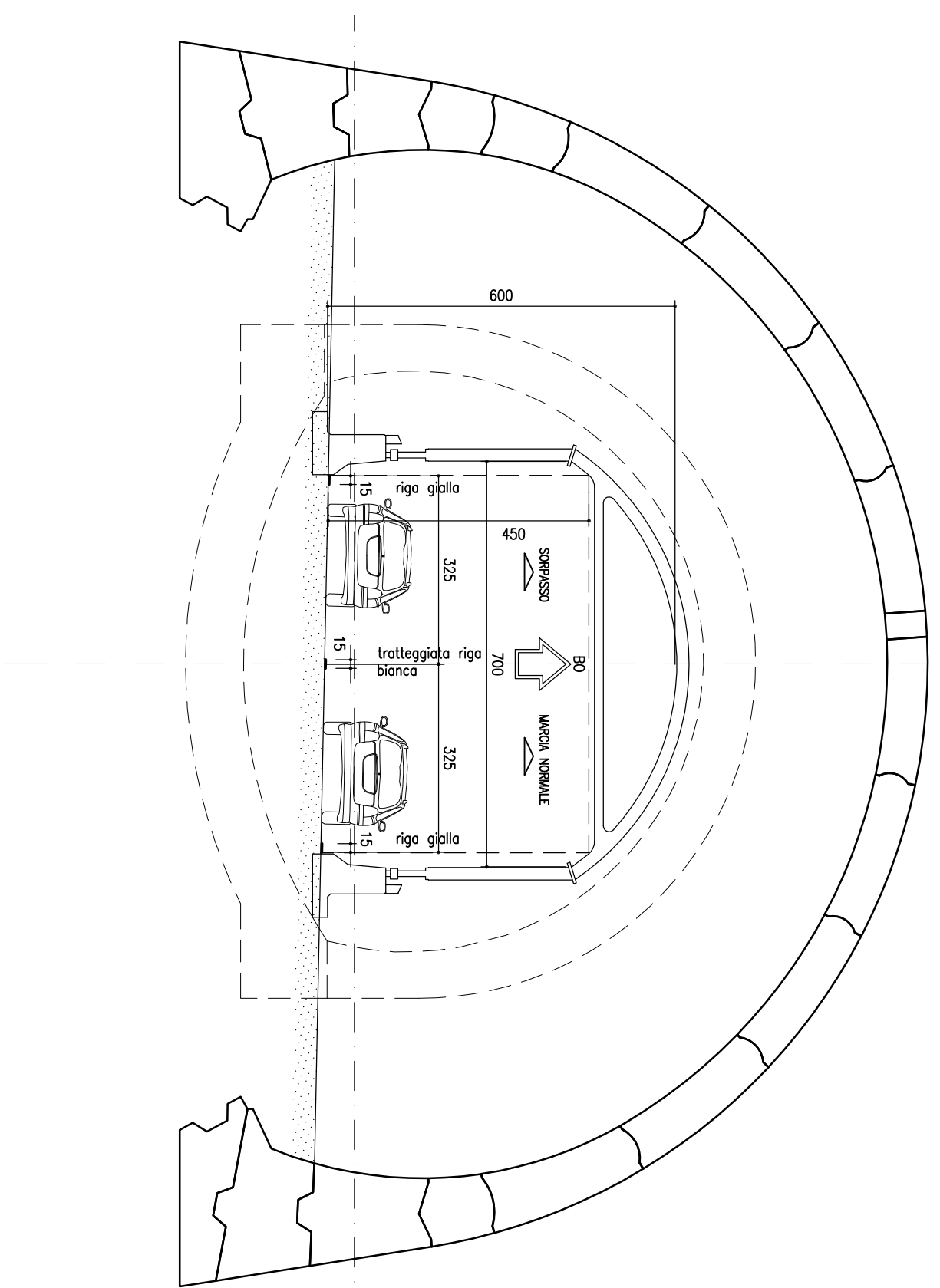
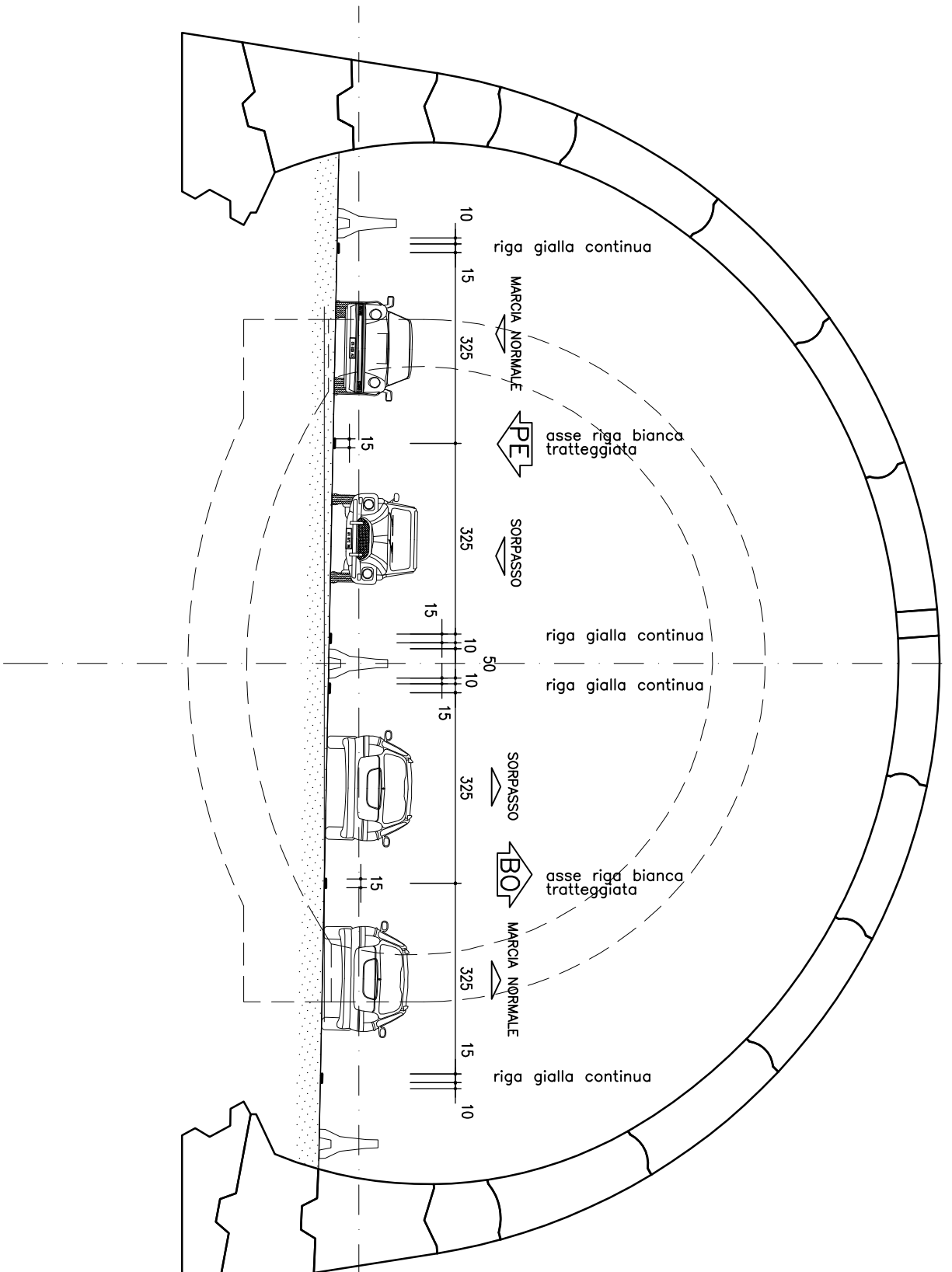


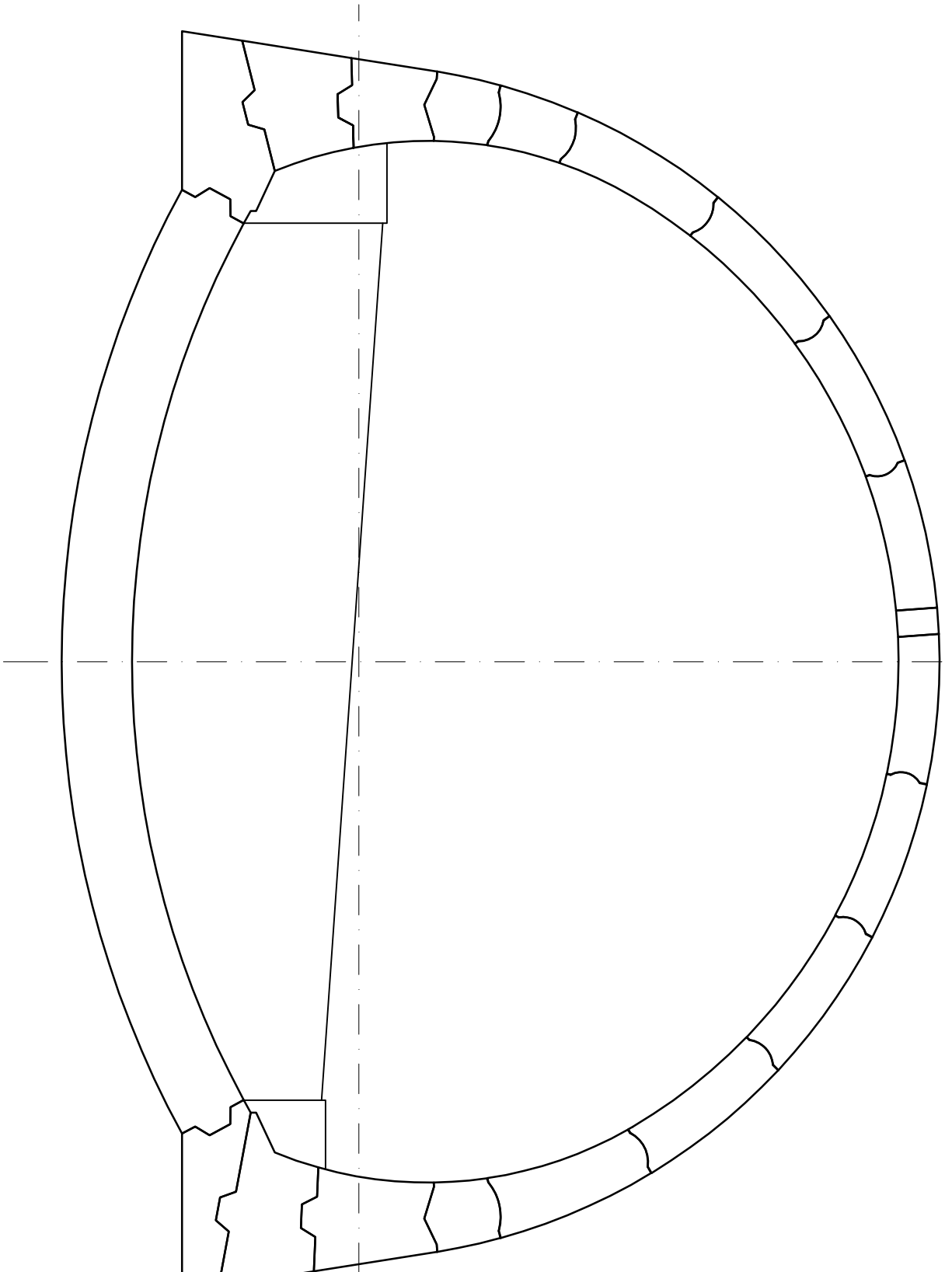
FASE 1
CARREGGIATA NORD
 ESECUZIONE VOLTA ATTIVA IN CONCII PREFABBRICATI CARREGGIATA NORD
 TRAFFICO SULLE DUE CORSE SOTTO SCUDO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO



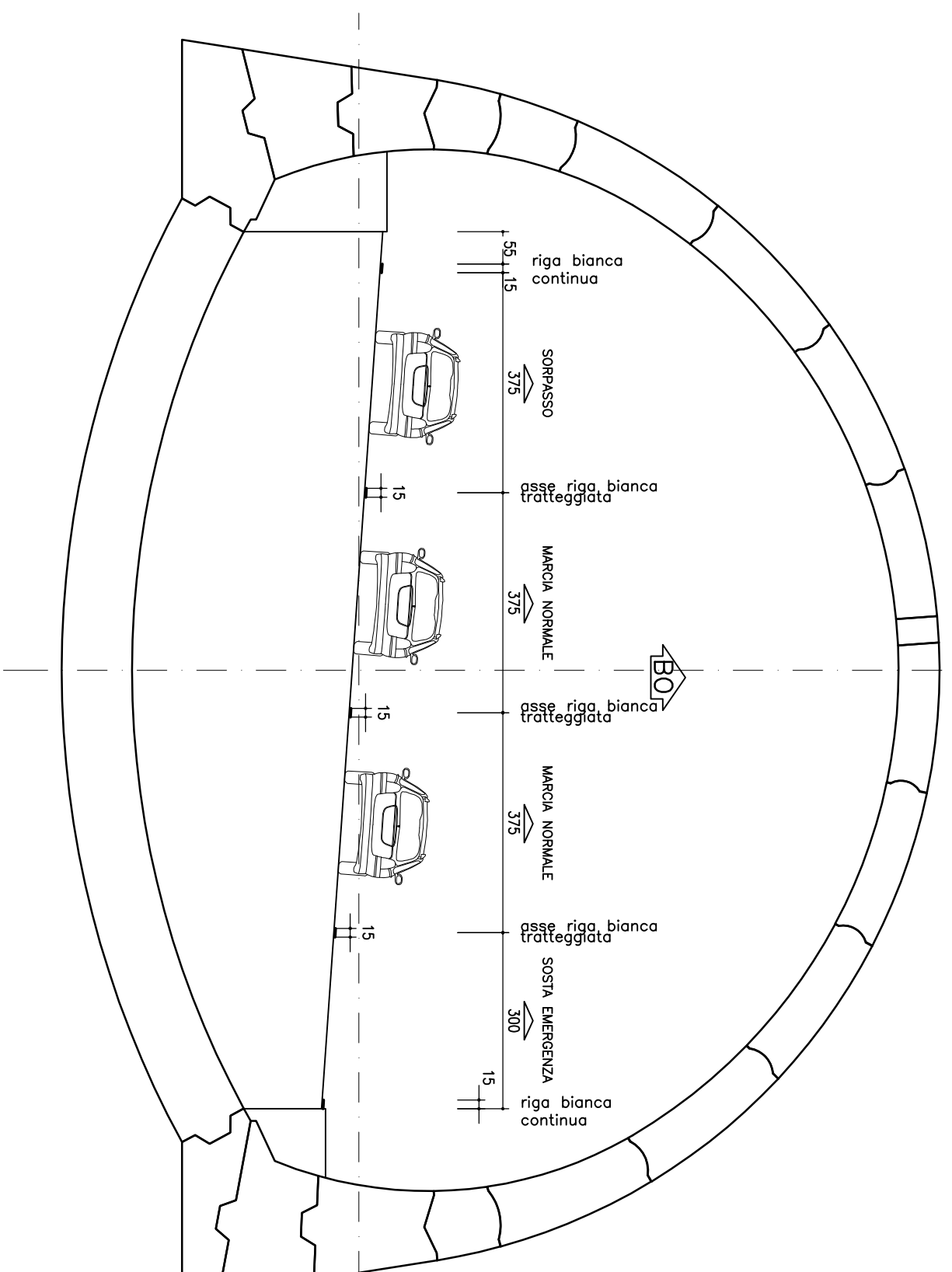
FASE 2
CARREGGIATA NORD
 TRAFFICO APERTO SU 4 CORSE



