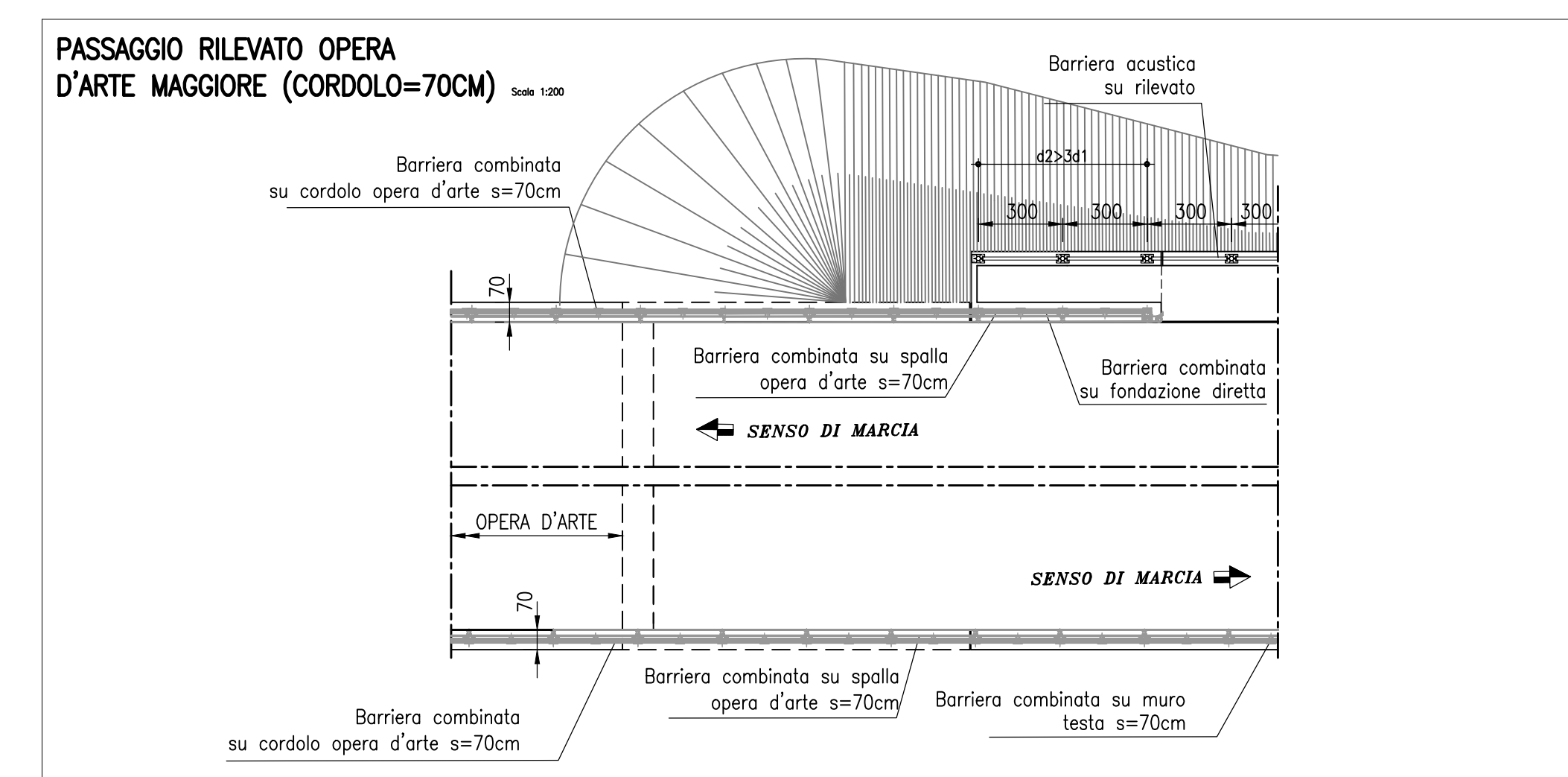
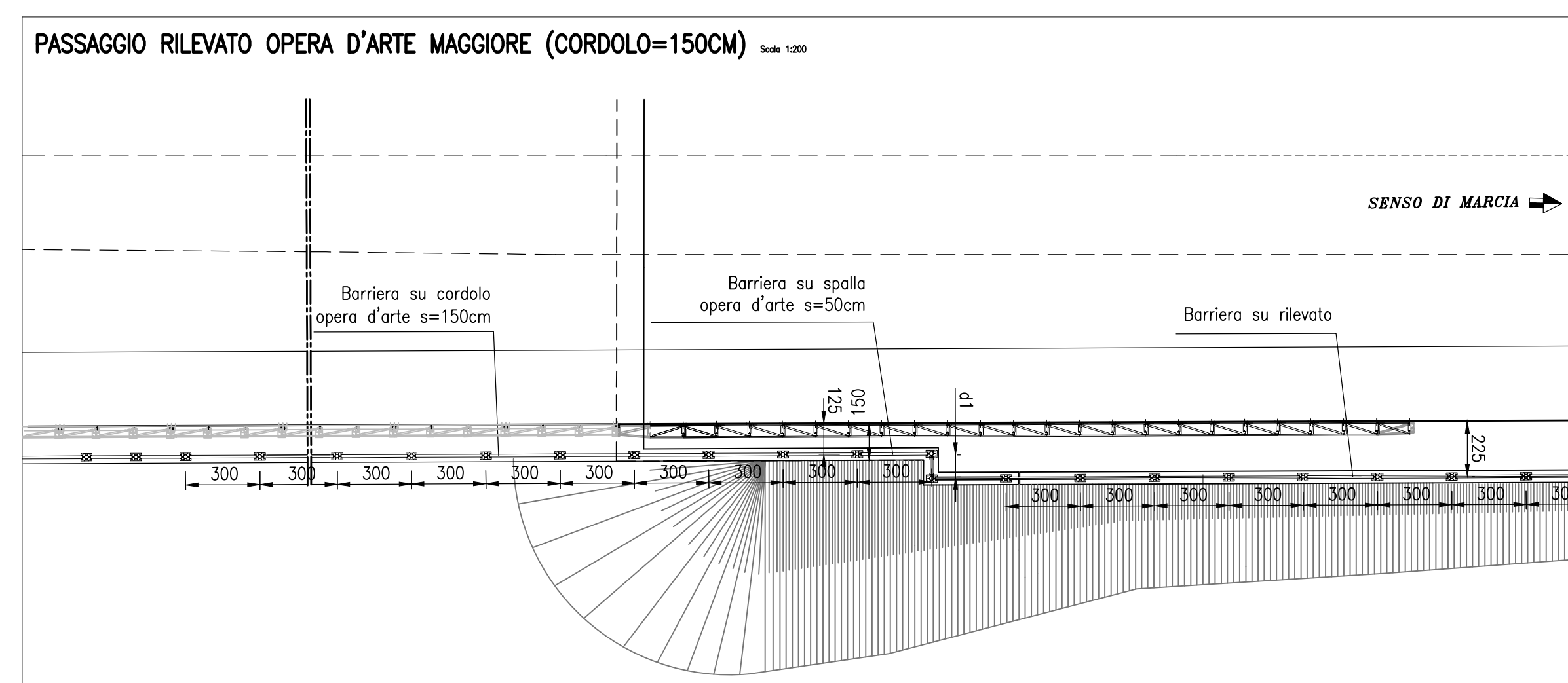
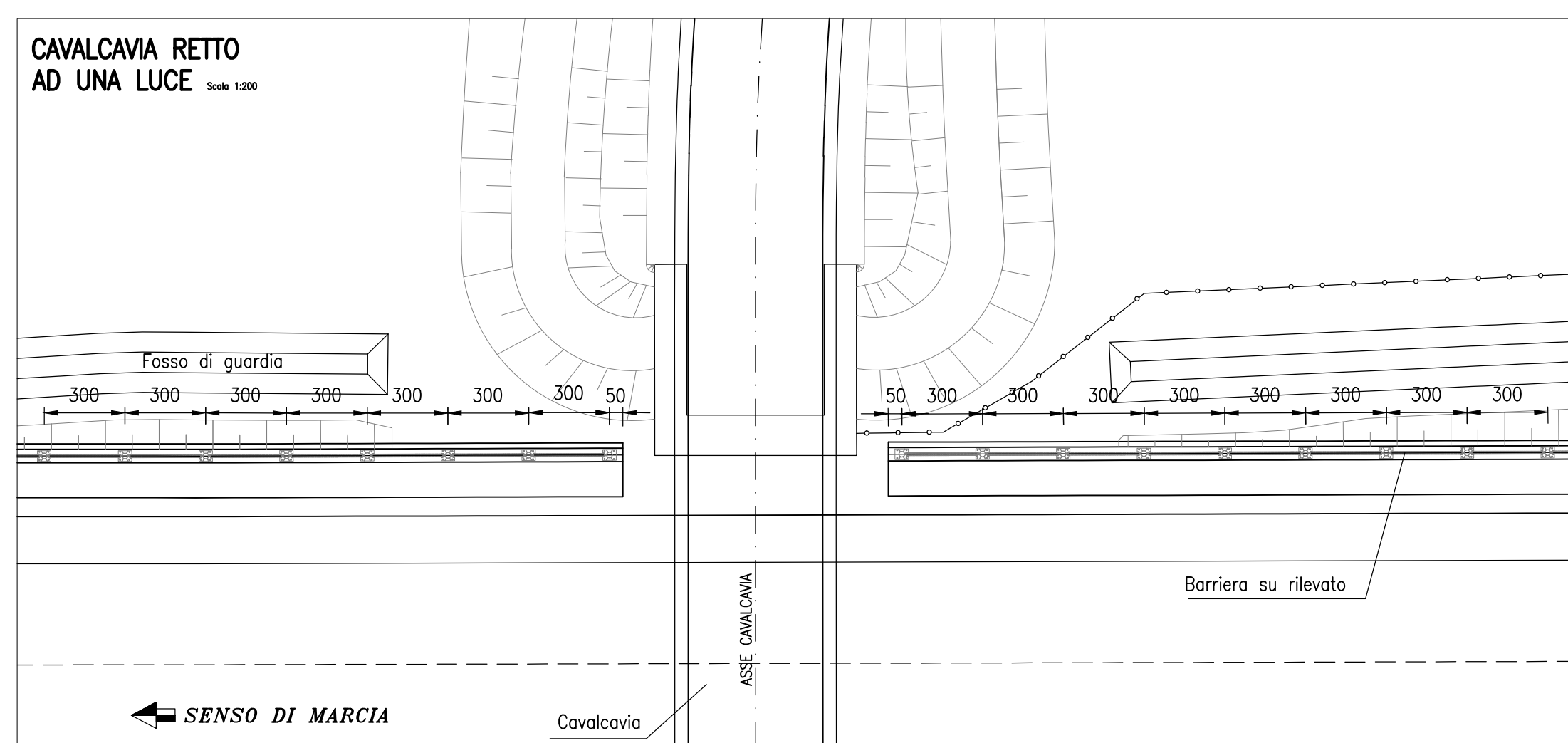
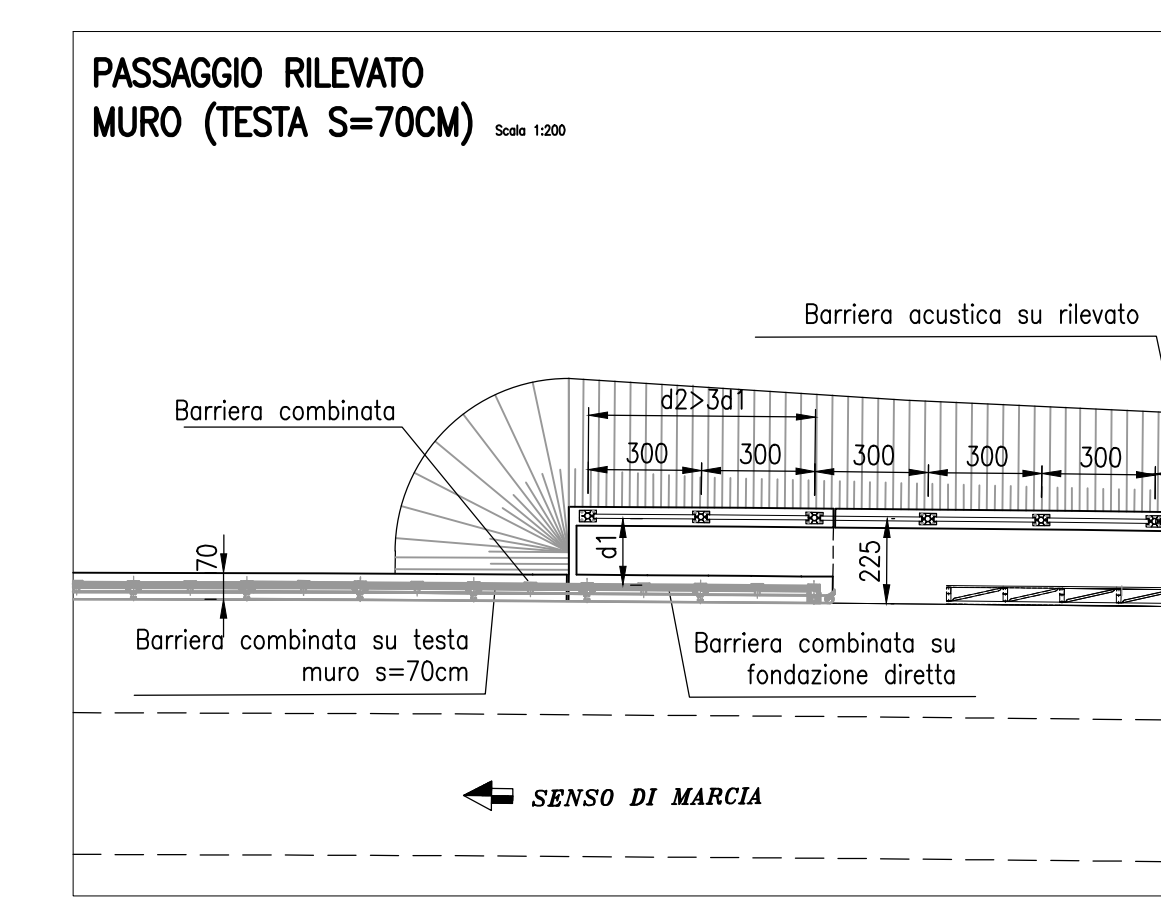
