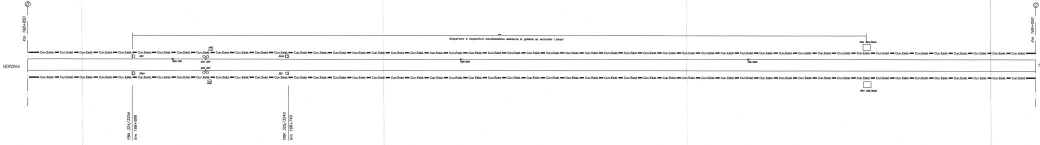
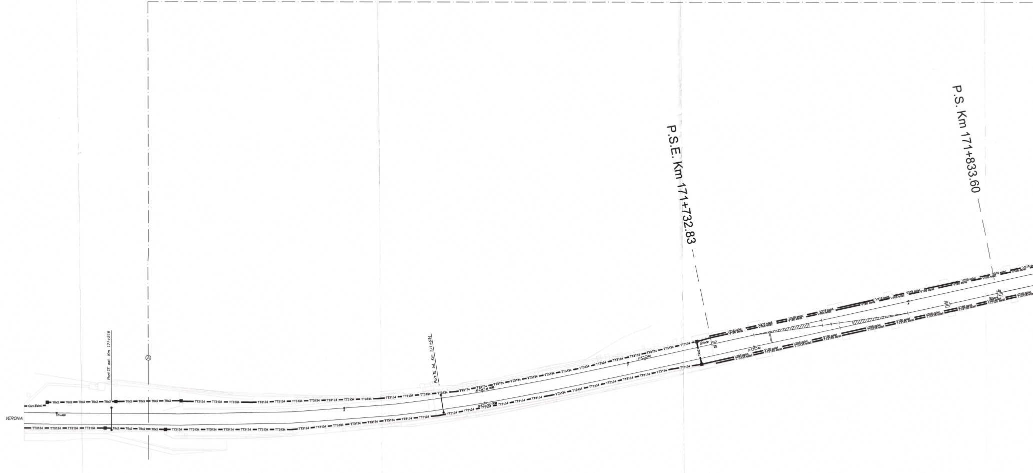
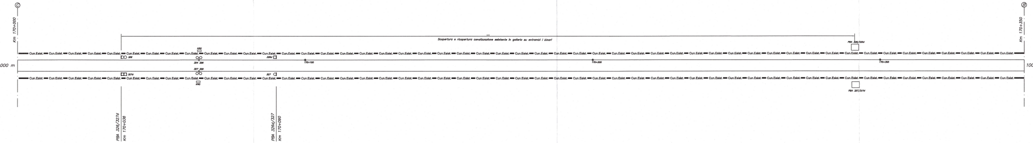
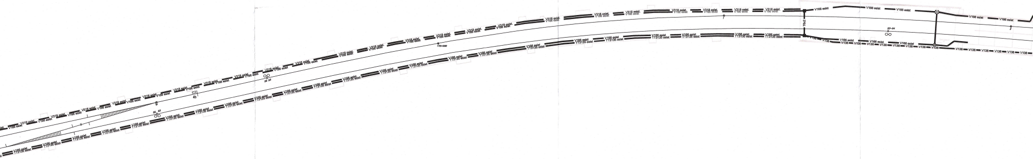
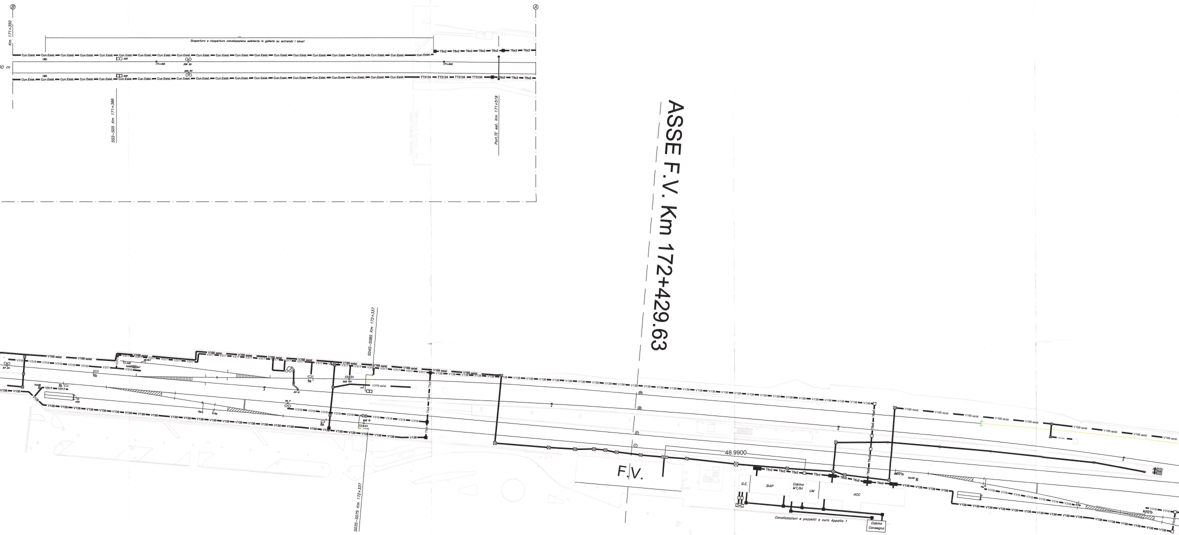

D
Km 168+650
VERONA
Scopertura e ricopertura canalizzazione esistente in galleria su entrambi i binari
Cun.Esist.
324
322 324
325 327
324d
325
325d
168+700
168+800
168+900
PBA 324/325d Km 168+686
PBA 325/324d Km 168+740
PBA 324/324d
PBA 325/325d
C
Km 169+000

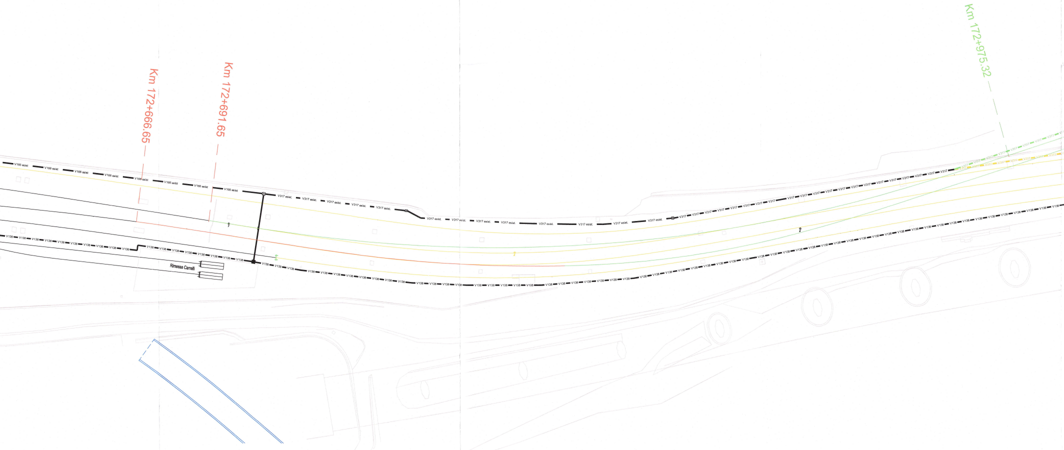

P.S.E. Km 171+732.83
P.S. Km 171+833.60
Port.TE est. Km 171+519
Port.TE int. Km 171+634
A
VERONA
Cun.Esist.
T6x2
TT3134
171+600
V318 esist
V166 esist
T13135 esist

