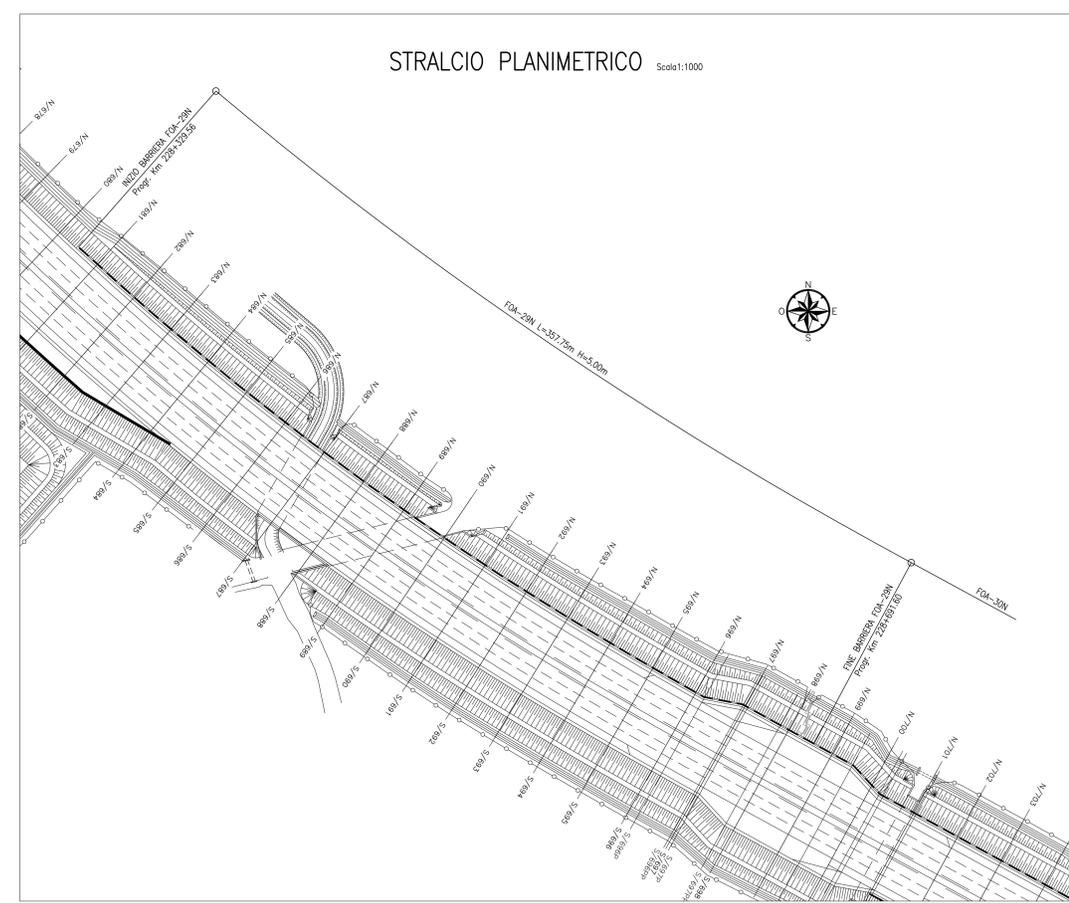
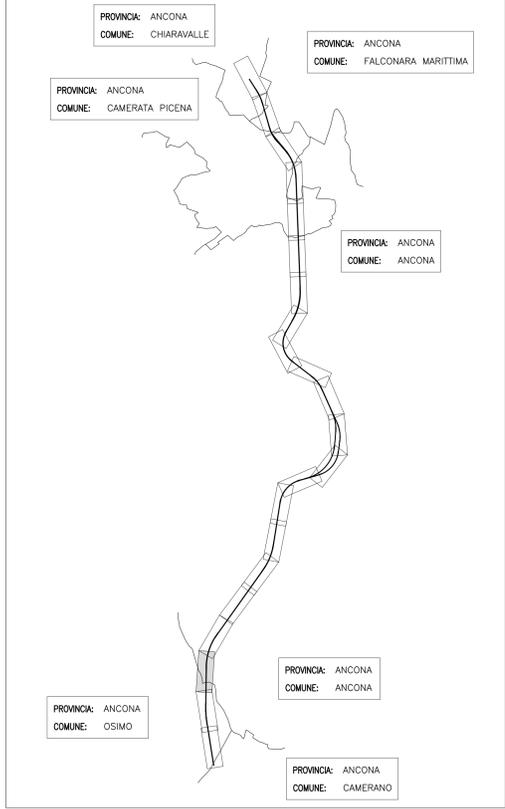


STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1000



QUADRO D'UNIONE



- NOTE:
- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
 - LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
 - LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

- NOTE GENERALI:
- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
 - PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
 - PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE
 FOA29N L = 357.75m H = 5m
 Stralcio planimetrico e planimetria (parte 1/2)

Impresario di costruzioni Ghella		A.T.I. Progettazione S.M.S.		Mandatari sepi		GR	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuchio		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi			
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali					
F029 11142501GTA1681		DATA: MARZO 2011 SCALA: 1:1000 / 1:200					
REV. A Descrizione: Emesso		DATA: MARZO 2011 Emesso		REVISIONI: Emesso		APPROVATO: Emesso	