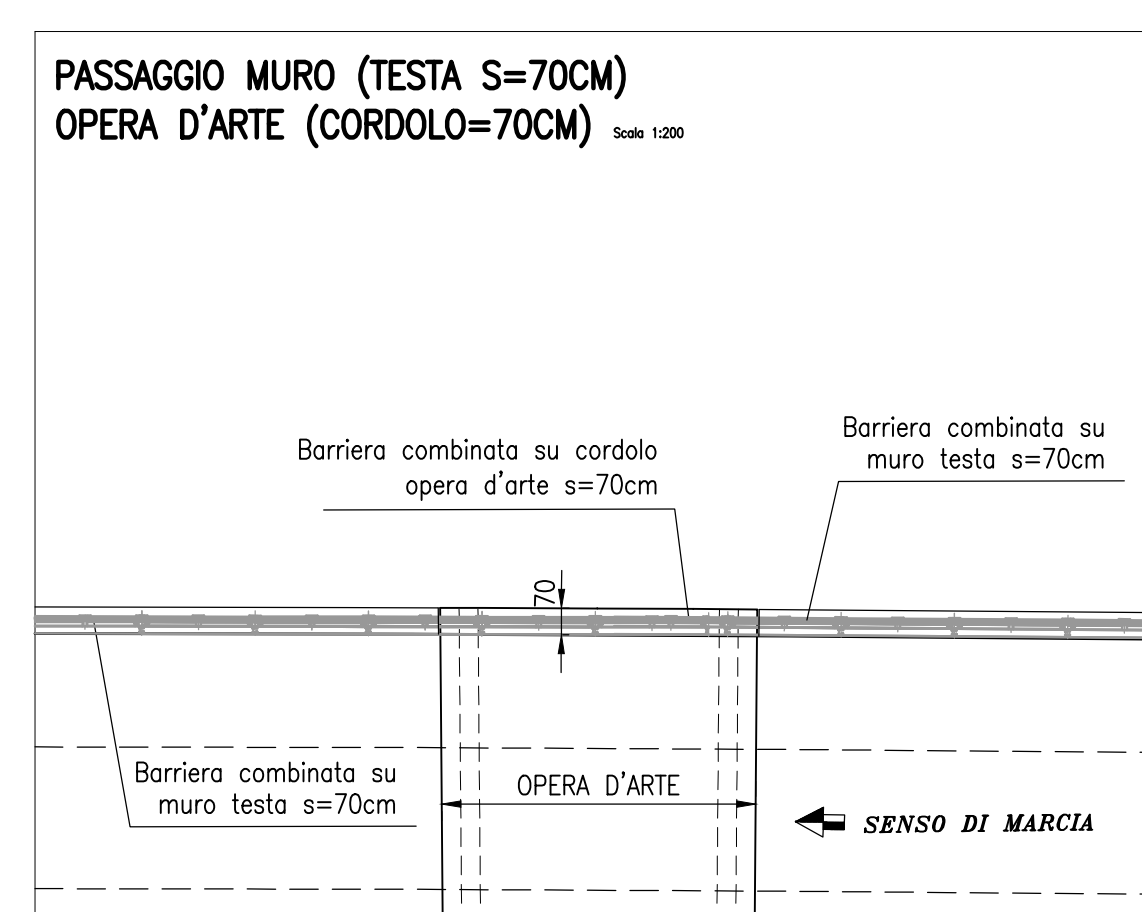
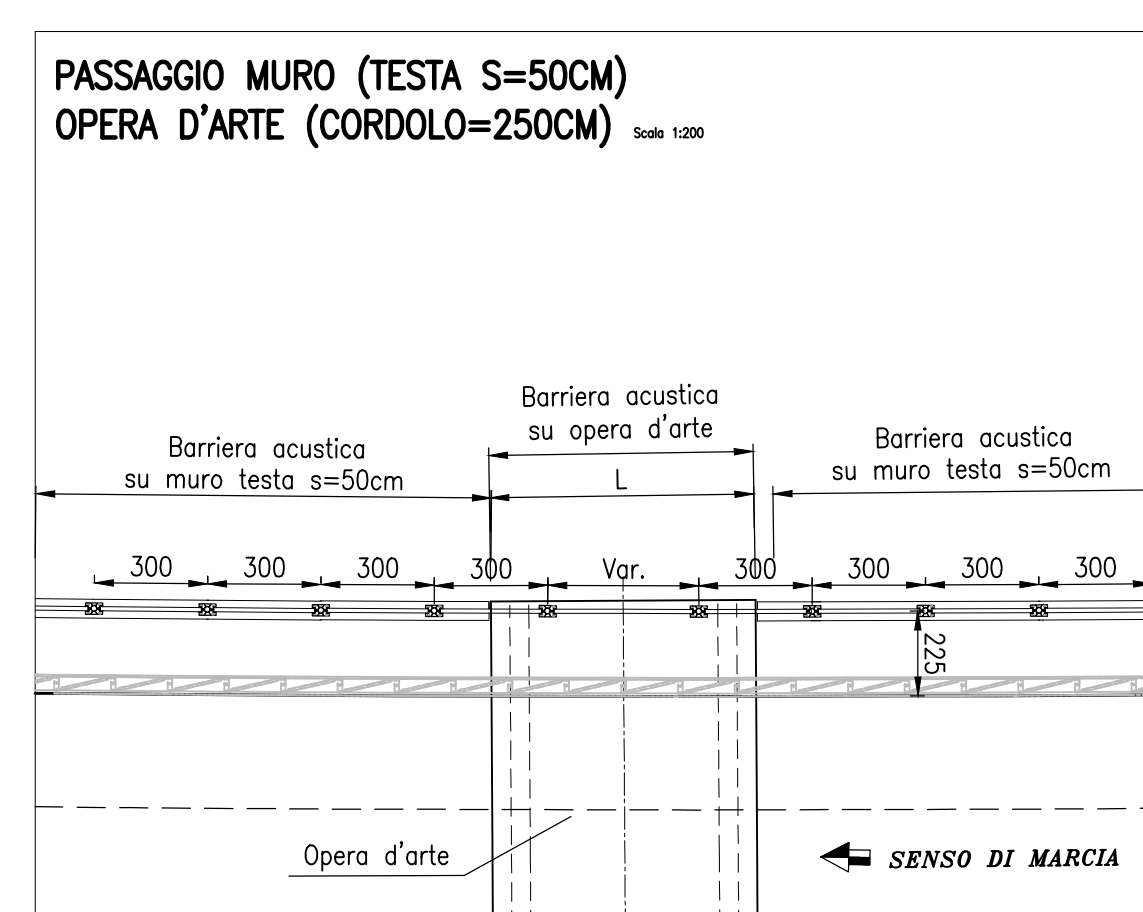
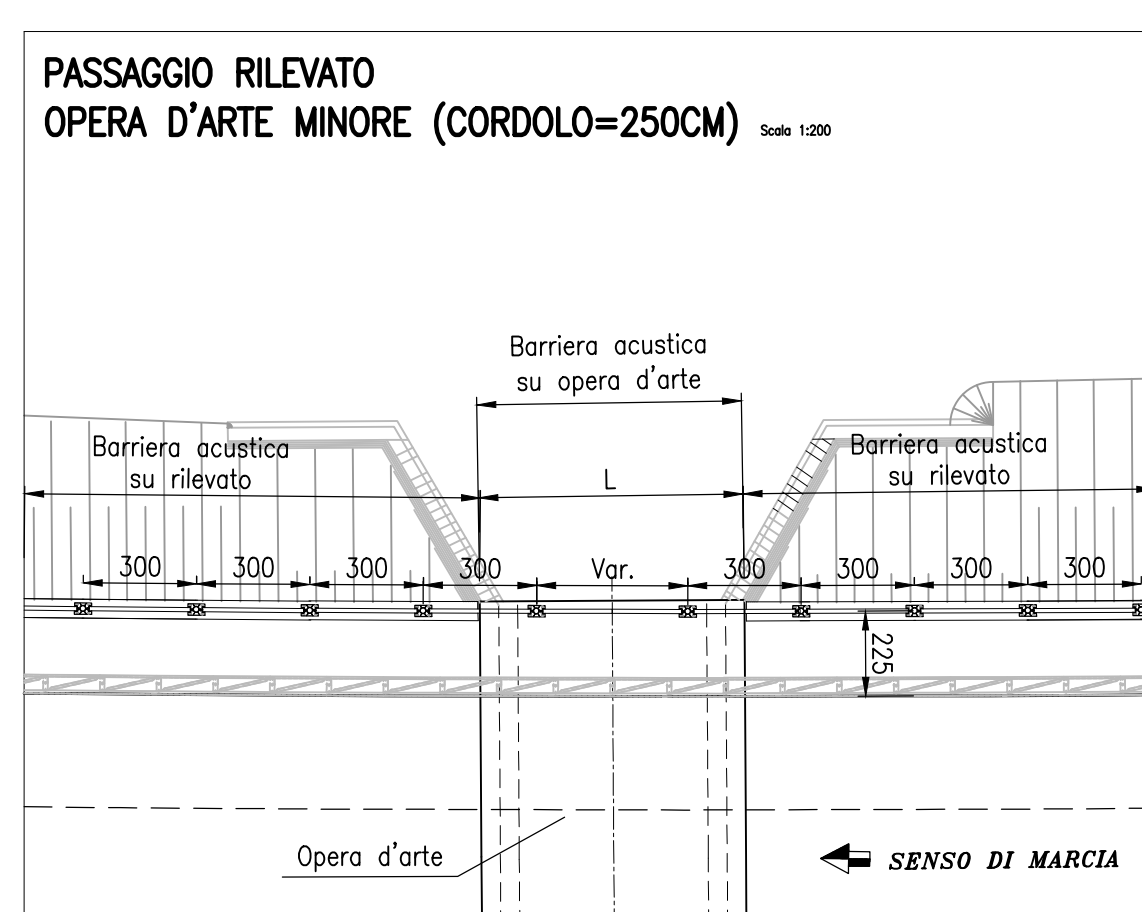
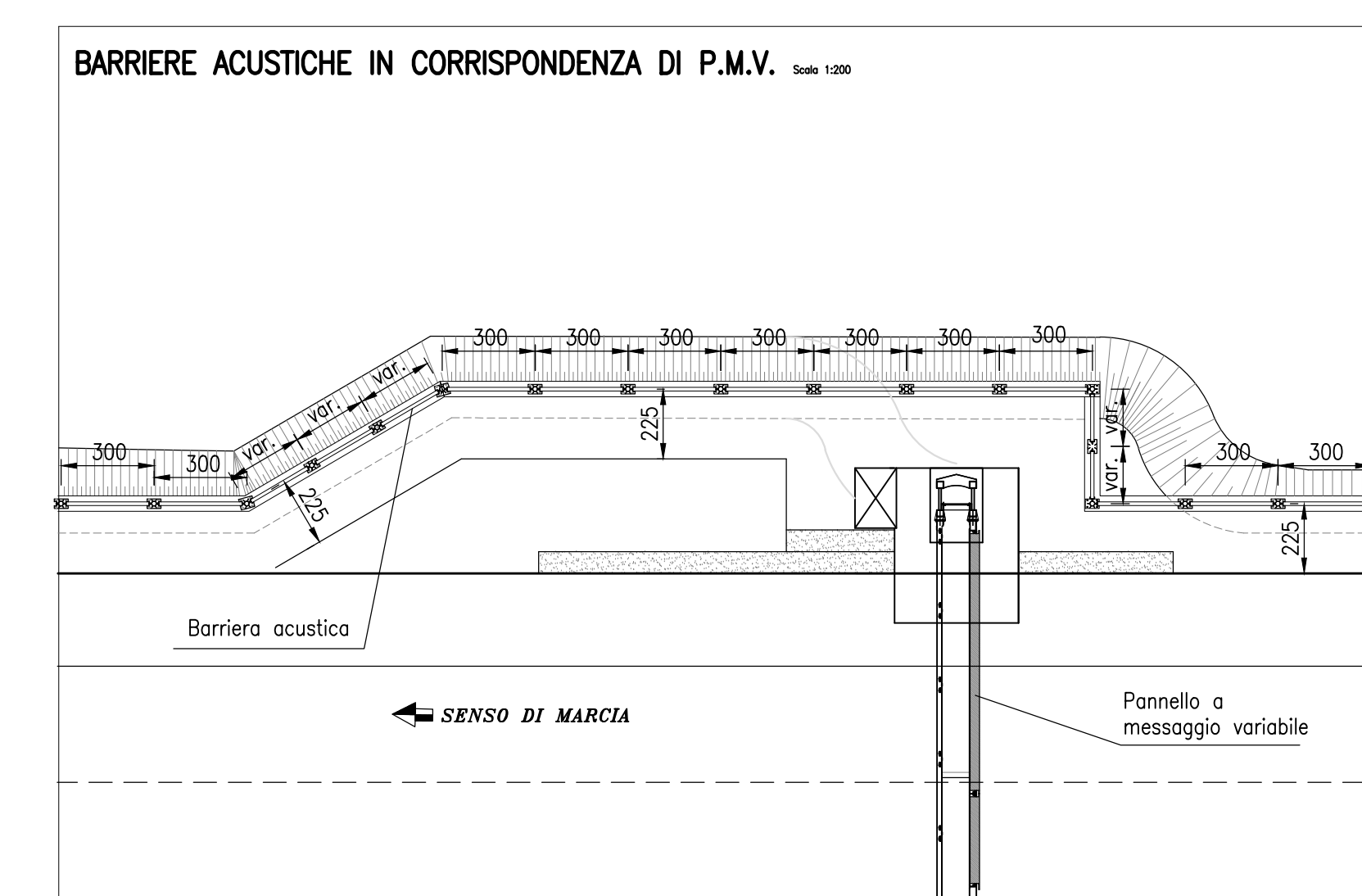
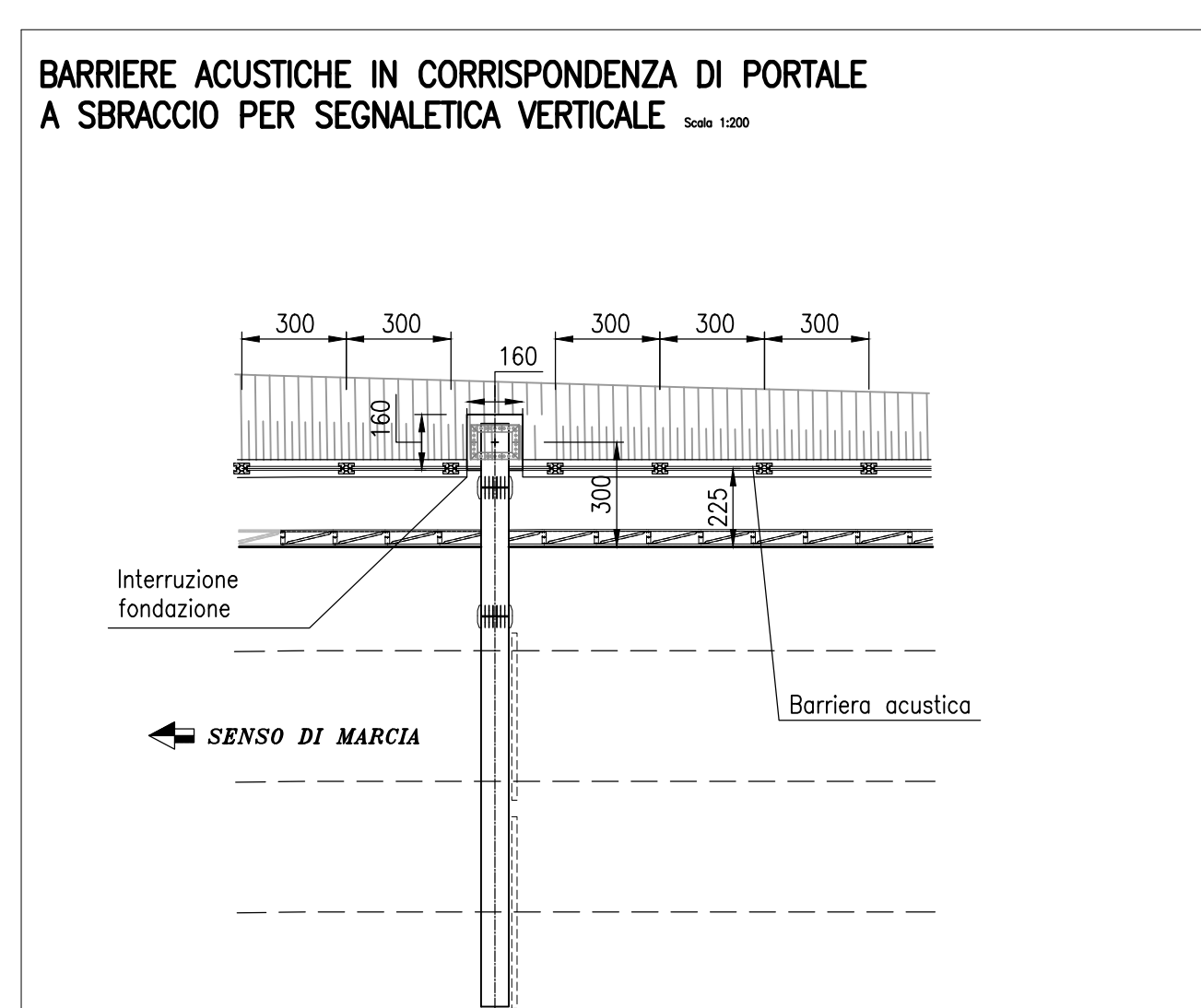
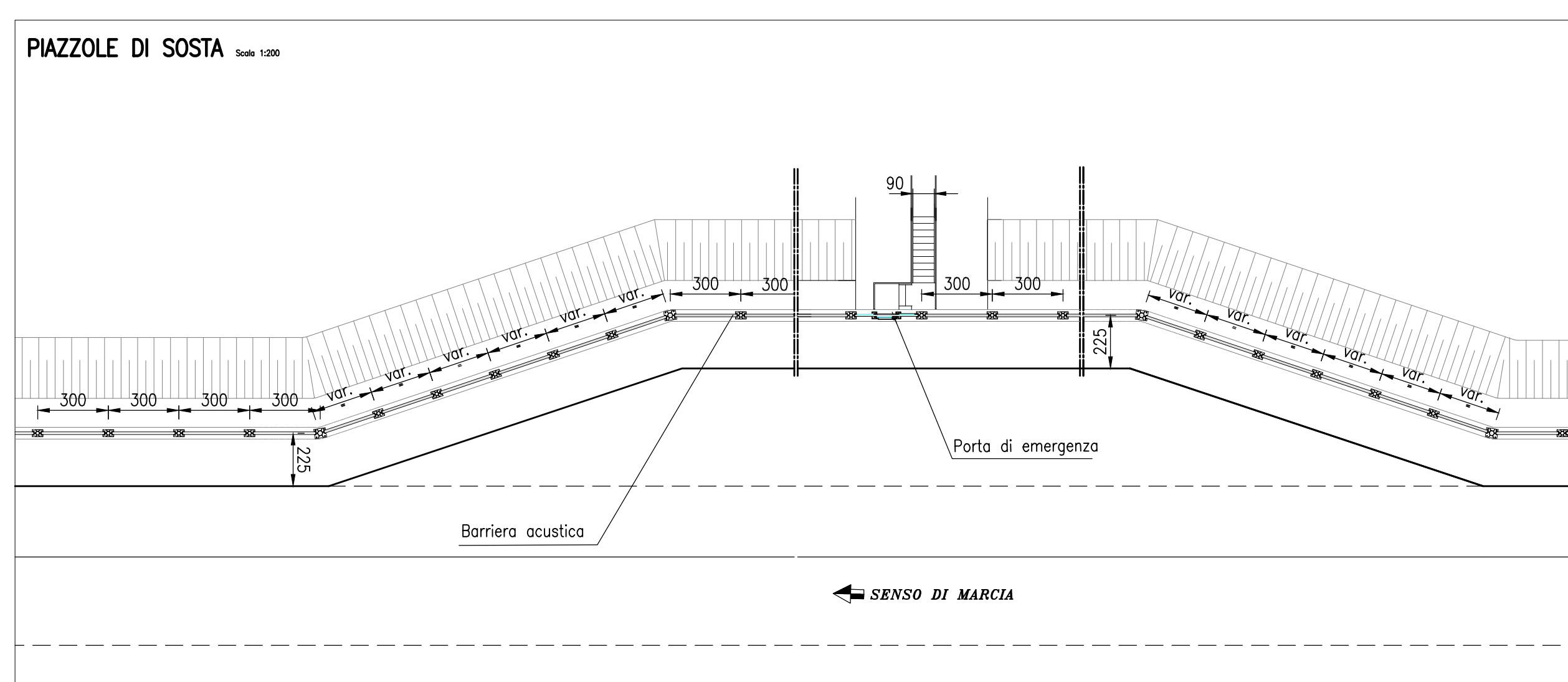
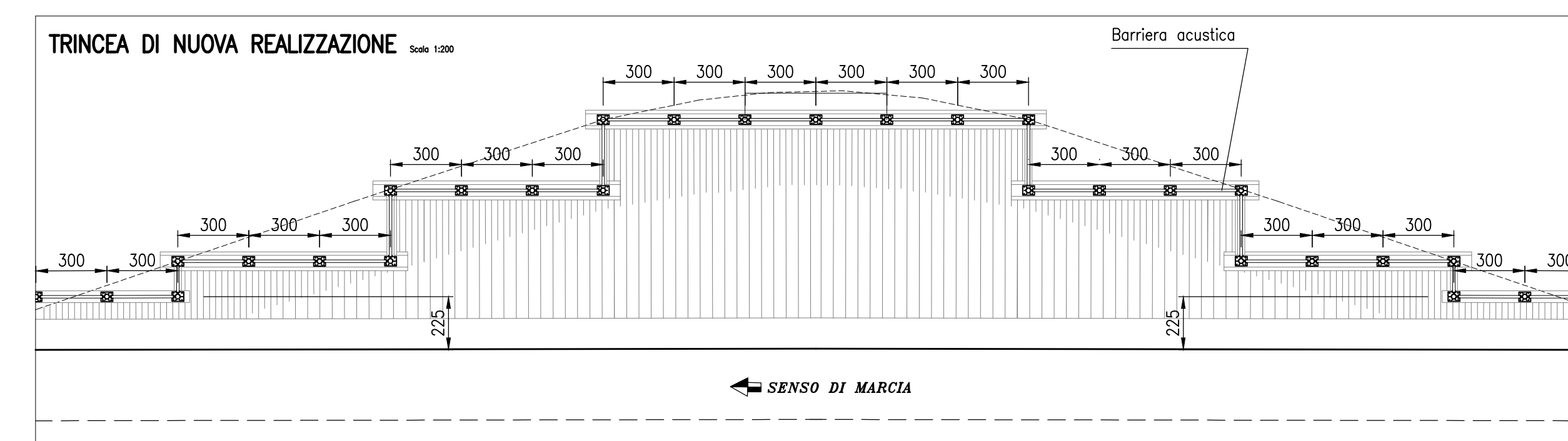
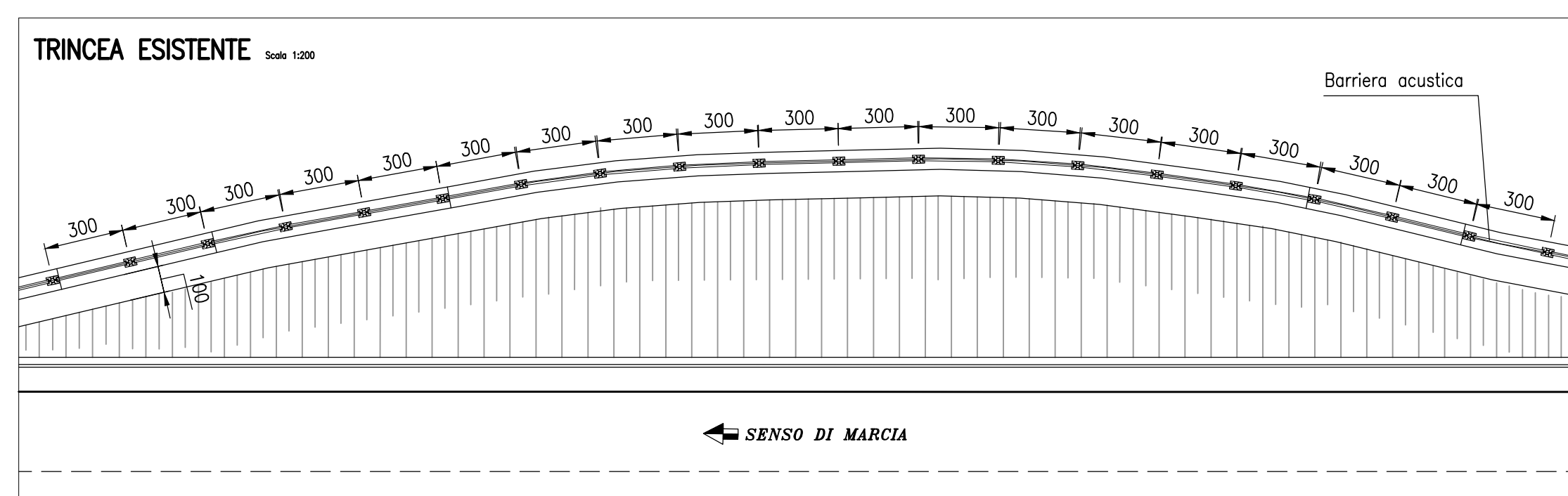
