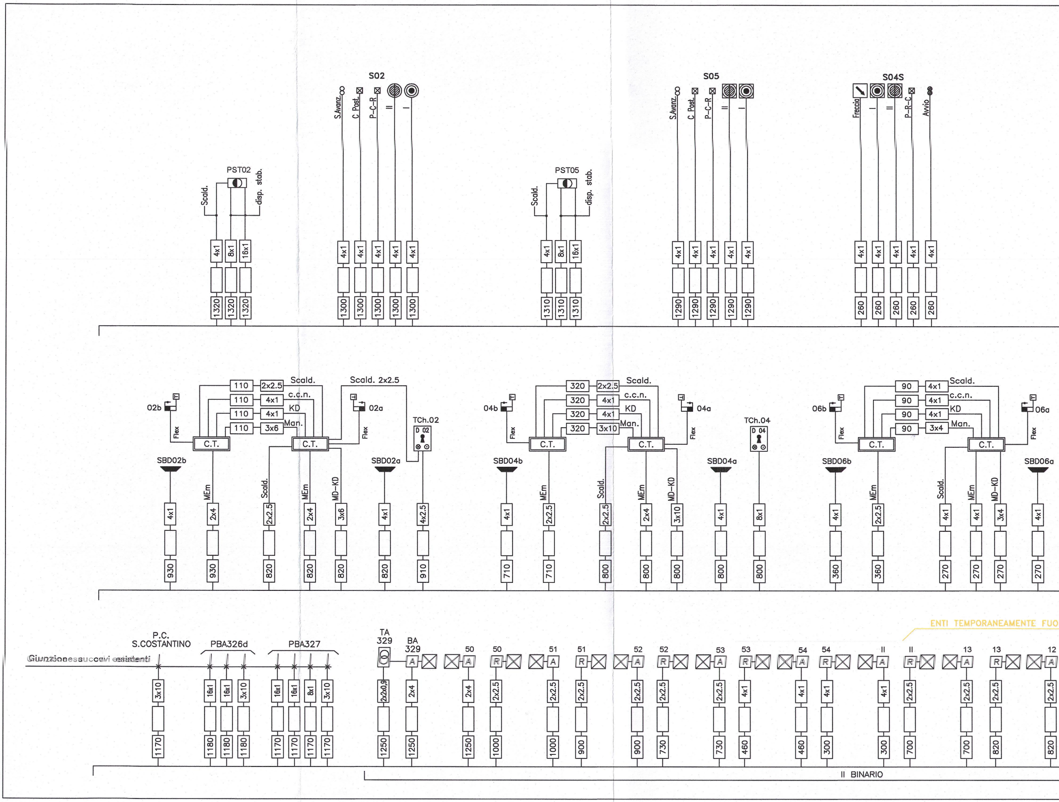
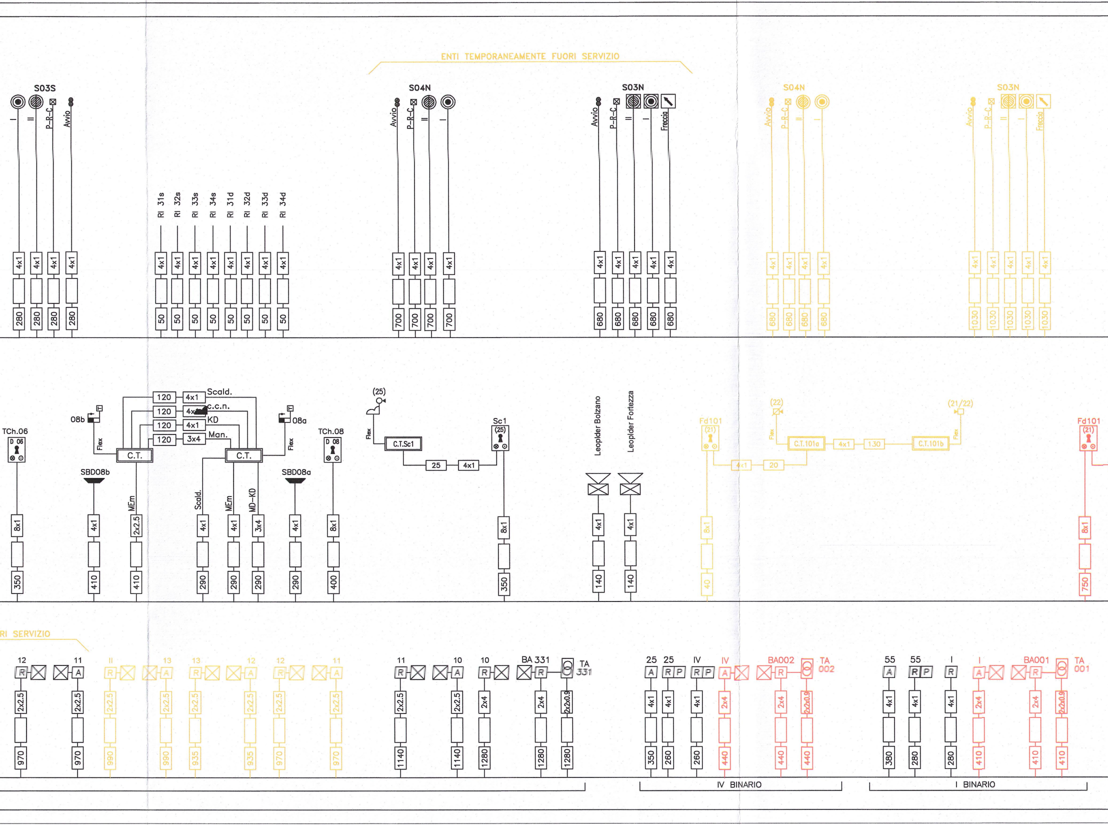
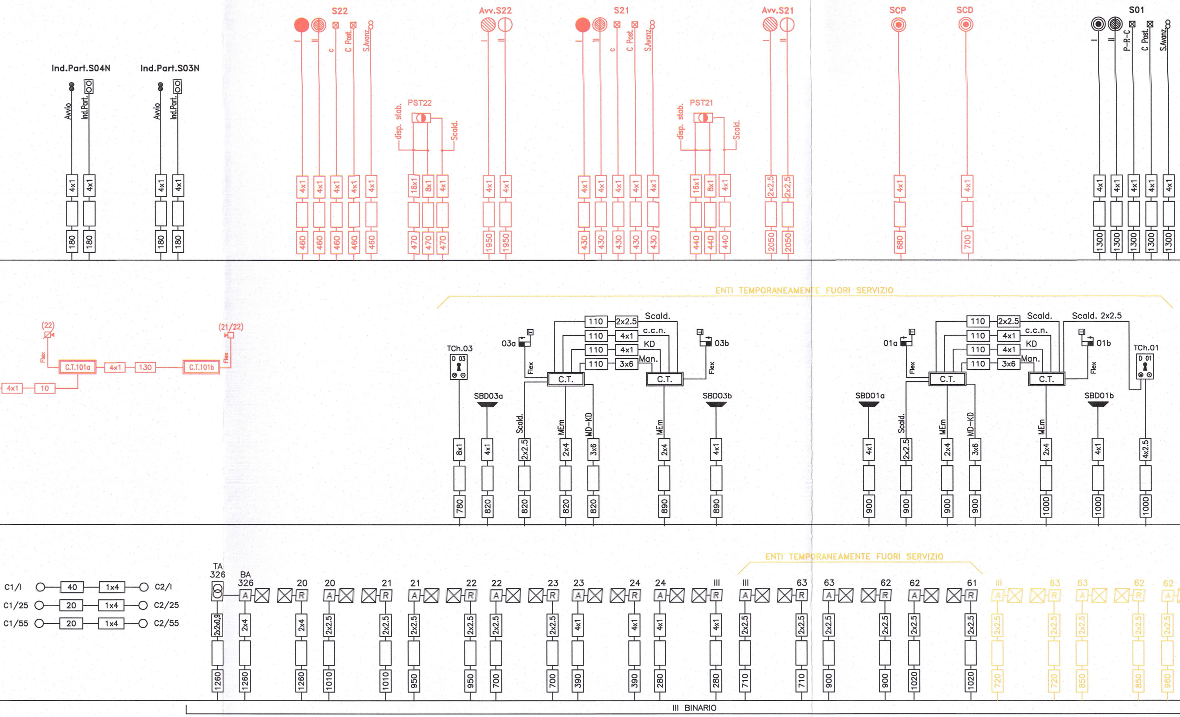
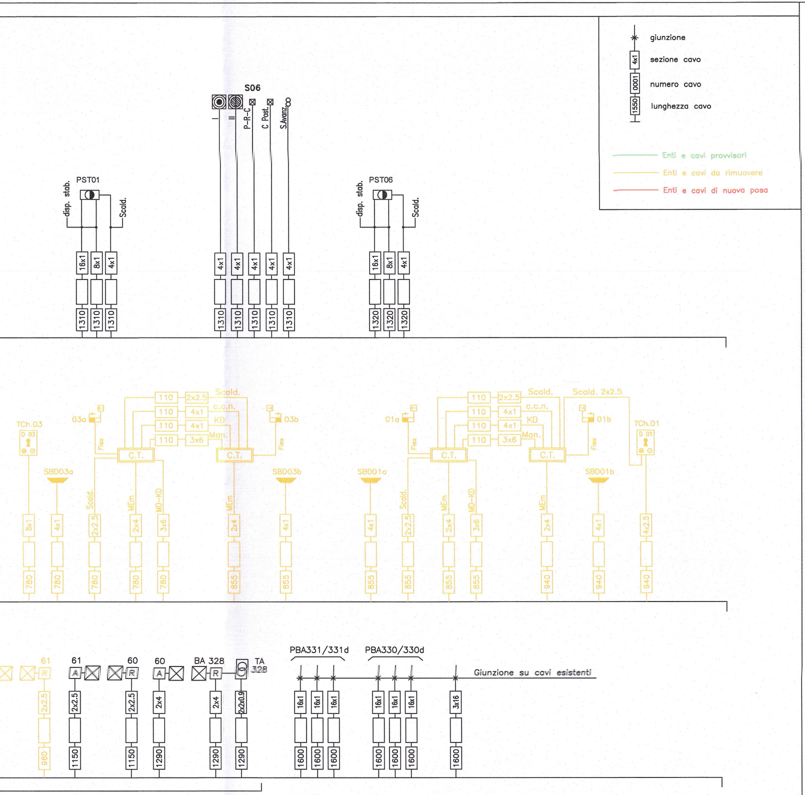

PST02
Scald.
disp. stab.
4x1
8x1
16x1
1320
S02
S.Avanz.
C.Post.
P-C-R
II
I
4x1
1300
PST05
Scald.
disp. stab.
4x1
8x1
16x1
1310
S05
S.Avanz.
C.Post.
P-C-R
II
I
4x1
1290
S04S
Freccia
I
II
P-R-C
Avvio
4x1
260
110
2x2.5
Scald.
4x1
c.c.n.
KD
3x6
Man.
Scald. 2x2.5
02b
02a
Flex
C.T.
TCh.02
D 02
SBD02b
SBD02a
MEm
MD-KD
4x1
2x4
2x2.5
3x6
4x2.5
930
820
910
320
3x10
04b
04a
TCh.04
D 04
SBD04b
SBD04a
8x1
710
800
90
3x4
06b
06a
SBD06b
SBD06a
360
270
ENTI TEMPORANEAMENTE FUO
P.C.
S.COSTANTINO
Giunzione su cavi esistenti
PBA326d
PBA327
3x10
16x1
8x1
1170
1180
TA
329
BA
329
A
R
2x2x0.9
2x4
50
51
52
53
54
II
13
12
2x2.5
4x1
1250
1000
900
730
460
300
700
820
II BINARIO


ENTI TEMPORANEAMENTE FUORI SERVIZIO
S03S
I
II
P-R-C
Avvio
4x1
280
RI 31s
RI 32s
RI 33s
RI 34s
RI 31d
RI 32d
RI 33d
RI 34d
50
S04N
Avvio
P-R-C
II
I
700
S03N
Freccia
680
S04N
S03N
1030
TCh.06
D 06
08b
Flex
120
4x1
3x4
Scald.
c.c.n.
KD
Man.
C.T.
08a
TCh.08
D 08
SBD08b
SBD08a
MEm
2x2.5
Scald.
MD-KD
8x1
350
410
290
400
(25)
C.T.Sc1
25
Sc1
Leoplder Bolzano
Leopfder Fortezza
140
Fd101
(21)
(22)
(21/22)
C.T.101a
C.T.101b
130
20
40
750
RI SERVIZIO
12
11
13
10
R
A
P
II
2x2.5
2x4
2x2x0.9
970
990
935
1140
1280
BA 331
TA
331
25
IV
BA002
TA
002
260
440
55
I
BA001
TA
001
380
IV BINARIO
I BINARIO


Ind.Part.S04N
Avvio
Ind.Part.
Ind.Part.S03N
S22
I
II
C
C Post.
S.Avanz.
PST22
disp. stab.
Scald.
Avv.S22
S21
PST21
Avv.S21
SCP
SCD
S01
P-R-C
4x1
16x1
8x1
2x2,5
180
460
470
1950
430
440
2050
680
700
1300
ENTI TEMPORANEAMENTE FUORI SERVIZIO
(22)
(21/22)
Flex
C.T.101a
C.T.101b
130
10
TCh.03
D 03
03a
03b
110
2x2.5
3x6
Scald.
c.c.n.
KD
Man.
C.T.
SBD03a
SBD03b
MEm
MD-KD
2x4
780
820
890
01a
01b
Scald. 2x2.5
TCh.01
D 01
SBD01a
SBD01b
4x2.5
900
1000
C1/I
C1/25
C1/55
40
20
1x4
C2/I
C2/25
C2/55
TA 326
BA 326
20
21
22
23
24
III
63
62
61
A
R
2x2x0.9
1x1
2x2.5
1260
1010
950
700
390
280
710
900
1020
720
850
960
III BINARIO


giunzione
4x1 sezione cavo
0001 numero cavo
1550 lunghezza cavo
Enti e cavi provvisori
Enti e cavi da rimuovere
Enti e cavi di nuova posa
S06
I
II
P-R-C
C Post.
S.Avanz.
PST01
disp. stab.
Scald.
PST06
16x1
8x1
4x1
1310
1320
Scald.
Scald. 2x2.5
110
2x2.5
c.c.n.
4x1
KD
Man.
3x6
C.T.
TCh.03
D 03
03a
03b
01a
01b
TCh.01
D 01
Flex
SBD03a
SBD03b
SBD01a
SBD01b
MEm
MD-KD
2x4
4x2.5
780
855
940
61
60
BA 328
TA 328
A
R
2x2.5
2x4
2x2x0.9
960
1150
1290
PBA331/331d
PBA330/330d
16x1
3x16
1600
Giunzione su cavi esistenti

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ACC PONTE GARDENA

PIANO CAVI IS - FASE 2

SCALA :
--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	67	PX	IS1005	011	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	S.Verde	03.2013	S.Buccheri	03.2013	C.Mazzocchi	03.2013	S. Albanesi 03.2013

DOTT. ING. ALBANESI STEFANIA
Sez. A Settori:
a) civile e ambientale
b) industriale
c) dell'informazione
n° A 25939
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO

Stampato dal Service
...ottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: 31-IBL1.10.D.67.PX.IS.10.0.5.011.A - PCAVI IS F2.DWG

n. Elab.: