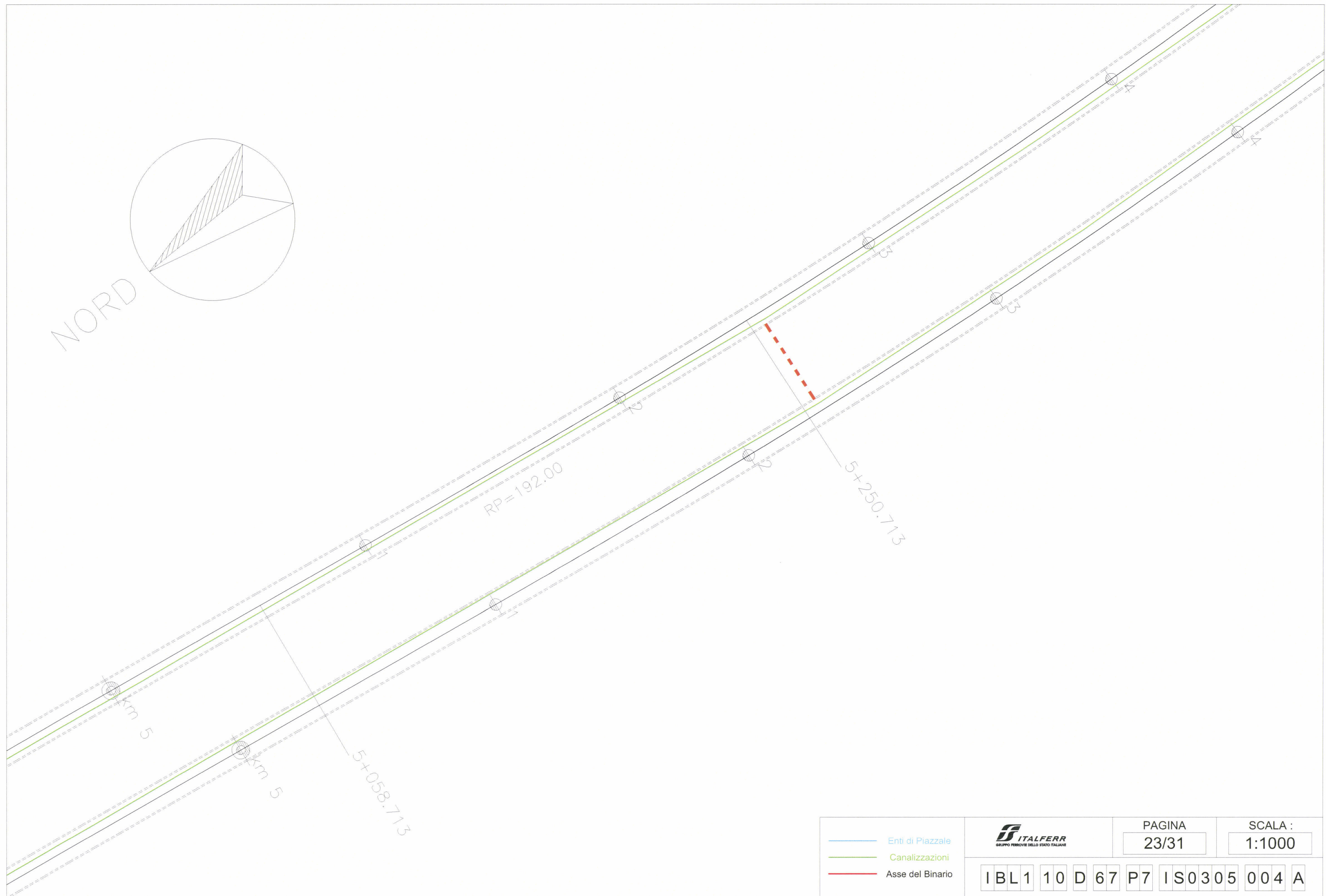
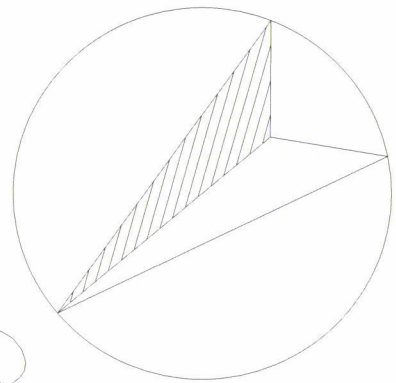