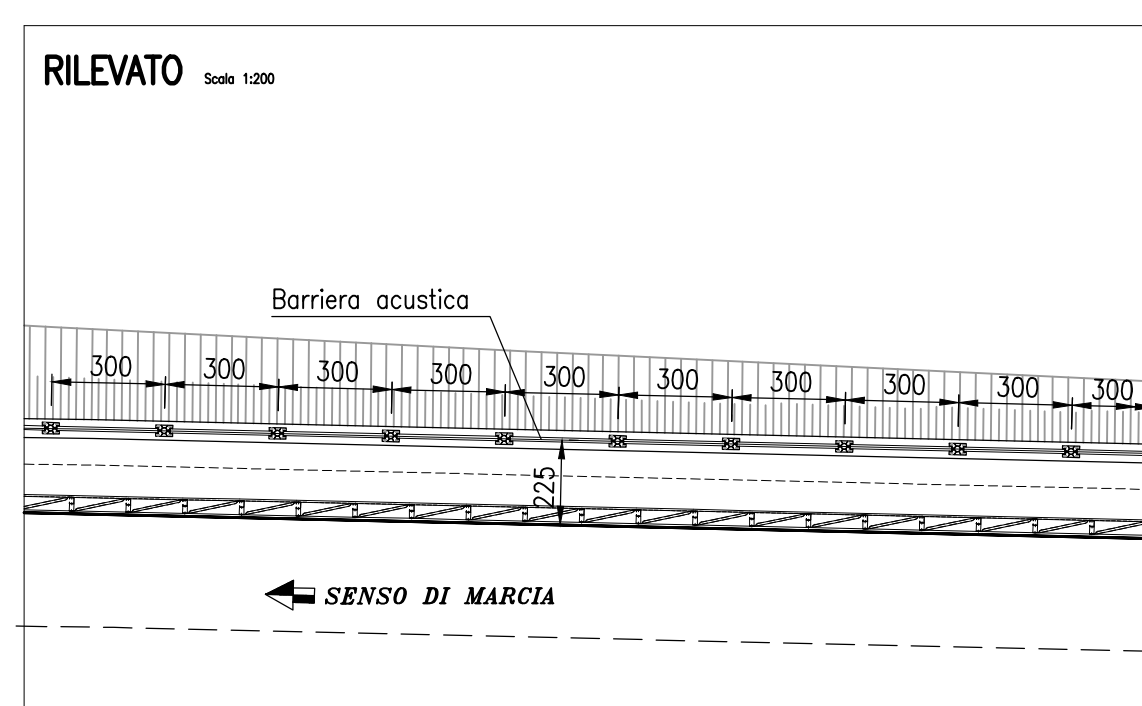


NOTE GENERALI

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA ALLA BASE)
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS
- L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI E' DI 3.00m



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE
Particolari costruttivi architettonici

Abaco dei punti di discontinuità delle barriere antifoniche

Imprese di costruzioni		A.T.I. Progettazione		Mandatari	
Ghella		S.M.S.		sepi	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuchino		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali		DATA MRO 2011	
11142501AUA0302		SCALA 1:200		FILE ALIA0302.dwg	
VISTO DELLA COMMITTEE		autostrade // per l'italia		SOCIETA' PER AZIONI	

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unit Layout: 1 mm su carta