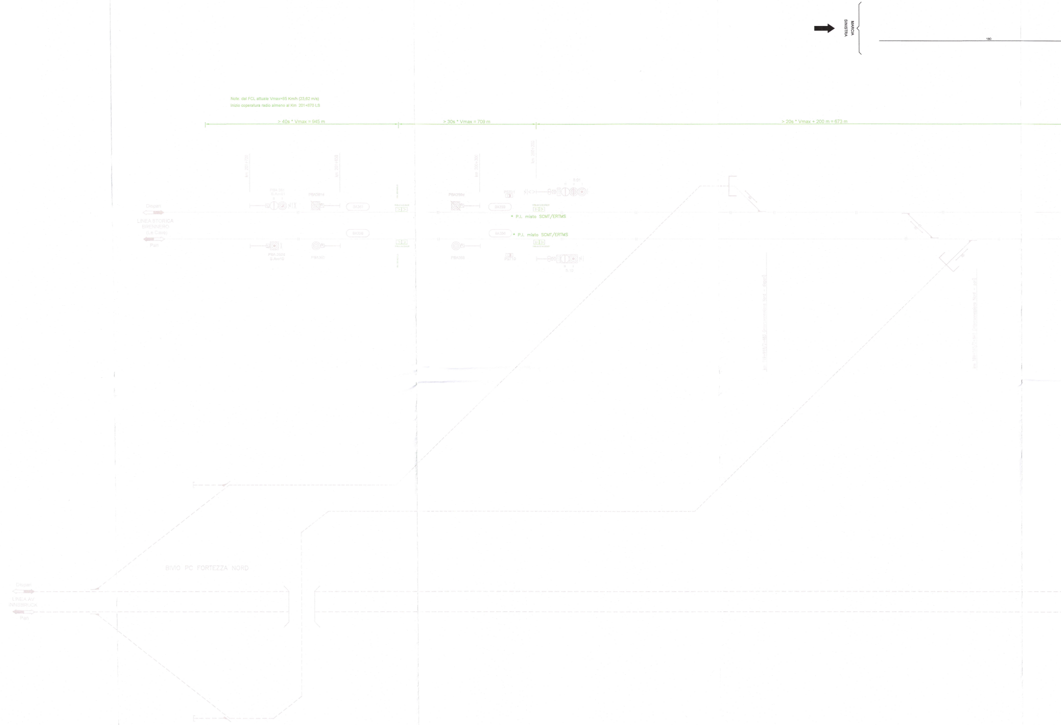
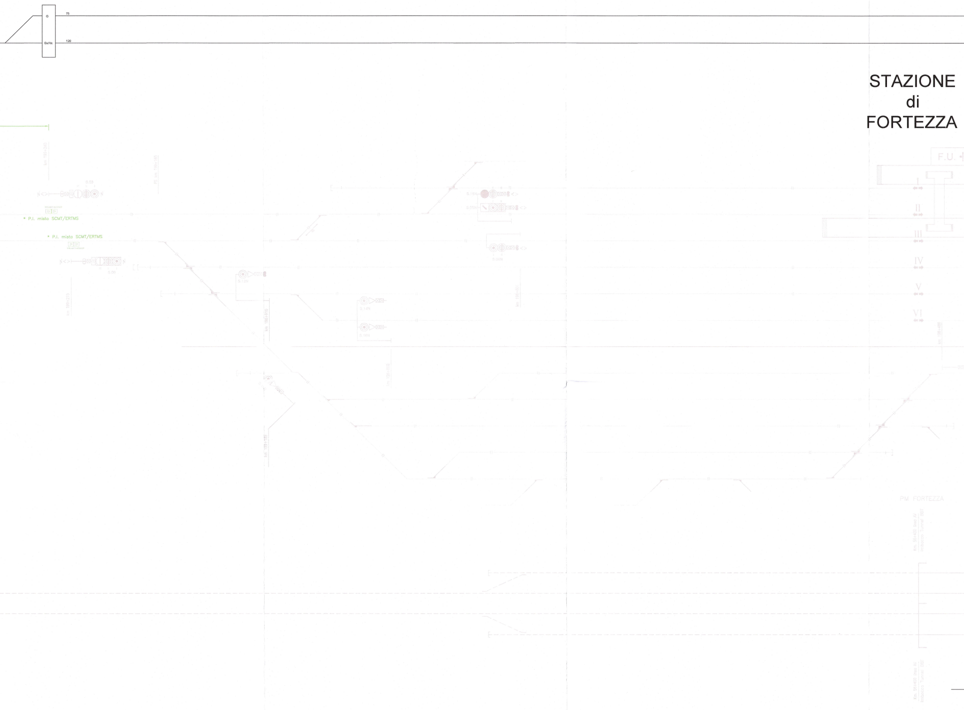