PAGINA
22/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

NORD



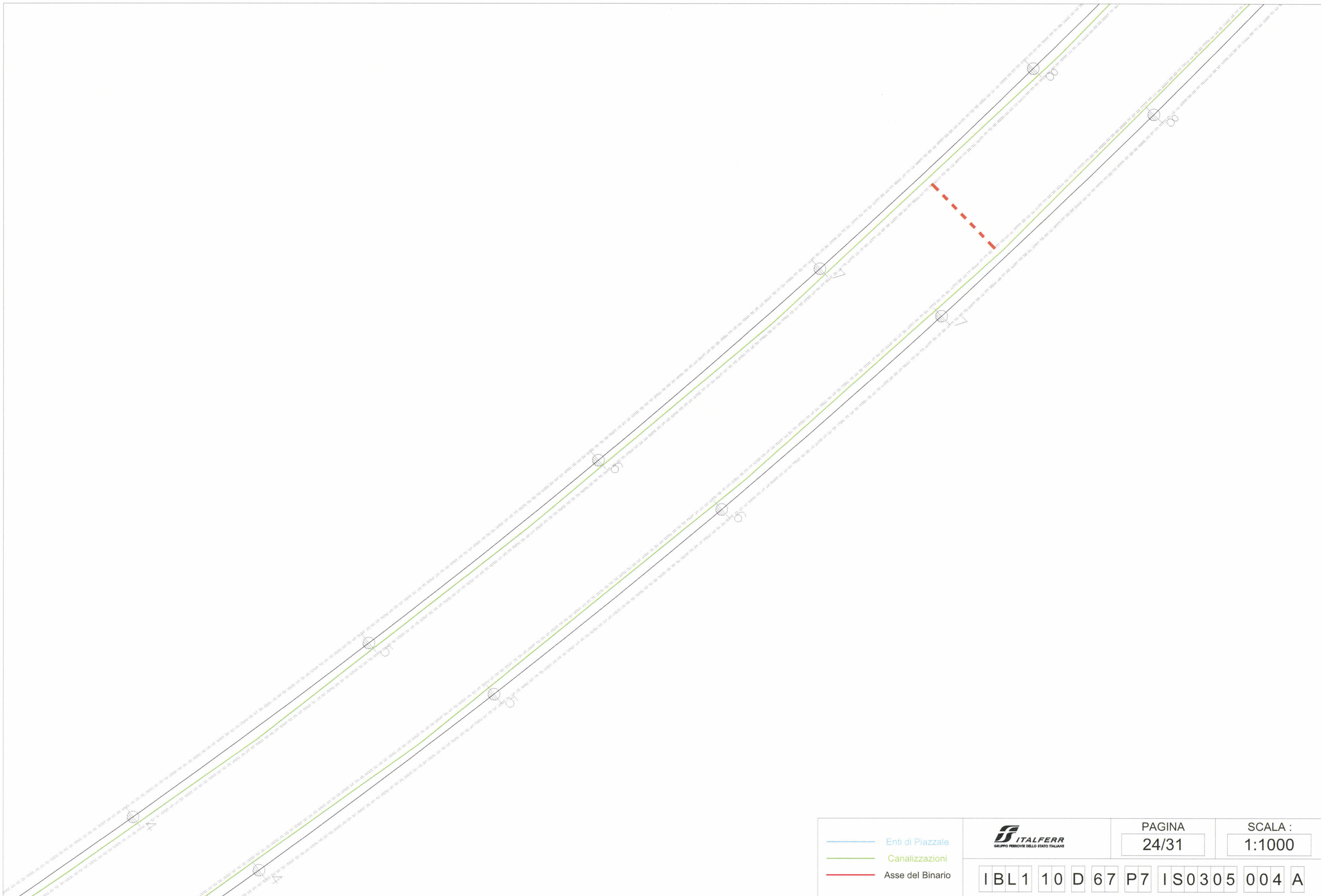
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario



PAGINA
23/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
24/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- Asse del Binario



