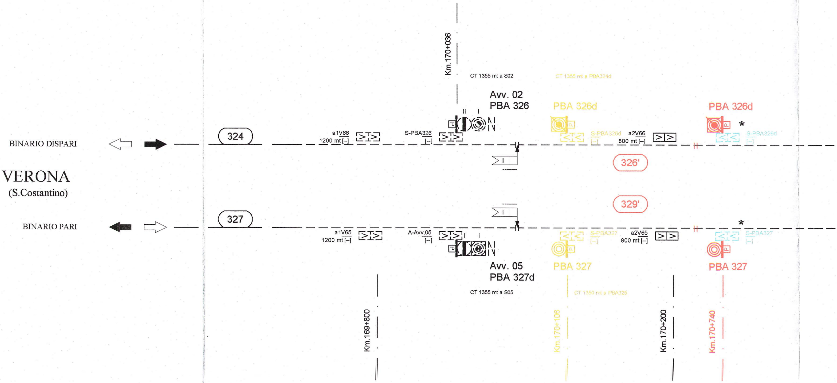
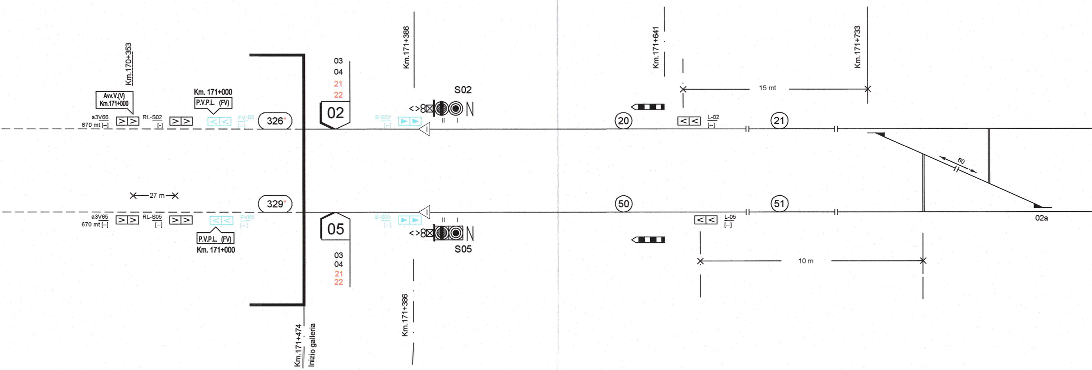

Km.170+036
CT 1355 mt a S02
CT 1355 mt a PBA324d
Avv. 02
PBA 326
PBA 326d
PBA 326d
*
BINARIO DISPARI
324
a1V66
1200 mt [–]
S-PBA326
[–]
S-PBA326d
[–]
a2V66
800 mt [–]
S-PBA326d
[–]
326'
VERONA
(S.Costantino)
329'
*
BINARIO PARI
327
a1V65
1200 mt [–]
A-Avv.05
[–]
S-PBA327
[–]
a2V65
800 mt [–]
S-PBA327
[–]
Avv. 05
PBA 327d
PBA 327
PBA 327
CT 1355 mt a S05
CT 1350 mt a PBA325
Km.169+800
Km.170+106
Km.170+200
Km.170+740

Km.171+000
VERONA-BRENNERO BINARIO DISPARI

Vel	120/125/135/135	→	75/80/80/80
	120/125/135/135	←	75/80/80/80
GdF	I	→	I
	IV	←	V

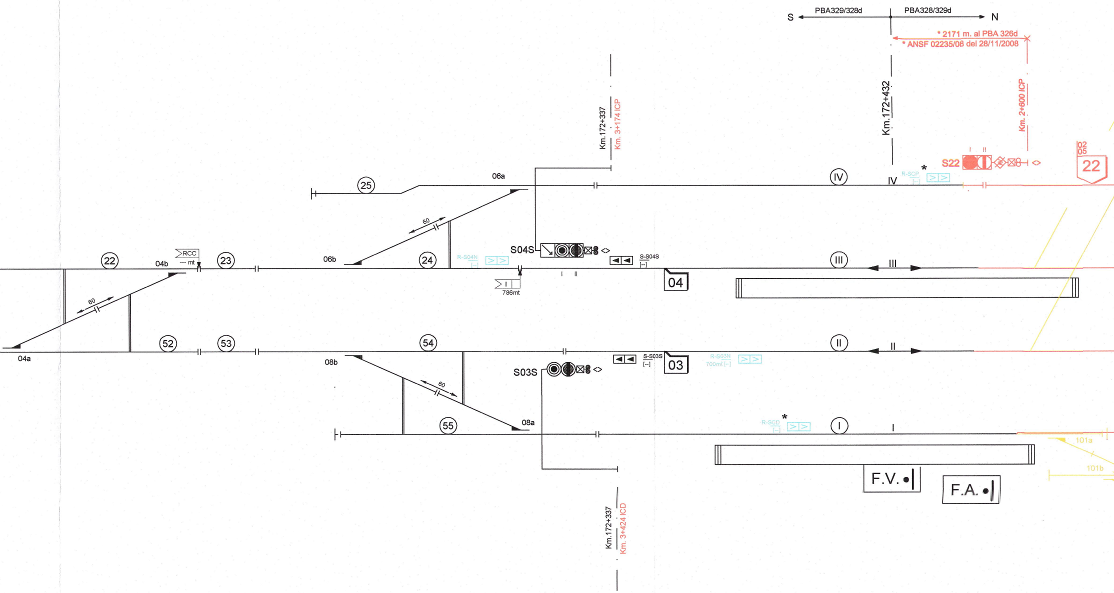

Km.170+353
Avv.V.(V)
Km.171+000
a3V66
670 mt [–]
RL-S02
[-]
Km. 171+000
P.V.P.L. (FV)
FV-66
[–]
326"
27 m
329"
a3V65
670 mt [–]
RL-S05
[–]
P.V.P.L. (FV)
Km. 171+000
FV65
[–]
03
04
21
22
02
05
03
04
21
22
Km.171+474
Inizio galleria
Km.171+386
S-S02
[–]
S02
II
I
S-S05
[–]
II
I
S05
Km.171+386
Km.171+641
Km.171+733
15 mt
20
L-02
[–]
21
60
50
L-05
[–]
51
10 m
02a

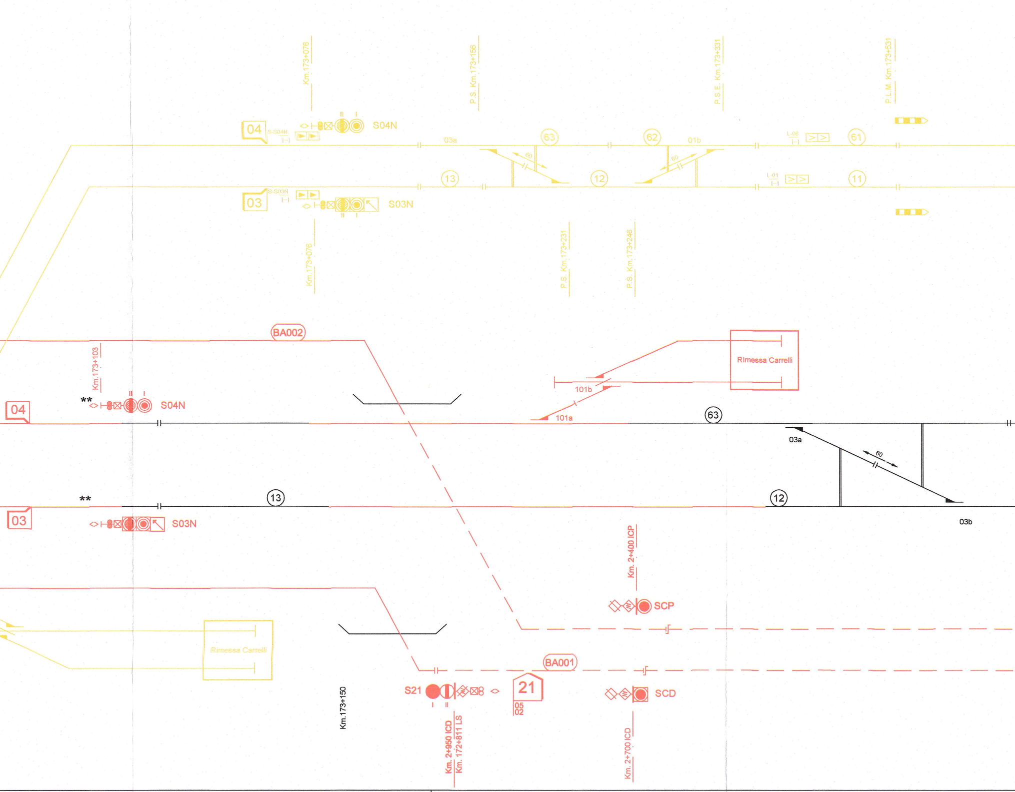
Km.171+000
VERONA-BRENNERO BINARIO PARI

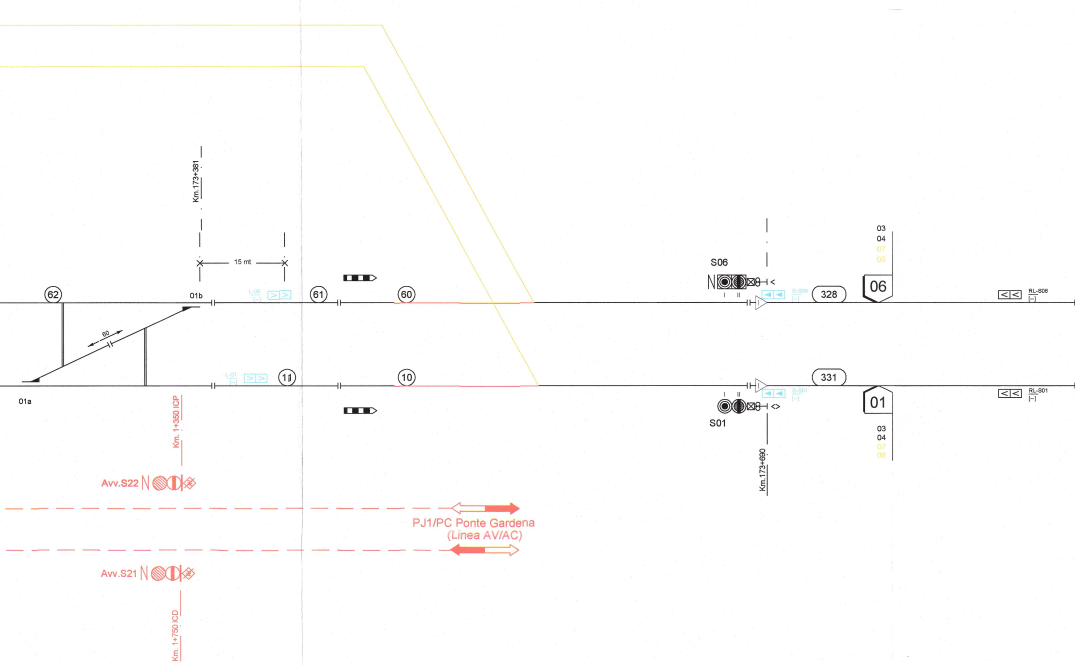
Vel	120/125/135/135	→	75/80/80/80
	120/125/135/135	←	75/80/80/80
GdF	I	→	I
	IV	←	V

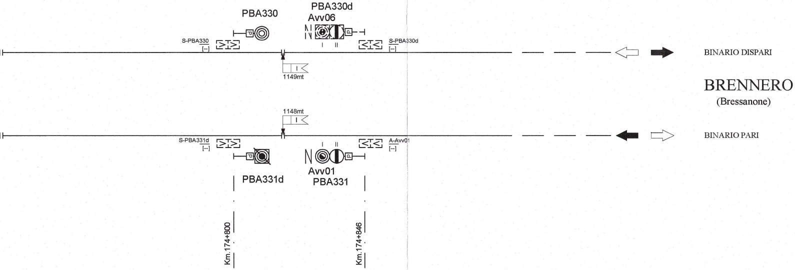
* PI esistenti riconfigurati e posati alla nuova progressiva di progetto

** Schede Encoder esistenti opportunamente riconfigurate


S
PBA329/328d
PBA328/329d
N
* 2171 m. al PBA 326d
* ANSF 02235/08 del 28/11/2008
Km.172+337
Km. 3+174 ICP
Km.172+432
Km. 2+600 ICP
02
05
22
S22
*
R-SCP
[--]
IV
IV
06a
25
60
06b
24
S04S
R-S04N
[--]
S-S04S
[--]
III
III
04
22
04b
RCC
--- mt
23
786mt
60
04a
52
53
54
II
II
08b
S03S
S-S03S
[--]
03
R-S03N
700mt [--]
60
08a
55
R-SCD
[--]
*
I
I
F.V.
F.A.
101a
101b
Km.172+337
Km. 3+424 ICD


Km.173+076
P.S. Km.173+156
P.S.E. Km.173+331
P.L.M. Km.173+531
04
S-S04N
S04N
03a
63
62
01b
L.06
61
60
13
12
L.01
11
03
S-S03N
S03N
Km.173+076
P.S. Km.173+231
P.S. Km.173+246
BA002
Rimessa Carrelli
Km.173+103
**
04
S04N
101b
101a
63
03a
60
**
13
12
03
S03N
03b
Km. 2+400 ICP
SCP
Rimessa Carrelli
BA001
S21
21
05
02
SCD
Km.173+150
Km. 2+950 ICD
Km. 172+811 LS
Km. 2+700 ICD


Km.173+381
15 mt
62
01b
L-06
[–]
61
60
60
01a
L-01
[–]
11
10
Km. 1+350 ICP
Avv.S22
Avv.S21
Km. 1+750 ICD
PJ1/PC Ponte Gardena
(Linea AV/AC)
S06
I
II
S-S06
[–]
328
06
03
04
07
08
RL-S06
[–]
331
I
II
S-S01
[–]
S01
01
03
04
07
08
Km.173+690
RL-S01
[–]


PBA330
PBA330d
Avv06
N
I
II
S-PBA330
[--]
S-PBA330d
[--]
I
1149mt
BINARIO DISPARI
BRENNERO
(Bressanone)
1148mt
I
BINARIO PARI
S-PBA331d
[--]
A-Avv01
[--]
I
II
N
Avv01
PBA331d
PBA331
Km.174+800
Km.174+846

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(FV) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(FV)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
☐	Tabella "Limite fermata SCMT"

(*)-Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

In blu SCMT esistente o costrutio in fase precedente

In rosso SCMT nuovo

In giallo SCMT da demolire

In azzurro SCMT da riconfigurare

MACROAREA	13
AREA	....

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA FORTEZZA - VERONA	
Punti 01 e 06	*Punto 02 e 05*
Blocco Automatico a correnti codificate - 3 aspetti per marcia sx - 3 aspetti per marcia dx	Blocco Automatico a correnti codificate - 3 aspetti per marcia sx - 3 aspetti per marcia dx

DA COMPILARE A SEGUITO EFFETTUAZIONE MISURE SUL CAMPO

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	(S05,S04S),(S02,S03S),(S07S,S07N),(S04N,S01),(S06,S03N),(S22,S-Avv.22)(S21,S-Avv.21)(SCP,SCD)
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ACC PONTE GARDENA

PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE 2

SCALA :
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B L 1	1 0	D	6 7	P X	I S 1 0 0 1	0 0 5	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	F.Orecchio	03.2013	G. De Simoni	03.2013	C.Mazzocchi	03.2013	S. Albanesi 03.2013 DOTT. ING. ALBANESI STEFANIA Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 25939

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A
ALBA s.r.l.

File: 25-IBL1.1.0.D.67.PX.IS.10.0.1.005.A_PSCHEM SCMT F2.DWG	n. Elab.: