



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territori
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Amb

U.prot DVADEC-2015-0000385 del 29/10/2015

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

VISTO l'ex art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/7014 del 20 marzo 2002 dall'esito positivo con prescrizioni relativo alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, sul Progetto Definitivo dell' "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto*";

VISTI i pareri della Commissione Speciale di Valutazione dell'Impatto Ambientale del 3 ottobre 2006 e del 7 marzo 2007, con i quali è verificata l'ottemperanza, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, delle prescrizioni del Progetto Esecutivo "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto*" dettate con il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/7014 del 20 marzo 2002;

VISTI i successivi Provvedimenti della Direzione per la Salvaguardia Ambientale, prot. DSA-2006-27423 del 25 ottobre 2006 e prot. DSA-2007-8502 del 21 marzo 2007, espressi sulla base dei pareri della Commissione Speciale di Valutazione dell'Impatto Ambientale del 3 ottobre 2006 e del 7 marzo 2007, relativi alla procedura di Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto*";

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1421 del 17 gennaio 2014, inerente alle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. relativa alla fase di esecuzione dell'opera di Legge Obiettivo, "Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto" che è parte del complessivo tratto autostradale oggetto Decreto VIA n. 7014 del 20 marzo 2002;

VISTA la nota prot. DVA-2014-14371 del 14 maggio 2014 con la quale la Direzione per le Valutazioni Ambientali ha notificato alla Società ANAS S.p.A. il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, n. 137 del 8 maggio 2014, ex art. 185, comma 6, del D.Lgs. 163/2006 con il quale, stante quanto accertato dal parere n. 1421 del 17 gennaio 2014 circa l'effettuazione da parte di ANAS S.p.A. di interventi comportanti significative variazioni dell'impatto ambientale, si ordinava alla Società l'adeguamento dell'opera e la coeva adozione delle misure di riparazione necessarie a sanare gli effetti dannosi arrecati all'ambiente;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1724 del 27 febbraio 2015, inerente alle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nell'ambito del progetto "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme del CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto. Fase 2.2"

VISTA la Determina Direttoriale, prot. DVA-DEC-2015 del 27 marzo 2015 di esito positivo con prescrizioni, espressa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1724 del 27 febbraio 2015 relativo alla procedura di Verifica di Attuazione – Macrofase 2, ai sensi dell'ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto" in quanto il Progetto Esecutivo di Dettaglio ottempera positivamente alle prescrizioni dei pareri MATTM n. 192 del 15 dicembre 2008 e n. 1421 del 17 gennaio 2014;

VISTA la nota prot. CDG-57348-P del 05/05/2015, acquisita al prot. DVA-2015-12601 del 11/05/2015, con la quale la Società ANAS S.p.a. ha trasmesso l'istanza ai sensi dell'art.169 - Varianti, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., in merito alla proposta di Variante riguardante "Dismissioni dei viadotti S. Gregorio e Livorno Nord" nell'ambito del progetto di "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto".

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1887 del 9 ottobre 2015 di esito positivo con prescrizioni, acquisito al prot. DVA-2015-26019 del 19 ottobre 2015 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., della proposta di "Variante" riguardante "Dismissioni dei viadotti S. Gregorio e Livorno Nord", nell'ambito del Progetto Esecutivo "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto", a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

- *A verifica degli interventi di sistemazione idraulica e di ricostruzione morfologica dei versanti dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo volto da un lato, a definire l'efficacia del riassetto idraulico del torrente e, dall'altro, a verificare le condizioni di stabilità complessive del tratto di bacino in questione.*
- *Il piano di monitoraggio e controllo, a cadenza mensile, dovrà iniziare al termine degli interventi e deve avere durata di almeno due anni.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Gimaldi

