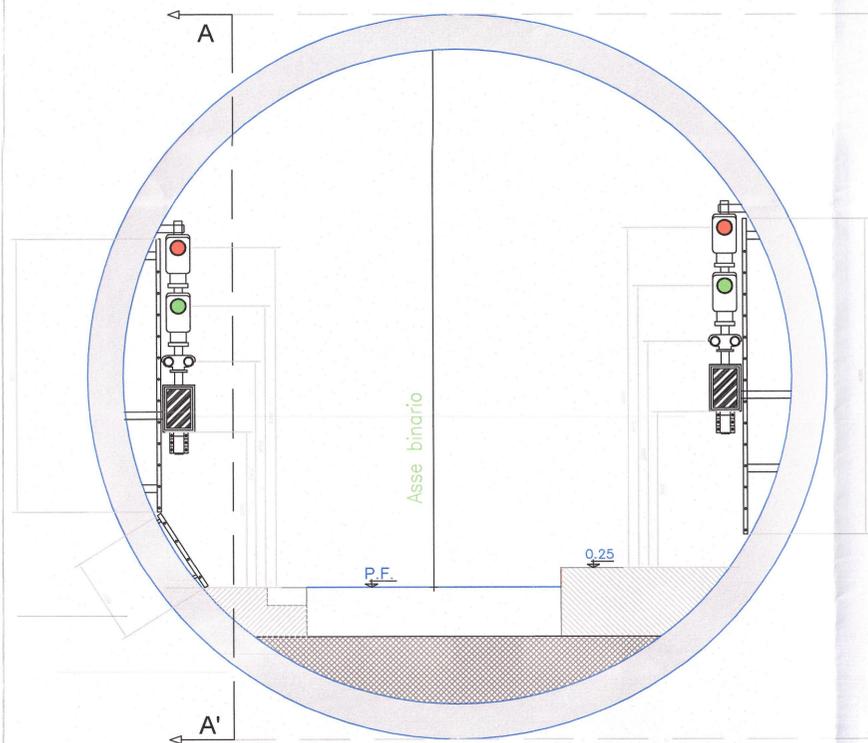
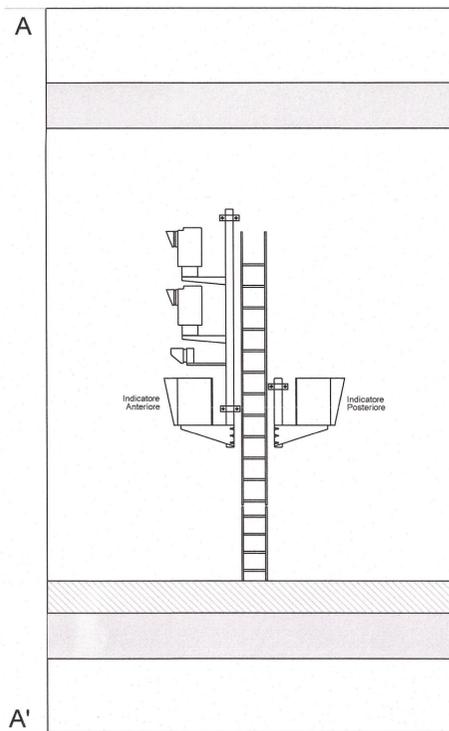


Sezione Galleria con Scavo Meccanizzato "LM"

SEZIONE TRASVERSALE



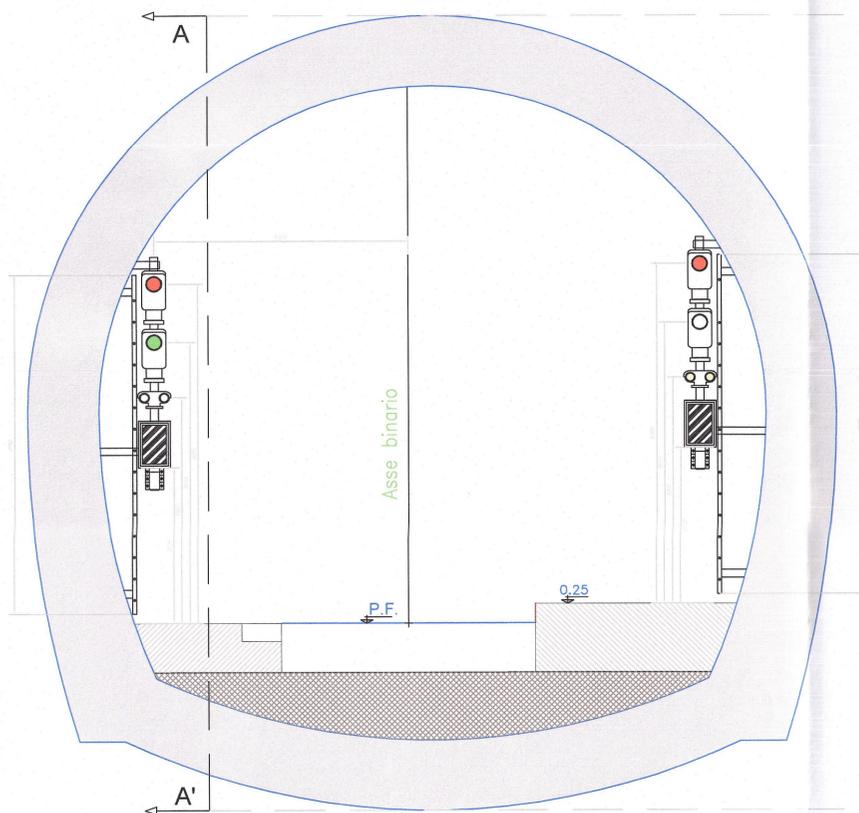
SEZIONE LONGITUDINALE
(Solo posa SX)



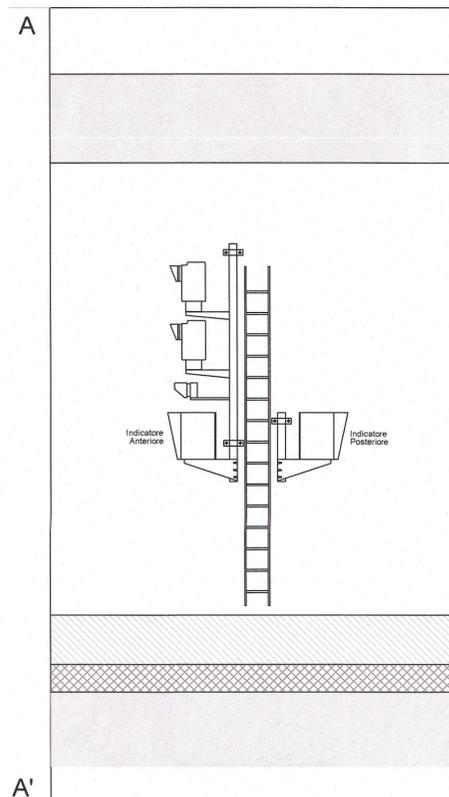
NOTA : I disegni mostrano, la posa dei segnali su entrambi i lati; in realtà essi devono essere posati solo su di un lato per volta

Sezione Galleria con Scavo Tradizionale "LT"

SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE LONGITUDINALE
(Solo Posa SX)



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA
ELABORATI DI LINEA
TIPOLOGICO DI POSA SEGNALI LUMINOSI IN GALLERIA

SCALA :
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IBL1 10 D 67 DB IS1105 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CDS	S. Verde	03.2013	S. Buccheri	03.2013	C. Mazzocchi	03.2013	S. Albanese 03.2013