PAGINA
25/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

80

80

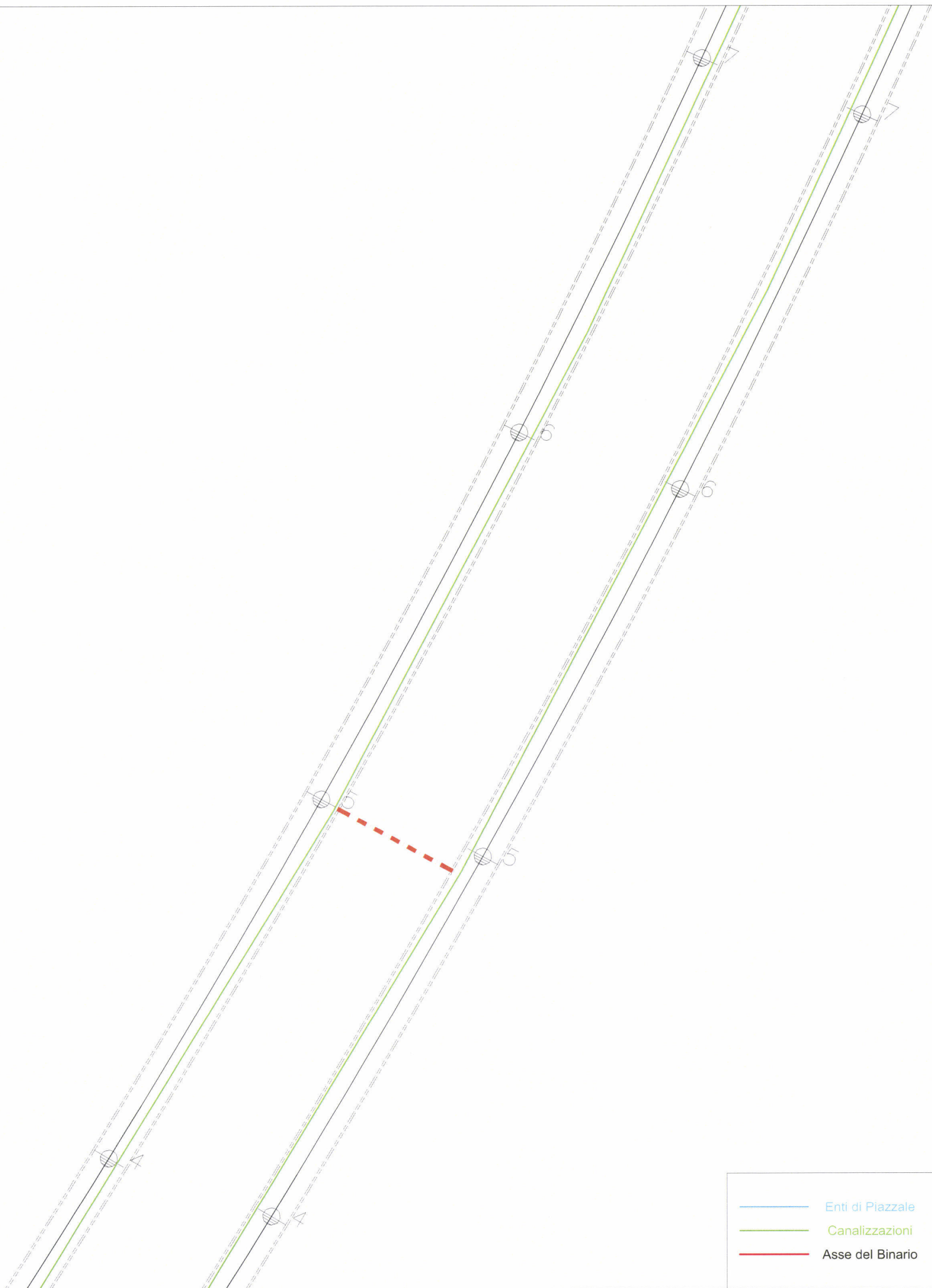
1005/1007

1004/1006

3

3

		PAGINA	SCALA :
		26/31	1:1000
IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A			



- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario

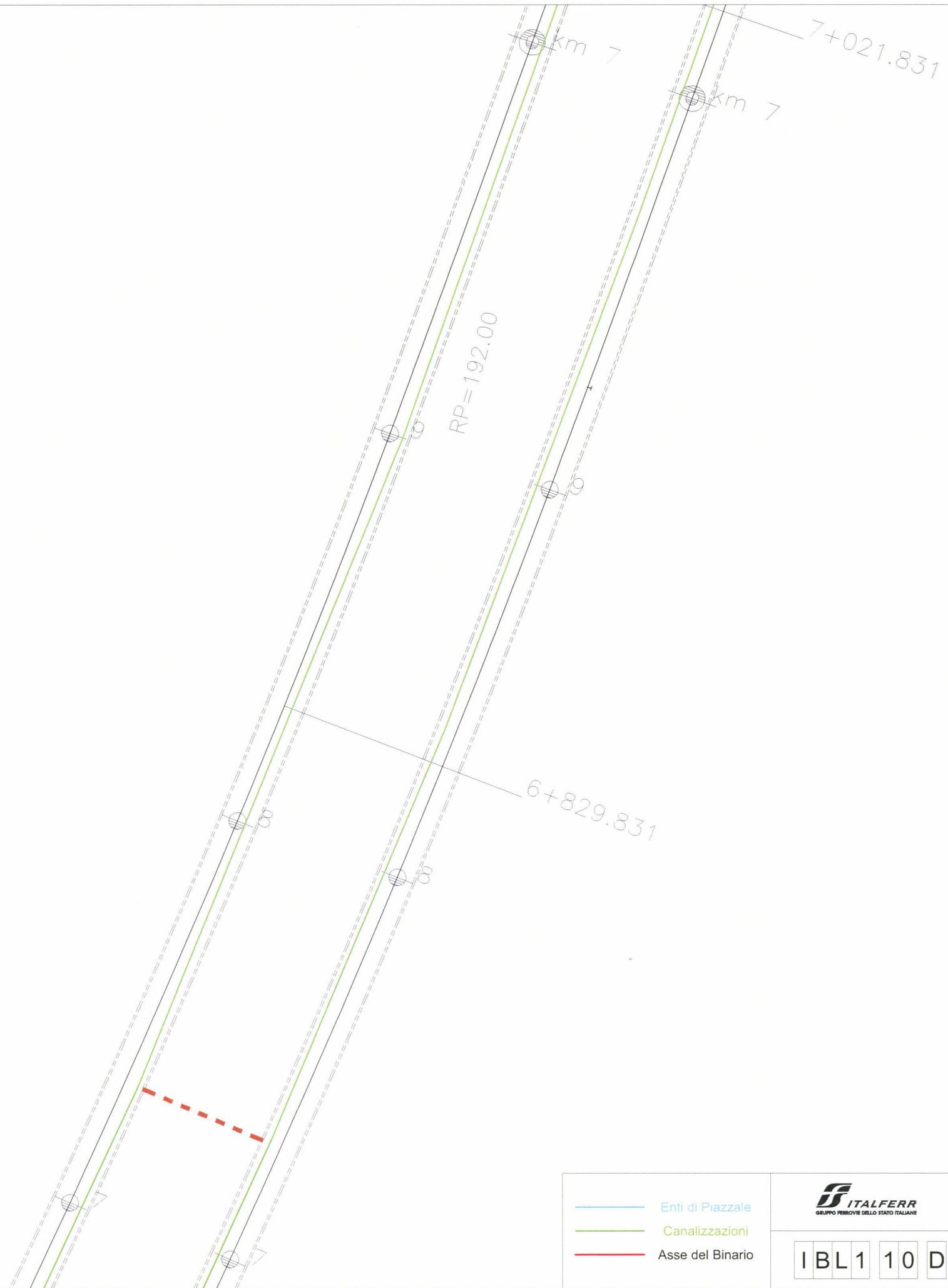
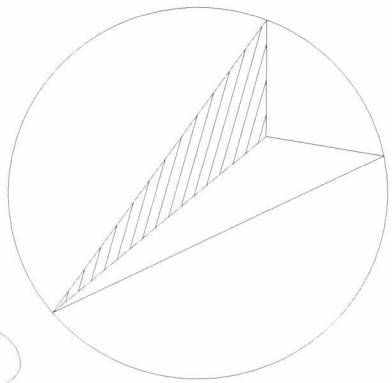


PAGINA
27/31

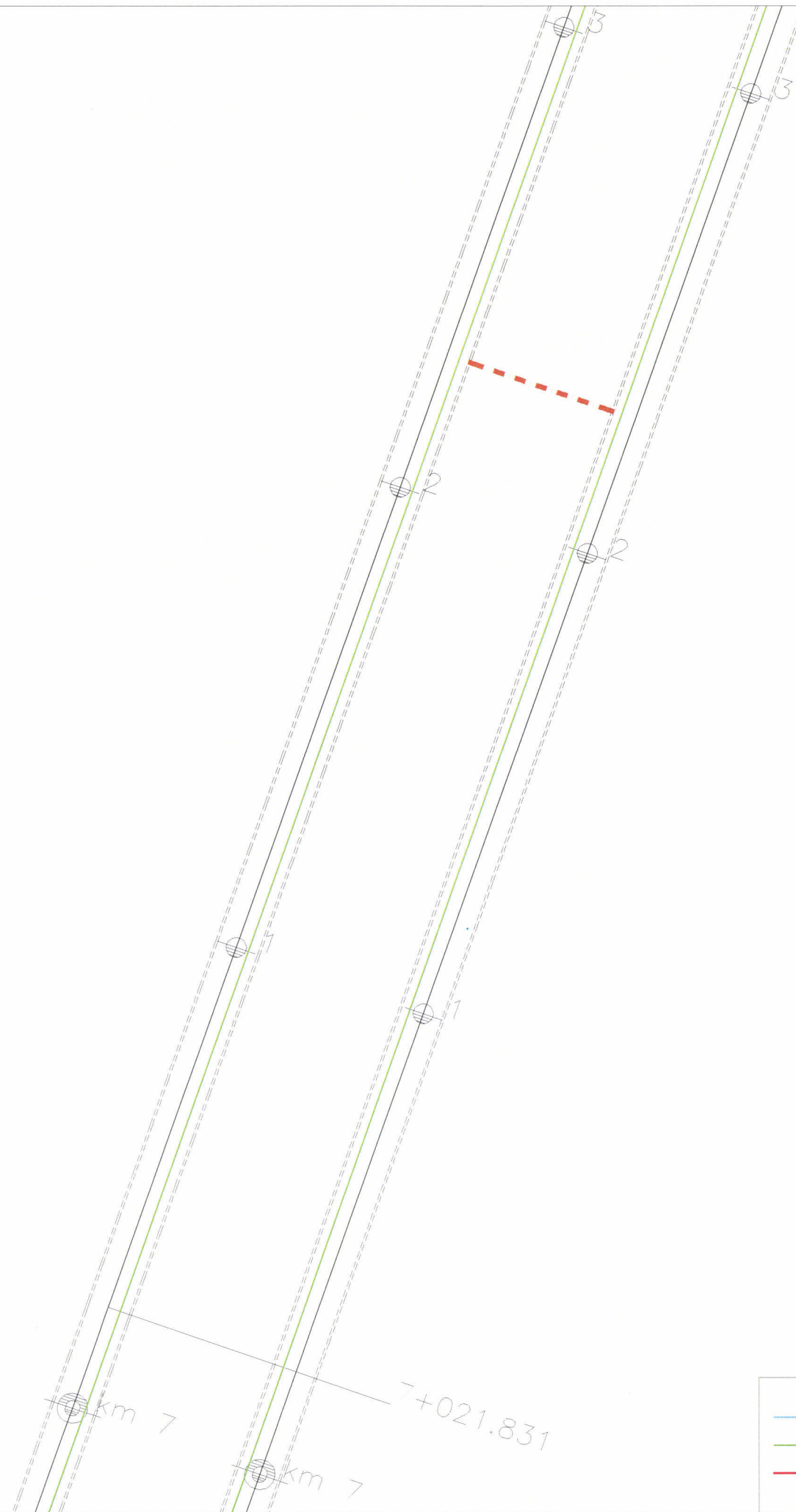
SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A

NORD



		PAGINA	SCALA :
		28/31	1:1000
IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A			



