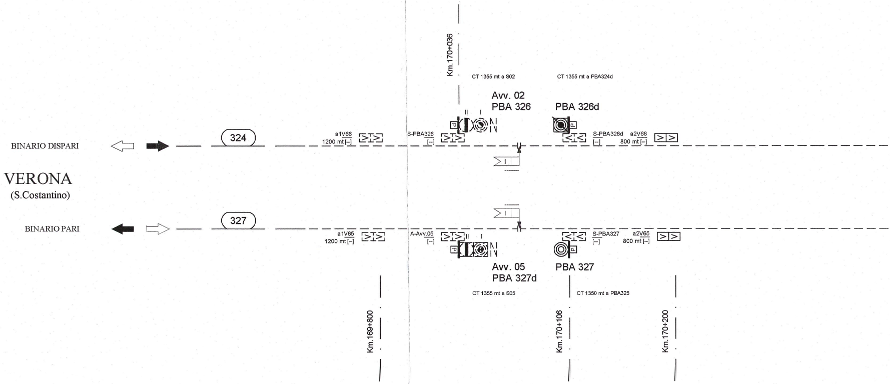
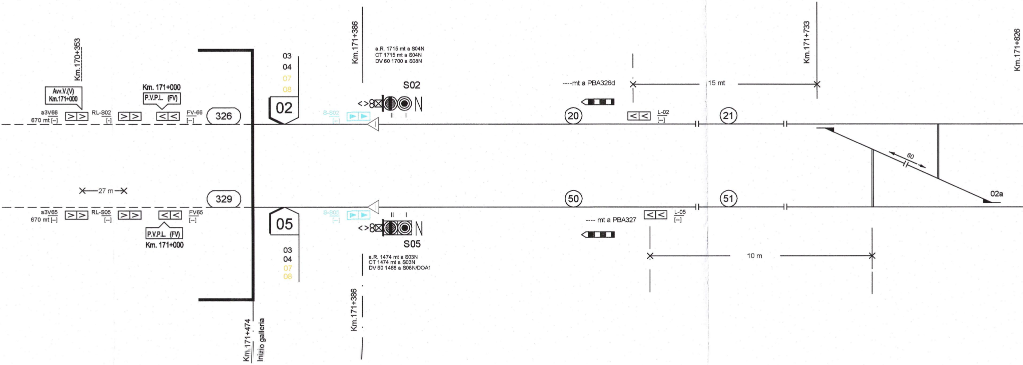

Km.170+036
CT 1355 mt a S02
CT 1355 mt a PBA324d
Avv. 02
PBA 326
PBA 326d
BINARIO DISPARI
324
a1V66
1200 mt [–]
S-PBA326
[–]
S-PBA326d
[–]
a2V66
800 mt [–]
VERONA
(S.Costantino)
BINARIO PARI
327
a1V65
1200 mt [–]
A-Avv.05
[–]
S-PBA327
[–]
a2V65
800 mt [–]
Avv. 05
PBA 327d
PBA 327
CT 1355 mt a S05
CT 1350 mt a PBA325
Km.169+800
Km.170+106
Km.170+200

Km.171+000
VERONA-BRENNERO BINARIO DISPARI

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vel | 120/125/135/135 | → | 75/80/80/80 |
| | 120/125/135/135 | ← | 75/80/80/80 |
| GdF | I | → | I |
| | IV | ← | V |



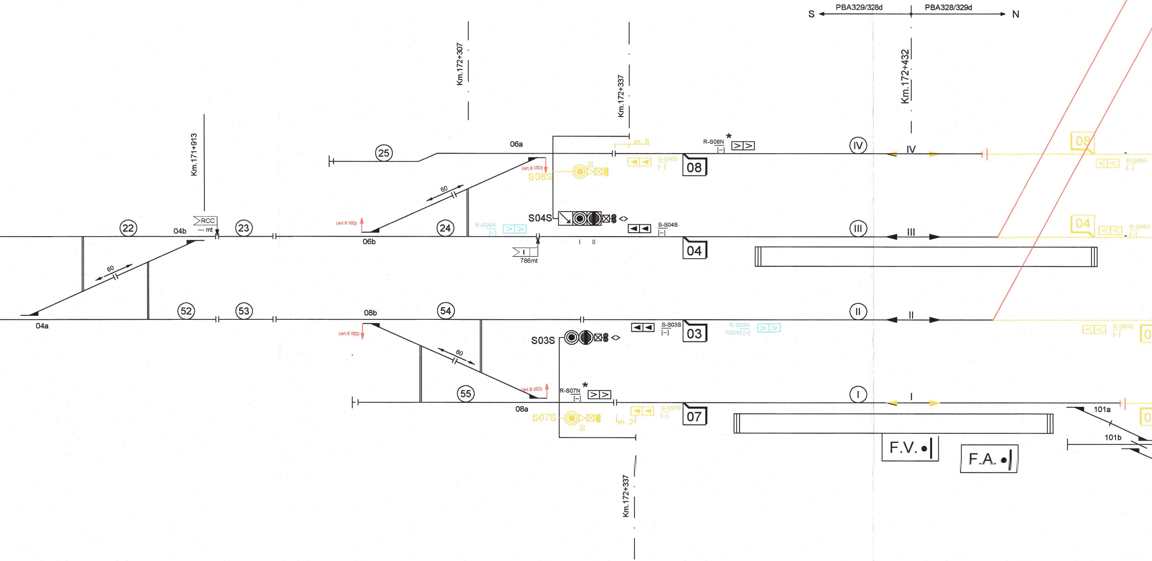
Km.170+353
Avv.V.(V)
Km.171+000
a3V66
670 mt [–]
RL-S02
[–]
Km. 171+000
P.V.P.L. (FV)
FV-66
[–]
326
03
04
07
08
02
Km.171+386
a.R. 1715 mt a S04N
CT 1715 mt a S04N
DV 60 1700 a S08N
S02
S-S02
[–]
II I
N
---mt a PBA326d
15 mt
Km.171+733
20
L-02
[–]
21
Km.171+826
60
02a
←27 m→
329
50
51
a3V65
670 mt [–]
RL-S05
[–]
P.V.P.L. (FV)
Km. 171+000
FV65
[–]
05
S-S05
[–]
II I
N
S05
---- mt a PBA327
L-05
[–]
10 m
03
04
07
08
a.R. 1474 mt a S03N
CT 1474 mt a S03N
DV 60 1468 a S08N/DOA1
Km.171+386
Km.171+474
Inizio galleria

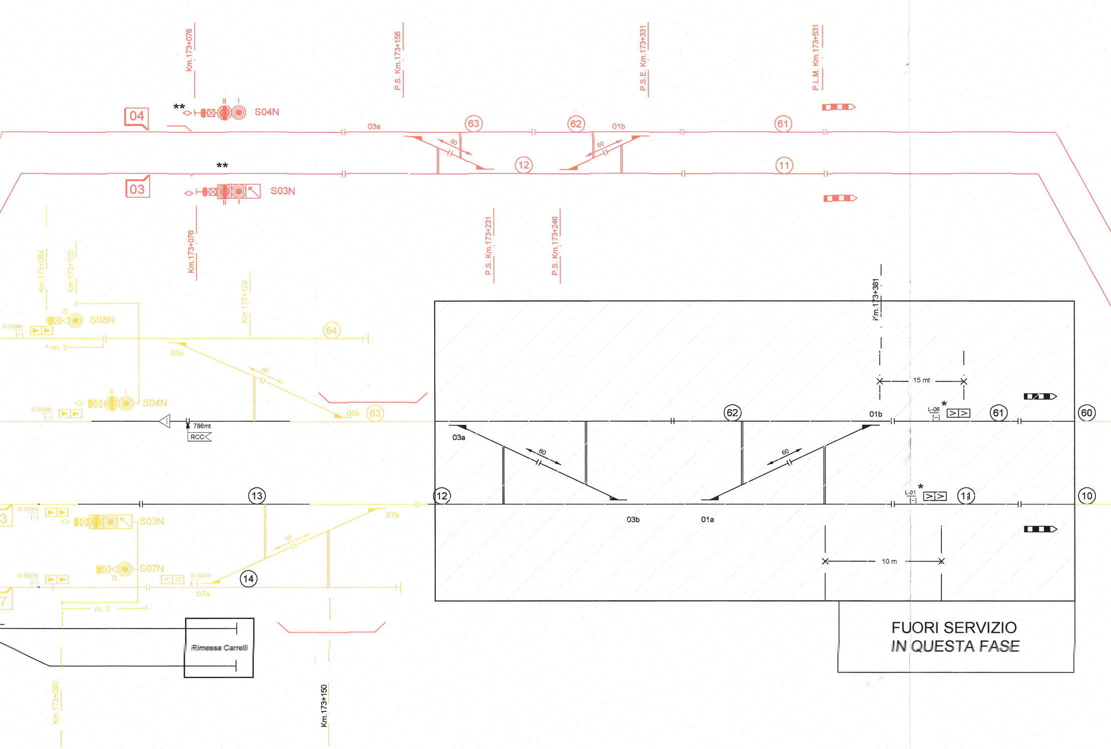
Km.171+000
VERONA-BRENNERO BINARIO PARI

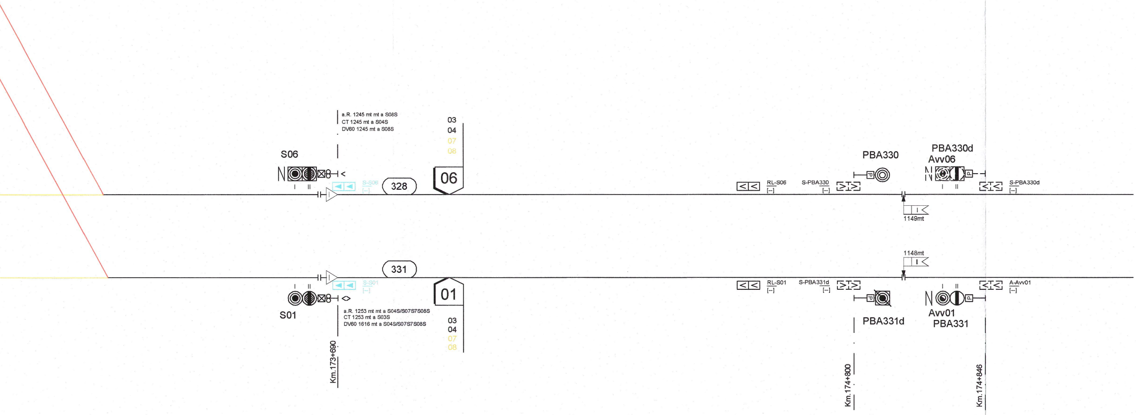
| | | | |
|---|---|---|---|
| Vel | 120/125/135/135 | → | 75/80/80/80 |
| | 120/125/135/135 | ← | 75/80/80/80 |
| GdF | I | → | I |
| | IV | ← | V |

* PI fuori servizio in questa fase

** Schede Encoder esistenti opportunamente riconfigurate


S
PBA329/328d
PBA328/329d
N
Km.172+307
Km.172+337
Km.172+432
Km.171+913
Km.172+337
25
06a
m. 8
R-S08N
[--]
*
IV
IV
08
S-S08S
[--]
(art.8 ISD)
S08S
60
60
S04S
S-S04S
[--]
R-S04N
[--]
RCC
--- mt
22
04b
23
(art.8 ISD)
06b
24
III
III
04
786mt
I
II
60
04a
52
53
08b
54
II
II
S-S03S
[--]
03
R-S03N
700mt [--]
(art.8 ISD)
S03S
60
(art.8 ISD)
R-S07N
[--]
*
55
08a
I
I
S07S
60
m. 2
S-S07S
[--]
07
F.V.
F.A.
101a
101b
08
R-S08S
[--]
04
R-S04S
[--]
R-S03S
[--]


Km.173+076
P.S. Km.173+156
P.S.E. Km.173+331
P.L.M. Km.173+531
04
**
S04N
03a
63
62
01b
61
60
60
12
11
03
**
S03N
Km.173+076
P.S. Km.173+231
P.S. Km.173+246
Km.173+084
Km.173+103
Km.173+129
Km.173+381
S-S08N
S08N
m. 2
64
05a
60
15 mt
S-S04N
S04N
05b
63
786mt
RCC
03a
60
62
01b
60
L-06
*
61
60
13
12
S-S03N
S03N
03b
01a
L-01
*
11
10
07b
60
10 m
S-S07N
S07N
R-S07S
14
07a
m. 2
Rimessa Carrelli
FUORI SERVIZIO
IN QUESTA FASE
Km.173+090
Km.173+150



S06
N
I
II
<
a.R. 1245 mt mt a S08S
CT 1245 mt a S04S
DV60 1245 mt a S08S
03
04
07
08
S-S06
[--]
328
06
331
S-S01
[--]
01
I
II
<>
S01
a.R. 1253 mt mt a S04S/S07S7S08S
CT 1253 mt a S03S
DV60 1616 mt a S04S/S07S7S08S
03
04
07
08
Km.173+690
RL-S06
[--]
S-PBA330
[--]
PBA330
P
PBA330d
Avv06
N
P
I
II
S-PBA330d
[--]
I
1149mt
1148mt
I
RL-S01
[--]
S-PBA331d
[--]
P
PBA331d
I
II
N
P
Avv01
PBA331
A-Avv01
[--]
Km.174+800
Km.174+846

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ⏵ | Boa imperativa di tipo commutato |
| ▷ | Boa non imperativa di tipo commutato (*) |
| > | Boa di tipo fisso (*) |
| >DOA | Distanza obiettivo approssimata |
| >FSC | Punto fine SCMT |
| >RCC | Punto ripresa campionamento codice |
| > I | Punto massimo di inizio captazione codice INFILL |
| ▷ I | Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL) |
| Av.V.(V)<br>Prog...... | Avviso variazione (velocità di linea) |
| Av.V.(F)<br>Prog...... | Avviso variazione (grado di frenatura) |
| Av.V.(FV)<br>Prog...... | Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura) |
| P.V.P.L.(V) | Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea) |
| P.V.P.L.(F) | Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura) |
| P.V.P.L.(FV) | Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura) |
| □⊢ | Tabella "Limite fermata SCMT" |

**(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.**

In blu SCMT esistente o costrutio in fase precedente

In rosso SCMT nuovo

In giallo SCMT da demolire

In azzurro SCMT da riconfigurare

In magenta solo riconfigurazione e posa (ricavato da esistente)

— — — ⇦ ➡ BINARIO DISPARI

BRENNERO
(Bressanone)

— — — ⬅ ⇨ BINARIO PARI

| | |
|---|---|
| MACROAREA | 13 |
| AREA | .... |

| *TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO* | |
|---|---|
| *LINEA FORTEZZA - VERONA* | |
| *Punti 01 e 06* | *Punto 02 e 05* |
| Blocco Automatico a correnti codificate<br>- 3 aspetti per marcia sx<br>- 3 aspetti per marcia dx | Blocco Automatico a correnti codificate<br>- 3 aspetti per marcia sx<br>- 3 aspetti per marcia dx |

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

| TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Da | A | Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica | Distanze misurate UTILI ai fini SCMT | Scostamento rispetto progressive chilometriche |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| GESTIONE ENCODER/P.I. | ELENCO SEGNALI |
|---|---|
| RIDONDATA | (S05,S04S),(S02,S03S),(S08S,S08N),(S07S,S07N),(S04N,S01),(S06,S03N) |
| UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI | |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

## U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

### ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
### QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

### LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ACC PONTE GARDENA

PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 1

SCALA :
-

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IBL1 | 10 | D | 67 | PX | IS1001 | 004 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Definitiva per CDS | F.Orecchio | 03.2013 | G. De Simoni | 03.2013 | C.Mazzocchi | 03.2013 | S. Albanesi<br>03.2013<br>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO<br>DOTT. ING. ALBANESI STEFANIA<br>n° A 25939 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: 24-IBL1.1.0.D.67.PX.IS.10.0.1.004.A_PSCHEM SCMT F1.DWG | n. Elab.: