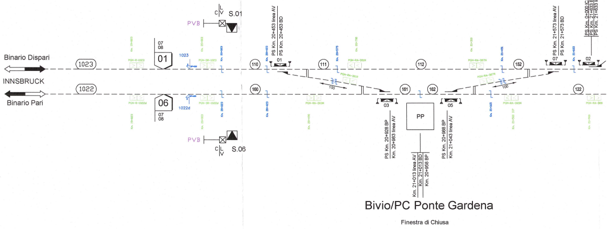
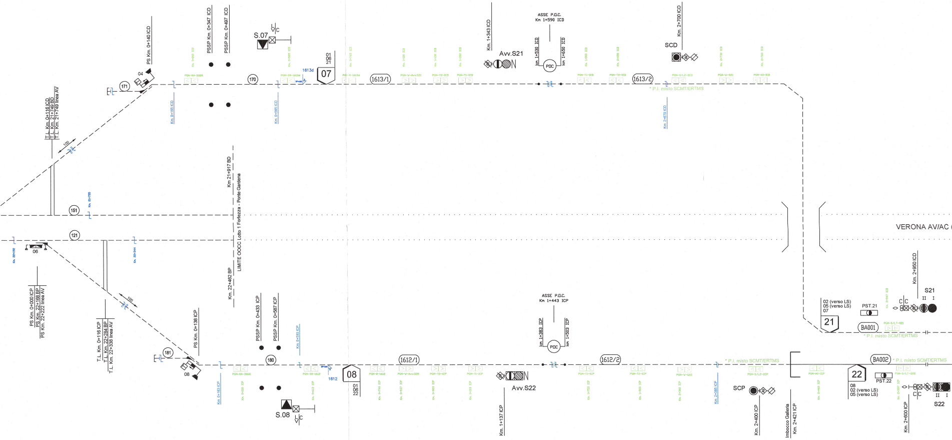
LEGENDA NOMENCLATURA PI	
NID_BG-T-RIF ▷▷ Balise 1 Balise 2	
NID_BG	Identificativo PI
T	Tipo PI
RIF	Ente di Riferimento

TIPO PI	
A0, A1, A2, ...	Annuncio Trans. LT/L2
C0	Concessione CCON
C1,C2	Connessione RBC
CC	Occupazione CCON
F1, F2	Ricalibrazione PCF
HR	Rical. EOA (zone HO RBC)
HO	Handover RBC
M	Stop se in SH
RA	Rical. giunto (CdB ombra)
R	Ricalibrazione EOA
ST	Rical. Start of Mission
SR	Stop se in SR
S/LT	Transizione L2/LT
S/L2	Transizione LT/L2
T1, T2	Ricalibrazione POC

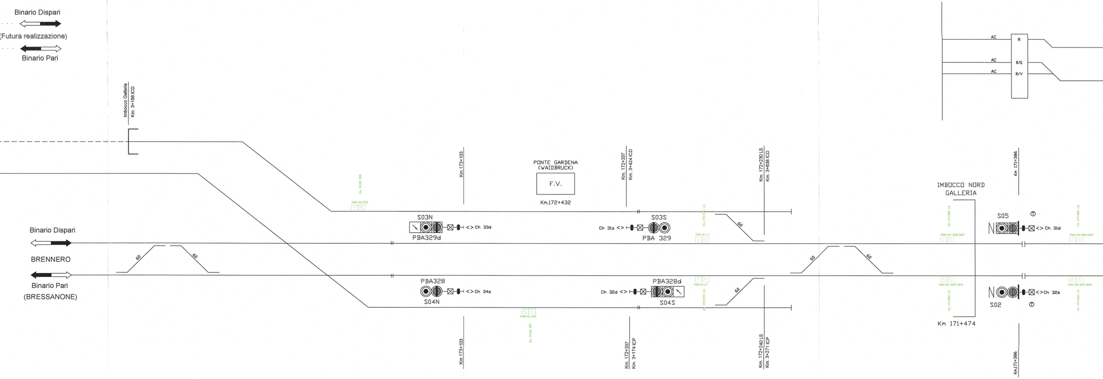
LEGENDA SIMBOLI	
XXX-XX-XX ▷▷	PI fisso
XXX-XX-XX ▶▷	PI commutabile
1611	EOA senza release speed
1023	EOA con release speed calcolata a bordo e Danger Point fissato a 100 m
⊢⊠▼	Segnale Virtuale Imperativo di PdS
⁓	Sezionamento TE 25 KV
●	Portale TE 3 KV
	Tratto Neutro per Cambio Tensione 25KV~/3KV=
‖	Giunto meccanico isolato
⌉	Giunto elettrico
⌉	Giunto elettrico/meccanico isolato
⌉⌉	Doppio giunto elettrico/meccanico isolato
═	Viadotto
]--[	Galleria
01	Punto Origine/Finale Itinerario (protezione)
PVB	Posto Verifica Boccole
RTB	Posto Rilevamento Temperatura Boccole


Binario Dispari
INNSBRUCK
Binario Pari
1023
1022
PGN-R-1023
PGN-R-1022d
07
08
01
06
07
08
1023
1022d
PGN-SR-1023
PGN-SR-1022d
PVB
S.01
PVB
S.06
C L V
C L V
PS Km. 20+453 linea AV
PS Km. 20+453 BD
01
110
160
111
112
161
162
152
122
PGN-RA-D01N
PGN-RA-D01R
PGN-RA-D03N
PGN-RA-D07N
PGN-RA-D07R
PGN-RA-D05N
100
100
03
05
PP
PS Km. 20+928 BP
Km. 20+983 linea AV
PS Km. 20+988 BP
Km. 21+043 linea AV
Km. 21+013 linea AV
Km. 21+013 BD
Km. 20+958 BP
07
PS Km. 21+573 linea AV
PS Km. 21+573 BD
02
PS Km. 0+000 ICD
PS Km. 21+633 BD
PS Km. 21+633 linea AV
Bivio/PC Ponte Gardena
Finestra di Chiusa

LEGENDA PROGRESSIVE CHILOMETRICHE	
Km. 21+013 BD :	Progressiva di tracciato del Binario Dispari
Km. 21+013 BP :	Progressiva di tracciato del Binario Pari
Km. 21+013 linea AV:	Progressiva convenzionale della linea AV
Km. 21+013 ICP :	Progressiva di tracciato dell'interconnessione Pari
Km. 21+013 ICD :	Progressiva di tracciato dell'interconnessione Dispari

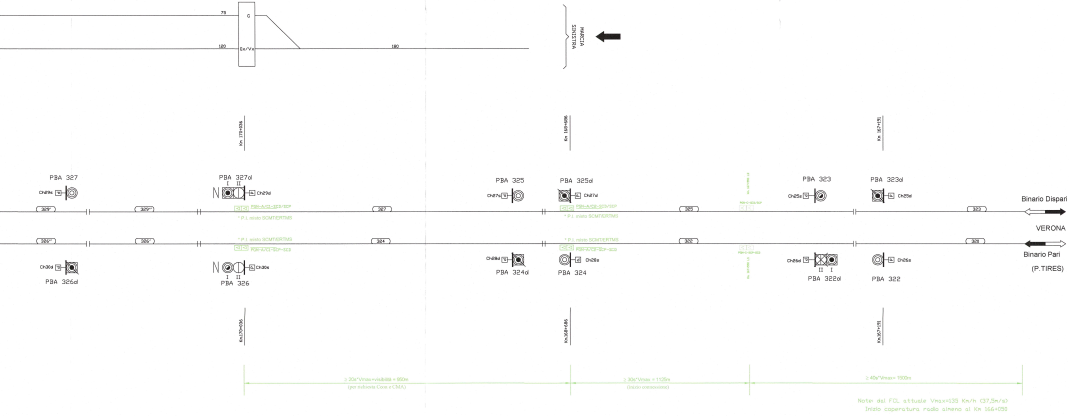


PS Km. 0+140 ICD
PSSP Km. 0+347 ICD
PSSP Km. 0+497 ICD
S.07
L
V
C
04
171
170
1613d
07
01
06
21
Km. 0+165 ICD
Km. 0+565 ICD
T.L. Km. 0+116 ICD
T.L. Km. 21+749 BD
T.L. Km. 21+749 linea AV
100
151
121
06
Km 21+917 BD
LIMITE OOCC Lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena
Km. 22+462 BP
PS Km. 0+000 ICP
PS Km. 22+168 BP
PS Km. 22+222 linea AV
T.L. Km. 0+116 ICP
T.L. Km. 22+284 BP
T.L. Km. 22+338 linea AV
PS Km. 0+138 ICP
181
08
180
PSSP Km. 0+433 ICP
PSSP Km. 0+587 ICP
Km. 0+593 ICP
Km. 0+163 ICP
1612
08
01
06
22
S.08
1613/1
Km. 1+343 ICD
Avv.S21
ASSE P.O.C.
Km 1+590 ICD
Km 1+530 ICD
Km 1+650 ICD
POC
1613/2
Km. 2+700 ICD
SCD
* P.I. misto SCMT/ERTMS
Km. 2+670 ICD
VERONA AV/AC (
Km. 2+950 ICD
S21
II I
C C
02 (verso LS)
05 (verso LS)
07
21
PST.21
BA001
1612/1
ASSE P.O.C.
Km 1+443 ICP
Km 1+383 ICP
Km 1+503 ICP
POC
1612/2
Avv.S22
Km. 1+137 ICP
Km. 2+385 ICP
SCP
Km. 2+400 ICP
Imbocco Galleria
Km. 2+421 ICP
BA002
22
08
02 (verso LS)
05 (verso LS)
PST.22
Km. 2+600 ICP
C C
II I
S22


Binario Dispari
(Futura realizzazione)
Binario Pari
Imbocco Galleria
Km. 3+186 ICD
AC
AC
AC
R
R/G
R/V
Km 173+103
PONTE GARDENA
(WAIDBRUCK)
F.V.
Km.172+432
Km. 172+337
Km. 3+424 ICD
Km. 172+230 LS
Km. 3+638 ICD
IMBOCCO NORD
GALLERIA
Km 171+386
PGN-AI-ICD
S03N
PBA329d
<> Ch 33d
Ch 31s <>
S03S
PBA 329
PGN-D-LT
60
S05
N
<> Ch 31d
PGN-CC-SCD/SCP
PGN-CB-SCD/SCP
Binario Dispari
BRENNERO
Binario Pari
(BRESSANONE)
60
60
60
60
PBA328
<> Ch 34s
S04N
Ch 32d <>
PBA328d
S04S
PGN-D-LT
60
PGN-AI-ICP
PGN-CC-SCP-SCD
PGN-CD-SCP-SCD
N
<>Ch 32s
S02
Km 171+474
Km 173+103
Km. 172+337
Km. 3+174 ICP
Km. 172+240 LS
Km. 3+271 ICP
Km.171+386

BINARIO PARI marcia sinistra

BINARIO DISPARI marcia destra


75
G
120
Gx/Vx
180
MARCIA SINISTRA
Km 170+036
Km 168+686
Km 167+191
PBA 327
Ch29s
PBA 327d
I II
N
Ch29d
PBA 325
Ch27s
PBA 325d
Ch27d
Km 167+558 LS
PBA 323
Ch25s
PBA 323d
Ch25d
Binario Dispari
329'
329''
PGN-A/C1-SCD/SCP
* P.I. misto SCMT/ERTMS
327
PGN-A/C2-SCD/SCP
* P.I. misto SCMT/ERTMS
325
PGN-C-SCD/SCP
323
VERONA
326''
326'
* P.I. misto SCMT/ERTMS
PGN-A/C1-SCP-SCD
324
* P.I. misto SCMT/ERTMS
PGN-A/C2-SCP-SCD
322
PGN-C-SCP-SCD
Km 167+558 LS
320
Binario Pari
(P.TIRES)
Ch30d
PBA 326d
N
I II
Ch30s
PBA 326
Ch28d
PBA 324d
Ch28s
PBA 324
Ch26d
II I
PBA 322d
Ch26s
PBA 322
Km.170+036
Km.168+686
Km.167+191
≥ 20s*Vmax+visibilità = 950m
(per richiesta Ccon e CMA)
≥ 30s*Vmax = 1125m
(inizio connessione)
≥ 40s*Vmax= 1500m
Note: dal FCL attuale Vmax=135 Km/h (37,5m/s)
Inizio coperatura radio almeno al Km 166+050

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

BIVIO/PC PONTE GARDENA NORD

PROFILO DI TRANSIZIONE L0/L2

SCALA : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	67	PX	IS0705	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	S.Verde	03.2013	S.Buccheri	03.2013	C. Mazzocchi	03.2013	S. Albanesi 03.2013

DOTT. ING. ALBANESI STEFANIA
n° A 25939

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: 17-IBL1.10.D.67.PX.IS.07.0.5.002.A - PGNORD PROFILO L0-L2.DWG

n. Elab.: