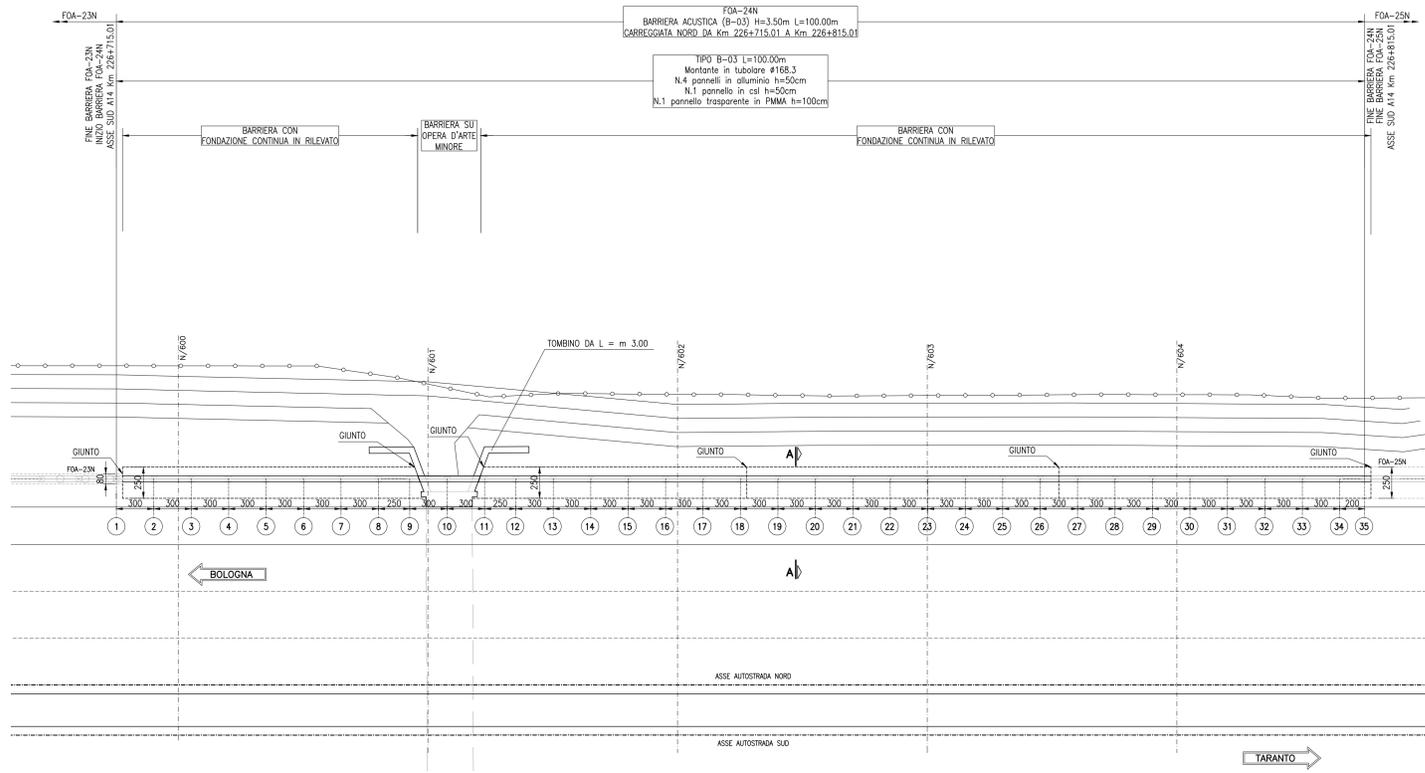


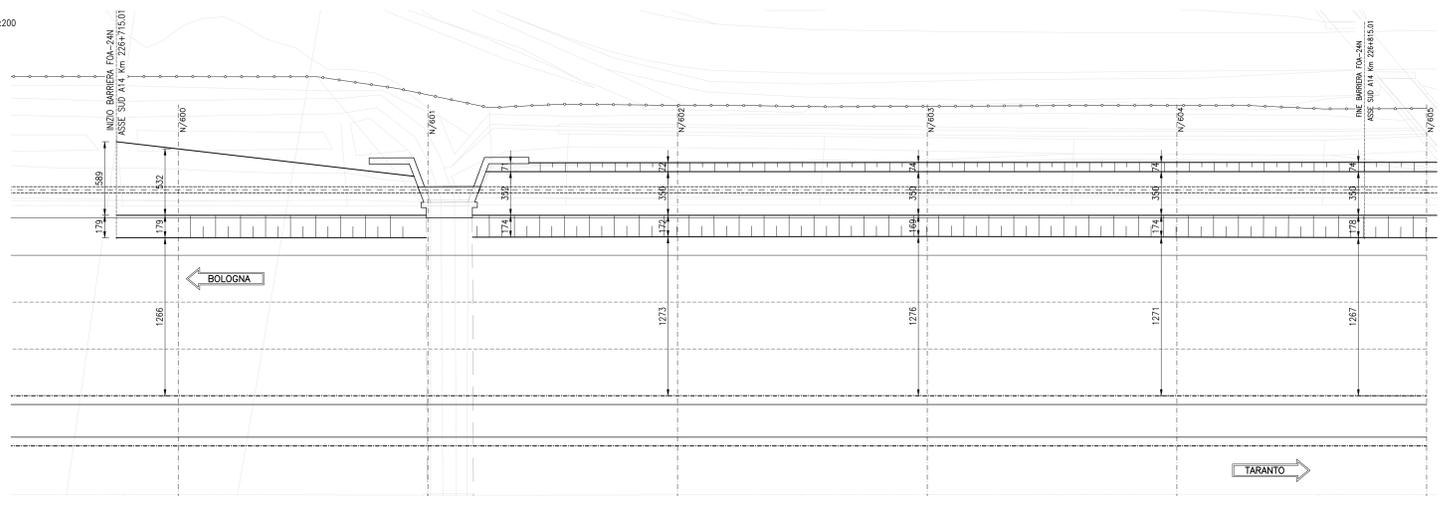
PLANIMETRIA Scala 1:200



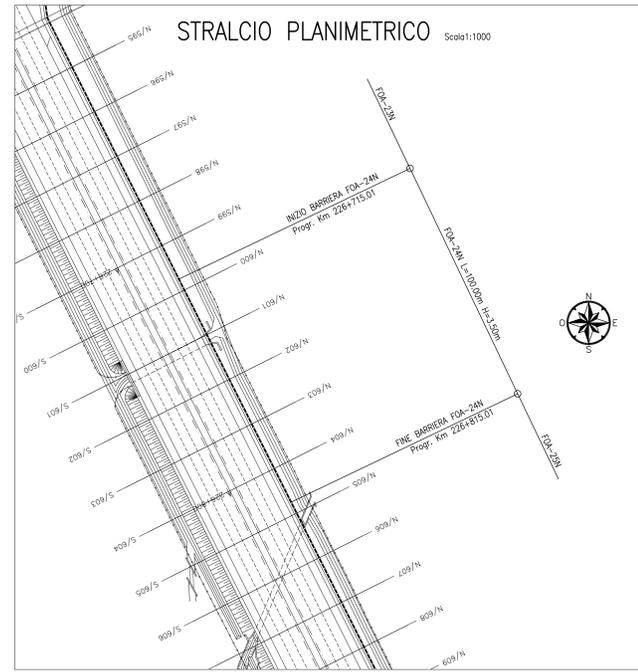
POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-24N

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2397564.61	4822755.41
35	2397609.61	4822666.10

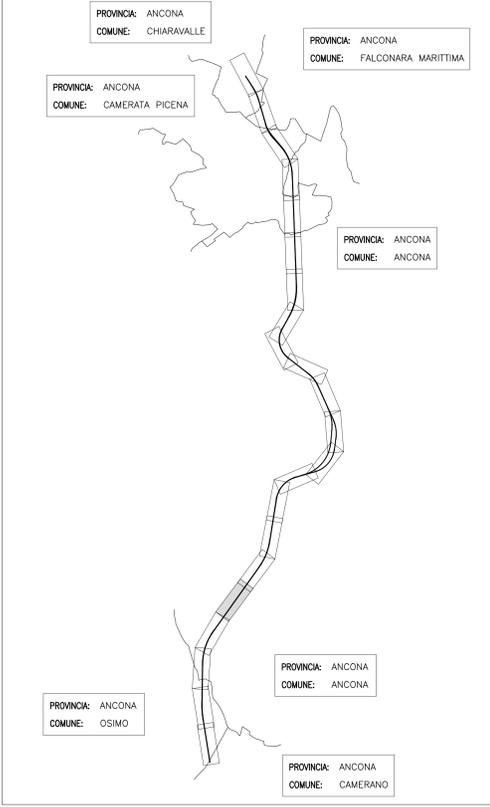
PIANTA SCAVI Scala 1:200



STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1000



QUADRO D'UNIONE



- NOTE:
- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
  - LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
  - LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

- NOTE GENERALI:
- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
  - PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
  - PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

SEZIONE TIPOLOGICA DI SCAVO Scala 1:50



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA24N L = 100m H = 3.5 m

Stralcio planimetrico, planimetria e pianta scavi

Impresa di costruzioni <b>Ghella</b>		A.T.I. Progettazione <b>S.M.S.</b>		Mandatari <b>sepi</b>		<b>STUDIO</b>		<b>GRA</b>	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Guccio		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzar		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzar		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzalini			
F024		11142501GTA1631		DATA: MARZO 2011		SCALA: 1/500			
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		REV. DESCRIZIONE DATA REVISIONE VERIFICATO APPROVATO		A. Emisione MARZO 2011 Meneguzzar Meneguzzar		B. Modifica			
Nome file: G1A1631.dwg		VISTO DELLA COMMITTEE		<b>autostrade</b> per l'italia		SOCIETA' PER AZIONI			