OPERE A VERDE
PLANIMETRIA Scala 1:1000

FOA-26N L=200 H=3.5 F026

BOLOGNA

VARCO

OPERA N.77 – TOMBINO DA L = m 2.00
Progr.S. km 227+721.66

OPERA N.78 – PONTICELLO L = m 7.50
Progr.S. km 227+829.78

OPERA N.79 – TOMBINO DA L = m 1.50
Progr.S. km 227+967.36

SC19
OPERA N.80 – SOTTOVIA DA M. 4.50
Progr.S. km 228+198.72

Deviazione Via delle Piantate Lunghe
L=260.00m, B=4,50m

Sistemazione Fosso PIANTATE LUNGHE 1

Deviazione Via delle Pagliare
L=270.00m, B=4,50m

FOA-27S L=161-H=3.0 F027

FOA-28S L=116-H=2.5 F028

PIAZZALE DI PERTINENZA SOCIETA' AUTOSTRADE S.P.A.
A =35.000mq Hm= 6m

CORSIA D'INGRESSO AL PIAZZALE
L=120m

AMPLIAMENTO ASIMMETRICO

TARANTO

Muro Spartitraffico L= 260m
MS99

OPERE A VERDE
PLANIMETRIA Scala 1:1000

BOLOGNA

OPERA N.81 – PONTICELLO L = m 9.50
Progr.S. km 228+456.55

OPERA N.82 – PONTICELLO L = m 9.50
Progr.S. km 228+494.04

SC20

TB57

OPERA N.83 – SOTTOVIA DA M. 4.50
Progr.S. km 228+736.90

SC21

FOA-29N L=357 H=5.0 F029

FOA-30N L=217 H=4.0 F030

Muro di sottoscarpa
L=50.05m
MS09

Sistemazione Fiume ASPIO

CORSIA D'INGRESSO AL PIAZZALE
L=120m

Sistemazione Fosso PIANTATE LUNGHE 2

Fosso delle PIANTATE LUNGHE

SP3 Sirolo-Senigallia

VARCO

Deviazione viabilità poderale
L=63.50m, B=2.00m

FOA-32S L=428 H=4.5 F033

Muro di sottoscarpo
L=70m
MS10

Via Edison

OPERA N.84 – AMPLIAMENTO VIAD. ASPIO 1 – INIZIO
VI03 Progr.S. km 228+936.86

OPERA N.84 – AMPLIAMENTO VIAD. ASPIO 1 – FINE
VI03 Progr.S. km 229+011.70

TARANTO

QUADRO DI UNIONE Scala 1:5000

PROVINCIA: ANCONA
COMUNE: CHIARAVALLE

PROVINCIA: ANCONA
COMUNE: CAMERATA PICENA

PROVINCIA: ANCONA
COMUNE: FALCONARA MARITTIMA

PROVINCIA: ANCONA
COMUNE: ANCONA

PROVINCIA: ANCONA
COMUNE: ANCONA

PROVINCIA: ANCONA
COMUNE: OSIMO

PROVINCIA: ANCONA
COMUNE: CAMERANO

LEGENDA

- QC – Quinta di cespugli
- QCB – Quinta di cespugli per barriera
- QCO– Quinta di cespugli con oleandri
- QCOA – Quinta di cespugli con oleandri e alberature
- CA – Cespuglieto arborato
- CAB – Cespuglieto arborato per barriera
- QB– Quinta boschiva
- FA – Filare alberato
- AI – Alberature isolate
- CPE – Cespugli per passaggi ecologici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

OPERE A VERDE – Nastro autostradale

Planimetria di progetto 10/11

Impresa di costruzioni: Ghella
A.T.I. Progettazione: SWS engineering
Mandatari: Prometeo S.r.l., sepi, Studio 80, G.E. Grandis & Associati, ORA

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo Cuzino	Ing. Luca Ronco	Ing. Giuseppe Menardi

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

DIRETTORIO														FILE										DATA:
IR01	codice commessa													WBS										MARZO 2011
	1	1	1	1	4	2	5	0	1	A	U	A	0	0	2	0	–						SCALA: 1: 1000

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mazzoli

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	emissione	MARZO 2011	Debbene	Ronco	Mazzocchi
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

Nome file: AUA0020.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE: autostrade per l'italia Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta