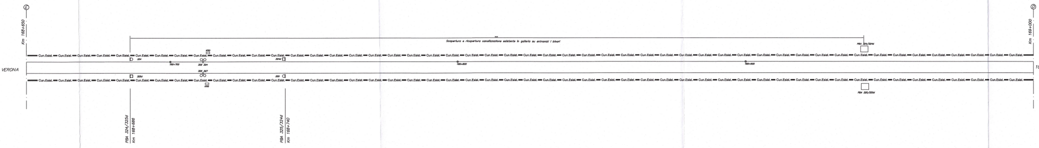
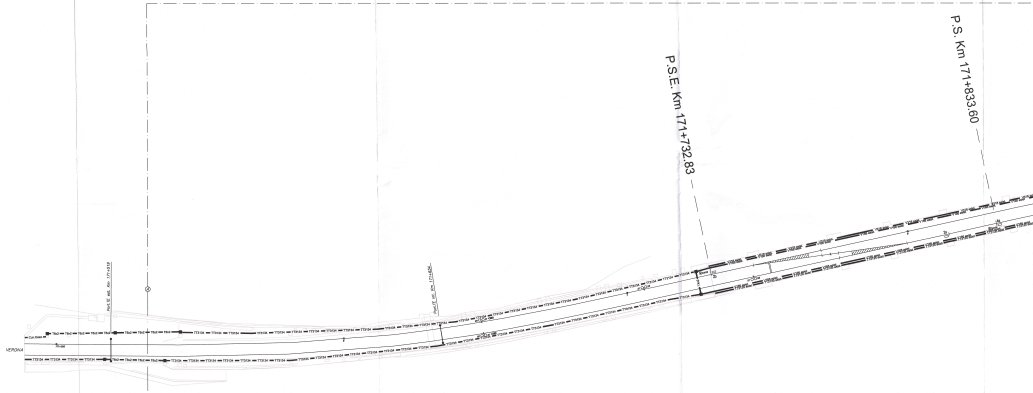
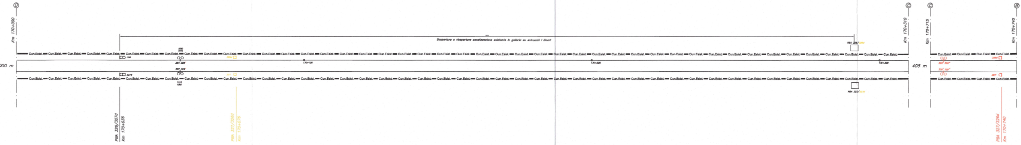
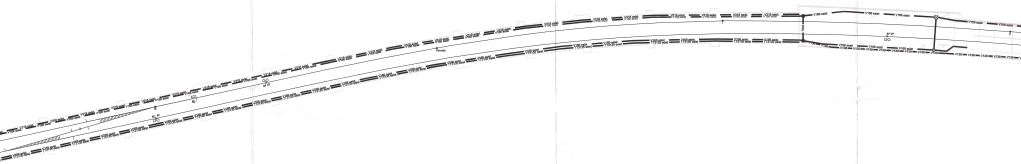
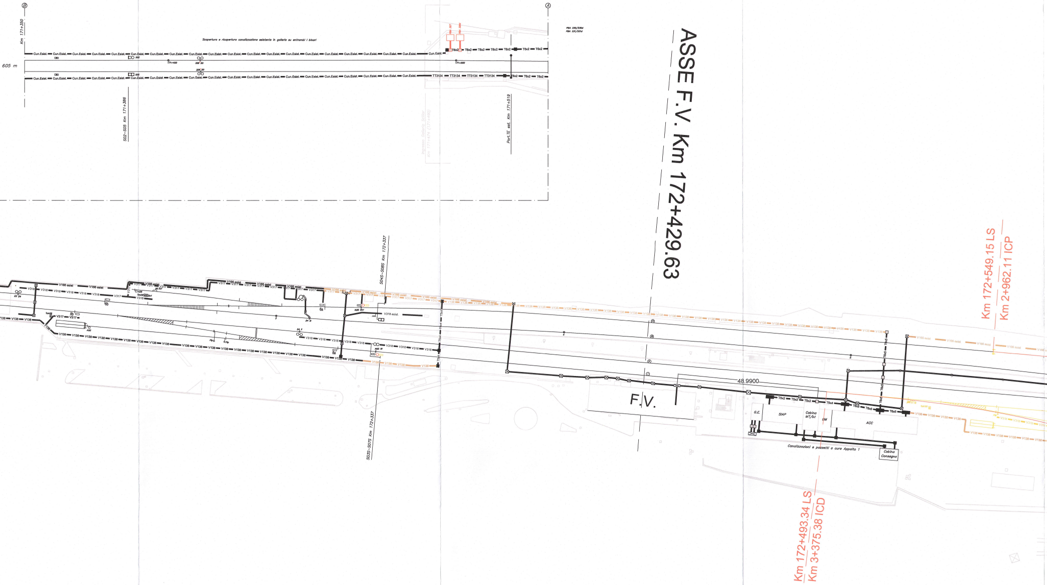

E
Km 168+650
Scopertura e ricopertura canalizzazione esistente in galleria su entrambi i binari
Cun.Esist.
VERONA
324
168+700
322 324
325 327
324d
325d
323
168+800
168+900
PBA 324/324d
PBA 325/325d
PBA 324/325d
Km 168+686
PBA 325/324d
Km 168+740
D
Km 169+000

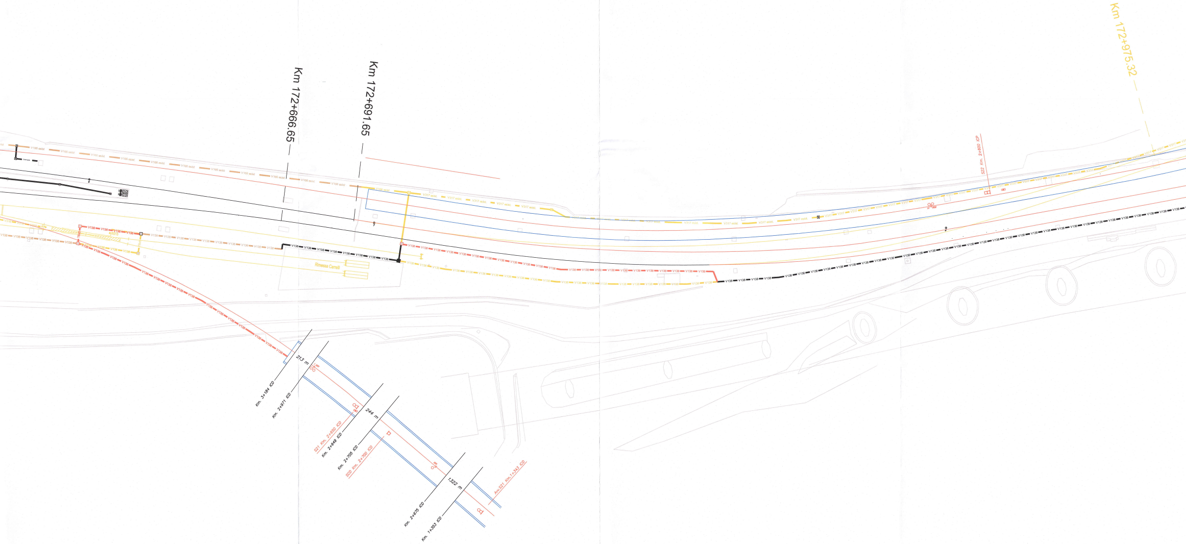

P.S.E. Km 171+732.83
P.S. Km 171+833.60
A
Port.TE est. Km 171+519
Port.TE int. Km 171+634
VERONA
Cun.Esist.
T6x2
TT3134
171+550
V318 esist.
V166 esist.
TT3135 esist.

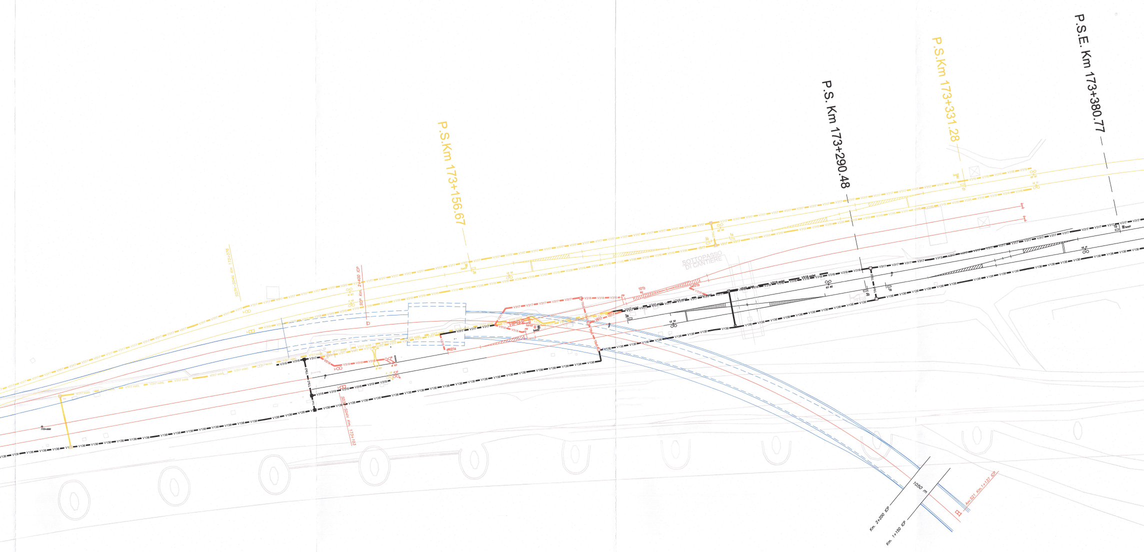

Km 170+000
000 m
Scopertura e ricopertura canalizzazione esistente in galleria su entrambi i binari
Cun.Esist.
170+100
170+200
170+300
PBA 326/326d
PBA 327/327d
Km 170+310
405 m
Km 170+715
Km 170+745
PBA 326/327d
Km 170+036
PBA 327/326d
Km 170+076
PBA 327/326d
Km 170+740

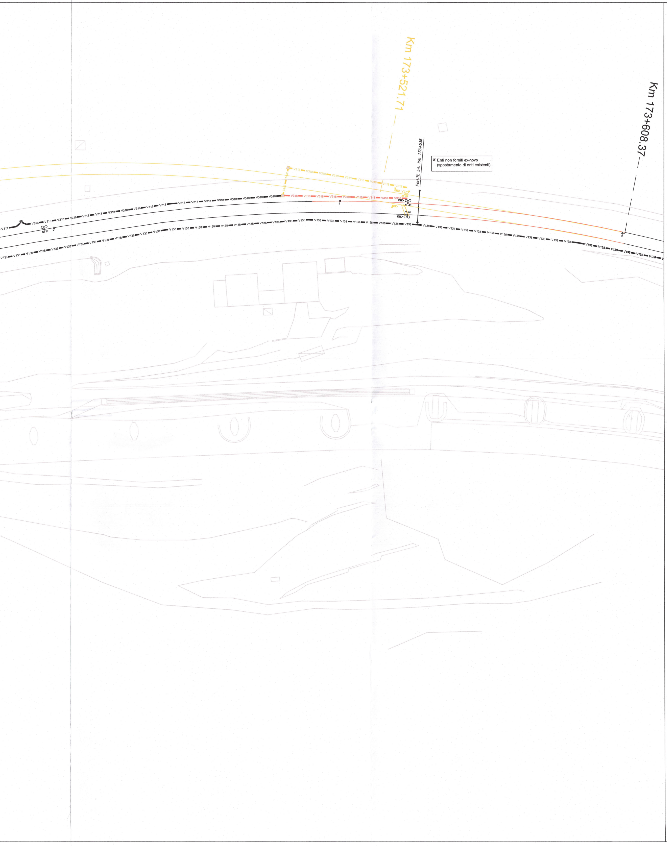
TRATTO RETTIFICATO


V318 esist.
V166 esist.
T13135 esist.
V138


ASSE F.V. Km 172+429.63
Km 172+549.15 LS
Km 2+962.11 ICP
Km 172+493.34 LS
Km 3+375.38 ICD
Km 171+350
605 m
Scopertura e ricopertura canalizzazione esistente in galleria su entrambi i binari
Cun.Esist.
T6x2
TT3134
171+400
171+500
S02–S05 Km 171+386
Port.TE est. Km 171+519
Ingresso Galleria Sciliar Km 171+474 (171+490)
PBA 330/330d
PBA 331/331d
S04S–S08S Km 172+337
S03S–S07S Km 172+337
V166 esist
V317
V318
V318 esist
V138
F.V.
48.9900
T5x2
T6x4
T6x5
G.E.
SIAP
Cabina MT/bt
UM
ACC
Canalizzazioni e pozzetti a cura Appalto 1
Cabina Consegna


Km 172+666.65
Km 172+691.65
Km 172+975.32
V166 esist.
V317 esist.
V317
V138
Rimessa Carrelli
S22 Km. 2+600 ICP
213 m
Km. 3+184 ICD
Km. 2+971 ICD
244 m
S21 Km. 2+950 ICD
Km. 2+949 ICD
Km. 2+705 ICD
SC0 Km. 2+700 ICD
1322 m
Km. 2+675 ICD
Km. 1+353 ICD
Avv.S21 Km.1+343 ICD


P.S.Km 173+156.67
P.S. Km 173+290.48
P.S.Km 173+331.28
P.S.E. Km 173+380.77
S03N–S04N Km 173+076
SCP Km. 2+400 ICP
S03N–S04N Km. 173+103
SOTTOPASSO DI CANTIERE
V317
V318
V138
V317 esist.
1010
1050 m
Km. 2+200 ICP
Km. 1+150 ICP
Av.521 Km.1+137 ICP


Km 173+521.71
Km 173+608.37
Port.TE int. Km 173+536
V317
V318
V138

✳ Enti non forniti ex-novo
(spostamento di enti esistenti)

LEGENDA

▬	BINARI ESISTENTI
🟨	BINARI DA DEMOLIRE
🟥	BINARI DA REALIZZARE
🟩	BINARI DA REALIZZARE PROVVISORIAMENTE
🟦	GALLERIE INTERCONNESSIONE AV/AC
▬	CANALIZZAZIONI ESISTENTI
🟨	CANALIZZAZIONI DA DEMOLIRE
🟥	CANALIZZAZIONI DA REALIZZARE
🟩	CANALIZZAZIONI PROVVISORIE
🟧	CANALIZZAZIONI ESISTENTI DA INTEGRARE NELLA REALIZZAZIONE DI OPERE CIVILI

LA TIPOLOGIA DI CANALIZZAZIONI
E' INDICATA SULL'ELABORATO

ENTI ESISTENTI
ENTI DA ELIMINARE
ENTI DA REALIZZARE
ENTI DI REALIZZAZIONE PROVVISORIA

⊠	POZZETTO ESISTENTE DI QUALSIASI DIMENSIONE
🟨	POZZETTO DA ELIMINARE DI QUALSIASI DIMENSIONE
🟥	POZZETTO 275X110 cm DA REALIZZARE
🟥	POZZETTO 100x100 cm DA REALIZZARE

NOTE

I simboli grafici relativi ad enti, canalizzazioni, pozzetti, ecc, per migliore comprensione, non sono rappresentati in scala

I tratti di linea rettificati non corrispondono all'effettivo andamento planimetrico del binario.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ACC PONTE GARDENA

PLANIMETRIA ATTREZZATA IS ENTI E CANALIZZAZIONI - FASE 2

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	67	P8	IS1005	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	S.Verde	03.2013	S.Buccheri	03.2013	C.Mazzocchi	03.2013	S. Albanesi 03.2013

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO
Dott. Ing. ALBANESI STEFANIA
Sez. A Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
n° A 25939

File: 27-IBL1.10.D.67.P8.IS.10.0.5.007.A - PLANATTR IS F2.DWG

n. Elab.:

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.