

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO ESECUTIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Soppressione PL al km 3+639

ELABORATI GENERALI

Censimento sottoservizi – Relazione descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS0M 00 E 26 RG S10000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.
A	Emissione Esecutiva	G. Grimaldi <i>G. Grimaldi</i>	Settembre 2015	C. Bambozzi	Settembre 2015	<i>F. Carlesimo</i>	Settembre 2015	Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n° 16399 sez. A

n. Elab.:

22



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA
SOPPRESSIONE PL al km 3+639
PROGETTO ESECUTIVO

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0M	00	E 26 RO	OC0000 001	A	2 di 9

INDICE

1	PREMESSA	3
2	ELENCO INTERFERENZE	3
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
4	RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA 02 ID	5
4.1	RISOLUZIONE INTERFERENZA LATO RAMPA NORD	5
4.2	RISOLUZIONE INTERFERENZE LATO RAMPA SUD	7
5	PREDISPOSIZIONE PER RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA 01 BT	9

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA SOPPRESSIONE PL al km 3+639 PROGETTO ESECUTIVO					
	Relazione descrittiva	COMMESSA RS0M	LOTTO 00	CODIFICA E 26 RO	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione descrittiva del censimento dei sottoservizi della progettazione esecutiva del cavalcaferrovia IV01 e relativa viabilità NV01, facente parte delle opere anticipate del raddoppio della linea Palermo-Catania nella tratta Bicocca –Catenanuova nella quale sono previste diverse opere stradali.

2 ELENCO INTERFERENZE

CODICE	LINEA	TIPOLOGIA	COMUNE	ENTE GESTORE	SOLUZIONE
01 ID	Bicocca-Catenanuova	Condotte principali consortili esistenti DN500-600	Centuripe	Consorzio di bonifica 9 (Catania)	Non si prevede una risoluzione in quanto non interferisce con l'opera.
02 ID	Bicocca-Catenanuova	Condotte comiziali consortili esistenti DN200-100 (cemento amianto)	Centuripe	Consorzio di bonifica 9 (Catania)	Si prevede una parziale risoluzione in quanto interferisce con l'opera (vedere elaborato grafico specifico).
01 TL	Bicocca-Catenanuova	Linea telefonica aerea.	Centuripe	Telecom	Deviare/riposizionare
01 EL	Bicocca-Catenanuova	Palo elica	Centuripe	Privato	Da ripristinare in altra posizione

Prima della realizzazione degli interventi l'Appaltatore dovrà avere conferma dal Consorzio delle caratteristiche e della posizione effettiva delle condotte interferite da adeguare.

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0M	00	E 26 RO	OC0000 001	A	4 di 9

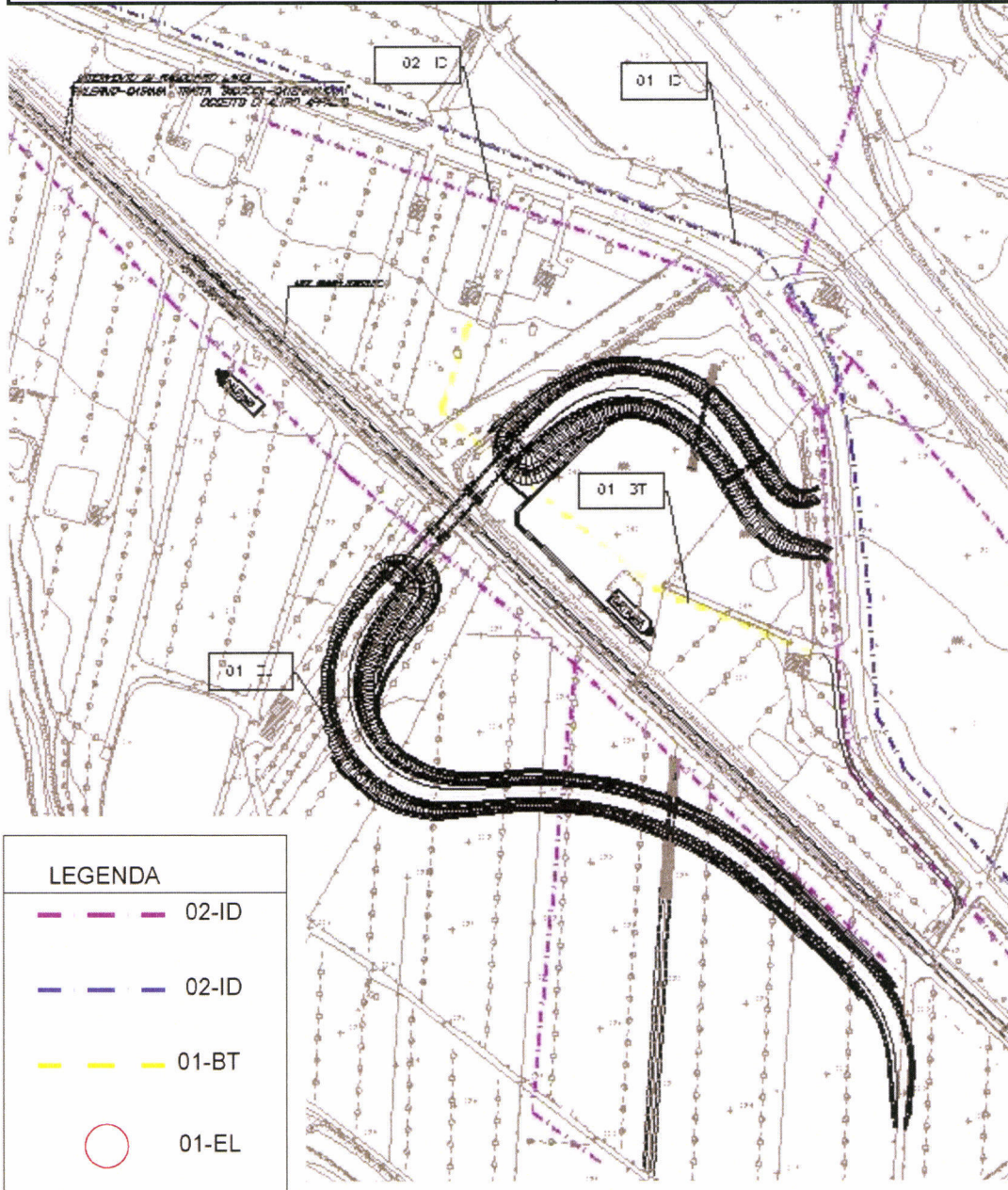


Figura 1: Ubicazione planimetria interferenze



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA
 SOPPRESSIONE PL al km 3+639
 PROGETTO ESECUTIVO

Relazione descrittiva	COMMESSA RS0M	LOTTO 00	CODIFICA E 26 RO	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 9
-----------------------	-------------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Censimento sottoservizi - Planimetria censimento sottoservizi interferiti	R	S	0	M	0	0	E	2	6	P	7	S	I	0	0	0	0	0	0	1
Tipologico risoluzione sottoservizi	R	S	0	M	0	0	E	2	6	P	Z	S	I	0	0	0	0	0	0	1

4 RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA 02 ID

Si descrive di seguito la risoluzione dell'interferenza nuova viabilità NV01 con la condotta dell'impianto irriguo gestito dal Consorzio di Bonifica 9 (Catania).

Il PE prevede il ripristino/protezione delle condotte irrigue gestite dal Consorzio, secondo le indicazioni concordate con l'ente gestore.

In particolare, le condotte da adeguare sono condotte interrate in pressione con DN200; esse vengono interferite nei seguenti tratti:

- 1- All'innesto con la viabilità ss192
- 2- In corrispondenza dell'area interclusa tra la rampa sud e la linea ferroviaria
- 3- All'allaccio con la strada poderale esistente al termine della rampa sud.

Per i punti 1 e 3 viene prevista la sostituzione di un tratto di condotta, protetta con controtubo in acciaio.

Per il punto 2 è prevista la deviazione di tutto il tratto interferito con nuova condotta in affiancamento alla rampa sud della nuova viabilità.

4.1 Risoluzione interferenza lato rampa nord

Per la risoluzione dell'interferenza in corrispondenza della pk 0+000, all'innesto con la viabilità ss192, l'intervento in progetto prevede, la dismissione della condotta esistente e la realizzazione della nuova condotta DN300 in acciaio con contro tubo DN200 in PEAD per una lunghezza complessiva di 48.00m in modo da sottopassare la nuova viabilità, a monte e a valle sono previsti due nuovi pozzetti dove saranno inseriti gli idonei organi idraulici di regolazione e allaccio alla rete esistente.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA SOPPRESSIONE PL al km 3+639 PROGETTO ESECUTIVO					
	Relazione descrittiva	COMMESSA RS0M	LOTTO 00	CODIFICA E 26 RO	DOCUMENTO OC0000 001	REV. A

Nel dettaglio si prevede:

- La dismissione del tratto di condotta esistente
- La realizzazione dei pozzetti in ca di dimensioni 1m x 1m
- Posa in opera della nuova condotta DN 300 in acciaio con contro tubo in PEAD DN 200 per una lunghezza di 48 m.

Per la risoluzione dell'interferenza in corrispondenza dell'allaccio della strada poderale si prevede la dismissione della condotta esistente e la realizzazione della nuova condotta DN 300 in acciaio con cotrotubo DN 200 in PEAD per una lunghezza complessiva di 114.00m, a monte e a valle sono previsti due nuovi pozzetti dove inserire gli idonei organi idraulici di regolazione e allaccio alla rete esistente.

Nel dettaglio si prevede:

- La dismissione del tratto di condotta esistente
- La realizzazione dei pozzetti in ca di dimensioni 1m x 1m
- Posa in opera della nuova condotta DN 300 in acciaio con contro tubo in PEAD DN 200 per una lunghezza di 114 m.

L'immagine sottostante mostra la configurazione planimetrica delle risoluzioni.

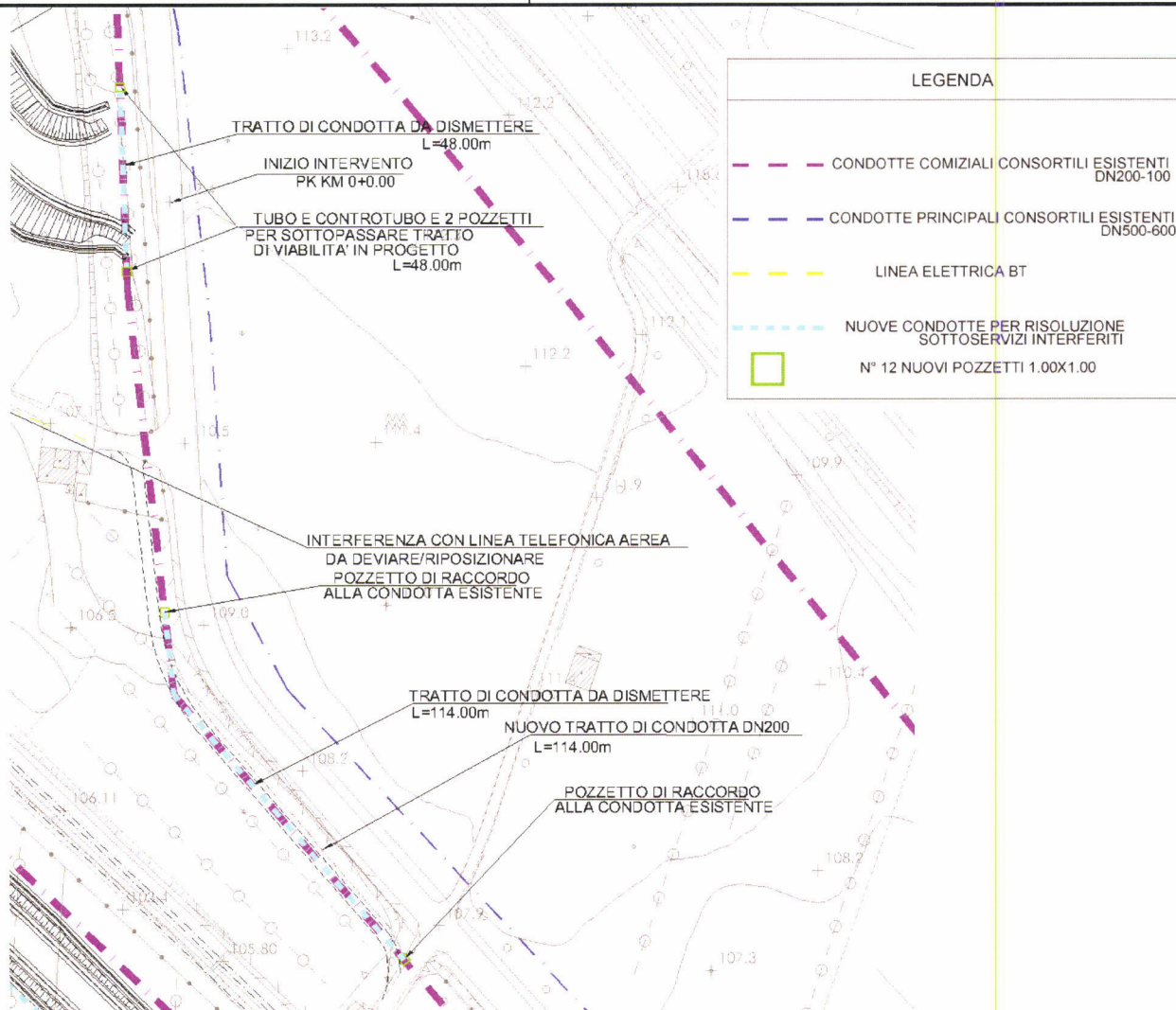


Figura 2: Risoluzione interferenza con la rampa nord

4.2 Risoluzione interferenze lato rampa sud

Per la risoluzione dell'interferenza in questione, l'intervento in progetto prevede, in corrispondenza della pk 0+302m, la dismissione della condotta esistente e la realizzazione della nuova condotta in affiancamento alla rampa sud della nuova viabilità. La nuova condotta sarà costituita da un tubo DN300 in acciaio con controtubo DN200 in PEAD, per una lunghezza complessiva di 502.00 m. La nuova condotta, inoltre, sottopassa il fosso alla pk 0+613 e si riallaccia alla condotta esistente sotto passando la nuova viabilità alla pk 0+756.

Sono previsti due nuovi pozzetti a monte e a valle della nuova condotta e prima e dopo gli attraversamenti, nelle zone in cui la condotta sottopassa la strada o il fosso. All'interno dei pozzetti vengono inseriti gli idonei organi idraulici di regolazione e allaccio alla rete esistente.

Relazione descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS0M	00	E 26 RO	OC0000 001	A	8 di 9

Nel dettaglio si prevede:

- La dismissione del tratto di condotta esistente per due tratti di lunghezza rispettivamente 354m e 82m.
- La realizzazione dei pozzetti in ca di dimensioni 1m x 1m
- Posa in opera della nuova condotta DN 300 in acciaio con contro tubo in PEAD DN200 per una lunghezza di 502 m.

L'immagine sottostante mostra la configurazione planimetrica delle risoluzioni.

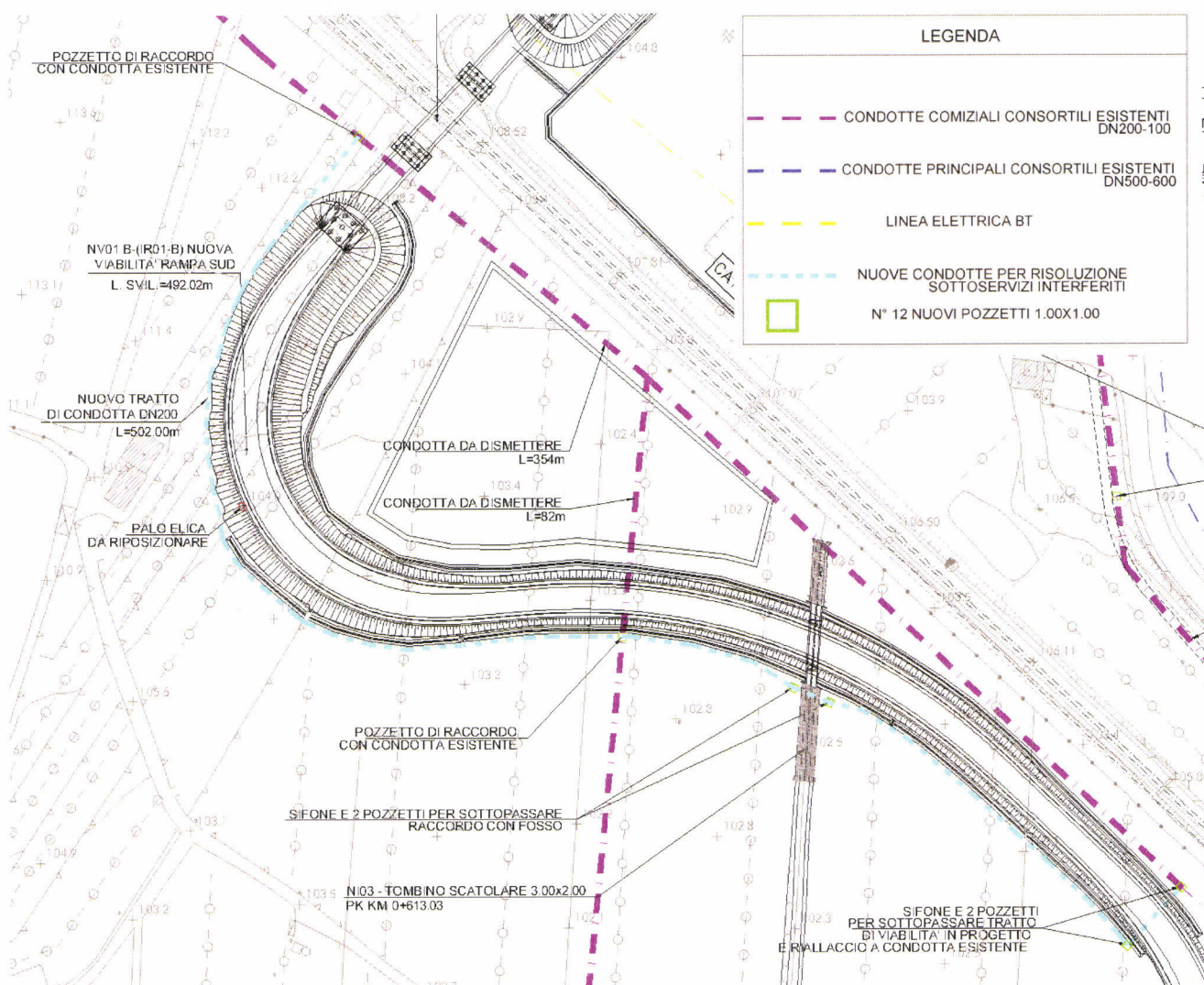


Figura 3: Risoluzione interferenza con la rampa sud



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA – CATENANUOVA
SOPPRESSIONE PL al km 3+639

PROGETTO ESECUTIVO

Relazione descrittiva	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS0M	00	E 26 RO	OC0000 001	A	9 di 9

All'interno dei pozzetti in ca di progetto sono previsti tutti gli organi idraulici necessari alla regolazione e all'allaccio alla rete esistente; nel dettaglio, all'interno di ogni pozzetto sono presenti due curve a 90° (necessarie per il raccordo alla rete esistente), un giunto dielettrico in acciaio, una saracinesca in ghisa e il relativo giunto di smontaggio in ghisa.

L'accesso ai pozzetti è garantito da chiusini in ghisa sferoidale 80x80 e scale a pioli.

5 PREDISPOSIZIONE PER RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA 01 BT

Si descrive di seguito la predisposizione per la risoluzione dell'interferenza nuova viabilità NV01 con la linea elettrica BT richiesta dall'ente gestore ENEL.

Il PE prevede la predisposizione di 2 pozzetti 1.00X1.00X1.00m e 2 condotte in pead DN200 per un tratto di circa 30m (vedere da elaborato grafico specifico).

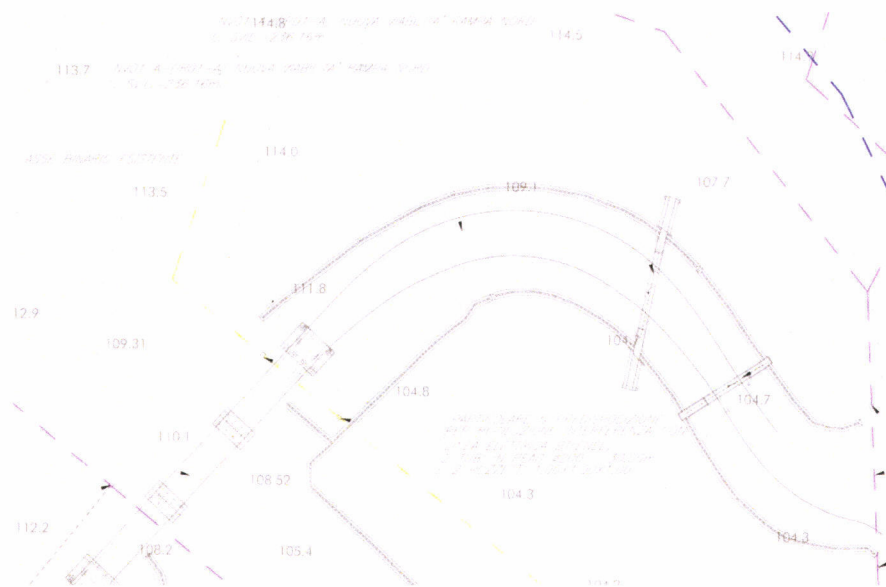


Figura 4: Predisposizione per risoluzione interferenza 01BT