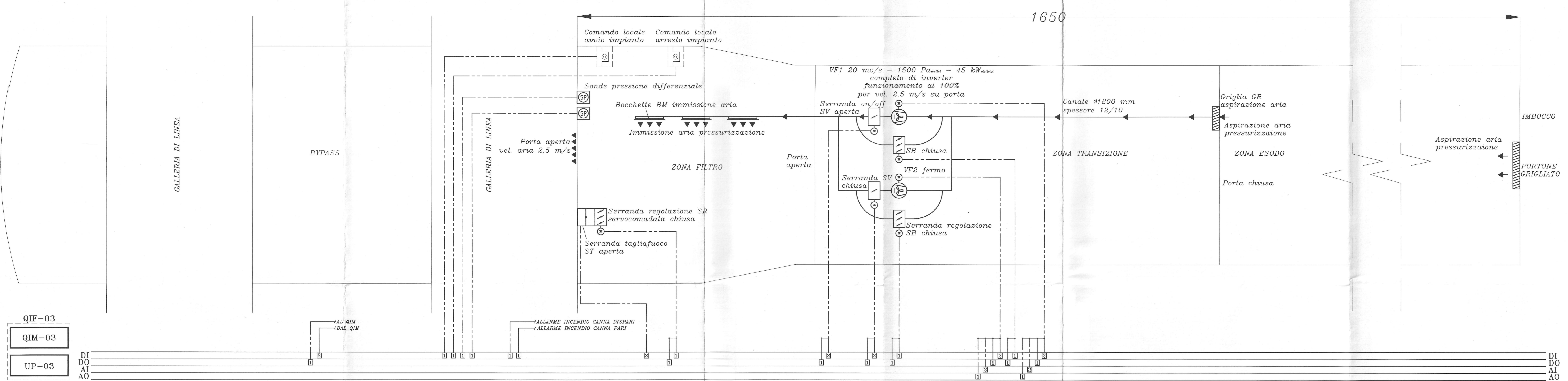
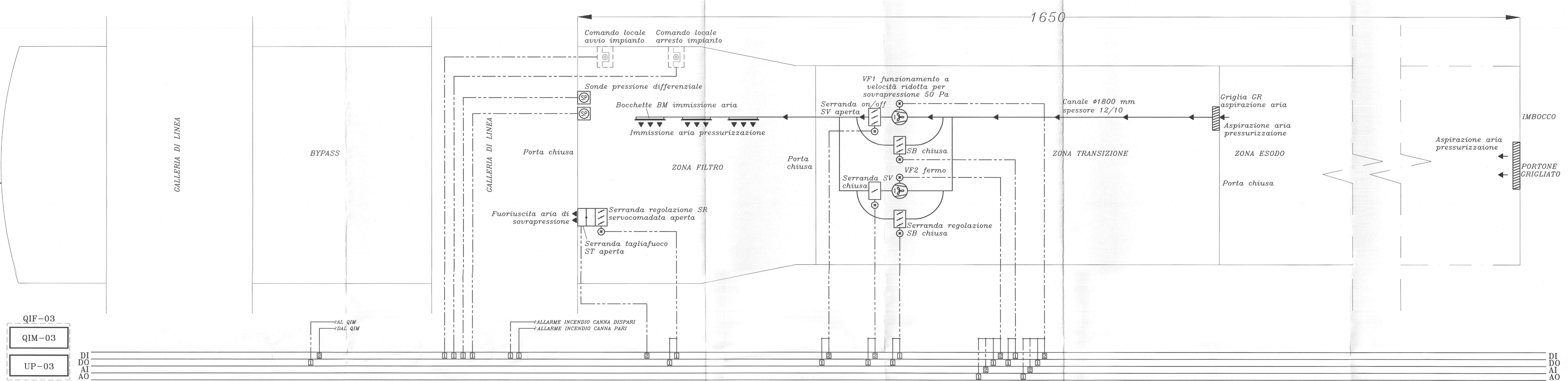


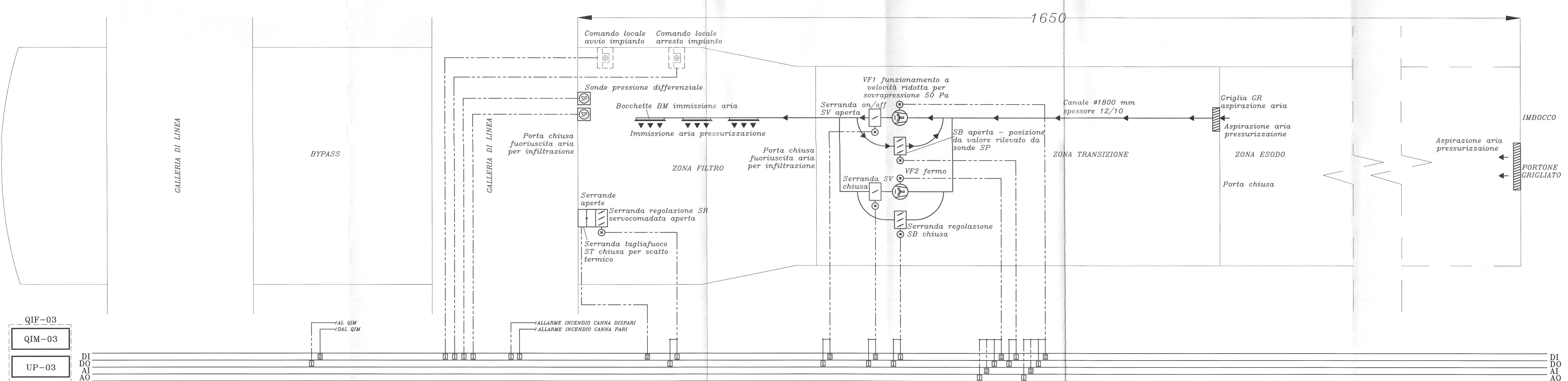
SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO CONTROLLO FUMI - PRESSURIZZAZIONE ZONA FILTRO - PORTE APERTE



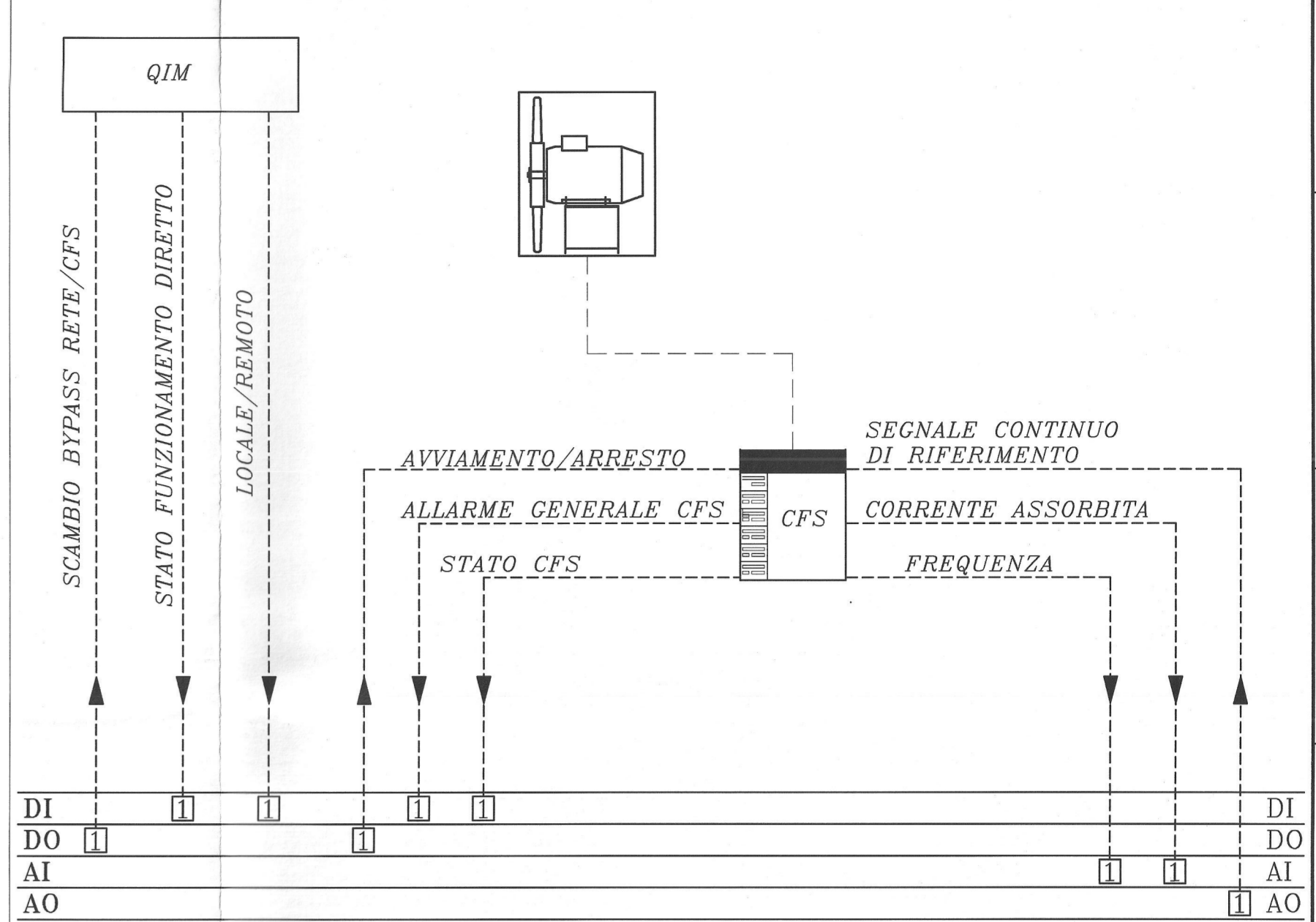
SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO CONTROLLO FUMI - PRESSURIZZAZIONE ZONA FILTRO - PORTE CHIUSE



SCHEMA FUNZIONALE IMPIANTO CONTROLLO FUMI - PRESSURIZZAZIONE ZONA FILTRO - PORTE CHIUSE - SCATTO TERMICO SERRANDA TAGLIAFUOCO



SCHEMA DI CONTROLLO VENTILATORE ASSIALE/CONVERTITORE DI FREQUENZA E QIM



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F40002001

U.O. IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINESTRA E PIAZZALE EMERGENZA CHIUSA

IMPIANTO CONTROLLO FUMI
Schema funzionale

SCALA: - : -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	17	DX	A10509	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Data
A	Emissione Esecutiva	V. Iannucci	22.03.2015	R. Paschelli	22.03.2015	A. Finazzi	22.03.2015	A. Finazzi	22.03.2015

File: IBI_10_0_17_DX_A0509_001_A n. Elab: