



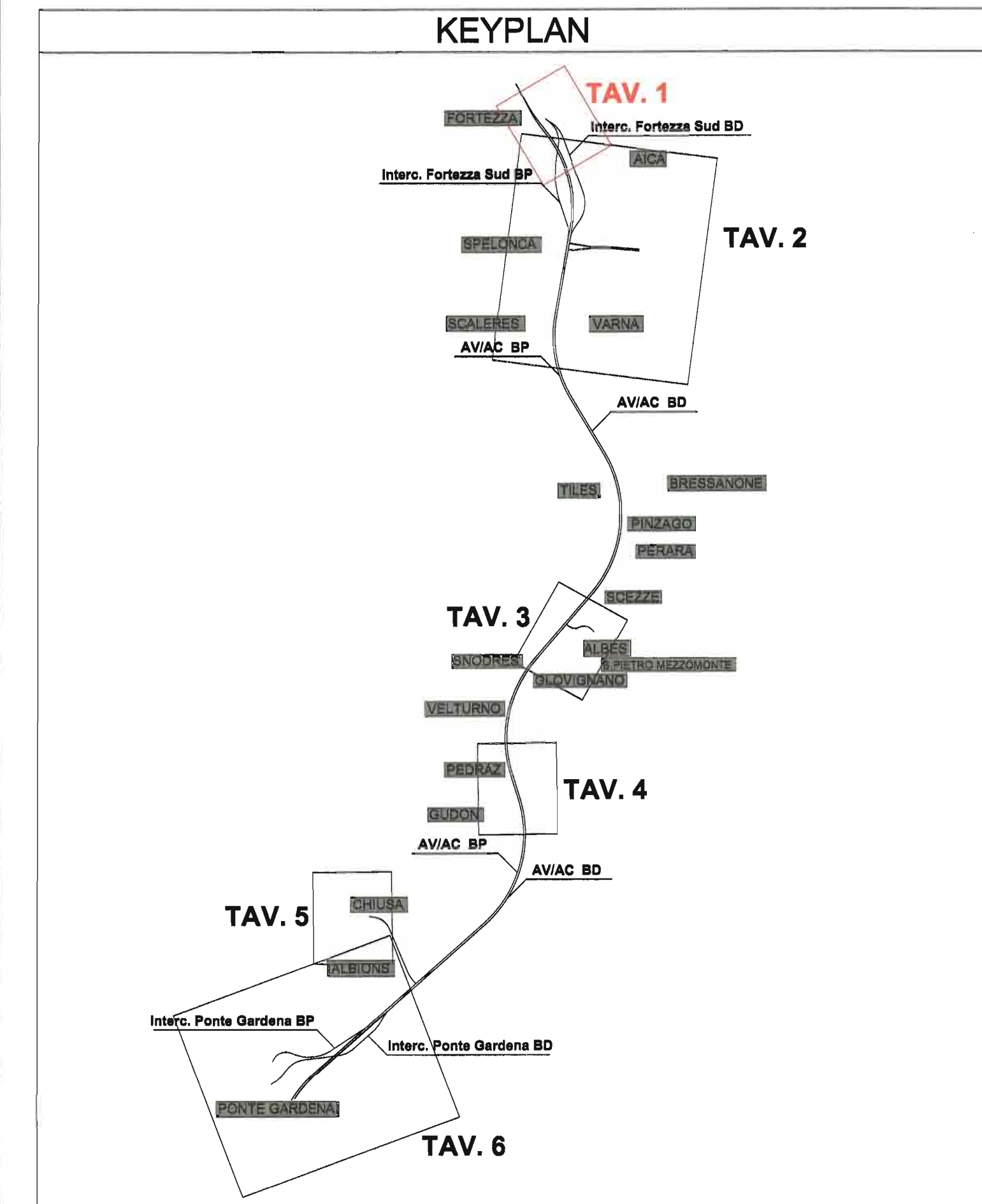
FOTO 1 - VISTA CANTIERE OPERATIVO C.O.01A - TETTOIA ESISTENTE DA DEMOLIRE



FOTO 2 - VISTA CANTIERE OPERATIVO C.O.01A - DEPOSITO ESISTENTE DA DEMOLIRE



FOTO 3 - SOTTOVIA ESISTENTE



LEGENDA			
CANTIERI		VIABILITÀ	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Pattern]	C.B. - CANTIERE BASE	[Green Line]	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO GALLERIA IN TRADIZIONALE
[Pattern]	C.O. - CANTIERE OPERATIVO	[Red Line]	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO GALLERIA IN MECCANIZZATO TEM
[Pattern]	C.A. - CANTIERE DI ARMAMENTO	[Black Line]	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
[Pattern]	A.T. - AREA TECNICA	[Green Line]	AUTOSTRADA A22
[Pattern]	A.S. - AREA STOCCAGGIO	[Yellow Line]	VIABILITÀ PRINCIPALE
[Pattern]	A.L. - AREA DI LAVORO	[White Line]	VIABILITÀ SECONDARIA
[Pattern]	AREA DI CANTIERE ALTRO APPALTO	[Green Line]	VIABILITÀ DA ADEGUARE
[Arrow]	ACCESSO AI CANTIERI	[Green Line]	PISTA DI CANTIERE
[Arrow]	FRONTE D'AVANZAMENTO IN GALLERIA	[Arrow]	PROSPETTIVA FOTOGRAFICA

C.O.01A	1.500 MQ
C.O.01B	3.900 MQ
A.T.01	2.800 MQ
A.S.01	1.600 MQ

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4F0400020001

**U.O. COSTRUZIONI-CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

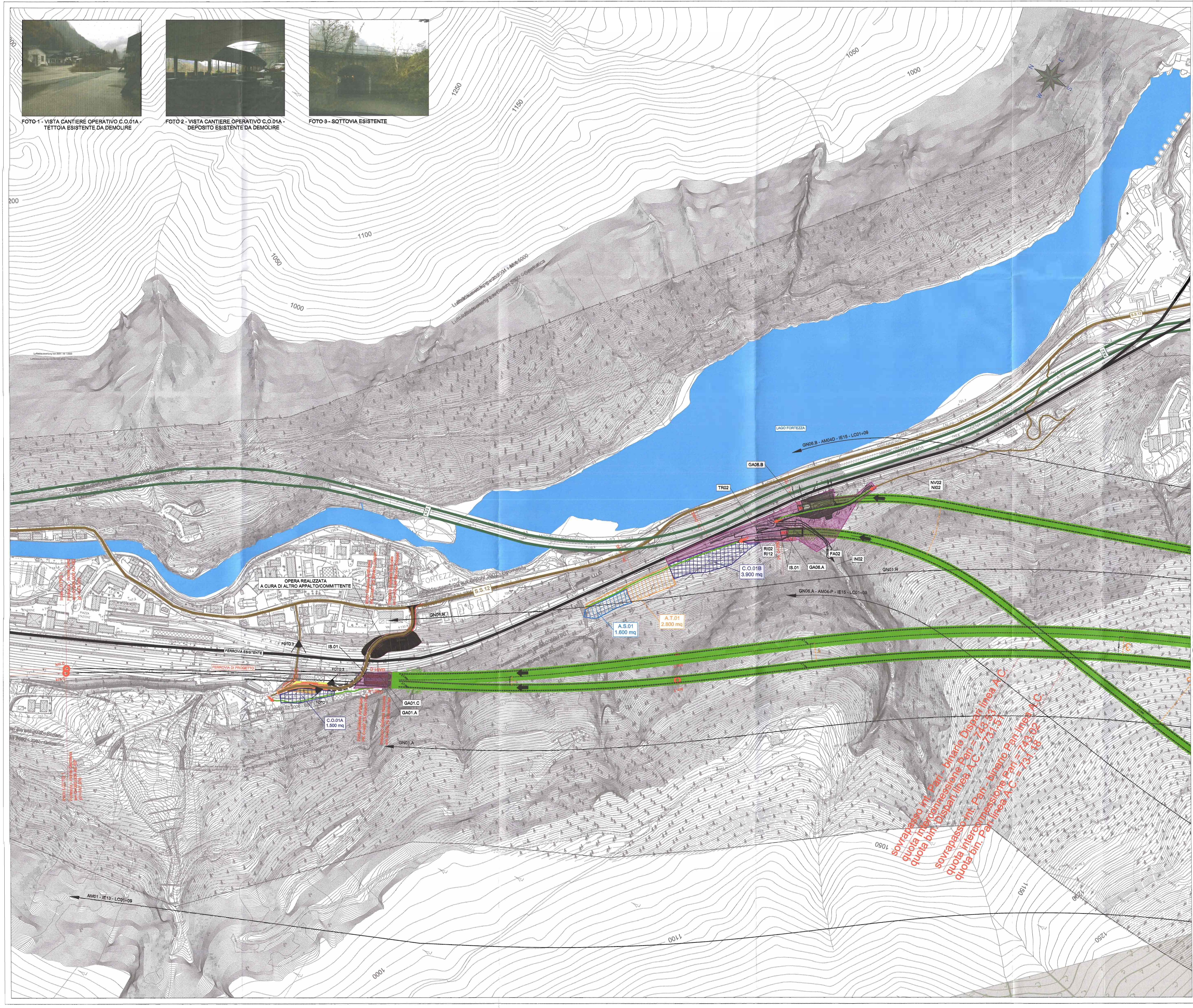
**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

PROGETTAZIONE CANTIERIZZAZIONE - LOTTO 1  
 PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE - TAV. 1 DI 6

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	53	P6	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdB	A. G. G.	Aprile 2013	S. M.	Aprile 2013	C. M.	Aprile 2013	M. C. G. Aprile 2013



Sovrappasso Int. Pari - Binario Dispari linea A.C.  
 quota intercommissione Pari = 740,39  
 quota bin. Dispari linea A.C. = 731,57  
 Sovrappasso Int. Pari - Binario Pari linea A.C.  
 quota intercommissione Pari = 743,02  
 quota bin. Pari linea A.C. = 731,18