



Ancona, li

Proi. 0624532/01/10/2010/R. MARCHE/GRT/SS/P

ASPI/RM/05.10.10/0041919/EE



AA05101000419191008000

Società Autostrade per l'Italia SpA
Via Bergamini, 50
00159 ROMA

ANAS SpA
I.V.C.A.
Via Vincenzo Lamaro, 51
00173 ROMA
c.a. Ing. Placido Migliorino

e p.c.

Soprintendenza per i Beni
Architettonici e per il Paesaggio delle
Marche
Piazza del Senato, 15
60121 - ANCONA
c.a Soprintendente Dott. Cozzolino

P.F. Valutazioni ed Autorizzazioni
Ambientali
SEDE

P.F. Informazioni Territoriali e Beni
Paesaggistici
SEDE

Oggetto : AUTOSTRADA A14 - BOLOGNA - BARI - TARANTO
Ampliamento alla 3° corsia da Cattolica a Porto S. Elpidio.
Barriere antirumore.

Premessa

Si sono svolti presso la Regione Marche e presso la Soprintendenza diversi incontri nel corso dei quali sono state esaminate le problematiche segnalate dai comuni interessati e da altri soggetti circa l'impatto sul paesaggio delle barriere fonoassorbenti di colore azzurro già in opera nel tratto Ancona Sud - Civitanova. Negli incontri si è anche affrontato in via più generale il tema delle barriere fonoassorbenti per gli altri tratti, di prossima realizzazione, in cui è suddivisa la realizzazione della terza corsia della A14 in territorio marchigiano. La Società Autostrade per l'Italia ha redatto, come richiesto nel



corso delle riunioni, uno studio relativo al tratto Fano – Senigallia e predisposto dei campioni nelle diverse colorazioni. Nello studio si ipotizza l'utilizzo di pannelli trasparenti nei tratti ove è maggiore la necessità di intervisibilità.

Con nota prot. n. 424684 del 30.06.2010 è stato richiesto alla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici un parere sulle colorazioni proposte.

Con nota n. 10423 del 9.07.2010 prot. 0459075/Regione Marche/GRM/S08 del 14.07.2010 la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici delle Marche ha fatto pervenire il proprio parere (all. 1); successivamente, in data 7.09.2010, è stato effettuato un sopralluogo congiunto nel corso del quale sono stati esaminati campioni in scala reale di barriere fonoassorbenti e travature metalliche per cavalcavia.

Tutto ciò premesso si ritiene di poter così riassumere le indicazioni della Soprintendenza, condivise dalla Regione Marche :

- Nei tratti già realizzati con la colorazione azzurra si conferma quanto già espresso nel corso della riunione del 23 marzo u.s. ovvero la *modifica della colorazione attuale attraverso la tinteggiatura o sovrapposizione di nuove pennellature di colore verde uniformemente al tratto adiacente, Loreto - Ancona sud*. Per migliorare ulteriormente la mitigazione, in particolare nelle visuali esterne mare-monti, potranno essere messi a dimora alberature e/o siepi con funzione di schermatura.
- Nel tratto Fano-Senigallia si ripropongono integralmente le indicazioni contenute nel parere della Soprintendenza. Nei punti di raccordo al fine di evitare il passaggio repentino dal "vuoto" al "pieno" si consiglia di realizzare una sorta di "invito" o con l'inserimento di vegetazione, ove possibile, o mediante l'utilizzo di pochi elementi di dimensioni degradanti e con maggiore pannellatura trasparente.
- Come proposto nel citato parere si condivide anche la previsione, per i nuovi cavalcavia, dell'utilizzo di travature in acciaio corten con l'utilizzo nei tratti soprastanti di guard-rail col medesimo acciaio corten.

Infine, lo scrivente ritiene opportuno proporre l'utilizzo, ove tecnicamente possibile, di barriere fonoassorbenti integrate con pannelli fotovoltaici, così come già recentemente realizzato in altre tratte autostradali. L'utilizzo potrà essere avviato anche nei tratti di complanare prevista nel lotto in esecuzione nell'abitato di Senigallia.

Distinti saluti

LA/

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
AMBIENTE E PAESAGGIO

Arch. Antonio Minetti

Allegati :

- All. n. 1 : nota Soprintendenza
n. 10423 del 9.07.2010



Ministero per i Beni
e le Attività Culturali

SOPRINTENDENZA PER I BENI
ARCHITETTONICI E PAESAGGISTICI
DELLE MARCHE - ANCONA

Regione Marche - Giunta Regionale
Registro Unico della Giunta Regionale

0459075 | 14/07/2010
R. MARCHE | GRM | S08 | A
400

Prot. N. 10123 Allegati _____
Class. _____ Fasc. _____

OGGETTO: Autostrada A14 - Bologna-Bari-Taranto
Ampliamento 3 corsia Cattolica-Porto S. Elpidio
Barriere antirumore

Con riferimento alla nota sopra indicata relativa alla questione in oggetto, si comunica quanto segue:

- Nei tratti in cui le barriere antirumore sono già in opera con coloriture non idonee al contesto paesaggistico, si conferma quanto suggerito nel corso della riunione presso i vostri Uffici in data 23.03.2010: le barriere medesime andranno tinteggiate con tinte opache color terra bruciata oppure aile stesse saranno sovrapposte elementi di tale colore.
Al fine di migliorare la mitigazione di tali elementi, inoltre, dovrà prevedersi la messa a dimora di alberature e/o siepi con funzione di schermatura, in particolare nelle visuali verso l'autostrada.
Si raccomanda, infine, di curare i raccordi tra i punti senza barriera e quelli con barriera con inserimento di vegetazione o elementi speciali.
- Tratto Fano-Senigallia:
Nei tratti "sensibili" individuati nello studio analitico della Autostrade S.p.A. e verificati nel corso dell'incontro presso questo Ufficio, in cui occorre mantenere l'intervisibilità, al fine di evitare un "effetto galleria" andranno utilizzate barriere antirumore con pannelli trasparenti e montanti in *corten*; negli altri tratti andranno utilizzate barriere in acciaio *corten*.
Al fine di migliorare ulteriormente la mitigazione, inoltre, dovrà prevedersi la messa a dimora di alberature e/o siepi con funzione di schermatura, in particolare nelle visuali verso l'autostrada.
Particolare cura dovrà prevedersi nei punti di raccordo tra i tratti senza barriera e quelli con barriera prevedendo l'inserimento di vegetazione o elementi speciali.

In uno spirito di fattiva collaborazione tra Amministrazioni, finalizzato alla comune prospettiva di qualificare l'intervento in questione anche come opportunità di miglioramento della qualità esistente, si chiede di verificare presso Autostrade S.p.A. la possibilità di prevedere nella ricostruzione dei cavalcavia l'uso di travature in acciaio *corten* in sostituzione delle attuali in colore azzurro, e di *guard rail* in acciaio *corten*.

Si conferma, infine, la disponibilità della Scrivente ad approfondire in via preventiva tali problematiche per i successivi tratti oggetto di ampliamento.

IL SOPRINTENDENTE

(Cozzolino)

ANCONA

09 LUG. 2010

Ancona, _____

Al Regione Marche
Servizio Ambiente Paesaggio
Via Tiziano,44
60125 ANCONA
Telefax : 071.8063012

E.p.c.

Risposta del Foglio del 30.06.2010

Div. _____ Fax. _____ N. 0424684

