

PUNTO DI CONSEGNA ESISTENTE BT 3F+N DA DISMETTERE (PMV a cavalletto da rimuovere progr.km224+400)

LINEA	UTENZA	POT. DISP.	RICHIESTA
1	SERVIZI FM	10 kW	

(PC18) n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante #110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)

TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (N)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	-	-

(PC19) Attraversamento trasversale opera d'arte (sottovia) n.1 canale 200x65 fissato a parete (VED. TAV. IMP105)

CANALE	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9

(PC20) n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante #110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)

TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	-	-

(PC21) n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante #110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)

TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (N)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	-	-

(PC22) Attraversamento trasversale opera d'arte (sottovia) n.1 canale 200x65 fissato a parete (VED. TAV. IMP105)

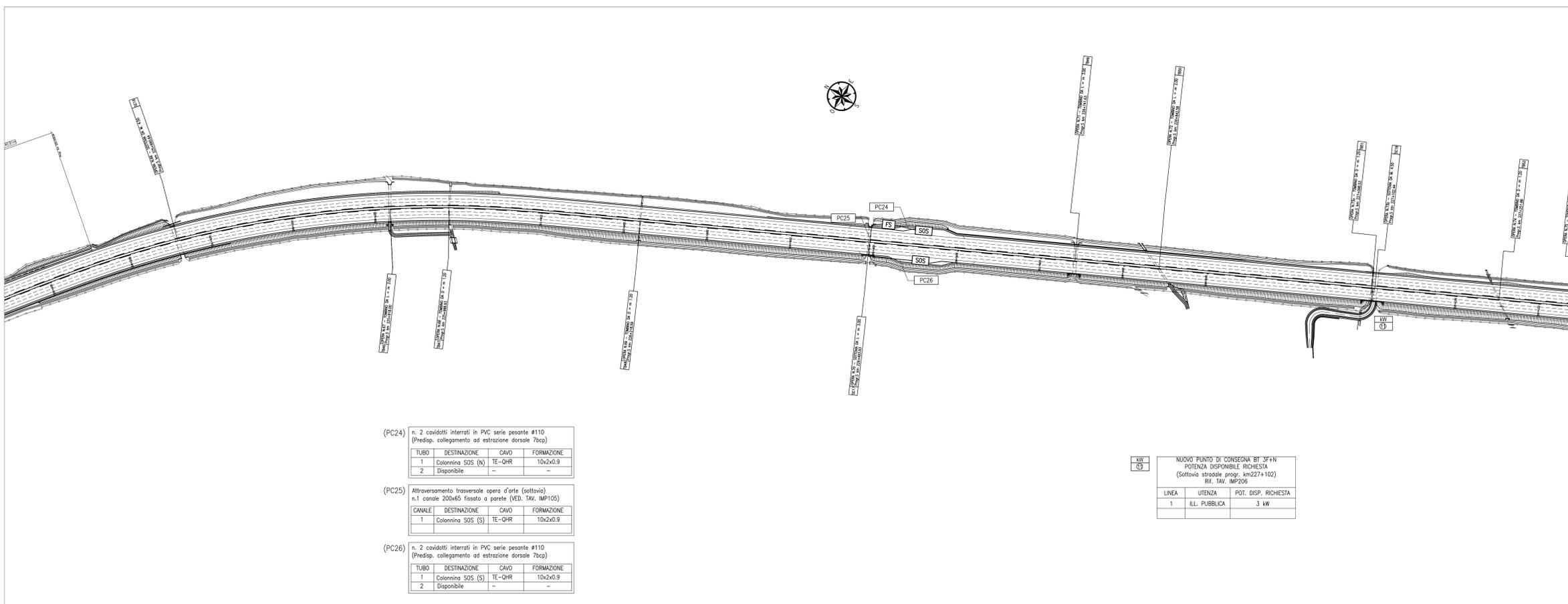
CANALE	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9

(PC23) n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante #110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)

TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	-	-

LEGENDA SIMBOLI

- CONDUTTORI INTERRATI PER CAVI DI ENERGIA O SEGNALI IN CORRUGATO A DOPPIA PARETE #110
- CONDUTTURE ENTRO CANALE FISSATO A PARETE PER CAVI ENERGIA E DI SEGNALI PER ATTRAVERSAMENTO SOTTOVIA E VADOTTI - VED. TAV. PARTICOLARI IMP105
- DERIVAZIONE DA DORSALE FIBRE OTTICHE COSTITUITA DA UN TRITUBO #50
- DERIVAZIONE DA DORSALE CAVI 7bcp COSTITUITA DA UN CORRUGATO A DOPPIA PARETE #110
- DORSALE F.O. ATTRAVERSAMENTO LONGITUDINALE FORNICE DI GALLERIA. VED. TAV. IMP325 - IMP500
- DORSALE 7 bc. ATTRAVERSAMENTO LONGITUDINALE FORNICE DI GALLERIA. VED. TAV. IMP325 - IMP500
- L.T. LOCALE TECNOLOGICO DI NUOVA REALIZZAZIONE
- G.E. GRUPPO ELETTROGENO CON COFINANZIARIA INGOMBRATA DA ESTERNO. INSTALLAZIONE SU BIGLIAMENTO DEDICATO COMPLETO DI SERBATOIO INTERNO PER COMBUSTIBILE
- V.A. VASCA DI ACCUMULO IDRICO ANTINCENDIO CON LOCALE TECNOLOGICO PER GRUPPO PRESSURIZZAZIONE
- PMV PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE
- FO POZZETTO DI DERIVAZIONE DA DORSALE F.O.
- FS CASSETTA DI ESTRAZIONE. DERIVAZIONE DA DORSALE 7bcp
- SOS COLONNINA SOS DI NUOVA FORNITURA
- M SHELTER PER STAZIONE METEOROLOGICA
- ISO SHELTER PER ANTENNA ISORADII
- AR POSTAZIONE RADIO SERVIZI AUTOSTRADALI
- ANTENNA ISORADII
- POSTAZIONE TVCC: TELECAMERA DOME BRANDEGGIABILE SU PALO DEDICATO O SU PMV IN ITINERE
- PC+ RIFERIMENTO DETTAGLIO DI DISTRIBUZIONE
- PC- RIFERIMENTO DETTAGLIO PUNTO DI FORNITURA



(PC24) n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante #110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)

TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (N)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	-	-

(PC25) Attraversamento trasversale opera d'arte (sottovia) n.1 canale 200x65 fissato a parete (VED. TAV. IMP105)

CANALE	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9

(PC26) n. 2 cavidotti interrati in PVC serie pesante #110 (Predisp. collegamento ad estrazione dorsale 7bcp)

TUBO	DESTINAZIONE	CAVO	FORMAZIONE
1	Colonnina SOS (S)	TE-QHR	10x2x0.9
2	Disponibile	-	-

NUOVO PUNTO DI CONSEGNA BT 3F+N POTENZA DISPONIBILE RICHIESTA (Sottovia stradale progr. km227+102) Rif. TAV. IMP206

LINEA	UTENZA	POT. DISP.	RICHIESTA
1	ILL. PUBBLICA	3 kW	

TAVOLE / DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

IMP003	IMPIANTI DA PROG. km213+740 A PROG. km 217+200
IMP003	IMPIANTI DA PROG. km217+200 A PROG. km 220+400
IMP005	IMPIANTI DA PROG. km220+400 A PROG. km 223+500
IMP007	IMPIANTI DA PROG. km227+300 A PROG. km 230+880
IMP104	COLONNINE SOS. PARTICOLARI DI INSTALLAZIONE
IMP105	ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI E LONGITUDINALI OPERE D'ARTE. PARTICOLARI
IMP205	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE. PMV PROG. km 225+140. PARTICOLARI REALIZZATI
IMP206	PUNTO DI FORNITURA IN ITINERE. EDI ILLUMINAZIONE SOTTOVIA PROG. km 227+102. PARTICOLARI REALIZZATI

NOTE

1. Tutti i cavidotti interrati saranno posati ad una profondità non superiore a 1m. Saranno previsti pozzetti riempiti ogni 25-30m.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

Impianti da progr. km 223+500 a progr. km 227+300

Impresario di costruzioni: **Ghella** A.T.I. Progettazione: **S.M.S. Subinformativa** Mandatari: **sepi**, **Studio M**, **DA SERRA**

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Guccio

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzi

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzi

REVISIONE: **IMP006**

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mozzali

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

VISTO DELLA COMMITTEE: **autostrade // per l'italia**

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 mm layout = 1 mm su carta