



POSIZIONE DEI MONTANTI - FOA-36N

MONTANTE N°	COORDINATE	
	X [m]	Y [m]
1	2400285.62	4820421.51
30	2400362.32	4820395.48
50	2400418.29	4820373.84
63	2400452.85	4820362.11
64	2400452.71	4820361.10
124	2400621.73	4820303.72

**NOTE:**

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

**NOTE GENERALI:**

- DURANTE I LAVORI SI DEVONO ATTUARE TUTTE LE MISURE UTILI A GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE
- PER CARPENTERIA, ARMATURA E MATERIALI DELLE FOA FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE TIPOLOGICHE SPECIFICHE

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

FOA36N L = (177.5+178.5)m H = 5m

Stralcio planimetrico e planimetria (parte 1/2)

Imprese di costruzioni: Ghella, S.M.S., sepi, Studio M, S. M. S.

A.T.I. Progettazione: Mandatori

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Guisio

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzi

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mozzali

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

DATA: MARZO 2011

SCALA: 1:1000 / 1:200

VISTO DELLA COMMITTEE

**autostrade per l'italia**