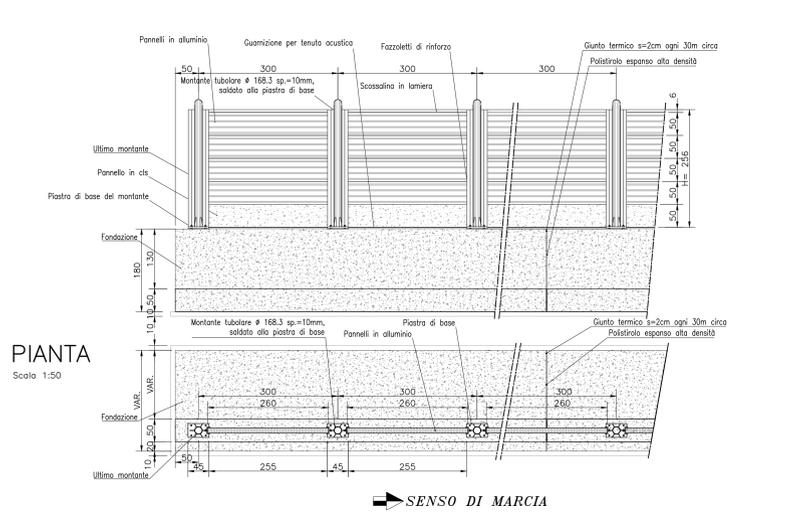
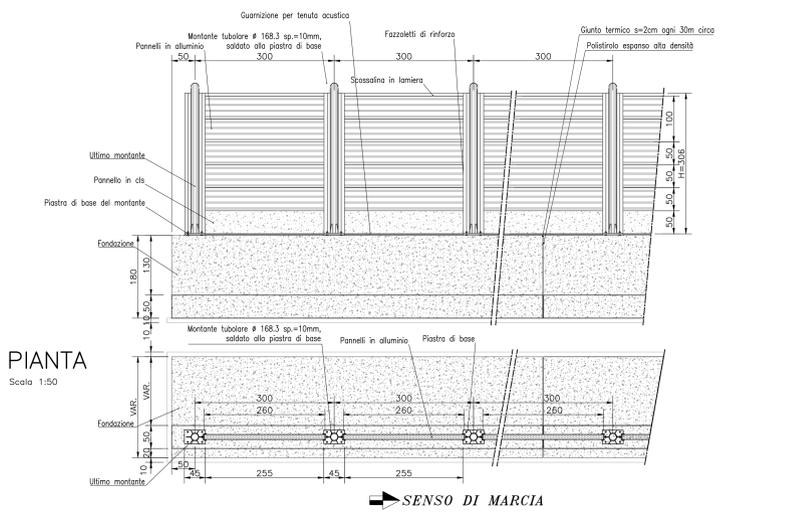


**BARRIERE ANTIRUMORE**

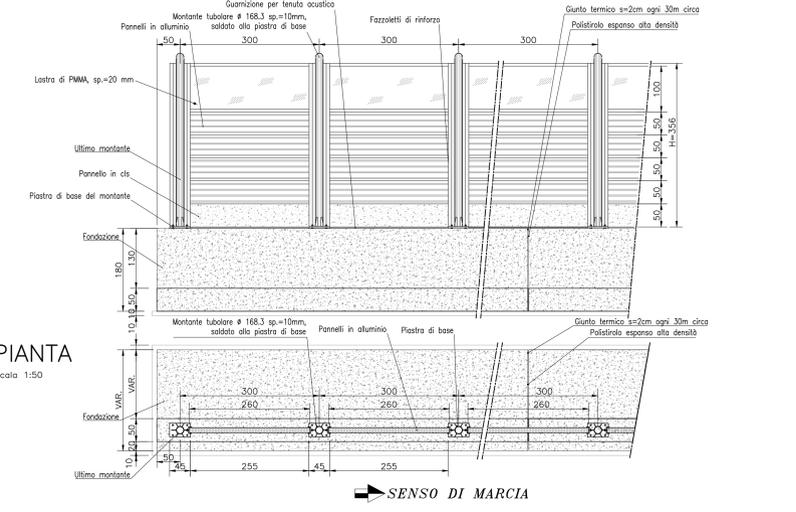
**PROSPETTO BARRIERA "B-01" H=2.50m LATO RICETTORE** Scala 1:50



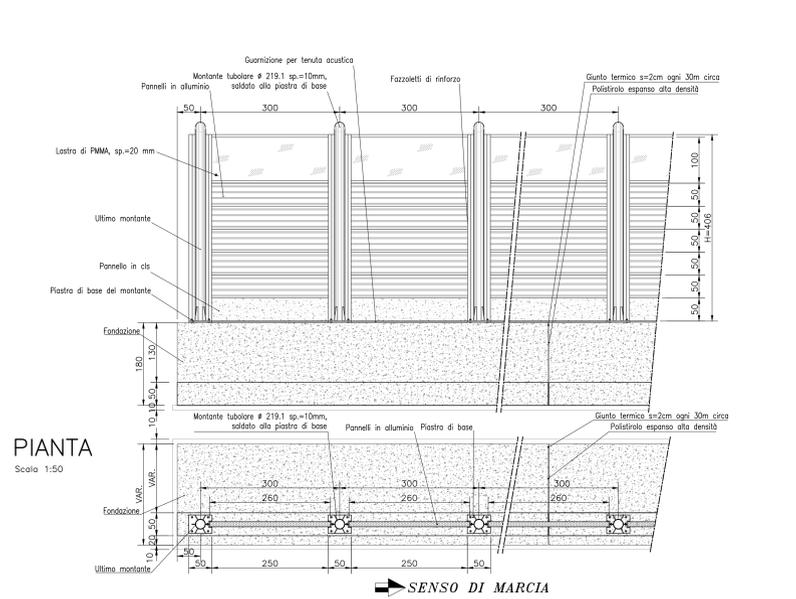
**PROSPETTO BARRIERA "B-02" H=3.00m LATO RICETTORE** Scala 1:50



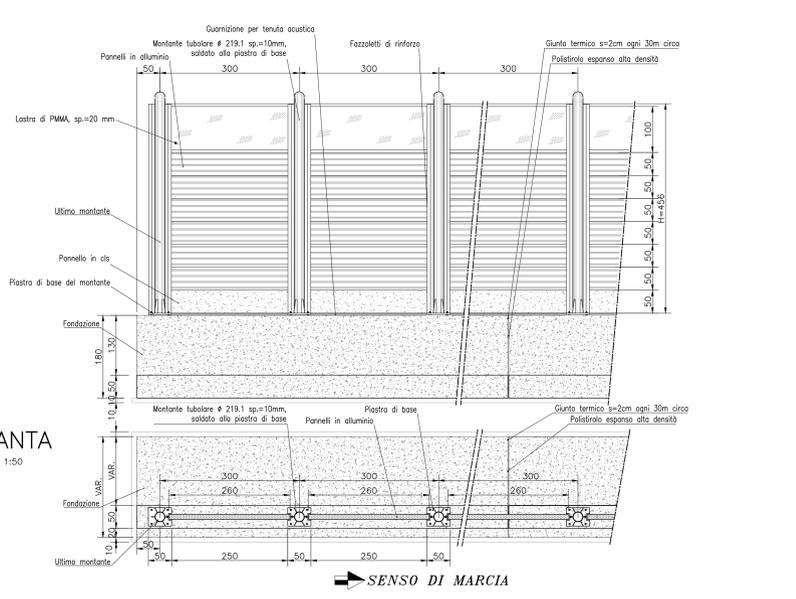
**PROSPETTO BARRIERA "B-03" H=3.50m LATO RICETTORE** Scala 1:50



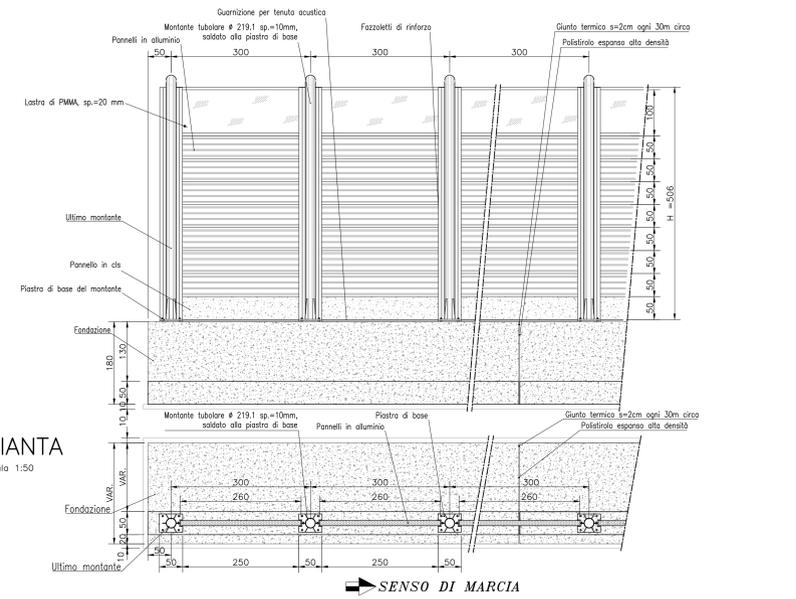
**PROSPETTO BARRIERA "B-04" H=4.00m LATO RICETTORE** Scala 1:50



**PROSPETTO BARRIERA "B-05" H=4.50m LATO RICETTORE** Scala 1:50



**PROSPETTO BARRIERA "B-06" H=5.00m LATO RICETTORE** Scala 1:50



**NOTE GENERALI**

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI
- LE QUOTE PIANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTORRIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS.
- L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI E' DI 3.00m
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO IN ALLUMINIO E' DI 50cm
- LA DIMENSIONE IN LUNGHEZZA DEL PANNELLO IN ALLUMINIO E' DI 260cm
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO IN PMMA E' DI 100 cm OPPURE 200 cm
- LA DIMENSIONE IN LUNGHEZZA DEL PANNELLO IN PMMA E' DI 260cm
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO IN CLS E' DI 50cm.
- LA DIMENSIONE IN LUNGHEZZA DEL PANNELLO IN CLS E' DI 260cm
- E' POSSIBILE UNA DIVERSA DISPOSIZIONE DEI PANNELLI E UN PIU' DIFFUSO UTILIZZO DI QUELLI IN PMMA; PER PARTICOLARI ESIGENZE ARCHITETTONICHE E AMBIENTALI, VERIFICANDO LA PRESENZA DI RICETTORI SUL LATO OPPOSTO RISPETTO ALLA BARRIERA E DEI RELATIVI LIVELLI DI PRESSIONE ACUSTICA SIMULATI.
- IN QUESTI CASI (CON ESCLUSIONE DEL MODULO USATO DI EMERGENZA CHE E' COMPLETAMENTE TRASPARENTE) IL PANNELLO IN PMMA DEVE COMUNQUE ESSERE POSIZIONATO ALMENO A 1,50m DA TERRA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO SODDISFARE LE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI, ACUSTICHE E NON ACUSTICHE (cfr. NORMA UNI 11160).
- RELATIVAMENTE AL PMMA, IN PRESENZA DI VADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE RINFORZATE CON FILI DI POLIAMMIDE INTEGRATI, CON FUNZIONE DI COLLEGAMENTO DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE. I RELATIVI CAVETTI DI ANCORAGGIO, DIVERSAMENTE, E IN GENERALE VERRANNO UTILIZZATE LASTRE IN PMMA COLORATE E CON ABRASIONI ORIZZONTALI, PER EVITARE L'URTO DEI VOLANTI. DA VALUTARE L'OPPORTUNITA' DELL'UTILIZZO DI LASTRE CON TRATTAMENTO ANTIGRAFFI NEI TRATTI IN PROSSIMITA' DEI CENTRI URBANIZZATI.

