



**NOTE:**

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDIRICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSODECIMALI
- LE QUOTE PIANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- VERIFICARE IN SITO IL POSIZIONAMENTO DEL MANUFATTO RISPETTO ALL'ATTUALE SIDA STRADALE
- SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI PER QUANTO RIGUARDA I PARTICOLARI RELIDRAULICA E DELLA BANCHINA DELLA SCARPA

**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
 TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
 PROGETTO ESECUTIVO

VI - VIABILITA' INTERFERITA

OPERE D'ARTE MAJORANI - CAMALONIA - Opera n.60 - Convicchio Strada comunale della Grotta (Ancona) - Progr.S km 224+237

Disegno d'insieme: planimetria profilo e sezioni

<b>Ghella</b> INGEGNERIA Via S. Maria Maddalena, 10 - 47024 Cesena (FC)		<b>SW5</b> S.p.A. Via S. Maria Maddalena, 10 - 47024 Cesena (FC)	
PROGETTO ESECUTIVO Ing. Luigi Pellegrini		DIREZIONE TECNICA Ing. Stefano Riccio	
INTERPRETE PRESENTAZIONE Ing. Paolo Marzulli		VISTO DELLA COMMITTEE <b>autostrade // per l'Italia</b>	