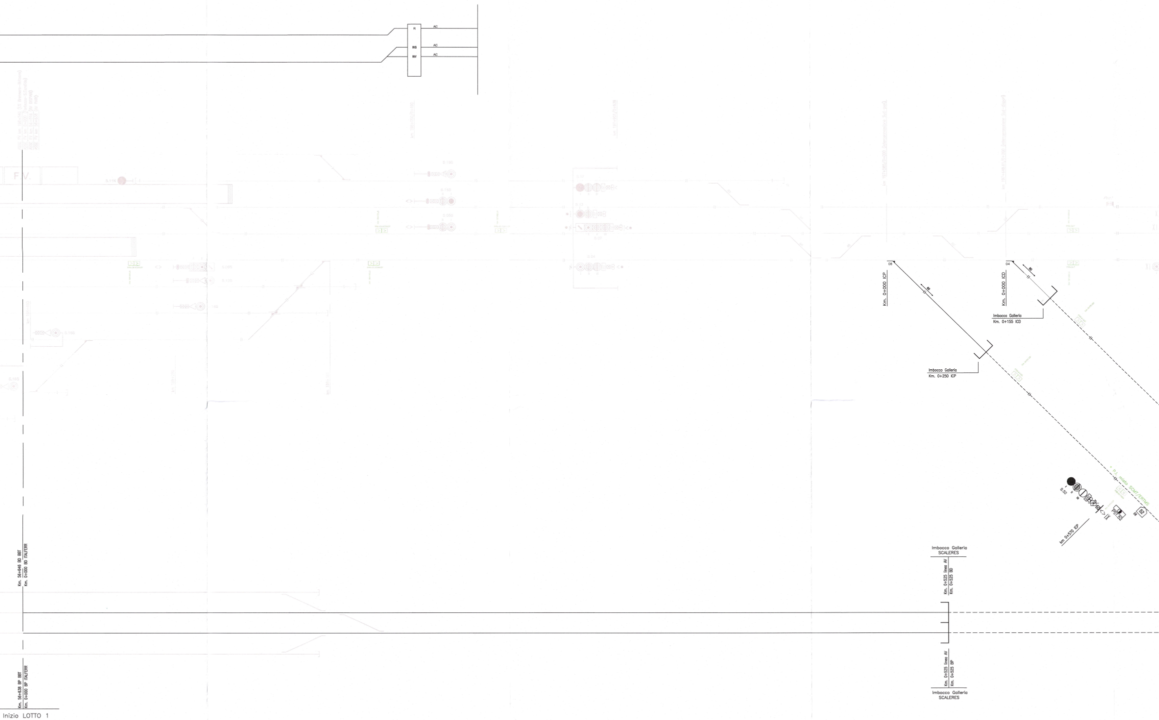
BINARIO DISPARI marcia sinistra
BINARIO PARI marcia destra