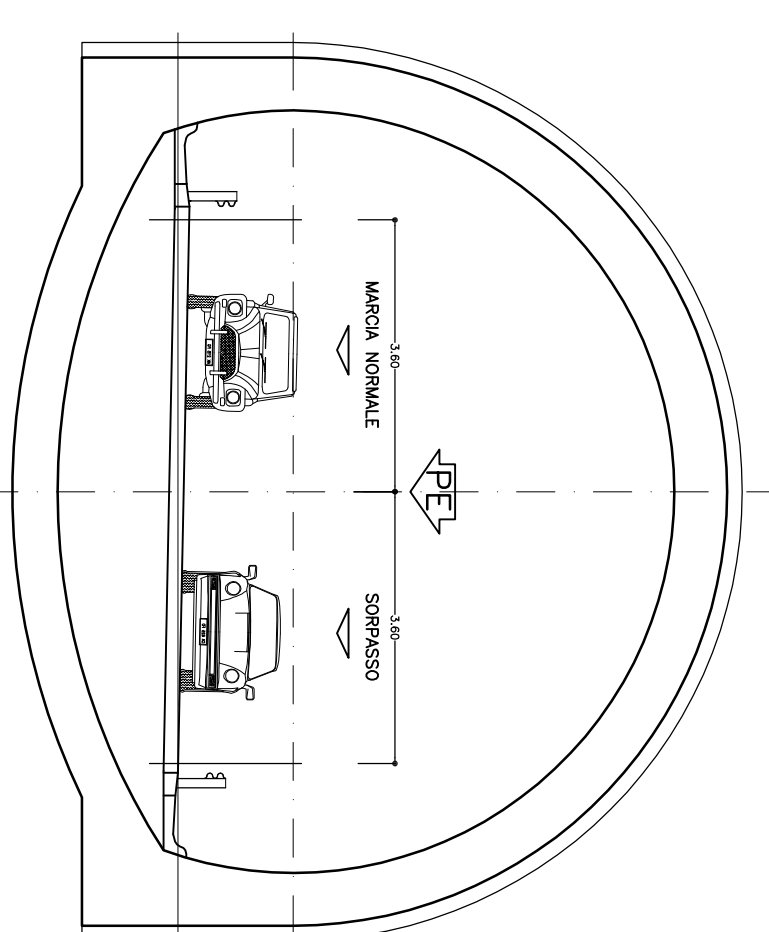
FASE 3
CARREGGIATA NORD
 COMPLETAMENTO CARREGGIATA NORD
 ARCO ROVESCIO: SEDE VIARIA, MARCIAPIEDI E DRENAGGI.
 TRAFFICO CHIUSO



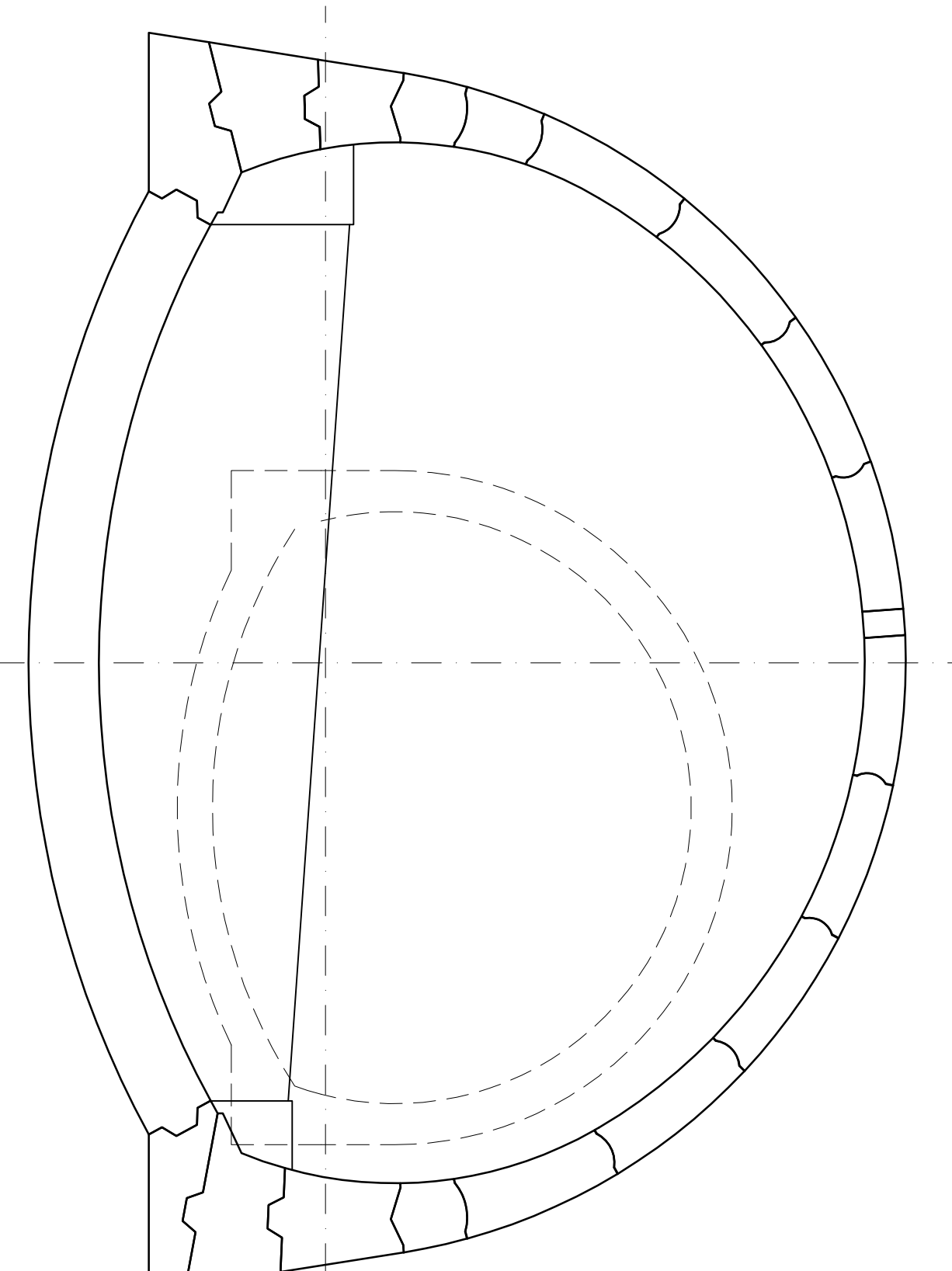
FASE 4
CARREGGIATA NORD
 CARREGGIATA NORD
 COMPLETATA APERTA SU 3 CORSE



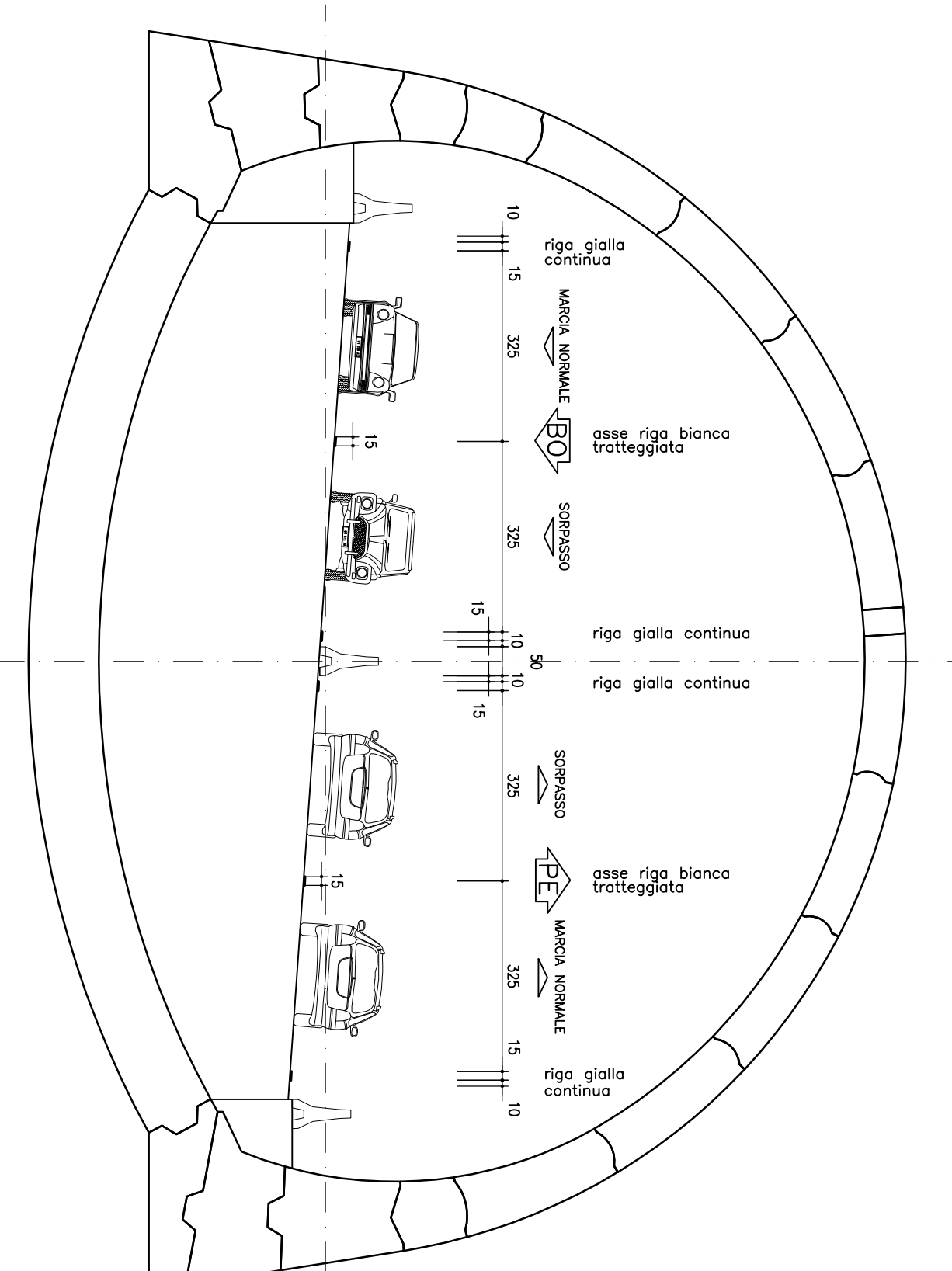
FASE 1
CARREGGIATA SUD



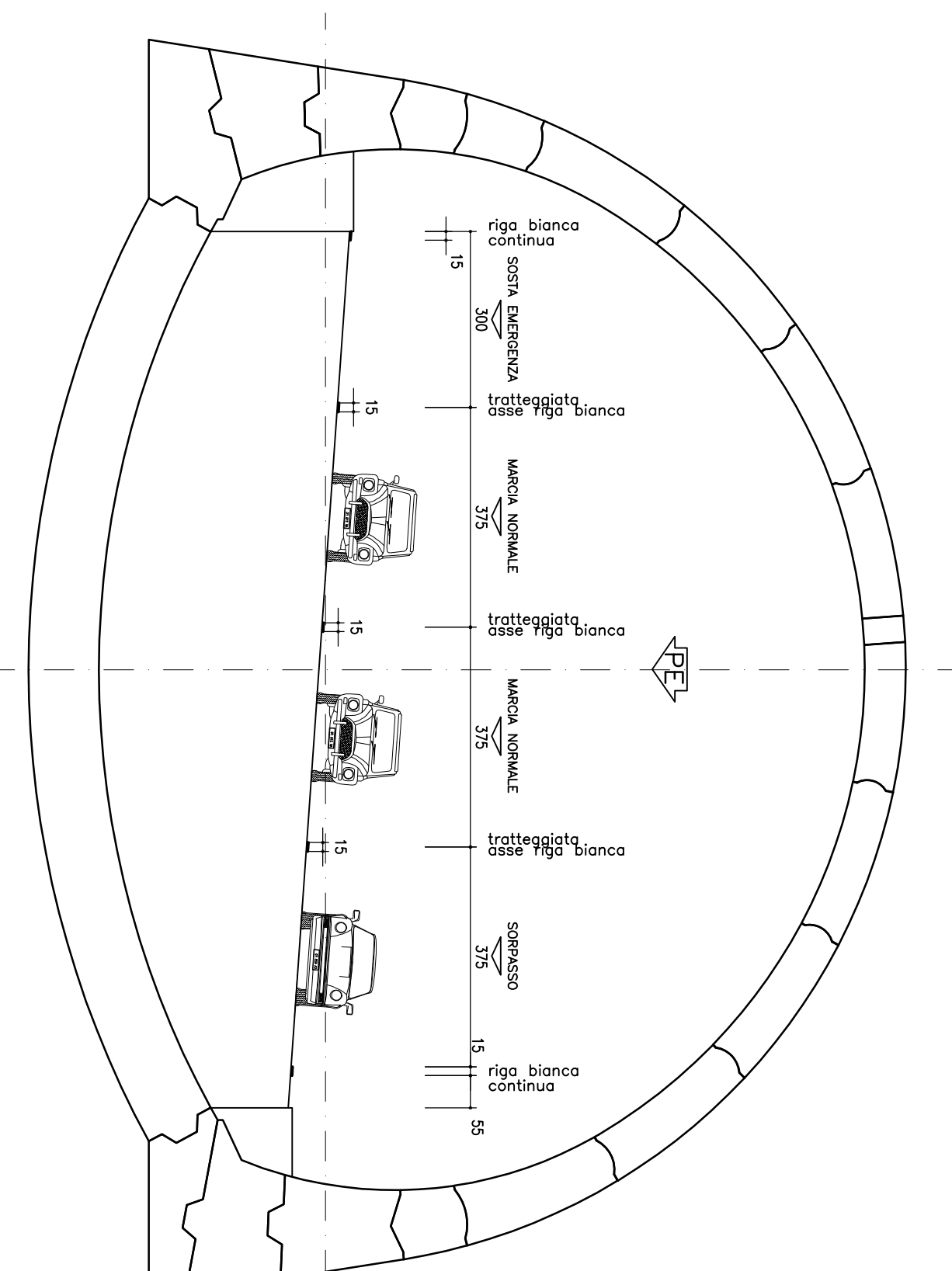
FASE 2
CARREGGIATA SUD
 ESECUZIONE VOLTA ATTIVA IN CONCII PREFABBRICATI, ARCO ROVESCIO E
 REALIZZAZIONE SEDE VIARIA, MARCIAPIEDI E DRENAGGI CARREGGIATA SUD
 TRAFFICO CHIUSO



FASE 3
CARREGGIATA SUD
 TRAFFICO APERTO SU 4 CORSE



FASE 4
CARREGGIATA SUD
 COMPLETATA APERTA SU 3 CORSE



NOTE





- L'attrezzatura manutenzione e lo scudo di protezione sono ripediti alternamente a filea indicata
- Per le fasi di traffico definitivo letto si vede la tavola CR01/20

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO
AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE IN SOTTERRANEO
 GALLETTA MONTEDOMINI - Collieria naturale

Fasi esecutive generali di allungo - Sezioni tipo

APPREZZAMENTO ATTIVA
 Ing. Fabio Corno

IL PROGETTISTA
 Ing. Paolo Corno

DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Iacono

INTERAMBRO REGISTRAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Paolo Marzulli

RAIPRESENTANTI ESECUZIONE
 Ing. Luigi Pellegrini

VANTO DELLA COMPONENTE
autostrade // per l'Italia