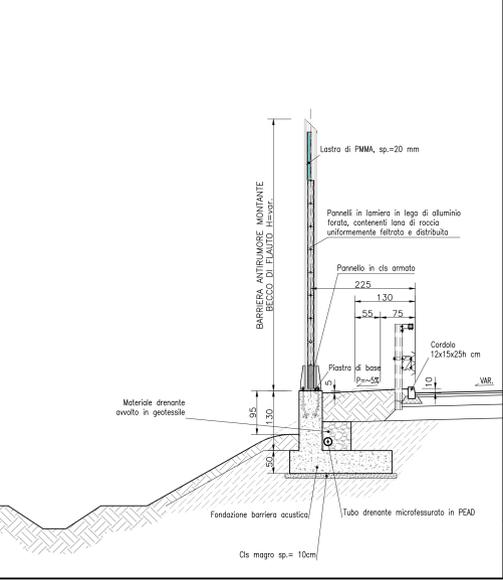
TIPO BARRIERA	H BARRIERA ( m )	Ø MONTANTE TUBOLARE - spessore ( mm )	AxBxSp PIASTRA DI BASE ( mm )
"B-01"	2.50	168.3 sp.10	300x450x20
"B-02"	3.00	168.3 sp.10	300x450x20
"B-03"	3.50	168.3 sp.10	300x450x20
"B-04"	4.00	219.1 sp.10	400x500x30
"B-05"	4.50	219.1 sp.10	400x500x30
"B-06"	5.00	219.1 sp.10	400x500x30

**COLORAZIONI**

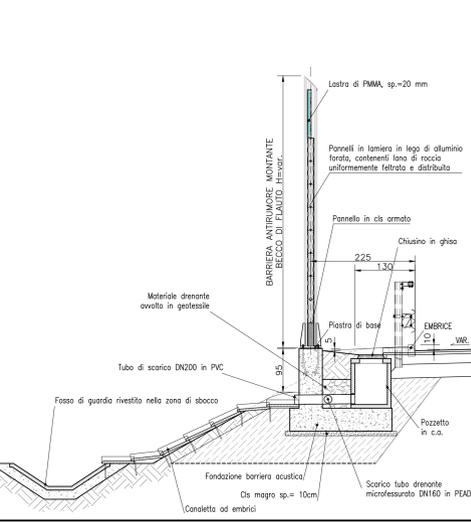
	verde	verde	blu	beige	grigio
MONTANTI	RAL 6001	RAL 6002	RAL 5002	RAL 7002	RAL 7011
PANNELLI IN ALLUMINIO	RAL 6011	RAL 6011	RAL 5011	RAL 1001	RAL 7001
PMMA	Forest Green	Forest Green	Midnight Blue	Smoky brown	Clear

- NOTA:
- il colore verde, nelle due alternative, sarà utilizzato in contesti naturali dove prevale il verde: prati, boschi, campi seminati ecc.
  - il colore blu in presenza del marmo di corsi d'acqua
  - i colori beige o grigio in ambienti urbanizzati

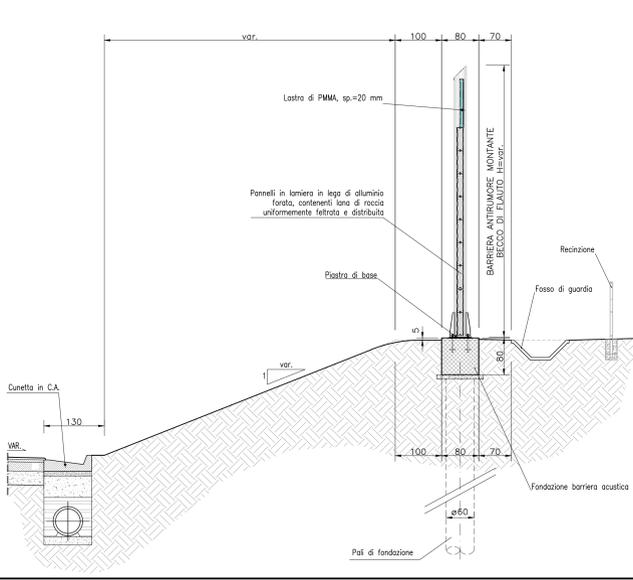
**SEZIONE IN RILEVATO** Scala 1:50



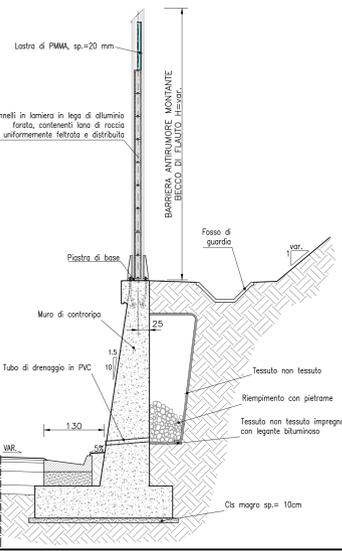
**SEZIONE IN RILEVATO IN CORRISPONDENZA DEL POZZETTO DI SCARICO E ISPEZIONE** Scala 1:50



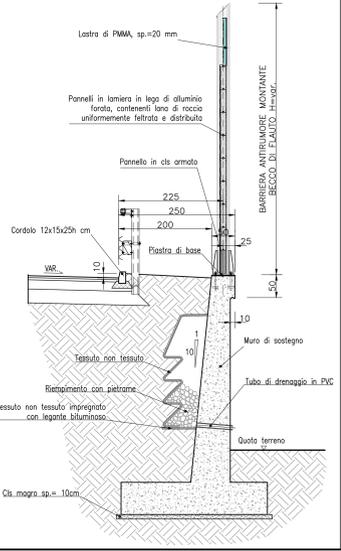
**SEZIONE IN TRINCEA** Scala 1:50



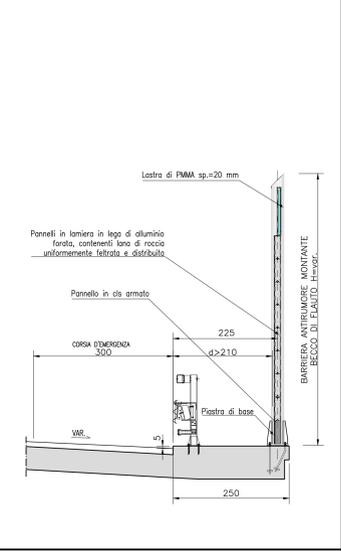
**SEZIONE SU MURO DI CONTORRIPA** Scala 1:50



**SEZIONE SU MURO DI SOSTEGNO** Scala 1:50



**SEZIONE SU OPERA D'ARTE** Scala 1:50



**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Particolari costruttivi architettonici

Abaco delle barriere antifoniche

Impresa di costruzioni		A.T.I. Progettazione		Mandatari	
<b>Ghella</b>		<b>S.M.S.</b>			
RAPPRESENTANTE ATTIVA PROGETTAZIONE Ing. Paolo Guino		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
BBS - B.I. elaborato "Sistema di codifica AUTOSTRADE" data: 04/2011 scala: 1:50 foglio: 11142501AUA0300		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mazzoli			
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		SEV DESCRIZIONE DATA VERIFICATO APPROVATO 1. Abaco 04/2011 Meneguzzi Meneguzzi 2. - - - - -			
Nome file: Auto3300.dwg		<b>autostrade // per l'Italia</b> SOCIETA' PER AZIONI			