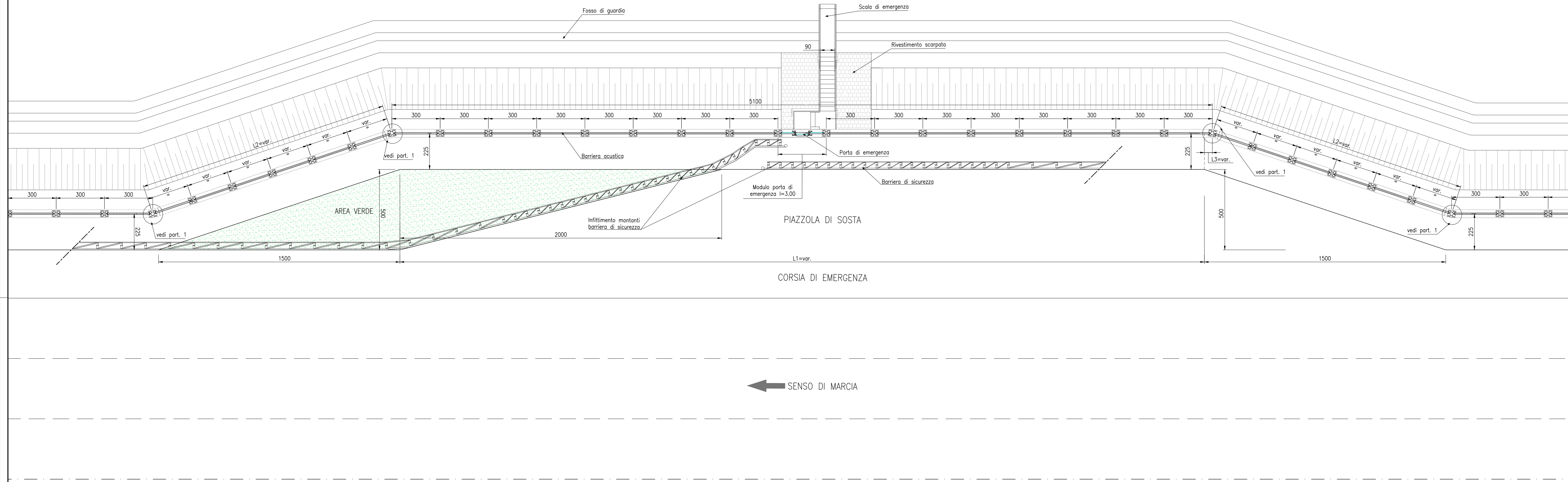
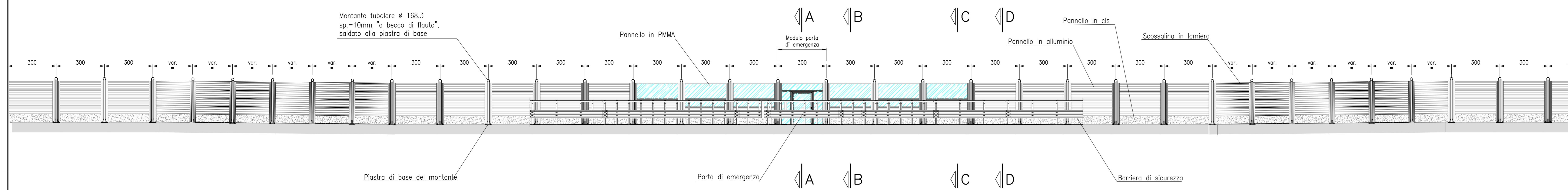


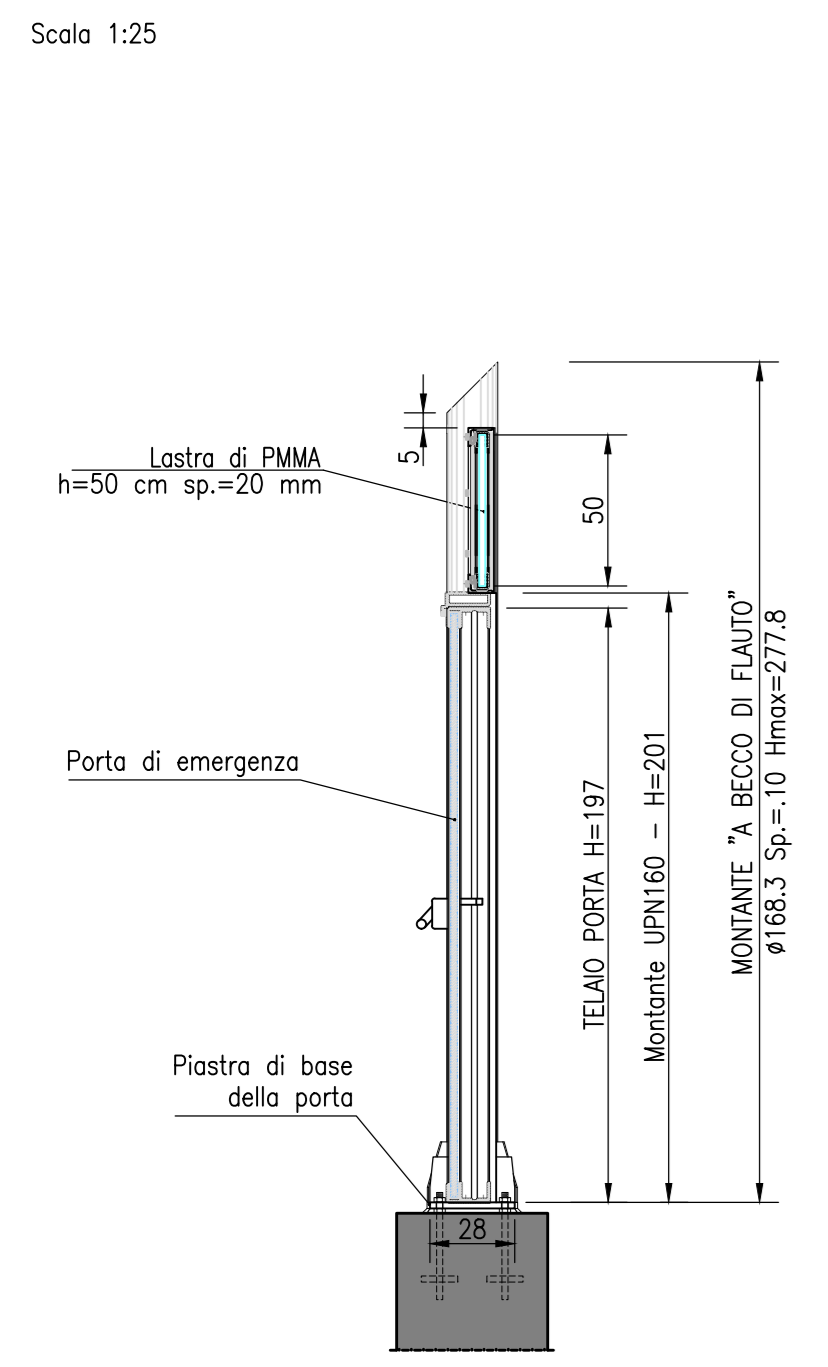
PIANTA PIAZZOLA DI SOSTA Scala 1:100



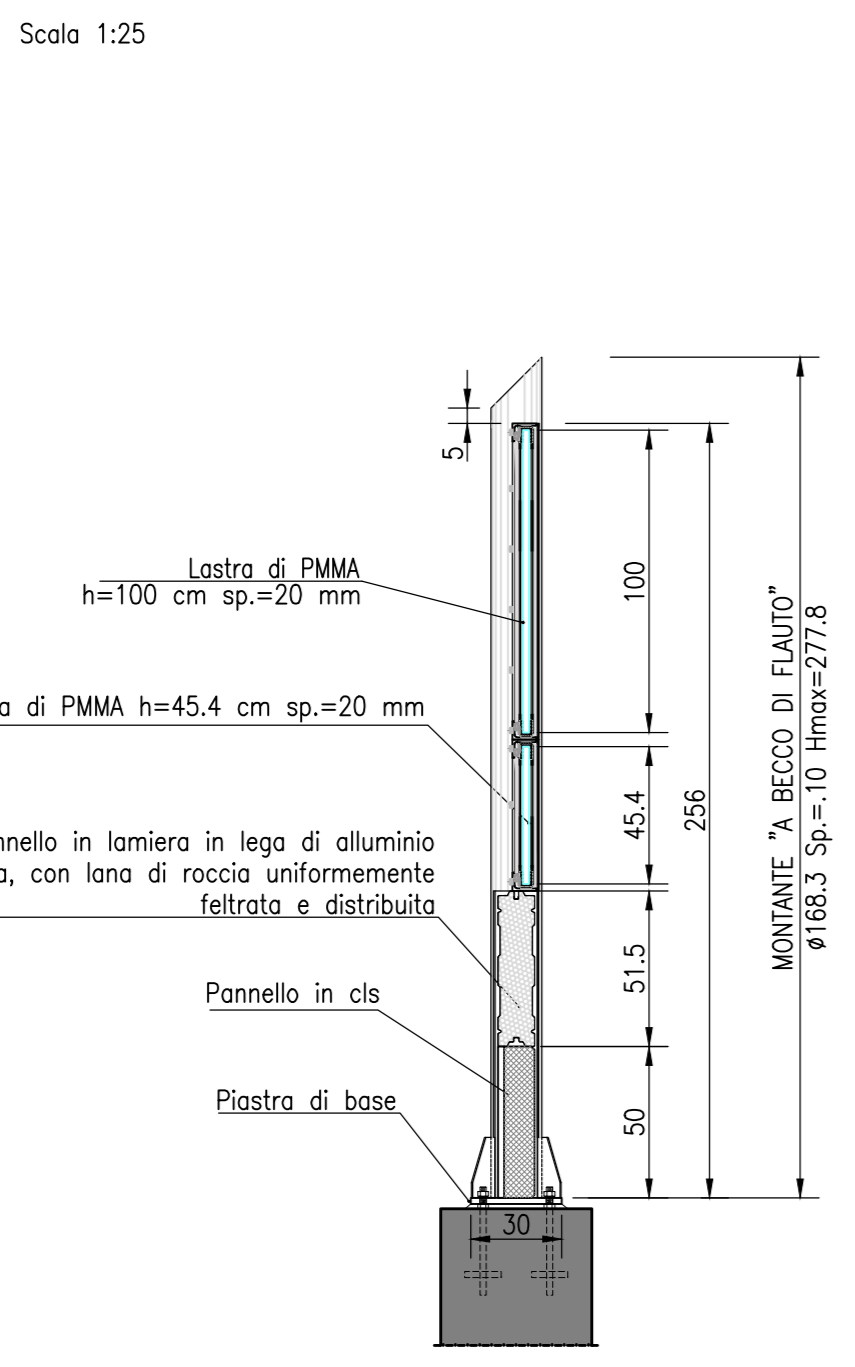
PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA H=2.50m Scala 1:100



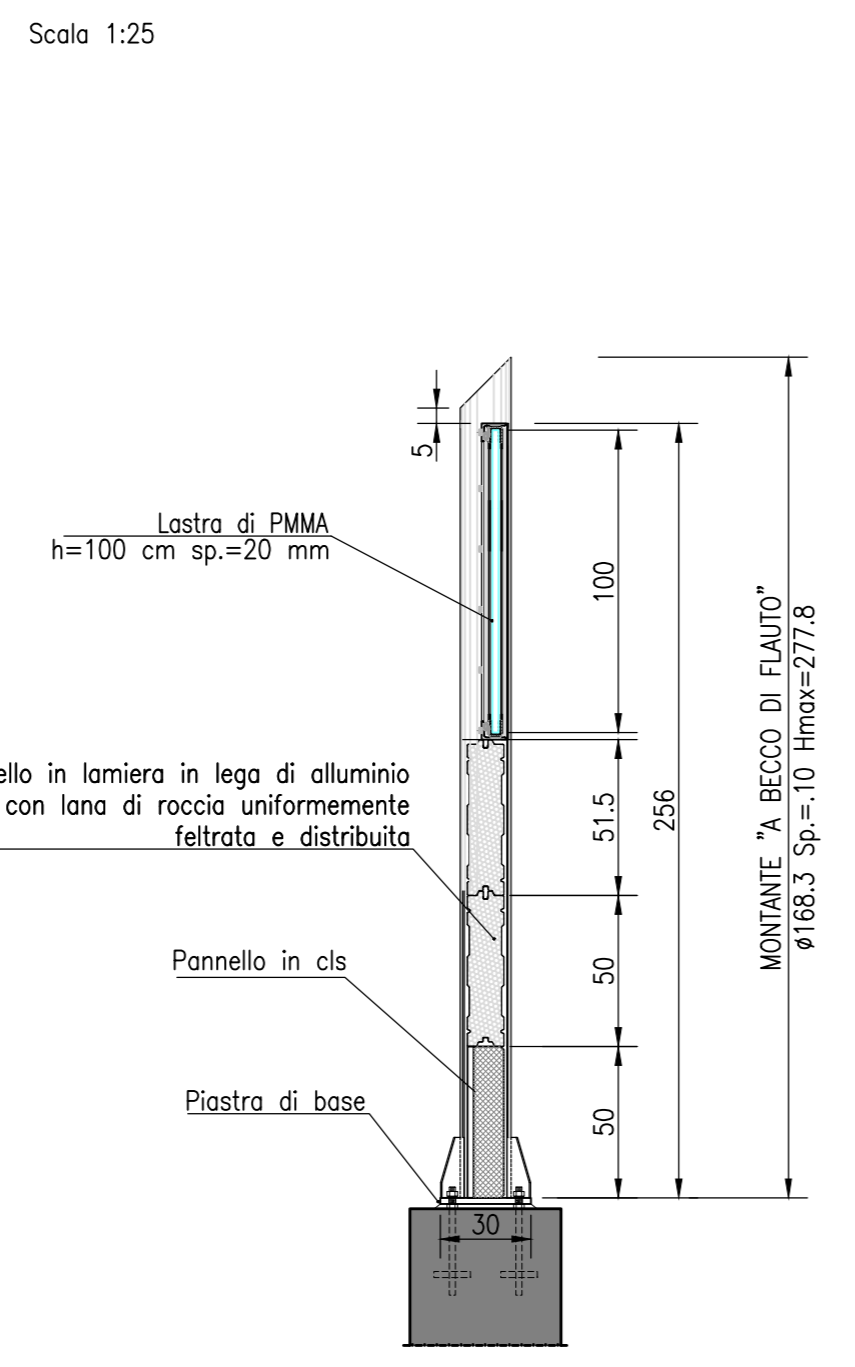
SEZIONE A-A



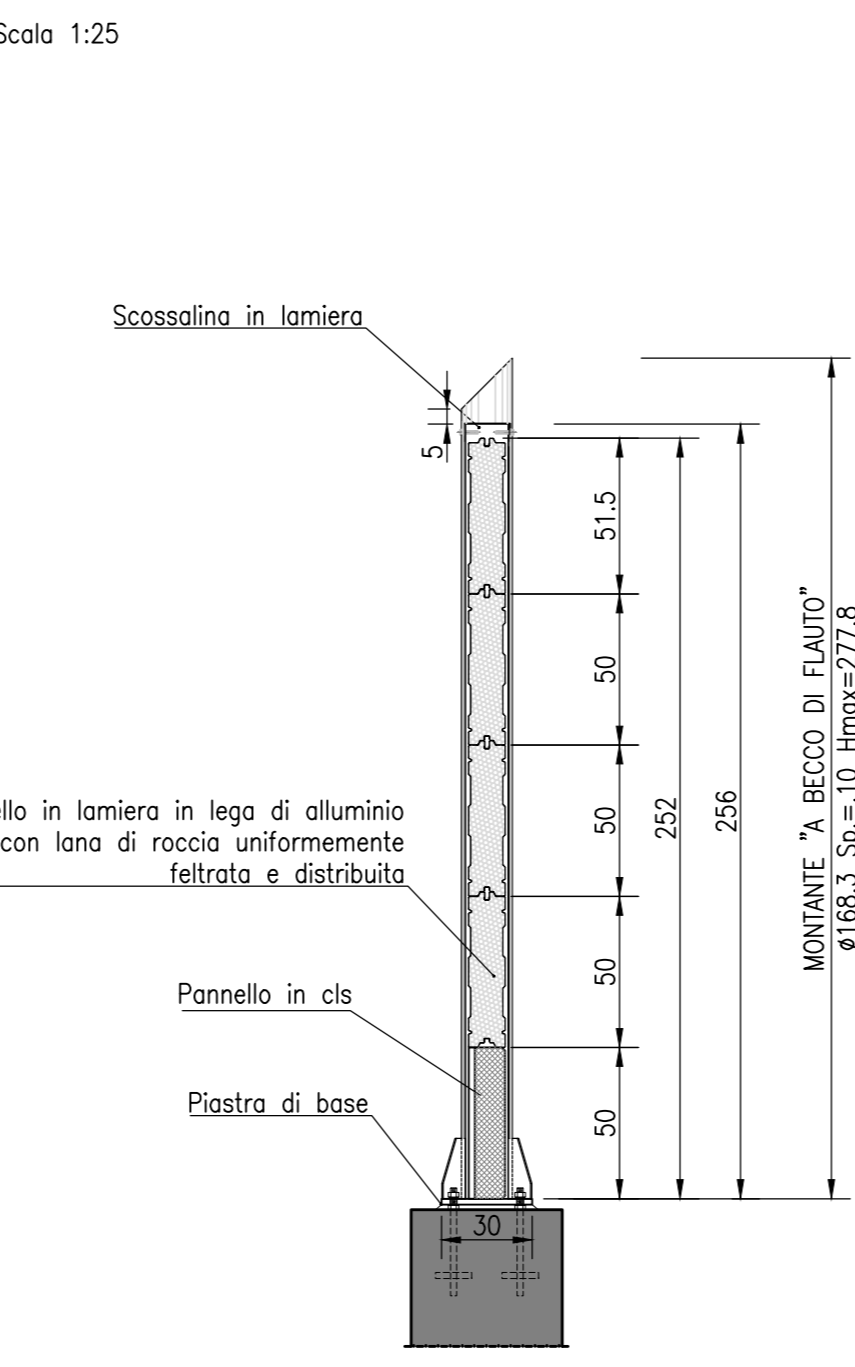
SEZIONE B-B



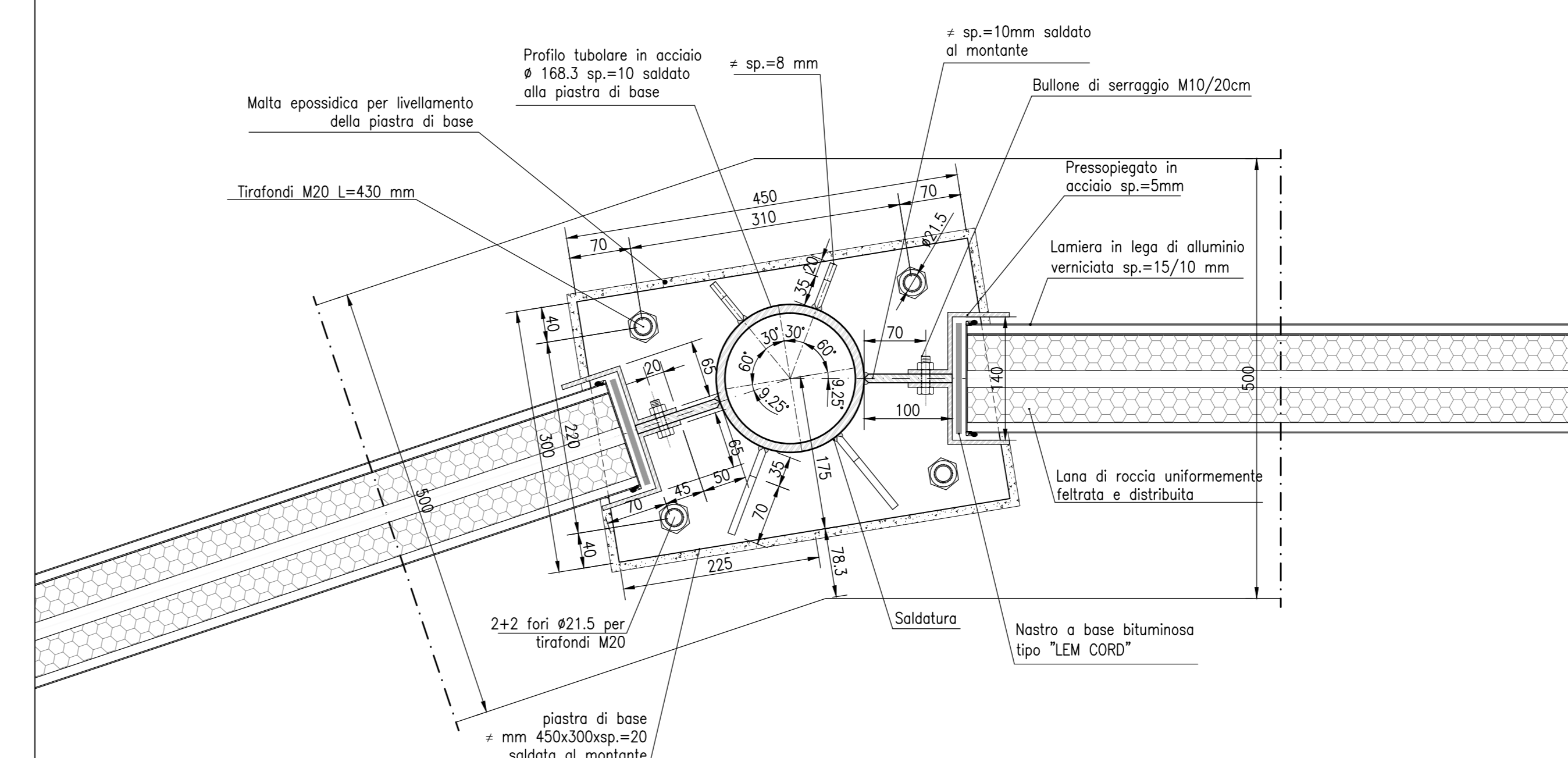
SEZIONE C-C



SEZIONE D-D



PARTICOLARE 1 Scala 1:5



NOTE GENERALI

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARÀ SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIA, NON SARÀ PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS.
- L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI È DI 3.00m

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
**PROGETTO ESECUTIVO**

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE  
Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: barriera h=2.50m  
in corrispondenza delle piazzole di sosta

Imprese di costruzioni		A.T.I. Progettazione		Mandatari	
Ghella		S.M.S.		sepi	
RAPPRESENTANTE ATTIVITÀ PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuccini		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali		DATA MRO 2011	
11142501AUA0303		SCALA: 1/50		NOME FILE: AUA0303.dwg	
VISTO DELLA COMMITTEE					
autostrade // per l'italia					