

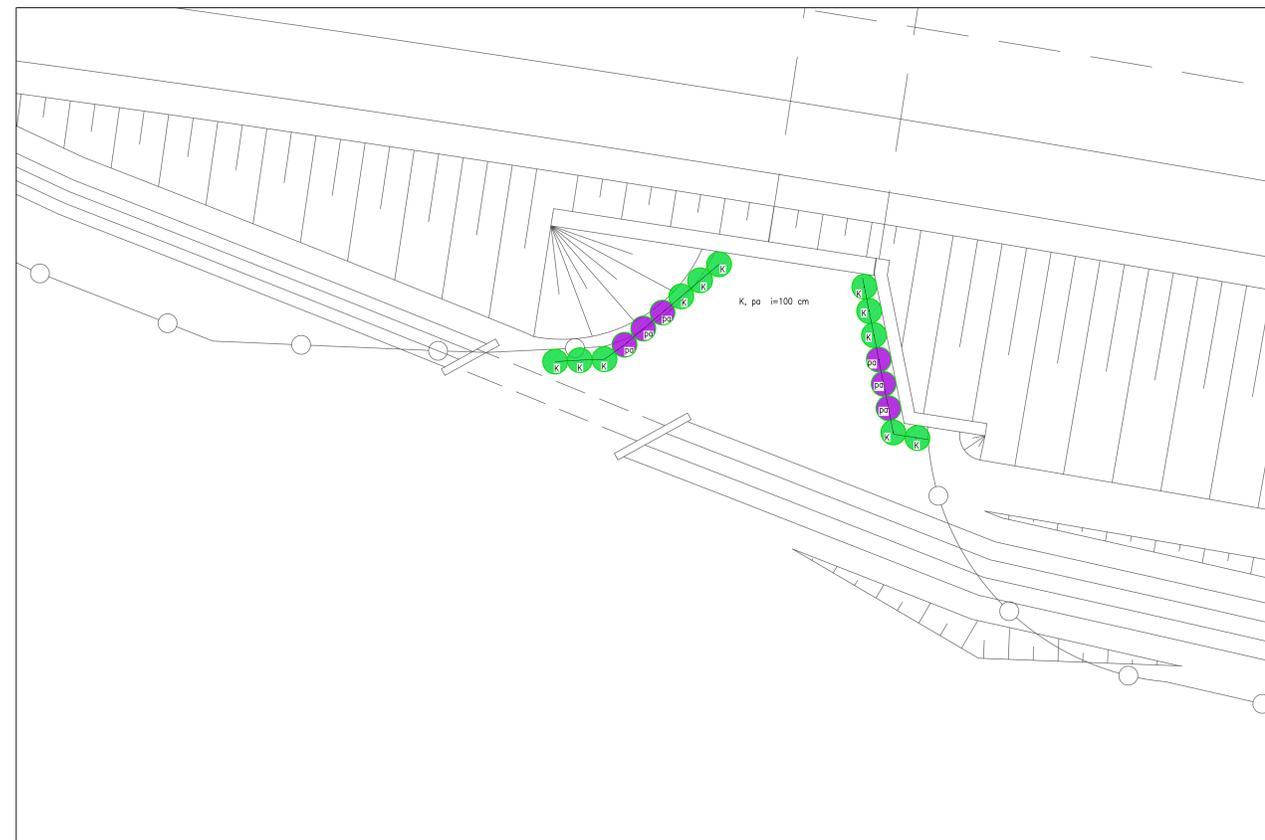
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA NORD Scala 1:100



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO Scala 1:250



OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
 DETTAGLIO CORSIA SUD Scala 1:100



LEGENDA

○ CPE – Cespugli per passaggi ecologici

Codice	Nome scientifico	Nome comune
LA	Laurus nobilis	Alloro
VB	Viburnum opulus	Viburno
PH	Phillyrea angustifolia	Filirea

RECINZIONE FAUNISTICA

i = INTERASSE TRA I PUNTI D'IMPIANTO (cm)

**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE - PASSAGGI ECOLOGICI  
 Adeguamento Sottovia Progr.S Km 214+310 (Opera n.1)  
 Planimetria

Impresa di costruzioni <b>Ghella</b>	A.T.I. Progettazione <b>SIVIS</b> SIVIS	Mandatari <b>SEPI</b> SEPI
---	---	----------------------------------

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Giulini	IL PROGETTISTA Ing. Lucio Ronco	DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe Menardi
--	------------------------------------	--

WBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADALE	INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzoli
11142501AU0061	SCALE: 1:1000

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini	SEV	DEFINIZIONE	DATA	RESETO	VERIFICATO	APPROVATO

Nome File: AU0061.dwg  
 VISTO DELLA COMMITTENTE

**autostrade** // per l'italia  
 SOCIETA' PER AZIONI

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO FORME COPIE (PROVA IMPROVVISATA) E NON SONO GARANTITI PER L'ESATTEZZA. IL CLIENTE DEVE VERIFICARE LA CORRETTA RIPRODUZIONE DEI DATI. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO GARANTITI PER L'ESATTEZZA. IL CLIENTE DEVE VERIFICARE LA CORRETTA RIPRODUZIONE DEI DATI. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO GARANTITI PER L'ESATTEZZA. IL CLIENTE DEVE VERIFICARE LA CORRETTA RIPRODUZIONE DEI DATI.