

### LAVORAZIONI IN PROSSIMITA' DELLE LINEE ELETTRICHE

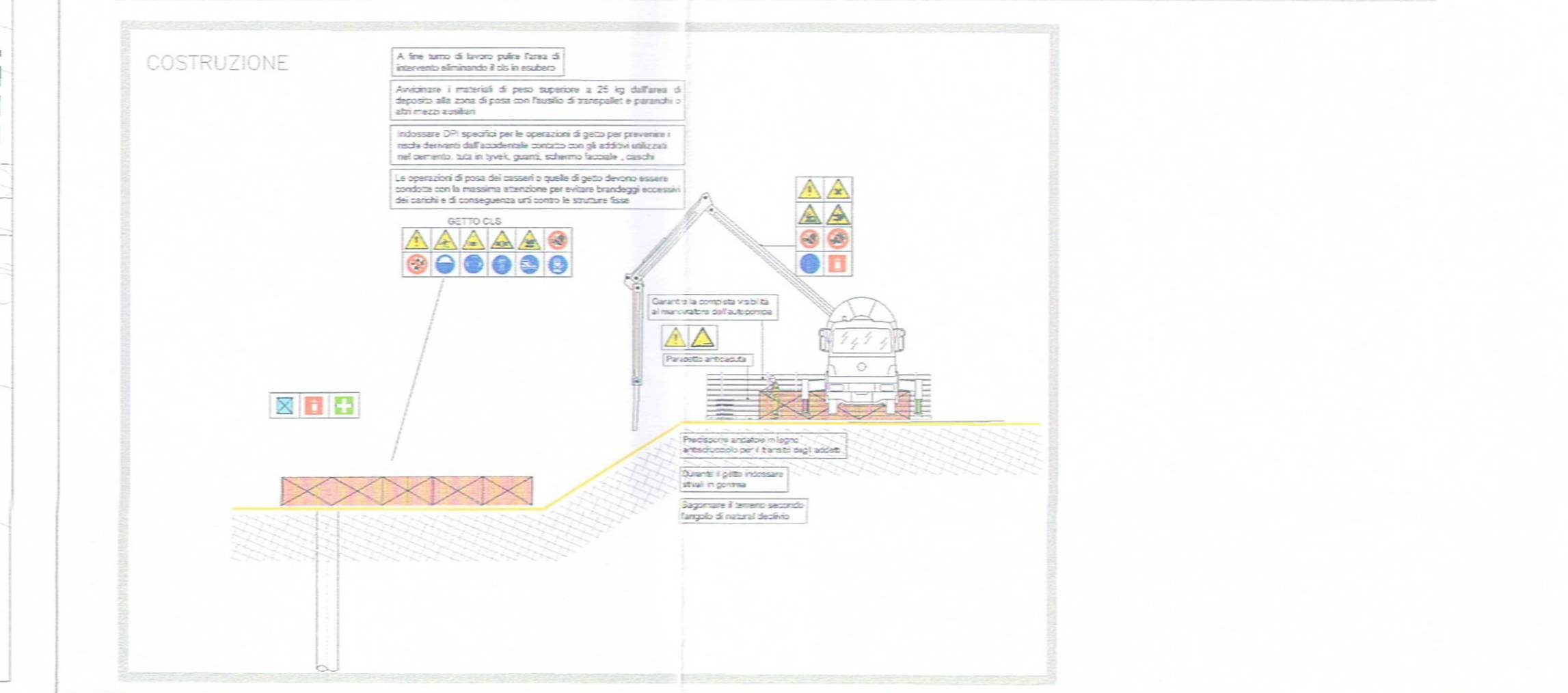
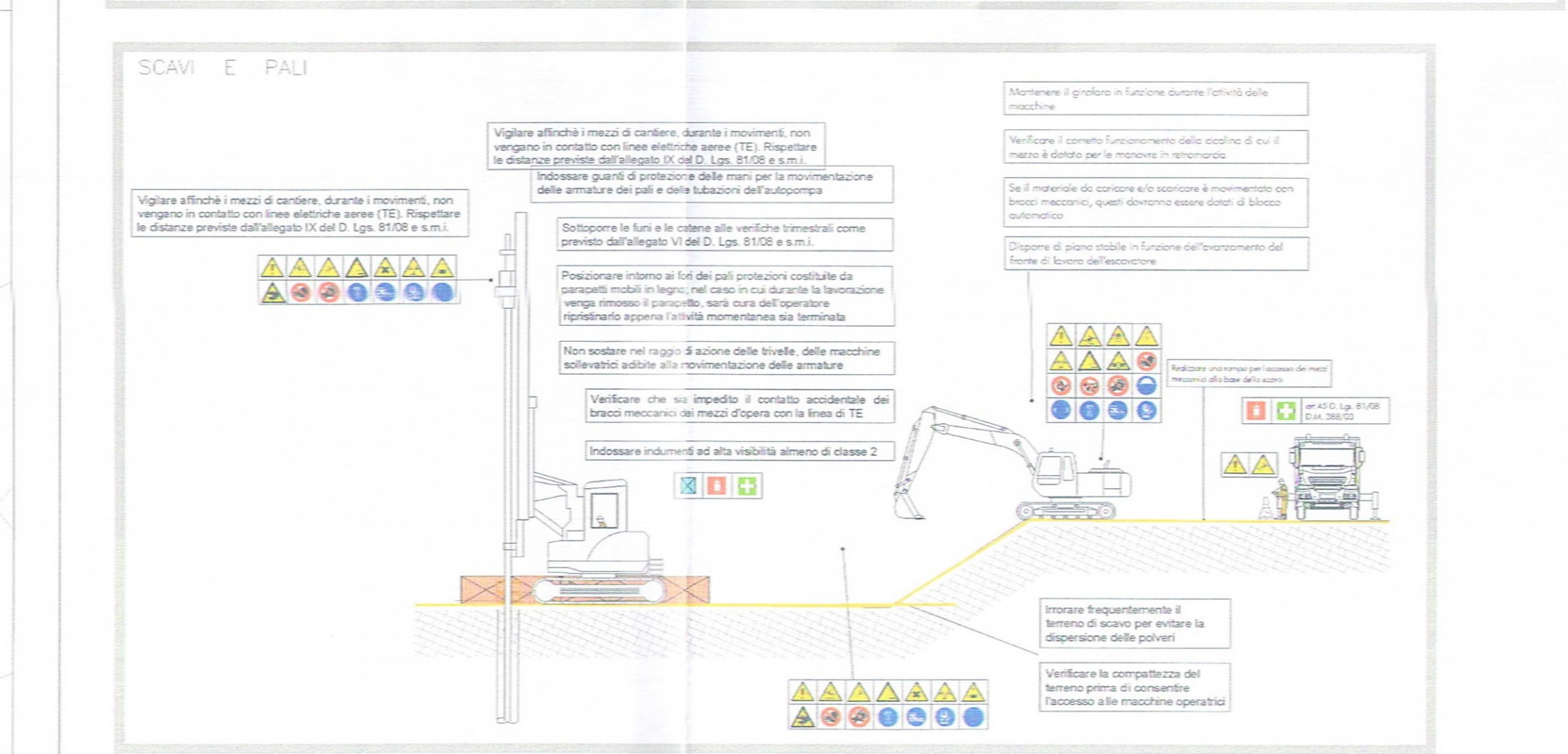
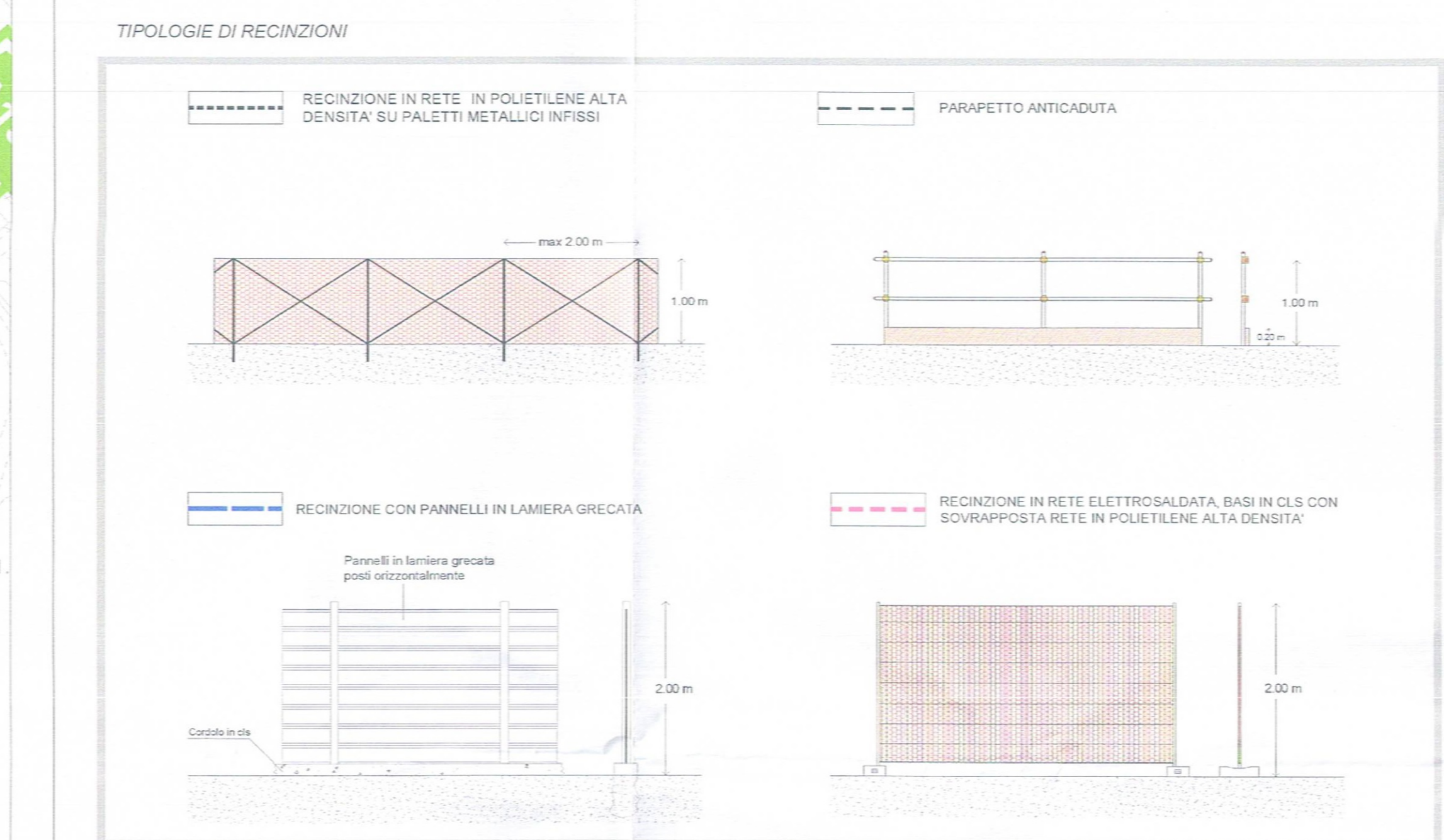
I conduttori della linea di contatto, degli alimentatori e delle altre linee elettriche, dentro e fuori la sede ferroviaria, possono essere considerati permanentemente sotto tensione.

