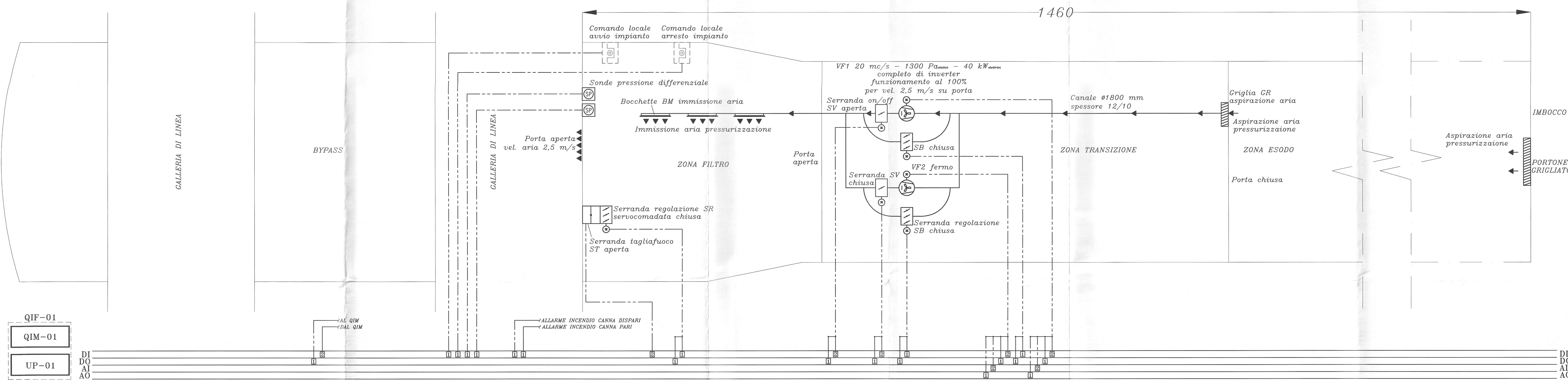
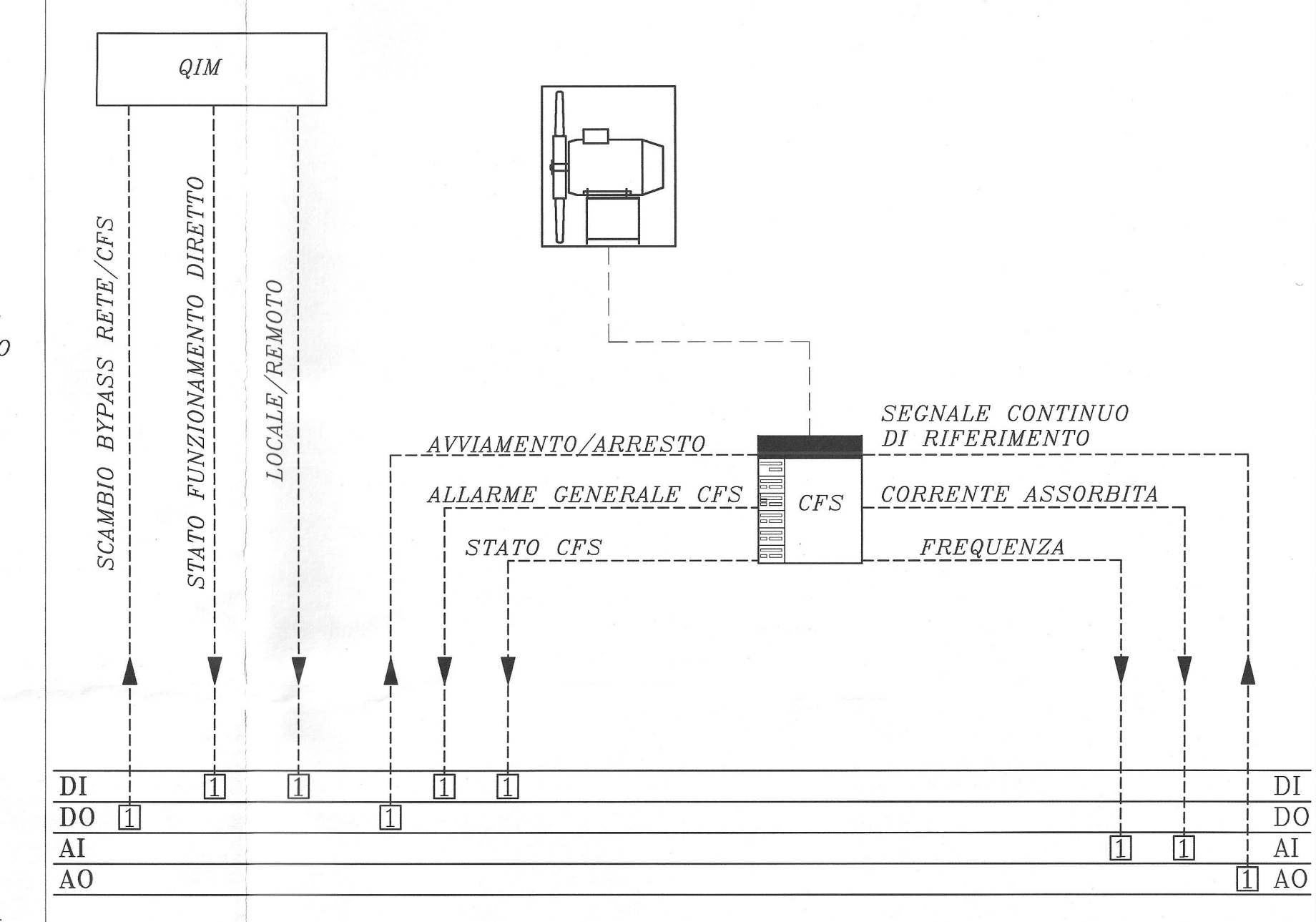


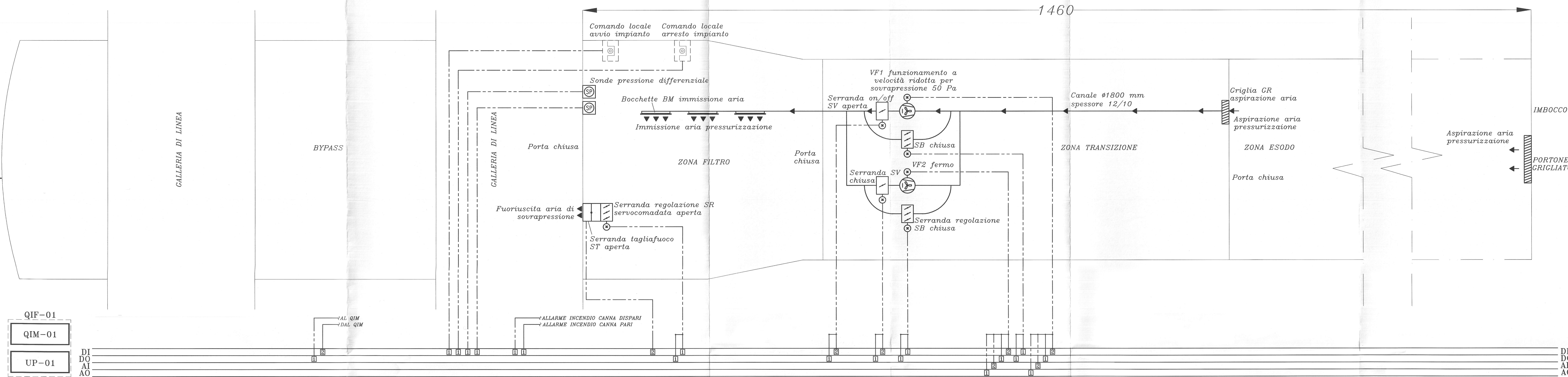
SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO CONTROLLO FUMI - PRESSURIZZAZIONE ZONA FILTRO - PORTE APERTE



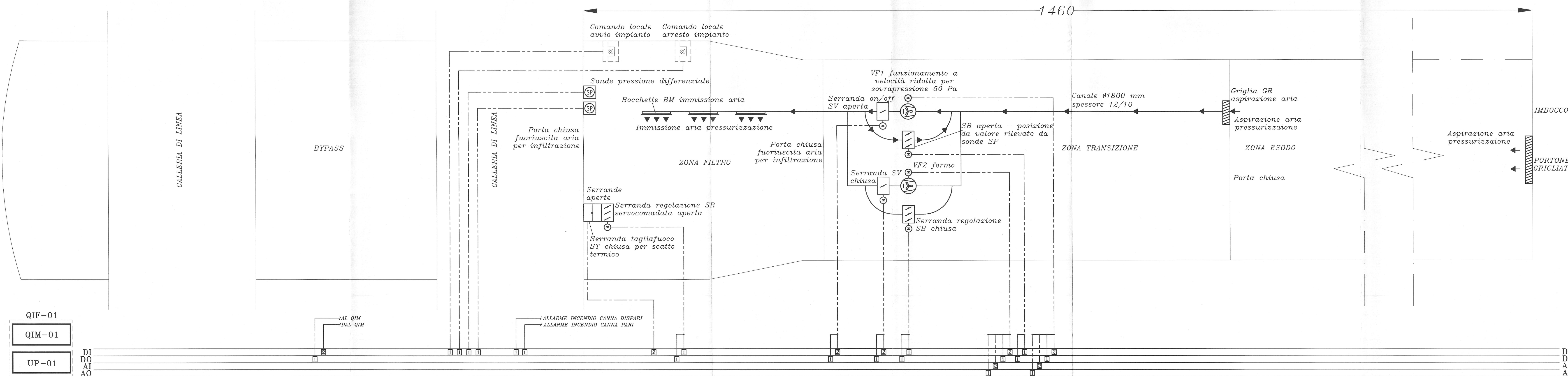
SCHEMA DI CONTROLLO VENTILATORE ASSIALE/CONVERTITORE DI FREQUENZA E QIM



SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO CONTROLLO FUMI - PRESSURIZZAZIONE ZONA FILTRO - PORTE CHIUSE



SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO CONTROLLO FUMI - PRESSURIZZAZIONE ZONA FILTRO - PORTE CHIUSE - SCATTO TERMICO SERRANDA TAGLIAFUOCO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J04F040002001

U.O. IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINISTRA E PIAZZALE EMERGENZA AICA VARNA

IMPIANTO CONTROLLO FUMI
Schema funzionale

SCALA: 1:1

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	17	DX	A10309	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	V. Iannuzzi	22.03.2015	R. Sacchetti	22.03.2015	C. ...	22.03.2015	A. Filaschi 22.03.2015

File: IBL1_10_D_17_DX_A0309_001_A n. Elab.: