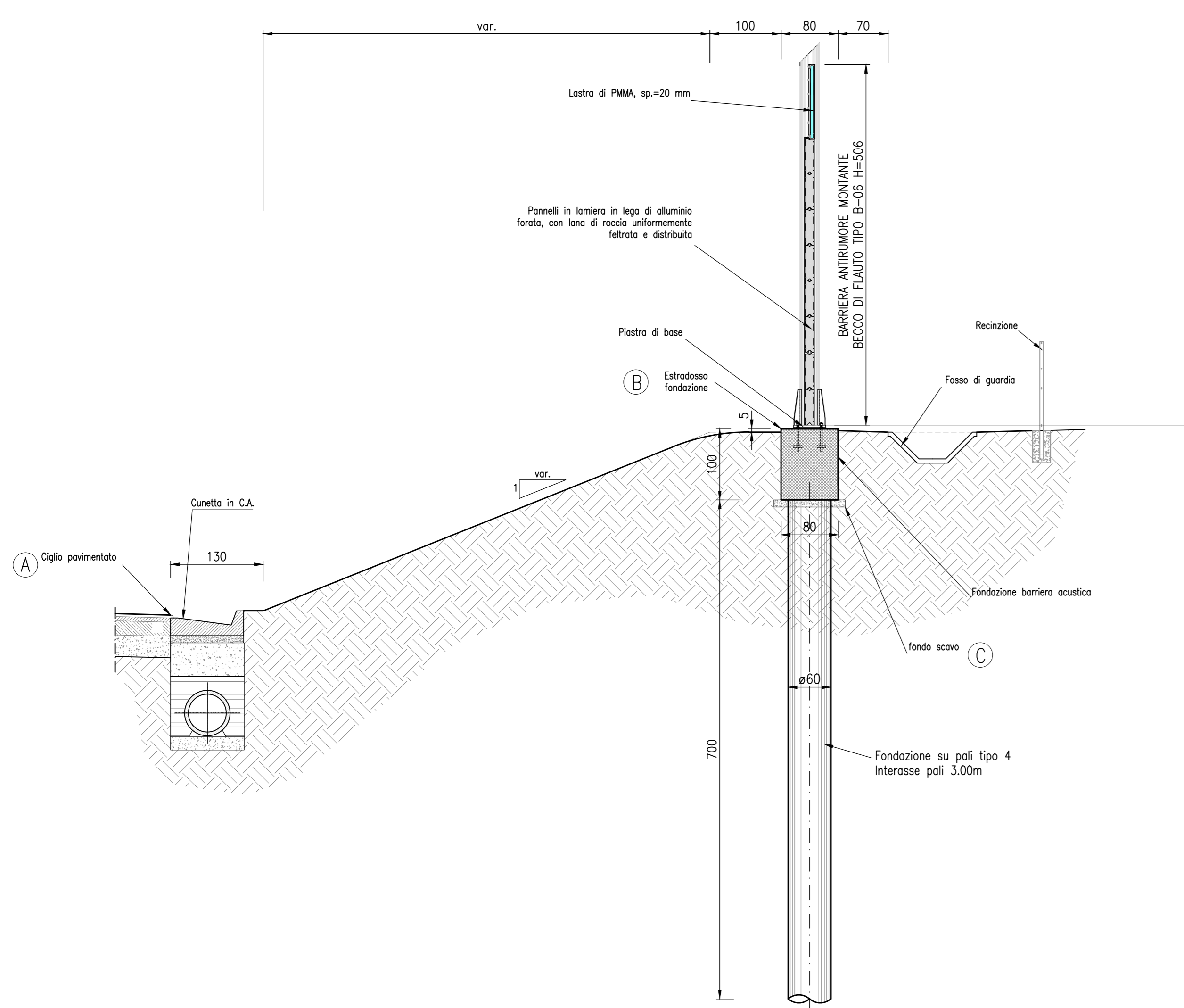
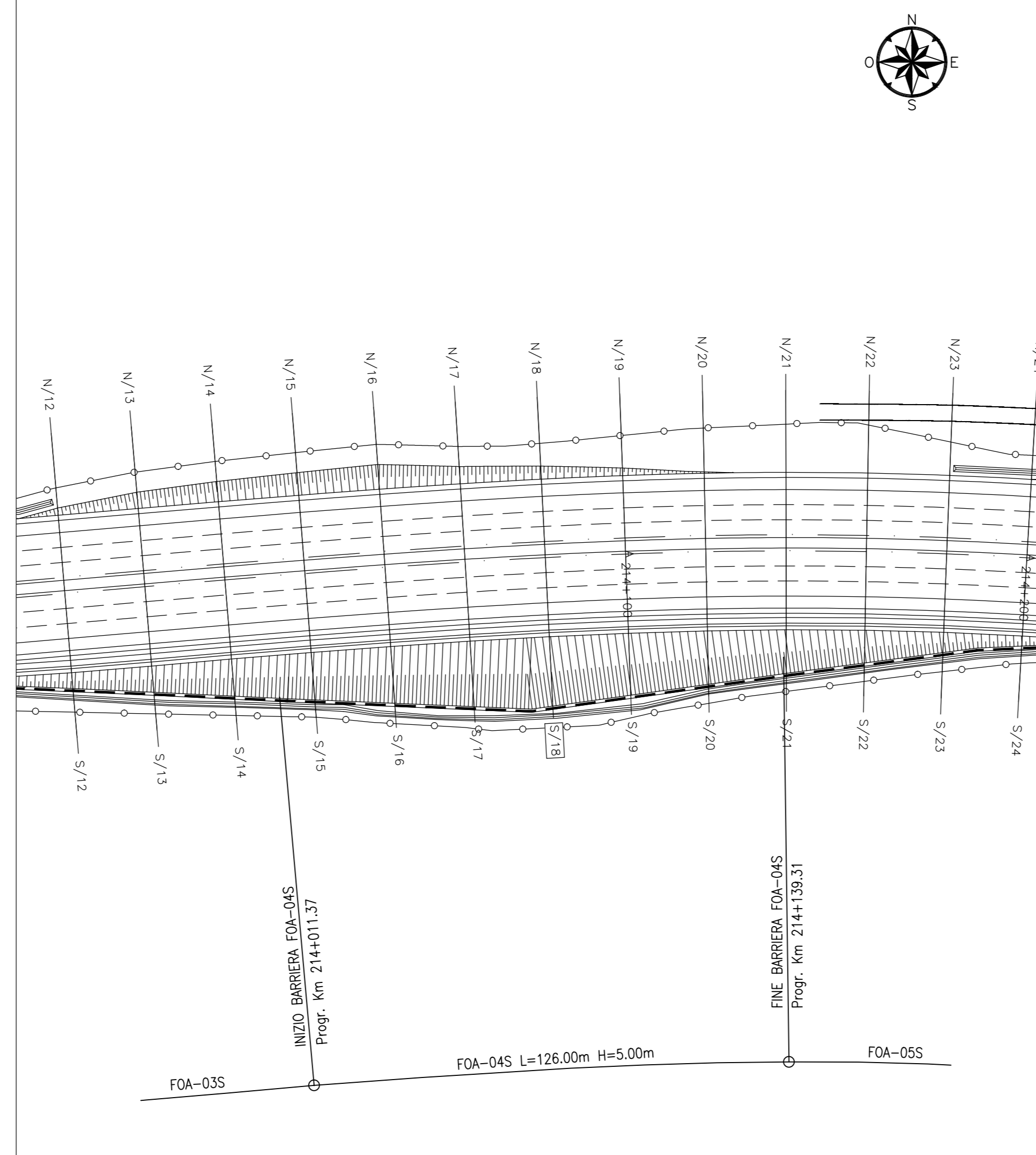


SEZIONE A-A TIPOLOGICA Scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO Scala:1000



POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-04S

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
93	2387747.70	4828098.24
114	2387810.63	4828095.41
135	2387873.05	4828103.96

N.B. :
I PALI DI FONDAZIONE DELLA BARRIERA DOVRANNO ESSERE REALIZZATI PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI TIRANTI DELLA PARATA MCD1

N.B. :
IN CORRISPONDENZA DEI SALTI DI FONDAZIONE E' DA PREVEDERSI UN MONTANTE TUBOLARE ø273 sp.10 mm (SI VEDA ELABORATO TIPOLOGICO SPECIFICO)

NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE
FOA4S L = 126m H = 5m

Stralcio planimetrico, planimetria e sezione tipologica

		A.T.I. Progettazione Mandatari:	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Guisio		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
RAPPRESENTANTE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzoli		DATA: LUGLIO 2011 SCALA: VNE	
VISTO DELLA COMMITTEE			

autostrade per l'italia