Gli addetti delle imprese esecutrici non devono mai superare, con il corpo, attrezzi o materiali, la distanza di sicurezza per parti in tensione, indicata nella Tab. 1-A al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., per tensione nominale pari a 3 kV risultata D=3,5 m). Per ricorrenza i lavori nel rispetto della normativa speciale per i lavori ferroviari (art. 29 della L. 19/11/19 e art. 19 del DPR 495/79) - distanza minima da rispettare pari a 1 m per tensioni fino a 20 kV, 3 m per tensioni oltre 20 kV e fino a 220 kV) che consente di derogare alle distanze minime di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., il Datore di lavoro presenterà apposita dichiarazione con la quale attesta, sotto la propria responsabilità, che il personale assegnato è addeitato a tali attività e formato sui rischi connessi ai lavori in presenza di linee elettriche senza in tensione. Il Capo squadra presante vigila sul rispetto delle modalità di protezione da parte degli addetti. Qualora vengano a mancare le condizioni per eseguire i lavori nel rispetto delle prescrizioni sopra indicate, le attività dovranno essere eseguite esclusivamente in regime di totale assenza delle condutture e della apparecchiatura. Il Datore di lavoro chiederà la disalimentazione seguendo la Procedura prevista dalle Disposizioni di RET.

In tal caso l'addetto incaricato dell'impresa Esecutrice, abilitato alle mansioni specifiche di protezione cantiere, darà inizio ai lavori solo dopo aver ricevuto dall'Agente Ibrivo dell'Intervento il modulo Man. 6/05, riportante l'eventuale disalimentazione.

Tale modulo sarà, restituito dall'addetto dell'impresa esecutrice all'Agente Ibrivo dell'Intervento con il bene scritto per la rialimentazione degli impianti.

La distanza di sicurezza delle linee di contatto e dei relativi alimentatori deve sempre essere rispettata nel sottopassare i fili delle linee elettriche con attrezzature, materiali, strumenti e mezzi di cantiere con parti mobili.



### SEGNALERICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		PROTEZIONE INDIVIDUALE OBBLIGATORIA CONTRO LE CADUTE DALL'ALTO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	CADUTA DI OGGETTI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		CONTROLLO TRIMESTRALE DI FUNI E CATENE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	CARICHI SOSPESI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		PASSAGGIO PEDONALE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	CADUTA MATERIALI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		VEICOLI PESANTI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		ESTINTORE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PERICOLO DI MORTE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		CASSA DI PRONTO SOCCORSO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		LIMITI MASSIMO DI VELOCITA' (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		DIVIETO DI ACCESSO ALLE FERIZIONI NON AUTORIZZATE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	RISCHIO BIOLOGICO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PERICOLO DI RIBALTAMENTO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		VIETATO FUMARE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PROIEZIONE DI SCHEGGE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	SGANCIAMENTO DELLE MANI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		DIVIETO DI SPINGERE CON ACQUA (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	LIVELLO SONORO PERICOLOSO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		NON SALIRE/DISCESCA ALL'ESTERNO DEI PONTeggi (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PERICOLO DI INCIAMPO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		NON GETTARE MATERIALI DAI PONTeggi (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		NON PASSARE SOTTO PONTeggi O CARICHI SOSPESI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTORULLO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		VIETATO VERSARE SOLVENTI, VERNICI, OLI, GRASSI ECC. (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)
	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA (FORNA ROTAZIONE - ATTORNIAZIONE SOTTO TENSIONE)

### LEGENDA

AREA DI CANTIERE	
Area di lavoro	
Ingresso area di cantiere	
OPERE IN PROGETTO	
Cavalcaferrovia	
Area da riambientare	
LINEA FERROVIARIA	
Binario esistente	
VIABILITA'	
Autostrada A19 e Tangenziale di Catania	
Viabilità Principale	
Viabilità locale impiegata dai mezzi di cantiere	
Pericolo alternativo nella fase di interruzione della viabilità locale	

### LEGENDA

	VIABILITA' ORDINARIA		UFFICIO INFERMERIA
	PERCORSO DI ACCESSO AL CANTIERE		SPOSTATOIO/RICOVERO
	INGRESSO AL CANTIERE		OFFICINA
	PERCORSO CARRABILE DI CANTIERE		SERVIZI IGIENICI
	PERCORSO PEDONALE		AREA DEPOSITO MATERIALI
	GUARDIANA		PONTeggio
	MAGAZZINO		QUADRO ELETTRICO GENERALE (ASC)
	GRUPPO ELETTOGENO		GRUPPO ELETTOGENO

### RECINZIONI DI CANTIERE

	RECINZIONE MEDIANTE RETE METALLICA
	DELIMITAZIONE MEDIANTE BARRIERE TIPO NEW JERSEY IN POLIETILENE
	RECINZIONE MEDIANTE LAMIERA GRECATA
	RECINZIONE MEDIANTE RETE IN POLIETILENE

COMMITTENTE: **IRFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**COSTRUZIONI**  
U.O. STANDARD, METODOLOGIE E SICUREZZA  
PROGETTO ESECUTIVO

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D.Lgs. 81/08): **Ing. DONATO LUDOVICI** DATA SET. 15 FIRMA

Incaricato con lettera del 11/01/2018 PROT. SP/2018/001/2018/001/2018  
Emessa da **Stazione di progetto: RFI - Ing. LUIGI MELONE**

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D.Lvo 81/08): **Ing. GIULIO RUSSO** DATA SET. 15 FIRMA

Incaricato con lettera del 11/01/2018 PROT. SP/2018/001/2018/001/2018  
Emessa da **Responsabile di Lavori: Ing. DONATO LUDOVICI**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA  
SOPPRESSIONE PL. AL KM 3+639

Scala: **VARIE**

Layout cantiere base e planimetria di dettaglio

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSOM	00	E	53	PU	SZ0002	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	RUSSO	SET. 15	LOIACONO	SET. 15	CARLESIMO	SET. 15	EVANGELISTA SET. 15
B	EMMISSIONE PER VALIDAZIONE	RUSSO	SET. 15	LOIACONO	SET. 15	CARLESIMO	SET. 15	EVANGELISTA SET. 15

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

n. Etab.: **100**