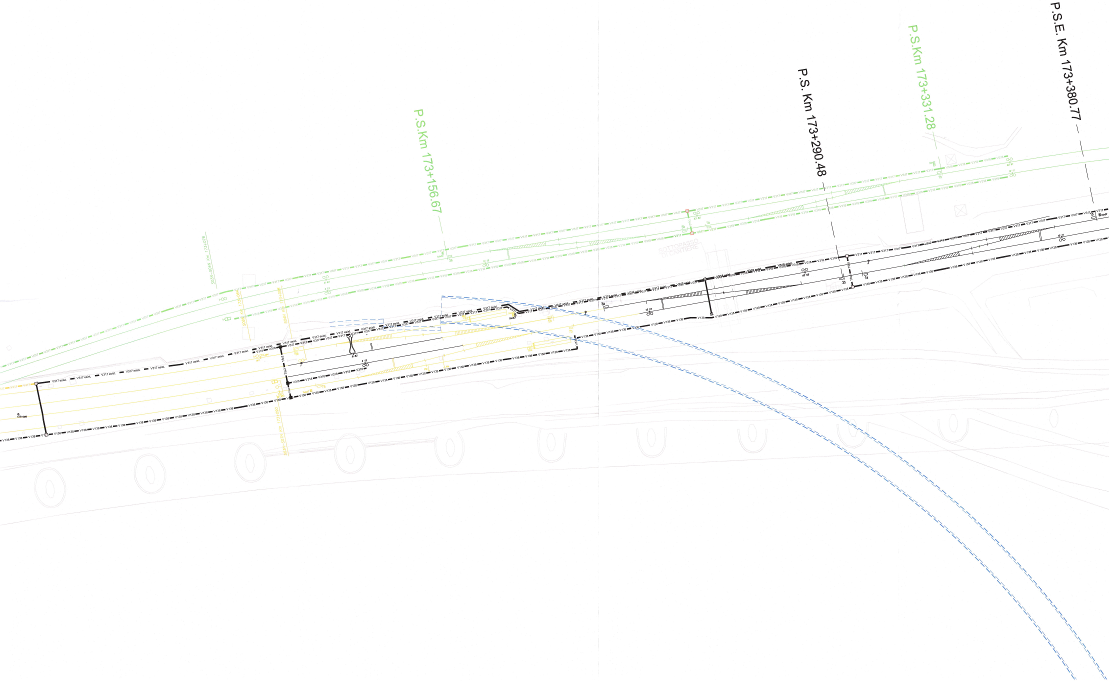

Km 170+000
Km 170+350
000 m
100
Scopertura e ricopertura canalizzazione esistente in galleria su entrambi i binari
Cun.Esist.
326
327d
326d
327
326 328
327 329
NRG
170+100
170+200
170+300
PBA 326/326d
PBA 327/327d
PBA 326/327d
Km 170+036
PBA 326d/327
Km 170+090

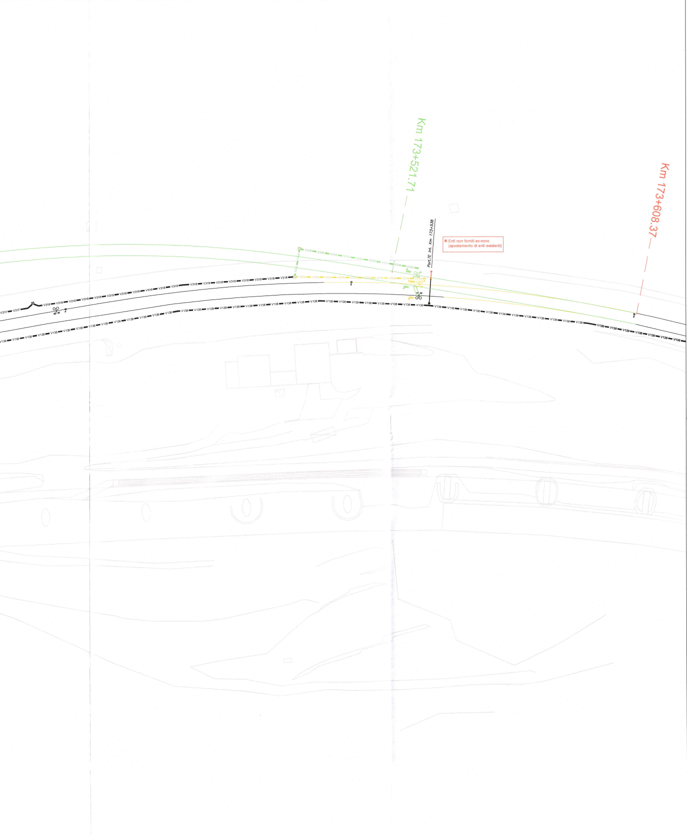
TRATTO RETTIFICATO


V318 esist.
V166 esist.
T13135 esist.
V138
170+000
TRc2
S3-S4
S5 S3
4b


B
A
Km 171+350
Scopertura e ricopertura canalizzazione esistente in galleria su entrambi i binari
Cun.Esist.
T6x2
TT3134
171+400
171+500
S02
S05
S02–S05 Km 171+386
Port.TE est. Km 171+519
ASSE F.V. Km 172+429.63
V166 esist.
V317
V318
V138
V318 esist.
6a
6b
8a
8b
S3 24
S04S–S08S Km 172+337
S03S–S07S Km 172+337
T5x4
48.9900
F.V.
T5x2
T6x5
G.E.
SIAP
Cabina MT/bt
UM
ACC
Canalizzazioni e pozzetti a cura Appalto 1
Cabina Consegna


Km 172+666.65
Km 172+691.65
Km 172+975.32
V166 esist.
V317 esist.
V317
V138
Rimesse Carrelli


P.S.Km 173+156.67
P.S. Km 173+290.48
P.S.Km 173+331.28
P.S.E. Km 173+380.77
SOTTOPASSO DI CANTIERE
V317
V317 esist.
V318
V138


Km 173+521.71
Km 173+608.37
Port.TE int. Km 173+536
* Enti non forniti ex-novo (spostamento di enti esistenti)
V317
V318
V138
T4/2

LEGENDA

BINARI ESISTENTI
BINARI DA DEMOLIRE
BINARI DA REALIZZARE
BINARI DA REALIZZARE PROVVISORIAMENTE
GALLERIE INTERCONNESSIONE AV/AC

CANALIZZAZIONI ESISTENTI
CANALIZZAZIONI DA DEMOLIRE
CANALIZZAZIONI DA REALIZZARE
CANALIZZAZIONI PROVVISORIE

LA TIPOLOGIA DI CANALIZZAZIONI E' INDICATA SULL'ELABORATO

ENTI ESISTENTI
ENTI DA ELIMINARE
ENTI DA REALIZZARE
ENTI DI REALIZZAZIONE PROVVISORIA

POZZETTO ESISTENTE DI QUALSIASI DIMENSIONE
POZZETTO DA ELIMINARE DI QUALSIASI DIMENSIONE
POZZETTO 275X110 cm DA REALIZZARE
POZZETTO 100x100 cm DA REALIZZARE

NOTE

I simboli grafici relativi ad enti, canalizzazioni, pozzetti, ecc, per migliore comprensione, non sono rappresentati in scala

I tratti di linea rettificati non corrispondono all'effettivo andamento planimetrico del binario.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ACC PONTE GARDENA

PLANIMETRIA ATTREZZATA IS ENTI E CANALIZZAZIONI - FASE 1

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	67	P8	IS1005	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	S.Verde	02.2013	S.Buccheri	02.2013	C.Mazzocchi	02.2013	S. Albanesi 02.2013 n° A 25939

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: 26-IBL1.10.D.67.P8.IS.10.0.5.006.A - PLANATTR IS F1.DWG

n. Elab.: