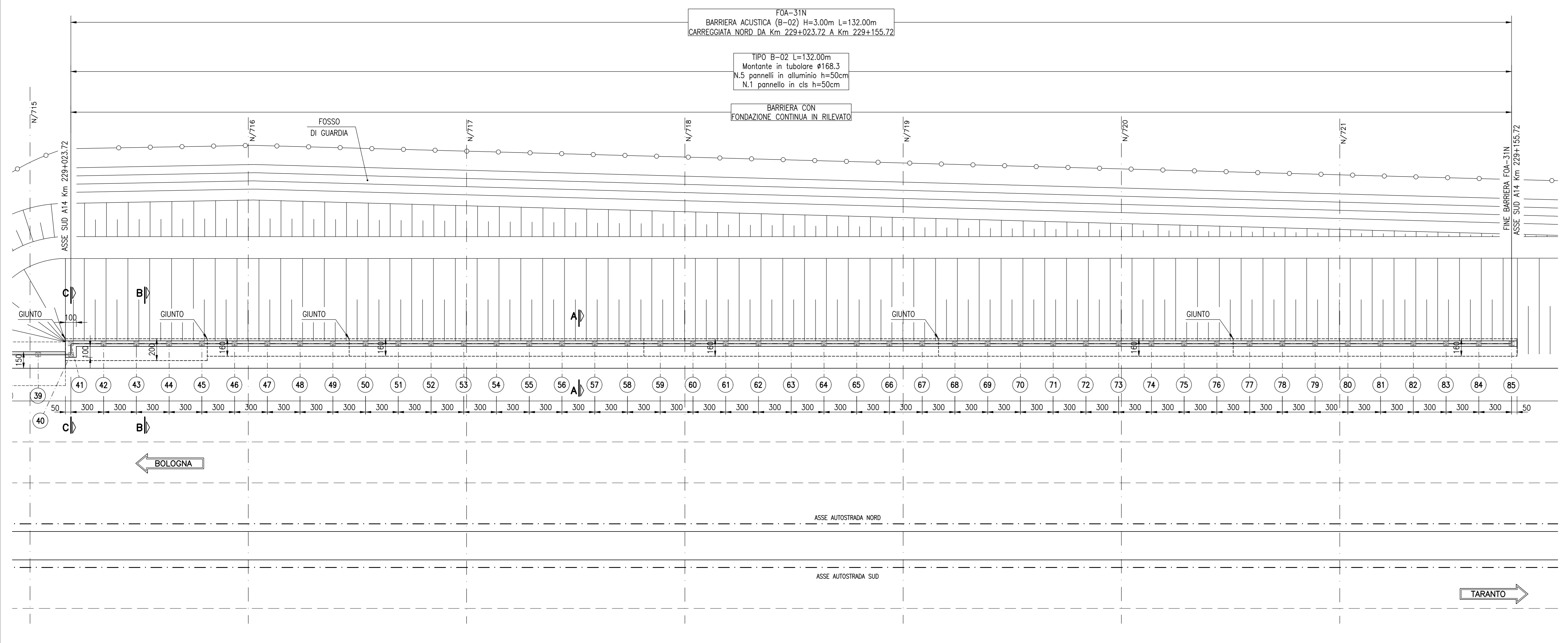
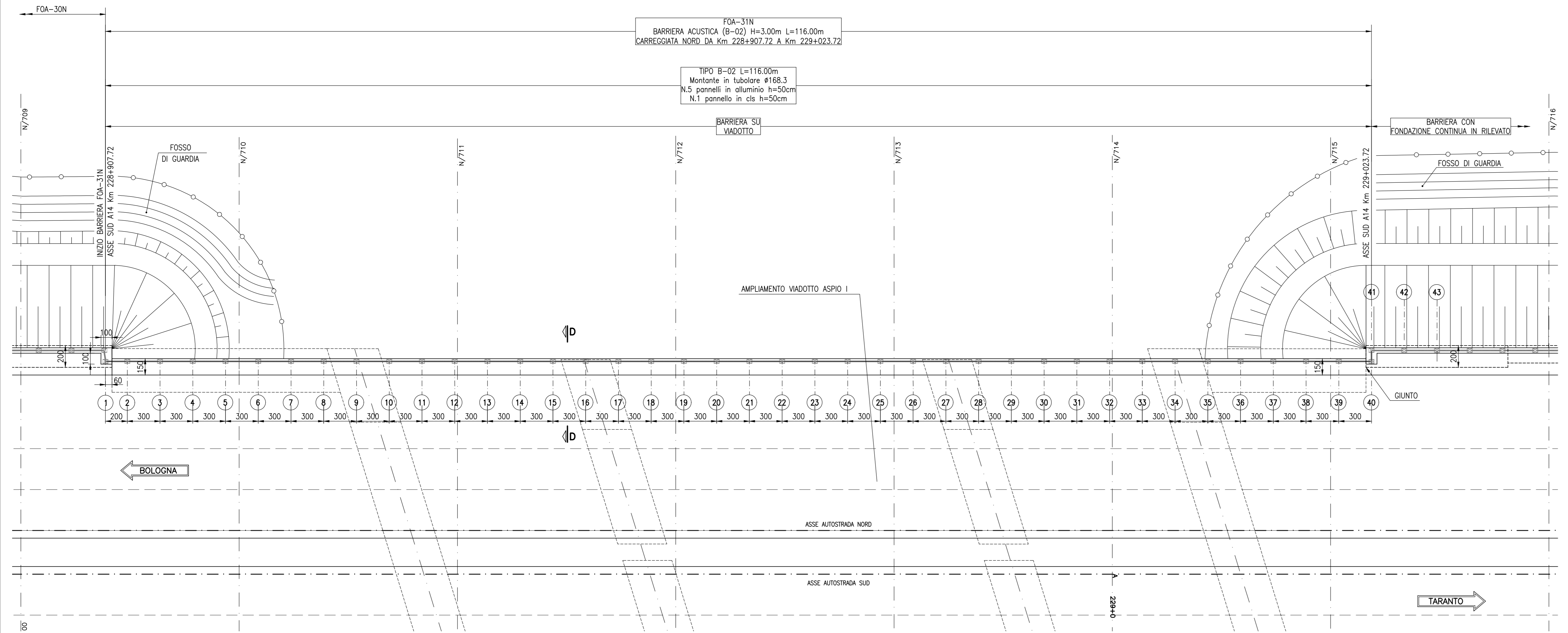
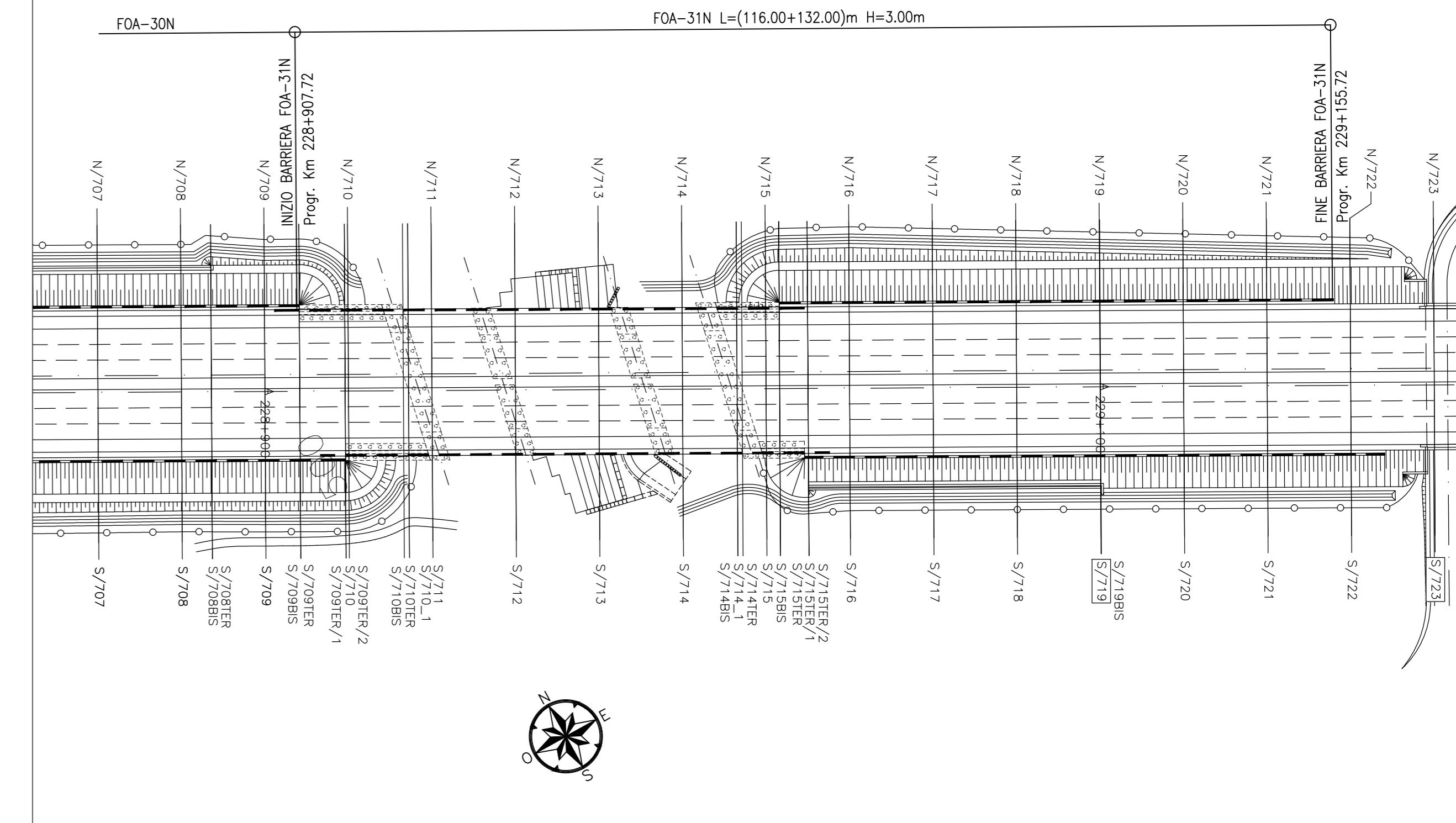


PLANIMETRIA Scala 1:200



STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1000



POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-31N

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2398834.39	4821055.40
40	2398936.16	4820999.73
41	2398936.64	4821000.61
85	2399052.44	4820937.26

- NOTE:
- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
 - LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
 - LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

- NOTE GENERALI:
- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
 - PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
 - PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

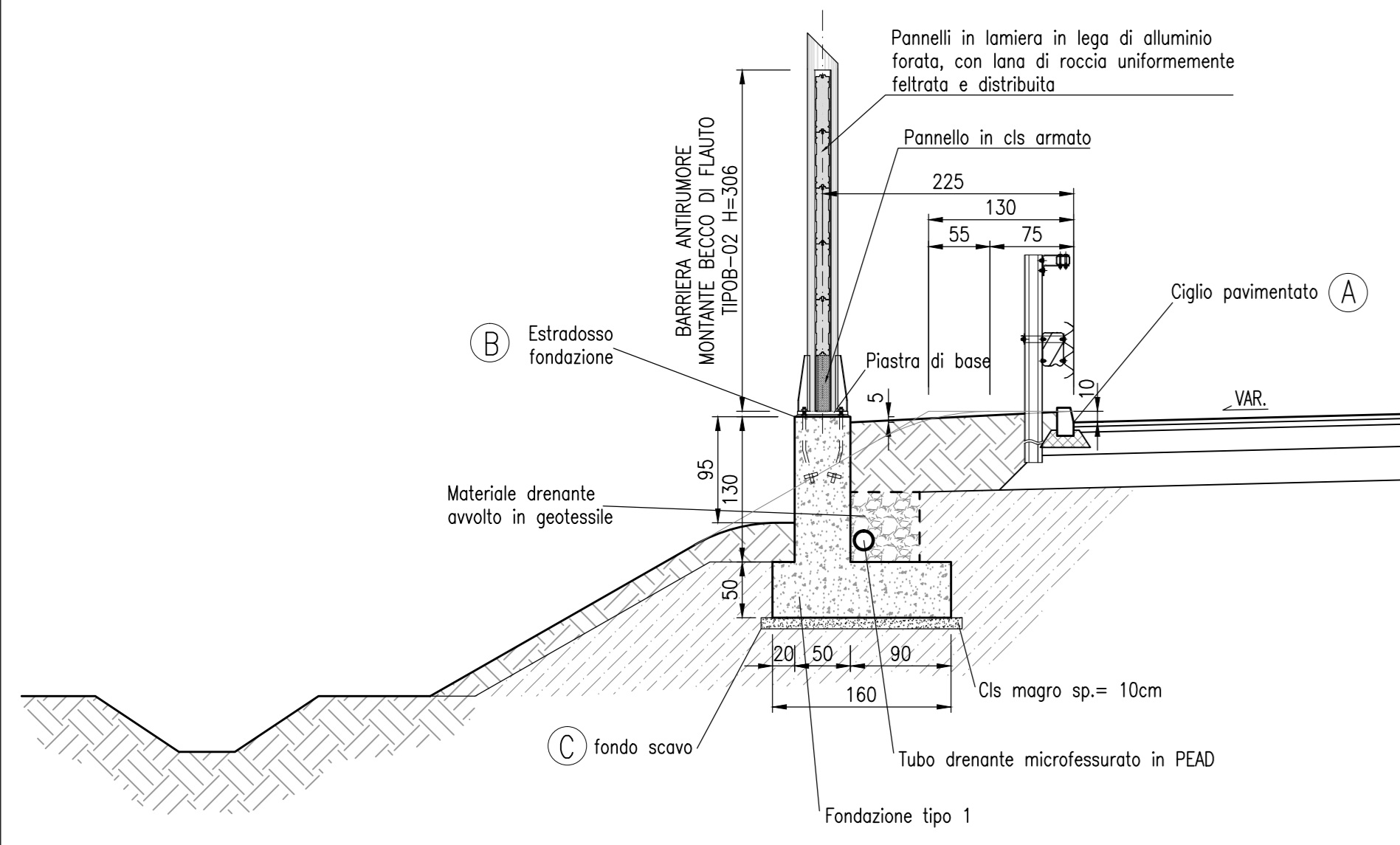
AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

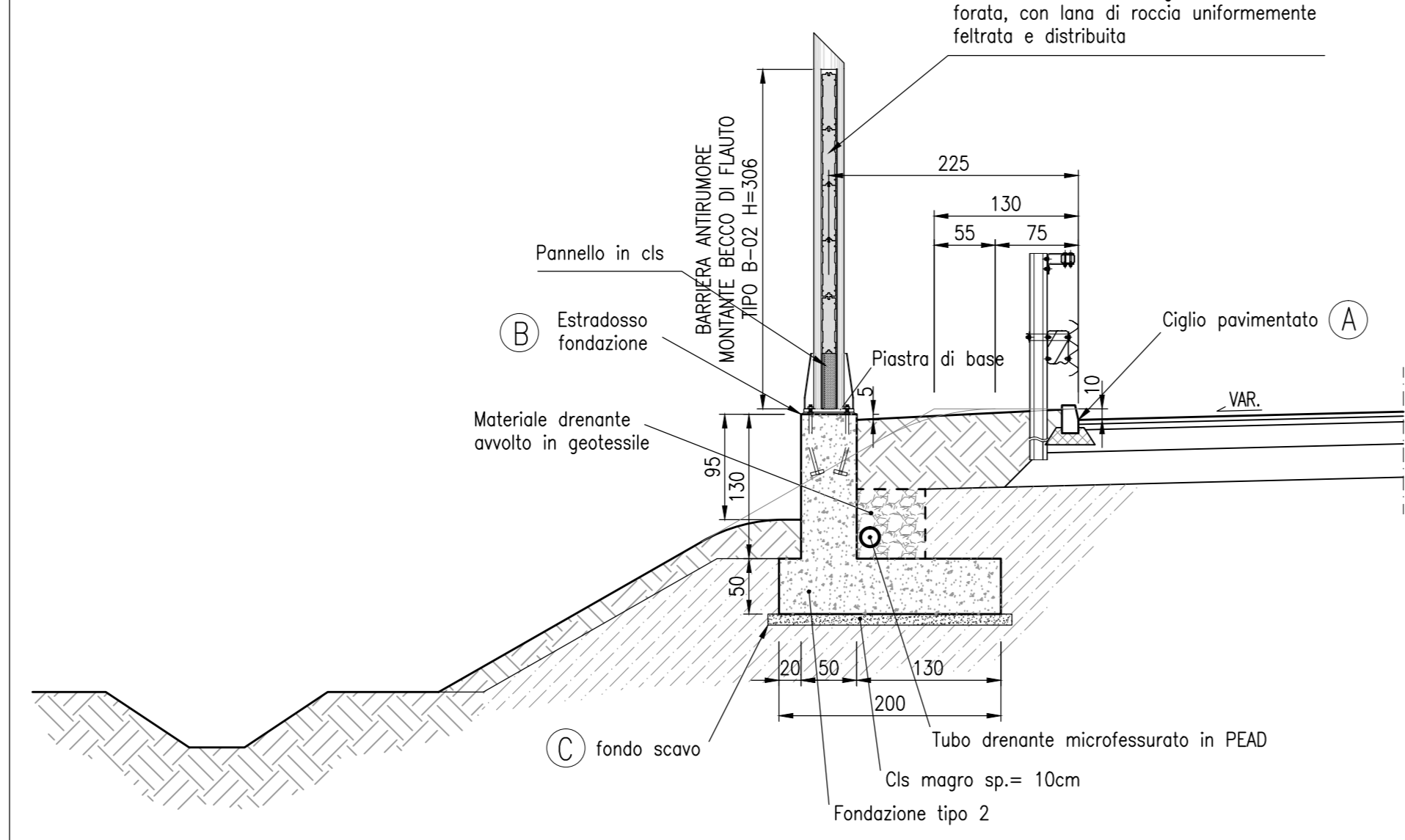
FOA31N L = (116+132)m H = 3m

Stralcio planimetrico, planimetria e sezioni tipologiche

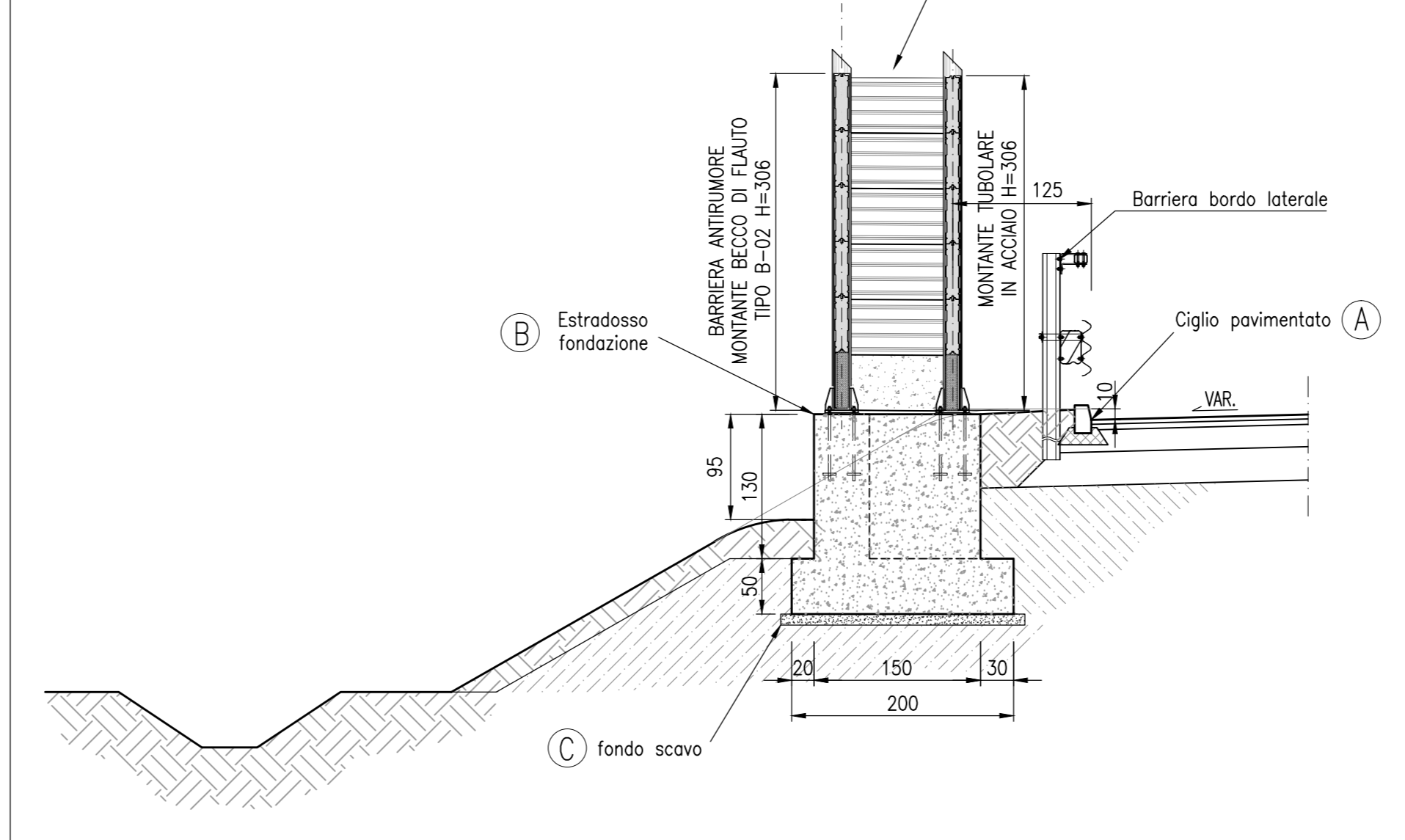
SEZIONE A-A TIPOLOGICA Scala 1:50



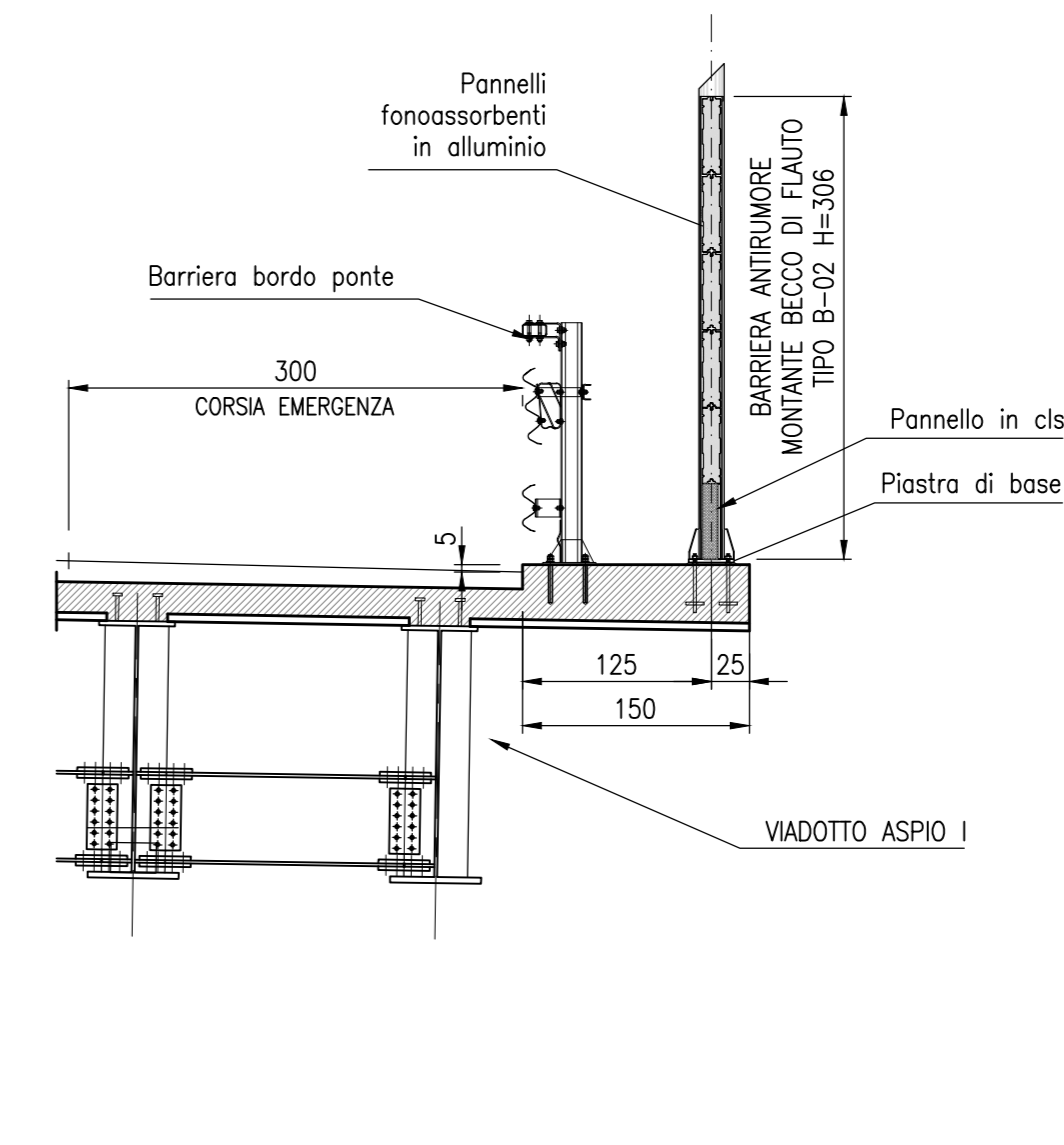
SEZIONE B-B TIPOLOGICA Scala 1:50



SEZIONE C-C Scala 1:50



SEZIONE D-D Scala 1:50



Impresa di costruzioni
Ghella **S.I.M.S.** **Autosistemi** **sepi** **Studio M** **DA SABBIO**

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Guccio

IL PROGETTISTA
Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Meneguzzi

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Mozzali

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
Ing. Luigi Pellegrini

REVISIONE
A. -
B. -
C. -
D. -

DESCRIZIONE
Emissione

DATA
MROD 2011

REDAZIONE
Meneguzzi

VERIFICAZIONE
Mozzali

APPROVAZIONE
Mozzali

Nome file: GAT301.dwg

VISTO DELLA COMMITTEE

autostrade // per l'italia
SOCIETA' PER AZIONI