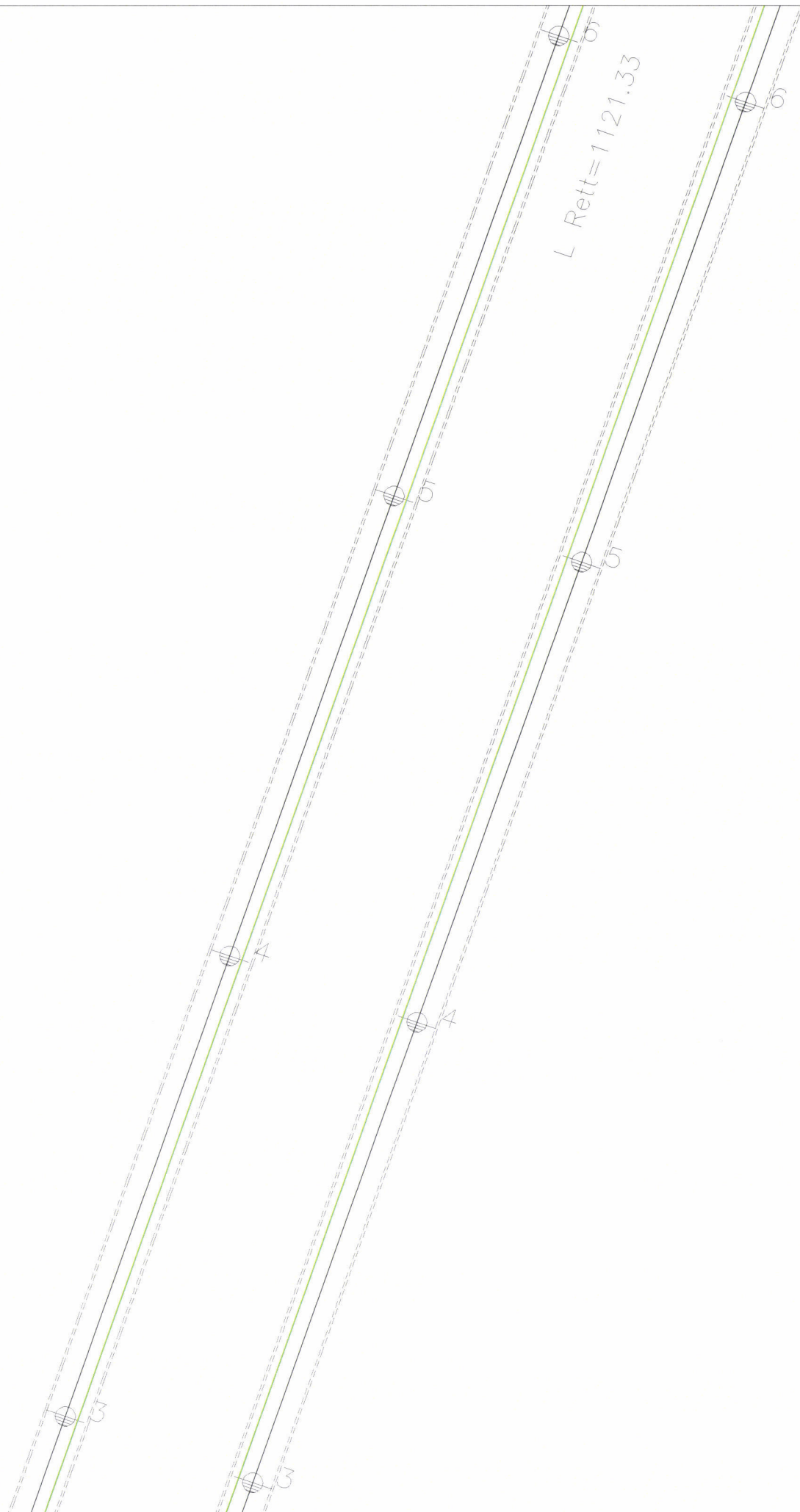
- Enti di Piazzale
- Canalizzazioni
- - - Asse del Binario



PAGINA
29/31

SCALA :
1:1000

IBL1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



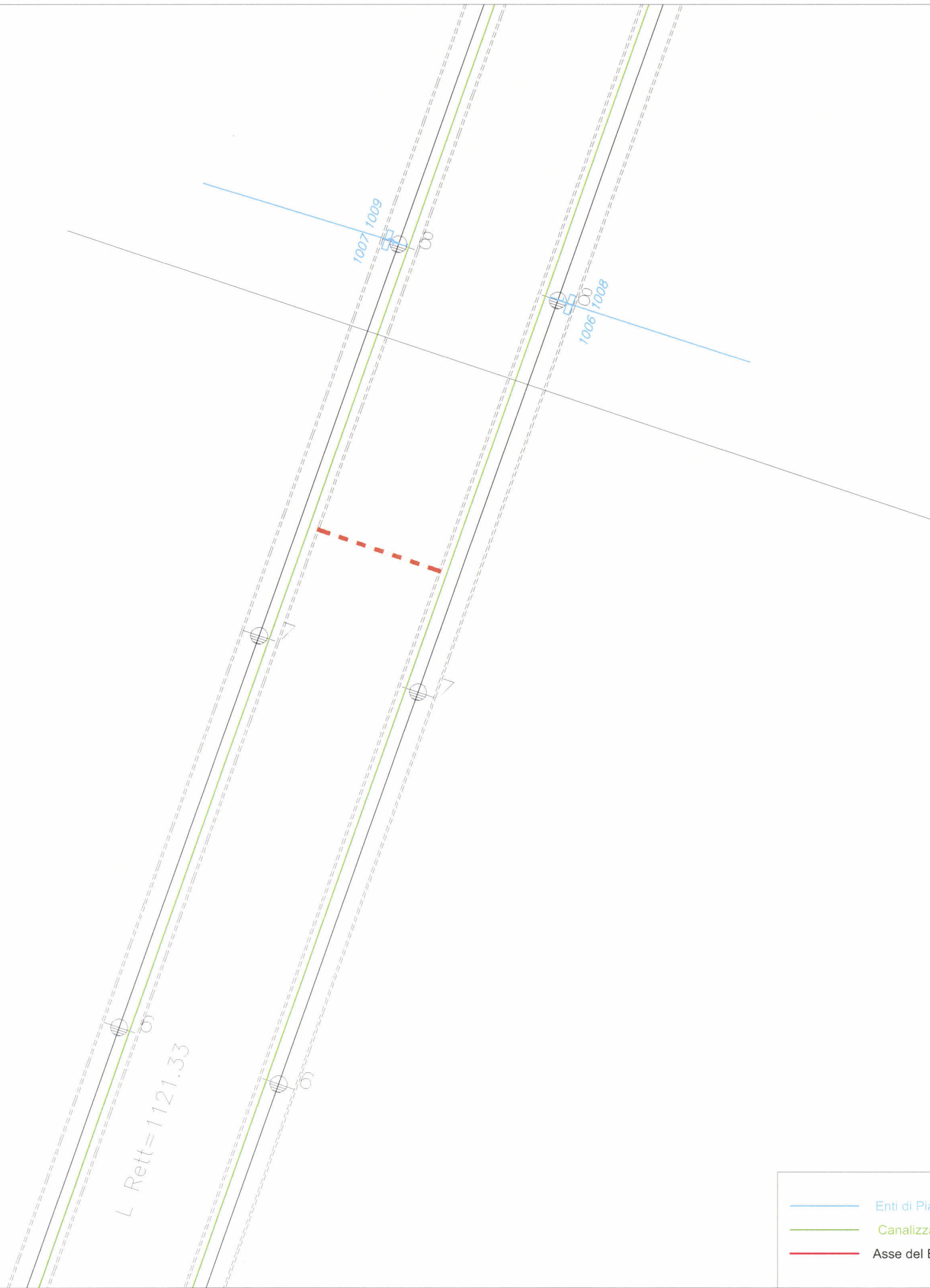
- Enti di Piazzale
- Canallizzazioni
- Asse del Binario



PAGINA
30/31

SCALA :
1:1000

IBL 1 10 D 67 P7 IS0305 004 A



L Rett = 1121.33

1007/1009

1006/1008

	 <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>		PAGINA 31/31	SCALA : 1:1000																											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">I</td> <td style="padding: 2px;">B</td> <td style="padding: 2px;">L</td> <td style="padding: 2px;">1</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">1</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">D</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">6</td> <td style="padding: 2px;">7</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">P</td> <td style="padding: 2px;">7</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">I</td> <td style="padding: 2px;">S</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">3</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">5</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">0</td> <td style="padding: 2px;">4</td> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="padding: 2px;">A</td> </tr> </table>				I	B	L	1		1	0		D		6	7		P	7		I	S	0	3	0	5		0	0	4	
I	B	L	1		1	0		D		6	7		P	7		I	S	0	3	0	5		0	0	4		A				