



POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-015

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2387476.47	4828087.06
14	2387513.54	4828090.22
31	2387562.08	4828096.79
56	2387636.81	4828103.22
67	2387669.77	4828101.74



N.B. :
I PALI DI FONDAZIONE DELLA BARRIERA DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DELLA PARATIA MCO1

N.B. :
IN CORRISPONDENZA DEI SALTI DI FONDAZIONE E' DA PREVEDERSI UN MONTANTE TUBOLARE ø273 sp.10 mm (SI VEDA ELABORATO TIPOLOGICO SPECIFICO)

NOTE:
- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:
- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA1S L = 192m H = 5m

Stralcio planimetrico, planimetria e pianta scavi

Impresa di costruzioni: **Ghella** S.p.A. (A.T.I. Progettazione)

Mandatari: **S.M.S. S.p.A.**, **sepi**, **Studio M**, **DA SERRA**

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cichino

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzi

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mozzali

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

DATA: MARZO 2011

SCALA: 1/500

Nome file: GTA1401.dwg

VISTO DELLA COMMITTEE

autostrade // per l'italia