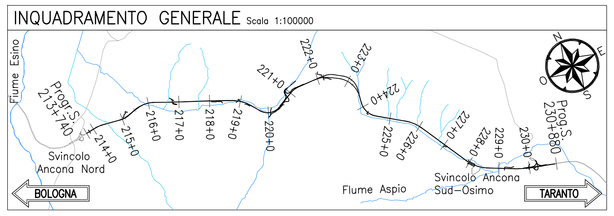
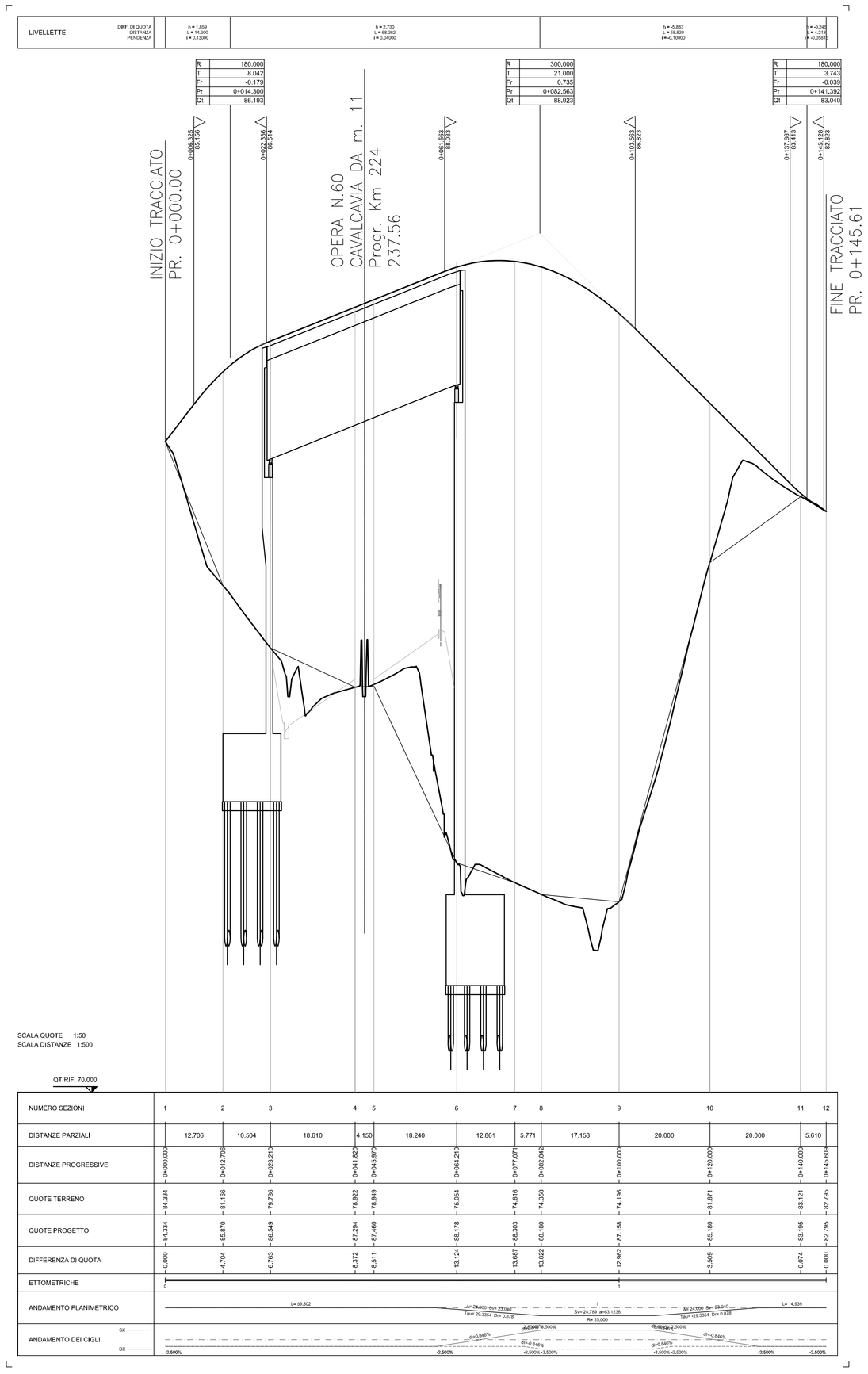
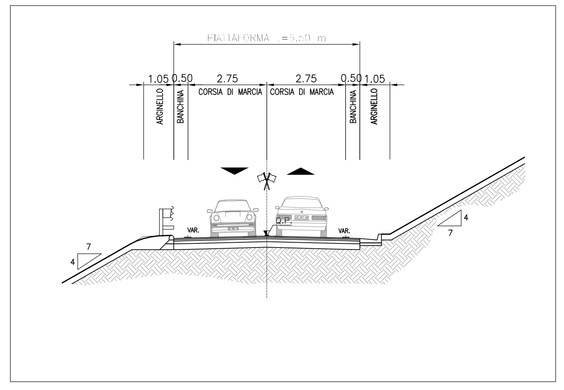
INQUADRAMENTO GENERALE Scala 1:100000





SEZIONE TIPO

Scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Scala 1:20

NOTA
PER LA DEFINIZIONE DEGLI ELEMENTI MARGINALI DI PIATTAFORMA E PER LE CORRETTE CARPENTERIE DELLE OPERE D'ARTE PRESENTI LUNGO L'INTERVENTO FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

VL – VIABILITA' INTERFERITA

PARTE STRADALE – Strada comunale della Grancia (Ancona)
prog.km 224+237 – rampe cavalcavia

Profilo longitudinale e sezione tipo

Impresa di costruzioni: Ghella
A.T.I. Progettazione Mandatari: SWS engineering; Prometea; RA; sepi; Studio 80 engineering; S.G. Grande Infrastrutture

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Cucino

IL PROGETTISTA
Ing. Luca Panzon

DIRETTORE TECNICO
Ing. Giambattista Blemmi

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

DIRETTORIO			FILE													
IN09	codice commessa			N.Prog.			uniba'			n. progressivo						
———	1	1	1	4	2	5	0	1	S	T	D	0	6	6	3	–

DATA: MARZO 2011
SCALA: EXB) E=————

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Mozzoloi

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	emissione	MARZO 2011	Spignoli	Panzon	Mozzoloi
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"

Nome file: ST0663.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia
Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.