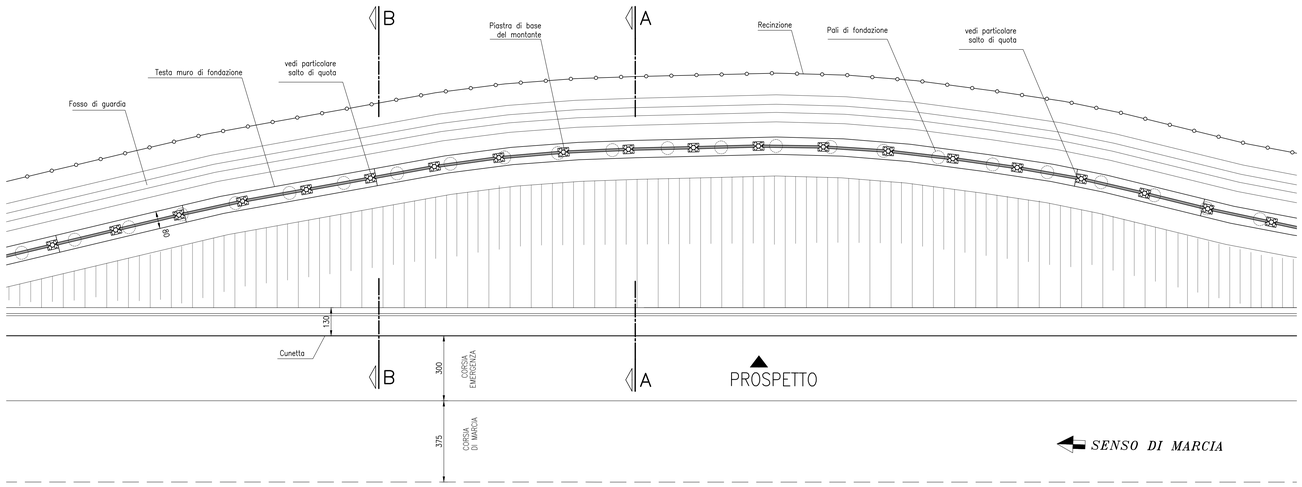
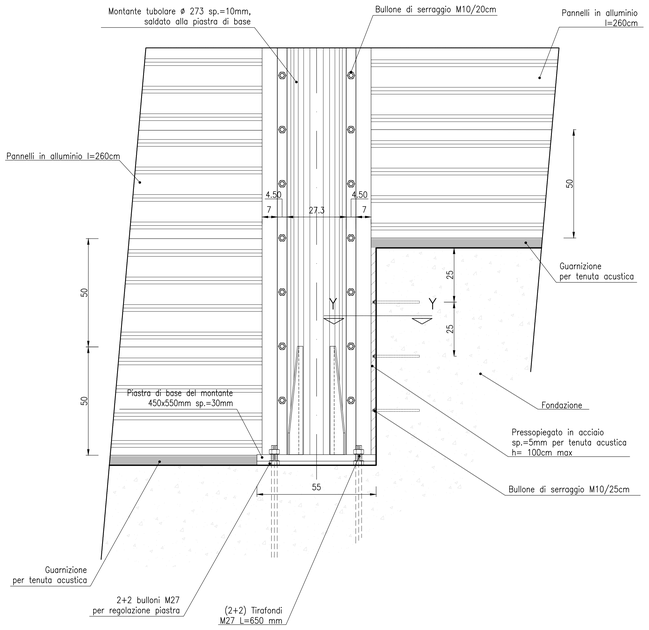
STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:100



PARTICOLARE SALTO DI QUOTA

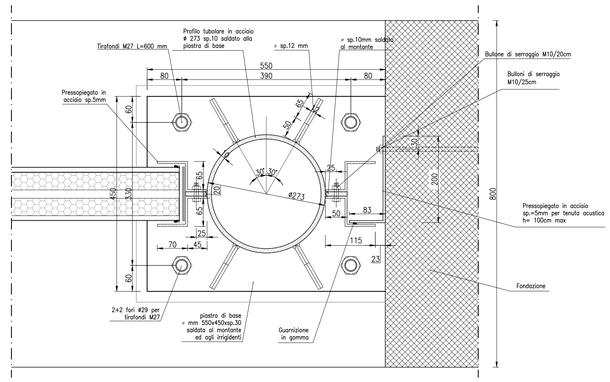
PER BARRIERA DI ALTEZZA H=5.00m

Scala 1:10



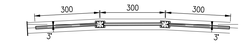
SEZIONE Y–Y – DETTAGLIO CHIUSURA Scala 1:5

Misure in millimetri



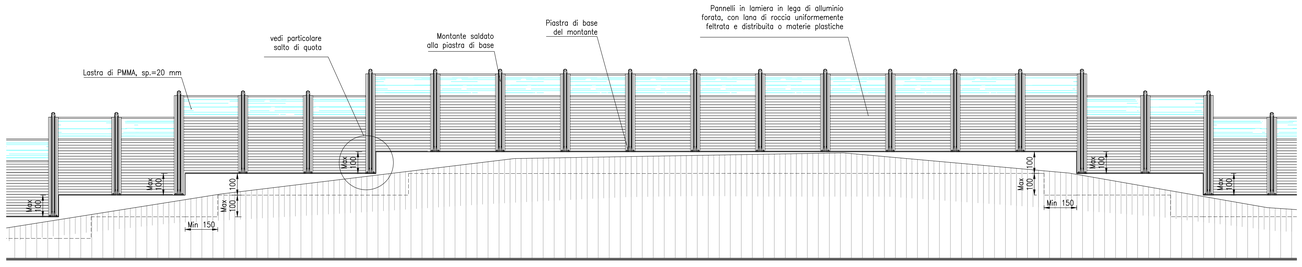
NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO–ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS



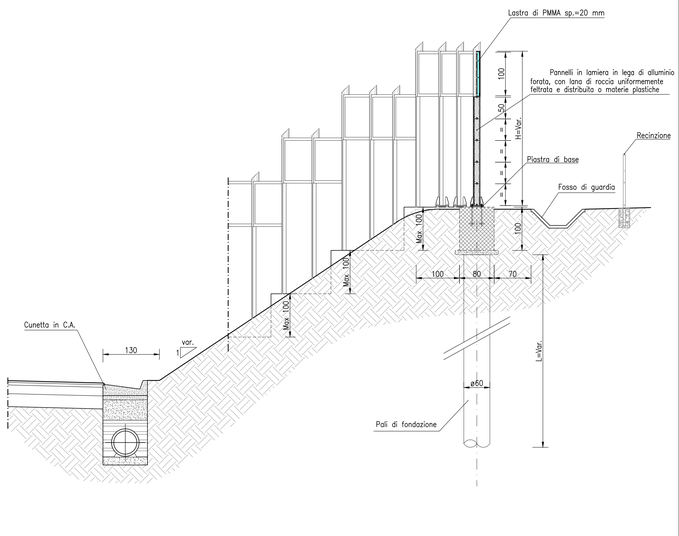
- LA ROTAZIONE OTTIMALE DI CIASCUN MODULO DI 3.00m RISPETTO AL PRECEDENTE O AL SUCCESSIVO E' DI 3°
- L'ANDAMENTO DELLA FONDAZIONE DOVRA' SEGUIRE IL PROFILO SUPERIORE DELLA TRINCEA
- L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI E' DI 3.00m

PROSPETTO Scala 1:100



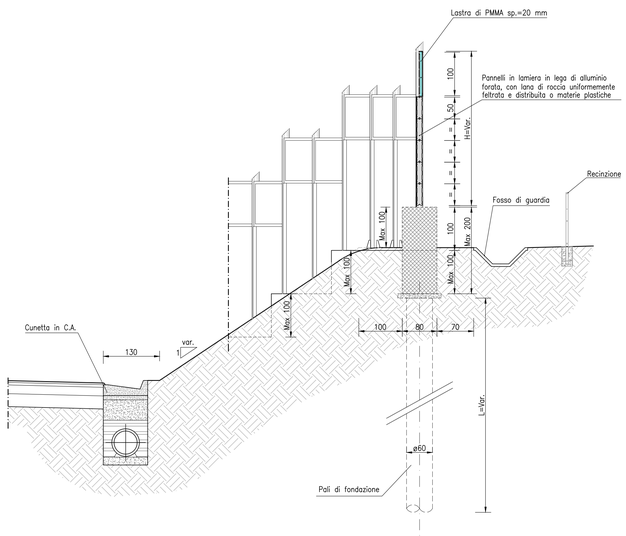
SEZIONE A–A

Scala 1:50



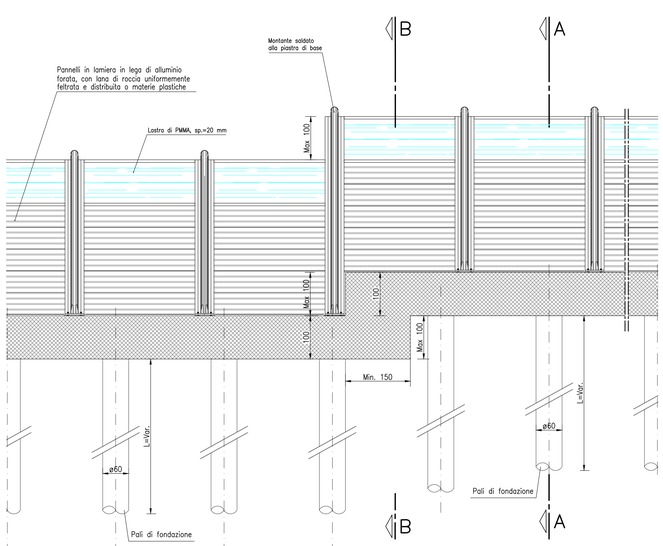
SEZIONE B–B

Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

Particolari costruttivi architettonici

Barriera in trincea esistente

Impresa di costruzioni: Ghella

A.T.I. Progettazione — Mandatori: SWS Engineering, Pro Iter, CRA, sepi, Studio 80 Rizzani de Eccher, S.G. Grandi Impianti

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cucino

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzer

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	unita'	FILE n. progressivo	
1 1 1 4 2 5 0 1	A U A	0 3 0 1	–	

DATA: LUGLIO 2011

SCALA: VARIE

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Paolo Mazzoli

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI: Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MARZO 2011	Meneguzzer	Meneguzzer	Mazzocchi
B	Revisione	04 LUGLIO 2011	Meneguzzer	Meneguzzer	Mazzocchi
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

Nome file: AUA0301.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta FILE STAMPA: Standard SPEA Color.ctb