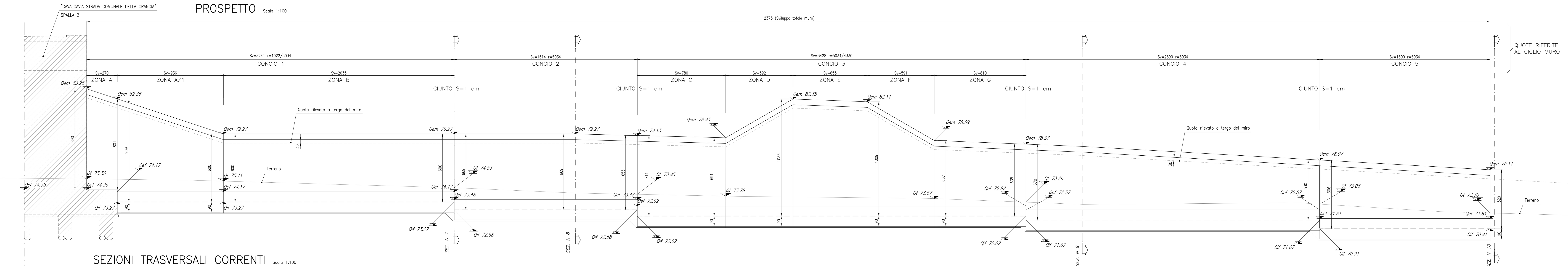


PROSPETTO

Scala 1:100



QUOTE RIFERITE AL CIGLIO MURO

**DIAMETRO PIEGATURE  $d_{br}$ :**  
 DIAMETRO BARRA <#20 ->  $d_{br}=4\phi$   
 DIAMETRO BARRA #20 - #26 ->  $d_{br}=7\phi$

**MATERIALI:**

CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE

- Rck >= 15 N/mm<sup>2</sup>
- Contenuto minimo di cemento 150 Kg/mc
- Tipo di cemento CEM I : V

CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI PER GETTI IN OPERA

- MURI DI SOTTOSCARPA
- Rck >= 40 N/mm<sup>2</sup>
- Contenuto minimo di cemento 300 Kg/mc
- Tipo di cemento CEM II, IV
- Rapporto massimo acqua/cemento 0.45
- Slump 54
- Diametro massimo dell'inerte 32 mm
- Classe di esposizione 2b ambiente umido con gelo
- Contenuto minimo d'aria 4%
- Aggregati resistenti al gelo
- Acque essudate (UNI 7122) <=0,1%

ACCIAIO per C.A.

- FeB 44K CONTROLLATO IN STABILIMENTO

ELEMENTO	COPRIFERRO [cm]
FONDAZIONE	NETTO 4.0 (-0.0, +0.5)
ELEVAZIONE	NETTO 4.0 (-0.0, +0.5)

SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI

Scala 1:100

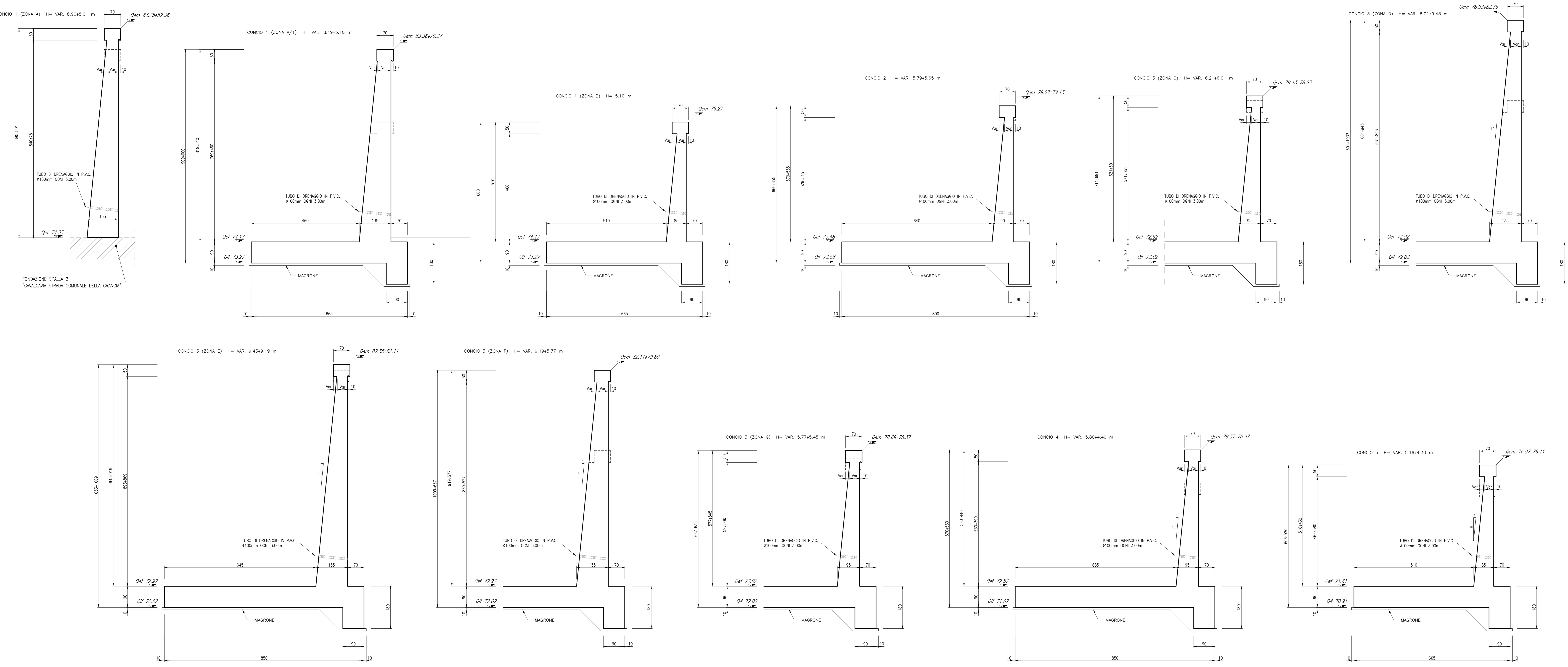


TABELLA QUOTE ALTIMETRICHE

	CONCILIO 1 ZONA A	CONCILIO 1 ZONA A/1	CONCILIO 1 ZONA B	CONCILIO 2	CONCILIO 3 ZONA C	CONCILIO 3 ZONA D
Om	Var 83.25+82.36	Var 82.36+79.27	79.27	Var 79.27+79.13	Var 79.13+78.93	Var 78.93+82.35
Def	74.35	74.17	74.17	73.48	72.92	72.92
Qf	-	73.27	73.27	72.58	72.02	72.02

TABELLA QUOTE ALTIMETRICHE

	CONCILIO 3 ZONA E	CONCILIO 3 ZONA F	CONCILIO 3 ZONA G	CONCILIO 4	CONCILIO 5
Om	Var 82.35+82.11	Var 82.11+78.69	Var 78.69+78.37	Var 78.37+76.97	Var 76.97+76.11
Def	72.92	72.92	72.92	72.57	71.81
Qf	72.02	72.02	72.02	71.67	70.91

LEGGENDA QUOTE ALTIMETRICHE

PC	PIANO CAMPAGNA	QP	QUOTA PROGETTO
Def	QUOTA ESTRADOSSO FONDAZIONE	QPB	QUOTA PROGETTO A BORDO STRADA
Qf	QUOTA INTRADOSSO FONDAZIONE	Om	QUOTA ESTRADOSSO MURO
Qt	QUOTA TERRENO		

**NOTE:**  
 LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO  
 LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSANTESIMALI  
 LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO

**autostrade** // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

VL - VIABILITA' INTERFERITA

OPERE D'ARTE MINORI - MURI DI SOSTEGNO/SOTTOSCARPA  
 MS17-Muro di sottoscarpa Cavalcavia La Grancia  
 Carpenteria e prospetto

Prove di collaudi: Ghella, S.M.S. Progettazione, GSGT, RPA, G.P. MONTESANTO

RAPPRESENTANTE ATTIVA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cusani

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzi

IN99 - MS17 - Sistema di codifica Autostrade

IN09: codice contratto, n. progetto, anno, n. versione

MS017: 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | G | T | 1 | 9 | 4 | 3 |

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Montecchi

Nome file: G1A1943.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE

**autostrade** // per l'Italia