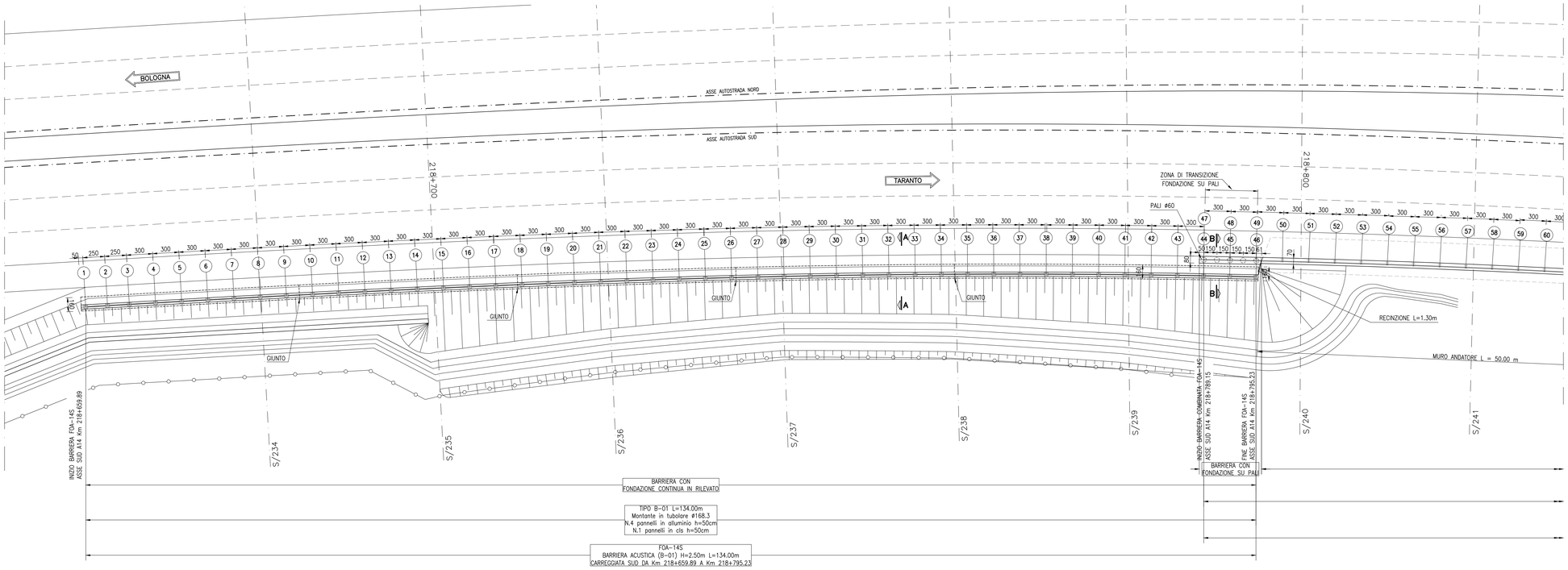
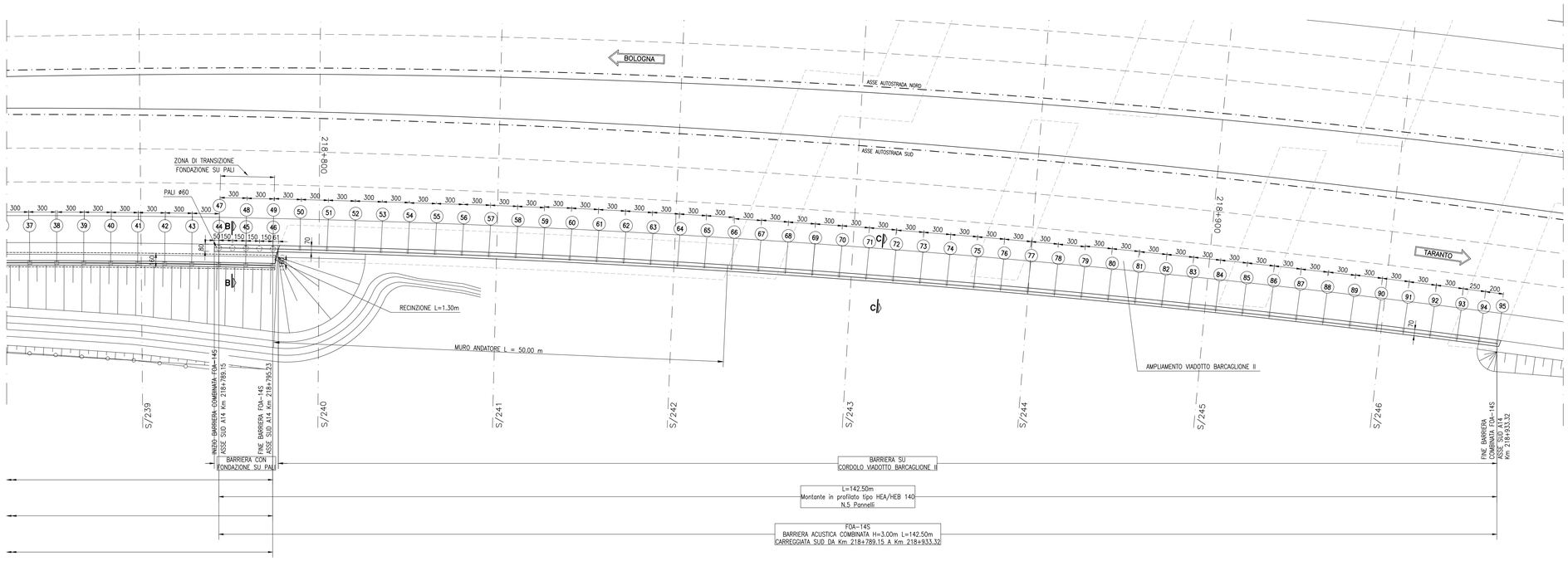
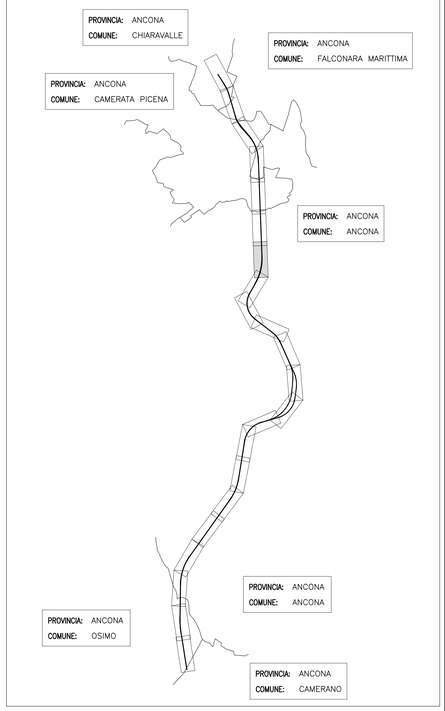
PLANIMETRIA Scala 1:200





QUADRO D'UNIONE



N.B. :

NEI TRATTI DI TRANSIZIONE LA FONDAZIONE SU PALI DELLA BARRIERA COMBINATA DOVRA' ESSERE ESEGUITA DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE DIRETTA ED IL RELATIVO RICOPRIMENTO E COMPATTAZIONE, ONDE EVITARE SCAVERNAMENTI IN CORRISPONDENZA DEI PALI.

NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

NOTE GENERALI:

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

FOA14S L=134m H=2.5 m + L=142.50m H=3 m Barriera combinata

Planimetria

Impresa di costruzioni: Ghella

A.T.I. Progettazione — Mandatari: SWS ingegneria; Pedelta; RA; sepi; Studio BG ingegneria; G.G. GRANDA INGEGNERIA

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo Cucino	Ing. Marco Meneguzzer	Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

FO14	DIRETTORIO: codice commessa	% Prog.	unità	FILE: n. progressivo	DATA: MARZO 2011
------	1 1 1 4 2 5 0 1	G	T A	1 5 3 1 –	SCALA: 1:200

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mazzoli

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MARZO 2011	Meneguzzer	Meneguzzer	Mazzoli
-	–	–	–	–	–
-	–	–	–	–	–
-	–	–	–	–	–

Nome file: GTA1531.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE — autostrade per l'italia Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. DANNI EVENTUALI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FILE STAMPA - Standard SPEA Color.ctb
FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità layout = 1 mm su carta