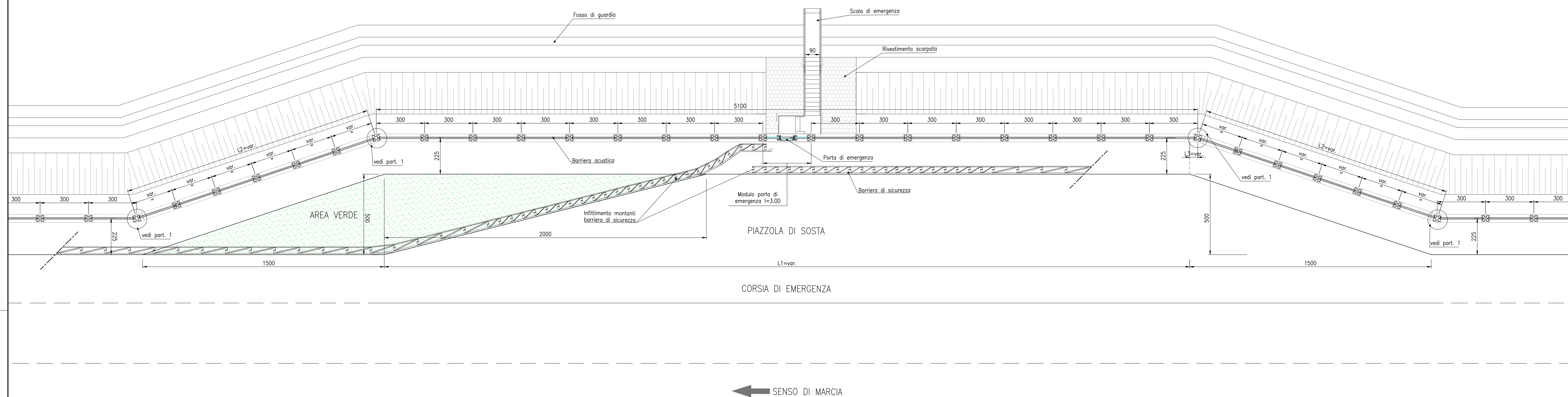
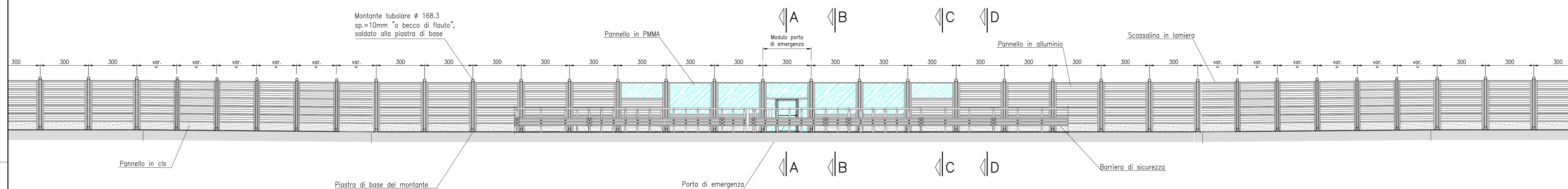


PIANTA PIAZZOLA DI SOSTA Scala 1:100

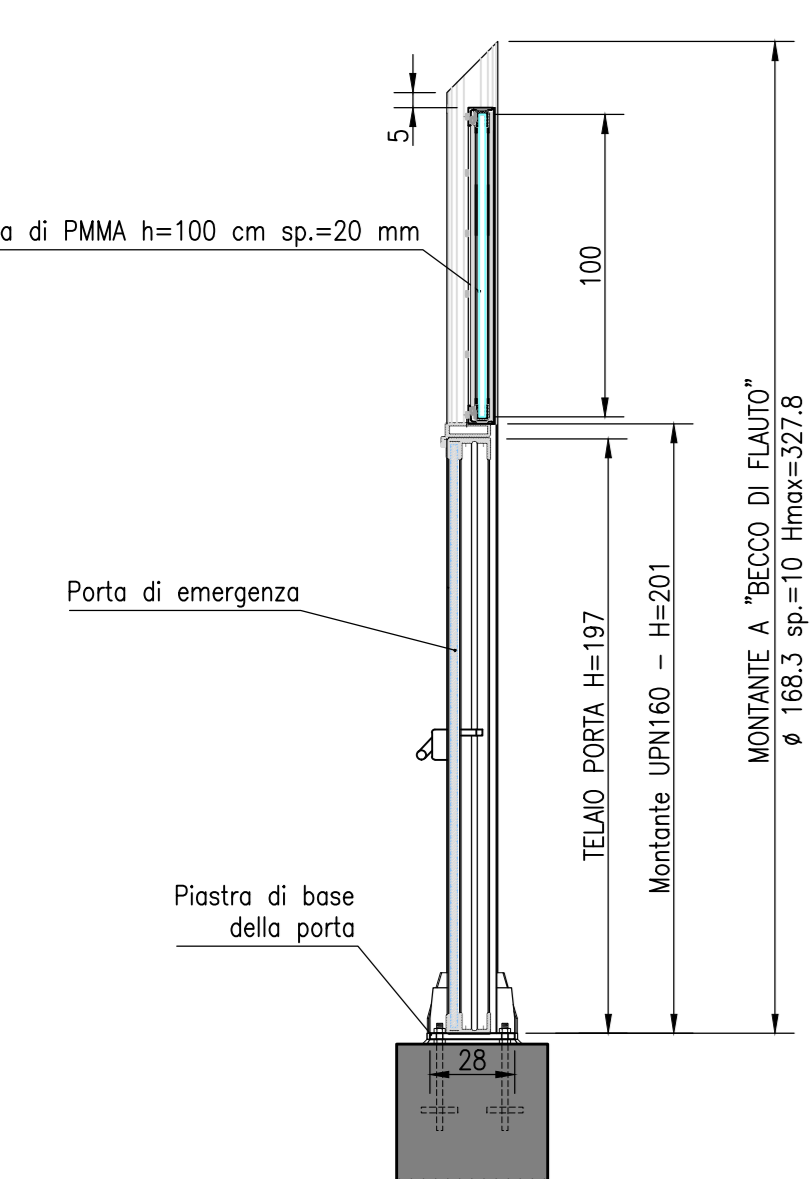


PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA H=3.00m Scala 1:100



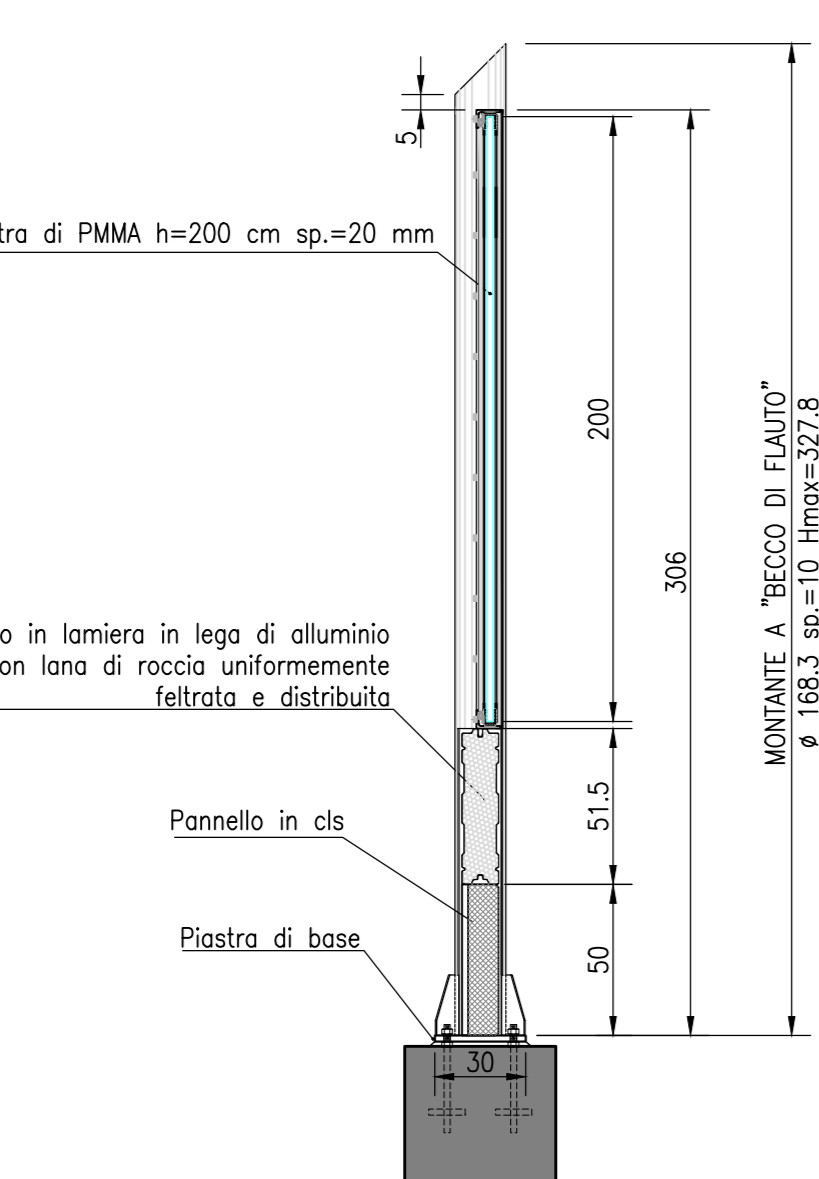
SEZIONE A-A

Scala 1:25



