

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO







TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

Relazione acustica generale

Allegato 2

Impresa di costruzioni	A.T.I. Progettazione	Mandatari		
				

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cucino	IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzer	DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzer
---	---	--

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE				DATA: MARZO 2011	INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzalai
-----	DIRETTORE	FILE			
-----	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo	
-----	111142501	AUA0502-		SCALA: -----	

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini	REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	A	Emissione	MARZO 2011	Meneguzzer	Meneguzzer	Mazocchi
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

Nome file: AUA0502.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE

CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE

-
 Scala 1 : 5.000

Tavola:
 AUA502

MITIGAZIONI	
<i>RICETTORI</i>	
<i>FASCE DI PERTINENZA</i>	
FASCIA A	
FASCIA B	
RESIDENZIALE	
PARTICOLARMENTE SENSIBILE (scuole, ospedale, casa di cura)	
PRODUTTIVO	
COMMERCIALE	
RUDERE - STALLA	
CHIESA	
BARRIERE ACUSTICHE	
INTERVENTI DIRETTI	