MARCIA SINISTRA
180
Note: dal FCL attuale Vmax=85 Km/h (23,62 m/s)
Inizio copertura radio almeno al Km 201+870 LS
> 40s * Vmax = 945 m
> 30s * Vmax = 709 m
> 20s * Vmax + 200 m = 673 m
km 201+720
km 201+650
km 200+300
km 200+200
PBA 361
S.Av01
PBA361d
BA361
PBA359d
BA359
PST01
S.01
* P.I. misto SCMT/ERTMS
Dispari
LINEA STORICA
BRENNERO
(Le Cave)
Pari
BA358
BA356
* P.I. misto SCMT/ERTMS
PBA 360d
S.Av10
PBA360
PBA358
PST10
S.10
km 199+918/2+083 (interconnessione Nord – dispari)
km 199+565/2+540 (interconnessione Nord – pari)
BIVIO PC FORTEZZA NORD
Dispari
LINEA AV
INNSBRUCK
Pari

STAZIONE
di
FORTEZZA

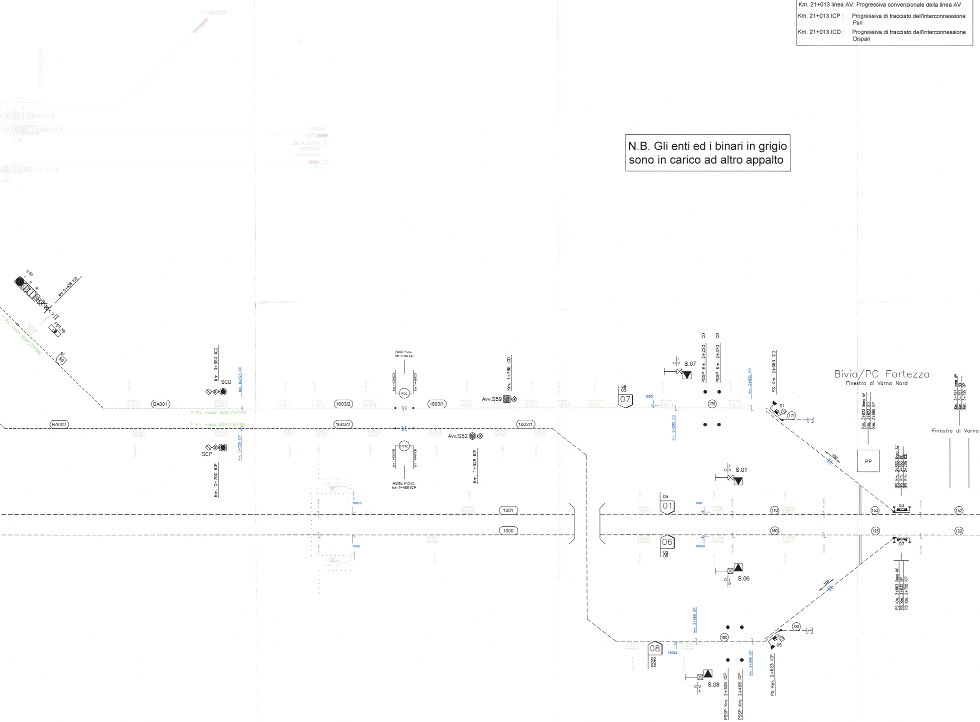

G
Gx/Vx
75
120
km 199+240
PS km 199+165
S.03
* P.I. misto SCMT/ERTMS
* P.I. misto SCMT/ERTMS
S.06
km 199+215
F.U.
I
II
III
IV
V
VI
PM FORTEZZA
Km. 56+400 linea AV
Imbocco Tunnel BBT
Km. 56+400 linea AV
Imbocco Tunnel BBT


R
R/G
R/V
AC
AC
AC
F.V.
Km. 0+000 ICP
08
80
Km. 0+000 ICD
04
80
Imbocco Galleria
Km. 0+155 ICD
Imbocco Galleria
Km. 0+250 ICP
P.I. misto SCMT/ERTMS
S.52
I
II
III
PST.52
52
km 0+570 ICP
Imbocco Galleria
SCALERES
Km. 0+525 linea AV
Km. 0+525 BD
Km. 0+525 linea AV
Km. 0+525 BP
Imbocco Galleria
SCALERES
Km. 56+646 BD BBT
Km. 0+000 BD ITALFERR
Km. 56+638 BP BBT
Km. 0+000 BP ITALFERR

Inizio LOTTO 1

LEGENDA PROGRESSIVE CHILOMETRICHE	
Km. 21+013 BD :	Progressiva di tracciato del Binario Dispari
Km. 21+013 BP :	Progressiva di tracciato del Binario Pari
Km. 21+013 linea AV:	Progressiva convenzionale della linea AV
Km. 21+013 ICP :	Progressiva di tracciato dell'interconnessione Pari
Km. 21+013 ICD :	Progressiva di tracciato dell'interconnessione Dispari

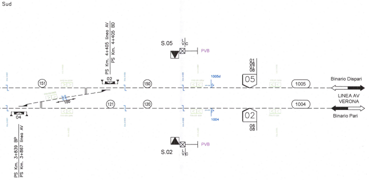
N.B. Gli enti ed i binari in grigio sono in carico ad altro appalto


S.CANDIDO
Dispari
LINEA STORICA VERONA (Bressanone)
Pari
S.59
km 0+438 ICD
PST.59
59
* P.I. misto SCMT/ERTMS
BA001
BA002
Km. 0+650 ICD
SCD
Km. 0+675 ICD
* P.I. misto SCMT/ERTMS
* P.I. misto SCMT/ERTMS
SCP
Km. 0+725 ICP
Km. 0+700 ICP
1603/2
1602/2
ASSE P.O.C. Km 1+350 ICD
km 1+290 ICD
km 1+410 ICD
POC
1603/1
POC
km 1+428 ICB
km 1+548 ICB
ASSE P.O.C. km 1+488 ICP
Avv.S59
Km. 1+788 ICD
Avv.S52
Km. 1+928 ICP
1602/1
1001d
1001
1000
1000
59
05
07
1603
Km. 2+200 ICD
S.07
PSSP Km. 2+220 ICD
PSSP Km. 2+370 ICD
170
Km. 2+635 ICD
PS Km. 2+660 ICD
01
171
100
S.01
05
01
1001
110
06
02
05
1000d
160
S.06
Km. 2+298 ICP
180
08
02
05
52
1602d
S.08
PSSP Km. 2+308 ICP
PSSP Km. 2+458 ICP
Km. 2+598 ICP
05
181
PS Km. 2+623 ICP
100
Bivio/PC Fortezza
Finestra di Varna Nord
Km. 3+623 linea AV
Km. 3+623 BD
Km. 3+595 BP
PP
PS Km. 3+663 linea AV
PS Km. 3+663 BD
PS Km. 2+795 ICD
153
03
123
07
PS Km. 3+663 linea AV
PS Km. 3+635 BP
PS Km. 2+758 ICP
Km. 3+757 linea AV
Km. 3+757 BD
Km. 3+729 BP
Finestra di Varna
152
122

TIPO PI	
A0, A1, A2, ...	Annuncio Trans. LT/L2
C0	Concessione CCON
C1	Connessione RBC
CC	Occupazione CCON
F1, F2	Ricalibrazione PCF
HR	Rical. EOA (zone HO RBC)
HO	Handover RBC
M	Stop se in SH
RA	Rical. giunto (CdB ombra)
R	Ricalibrazione EOA
ST	Rical. Start of Mission
SR	Stop se in SR
S/LT	Transizione L2/LT
S/L2	Transizione LT/L2
T1, T2	Ricalibrazione POC

LEGENDA SIMBOLI	
▷▷	PI fisso
▷▷	PI commutabile
1611	EOA senza release speed
1023	EOA con release speed calcolata a bordo e Danger Point fissato a 100 m
⊠▼	Segnale Virtuale Imperativo di PdS
	Sezionamento TE 25 KV
TE	Portale TE 3 KV
	Tratto Neutro per Cambio Tensione 25KV~/3KV=
ll	Giunto meccanico isolato
	Giunto elettrico
	Giunto elettrico/meccanico isolato
	Doppio giunto elettrico/meccanico isolato
	Viadotto
	Galleria
01	Punto Origine/Finale Itinerario (protezione)
PVB	Posto Verifica Boccole
	Posto Rilevamento Temperatura Boccole

LEGENDA NOMENCLATURA PI	
NID_BG-T-RIF	
NID_BG	Identificativo PI
T	Tipo PI
RIF	Ente di Riferimento


Sud
PS Km. 4+405 linea AV
PS Km. 4+405 BD
PS Km. 3+839 BP
PS Km. 3+867 linea AV
02
04
151
150
121
120
100
S.05
S.02
L
V C
PVB
1005d
1004
01
06
07
08
05
02
06
08
1005
1004
Binario Dispari
LINEA AV
VERONA
Binario Pari

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

BIVIO/PC FORTEZZA SUD

PROFILO DI TRANSIZIONE L0/L2

SCALA :
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	67	PX	IS0305	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	S.Verde	03.2013	S.Buccheri	03.2013	C.Mazzocchi	03.2013	S. Albanesi 03.2013

DOTT. ING. ALBANESI STEFANIA
Sez. A Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
n° A 25939

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: 09-IBL1.10.D.67.PX.IS.03.0.5.002.A - FRZSUD PROFILO L0-L2.DWG

n. Elab.: