

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA–CATENANUOVA  
Soppressione PL al km 3+639

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RSOM 00 E 16 PH ES0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Siclari	Agosto 2015	S. Nardoni	Agosto 2015	P. Carlesimo	Agosto 2015		
B	Emissione esecutiva	A. Siclari	Ottobre 2015	S. Nardoni	Ottobre 2015	P. Carlesimo	Ottobre 2015		

ITA FERROVIE S.p.A.  
 INGEGNERIA DI SISTEMA  
 Dott. Ing. U. CA. BERNARDINI  
 Ordine degli Ingegneri di Viterbo N. 419

n. Elab.

15



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA  
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA–CATENANUOVA  
Suppressione PL al km 3+639

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0M	00	E 16 PH	ES0002 001	B	2 di 4

## INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	4



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA  
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA–CATENANUOVA  
Soppressione PL al km 3+639

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0M	00	E 16 PH	ES0002 001	B	3 di 4

## 1 INTRODUZIONE

Il presente documento illustra il programma delle soggezioni all'esercizio ferroviario relativo alla realizzazione della nuova viabilità VI01 e del cavalcaferrovia IV01 da realizzare per la soppressione del PL al km 200+139 della linea ferroviaria storica Palermo-Catania, tratta Catenanuova-Bicocca.

Le lavorazioni che determinano soggezioni all'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in Interruzione Programmata di Orario o in Periodi di Sospensione del Servizio. Le principali lavorazioni da eseguire in tali condizioni comprendono il varo delle travi prefabbricate del cavalcaferrovia ed i getti della relativa soletta di completamento.

Di seguito si riporta il programma delle soggezioni.

Si rimanda all'elaborato "Relazione Tecnica di Esercizio: RS0M 00 E 16 RG ES0001 001 A" in cui sono dettagliate la tipologia e l'estesa delle risorse che attualmente sono previste sulla linea.

