

TRACCIAMENTO PIANTA FONDAZIONI Scale 1:100

SEZIONE LONGITUDINALE Scale 1:100

COORDINATE FONDAZIONE SP1

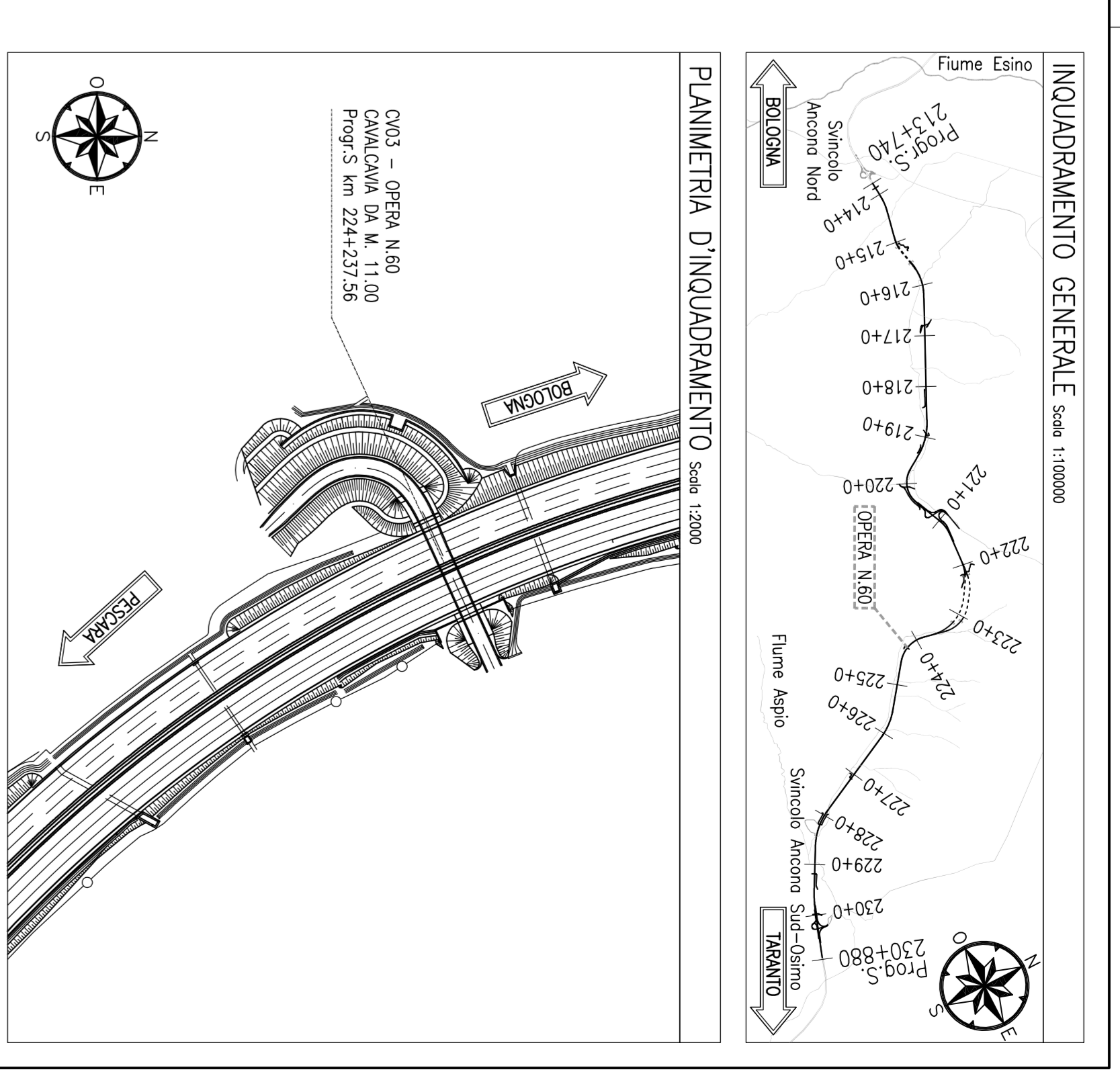
PUNTO	X [m]	Y [m]
5	2395952.99	4824561.17
6	2395946.2	4824576.09
7	239587.85	4824581.39
8	2395964.64	4824566.47
9	2395853.76	4824561.52
10	2395966.97	4824564.46
11	239582.93	4824577.18
12	2395961.63	4824560.04
13	2395986.53	4824598.64
14	2395956.63	4824562.82
15	2395946.97	4824576.46
16	2395943.76	4824583.5
17	2395949.72	4824586.21
18	2395981.03	4824583.35
19	2395947.53	4824581.94
20	2395949.64	4824577.75

COORDINATE FONDAZIONE SP2

PUNTO	X [m]	Y [m]
1	2395919.86	4824546.1
2	2395908.2	4824540.8
3	2395901.41	4824555.72
4	2395913.06	4824561.02

INTERSEZIONI ASSI DI PROGETTO

PUNTO	X [m]	Y [m]
21	2395949.59	4824568.63
22	2395930.96	4824560.16
23	2395916.46	4824553.86



INQUADRAMENTO GENERALE Scale 1:10000

PIANIMETRIA D'INQUADRAMENTO Scale 1:10000

**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
 TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
 VL - VIABILITA' INTERFERITA

OPERE D'ARTE MAJORANI - CAMALONIA - Opera n.60 - Covadocvio  
 Strada comunale della Grotta (Ancona) - Progr.S km 224+237  
 Pionta delle fondazioni e sezione longitudinale

PROGETTO DI FONDAZIONI  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 ING. PAOLO CAVALLO

IL PROGETTISTA  
 ING. PAOLO CAVALLO

DIRETTORE TECNICO  
 ING. STEFANO FERRARI

INTERVENZIONE PRESENTAZIONE  
 ING. PAOLO CAVALLO

CONTRATTO N. 1114250151TR21342

PROFESSIONE LAUREA  
 ING. PAOLO CAVALLO

VEDI NELLA COMMENTI

autostrade // per l'Italia

Il presente documento è un elaborato di progetto. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla società di progettazione. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla società di progettazione.