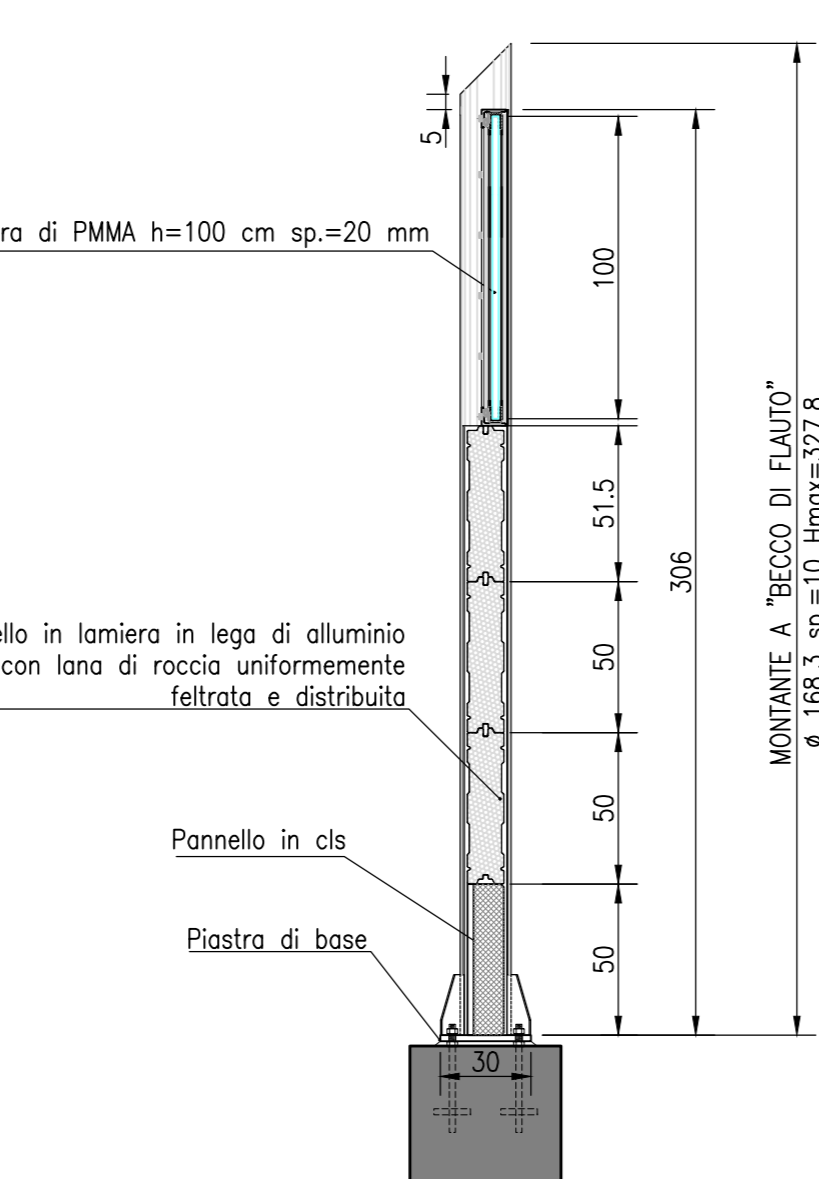
SEZIONE B-B

Scala 1:25



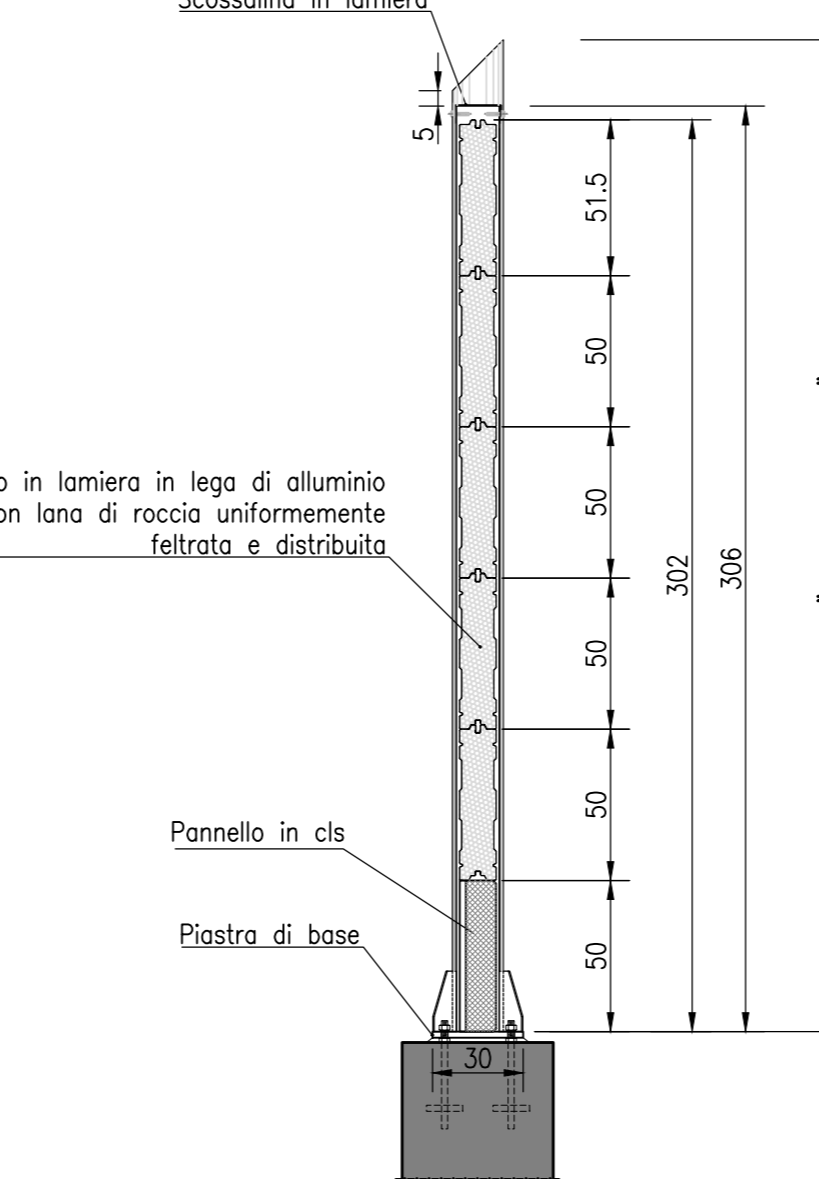
SEZIONE C-C

Scala 1:25

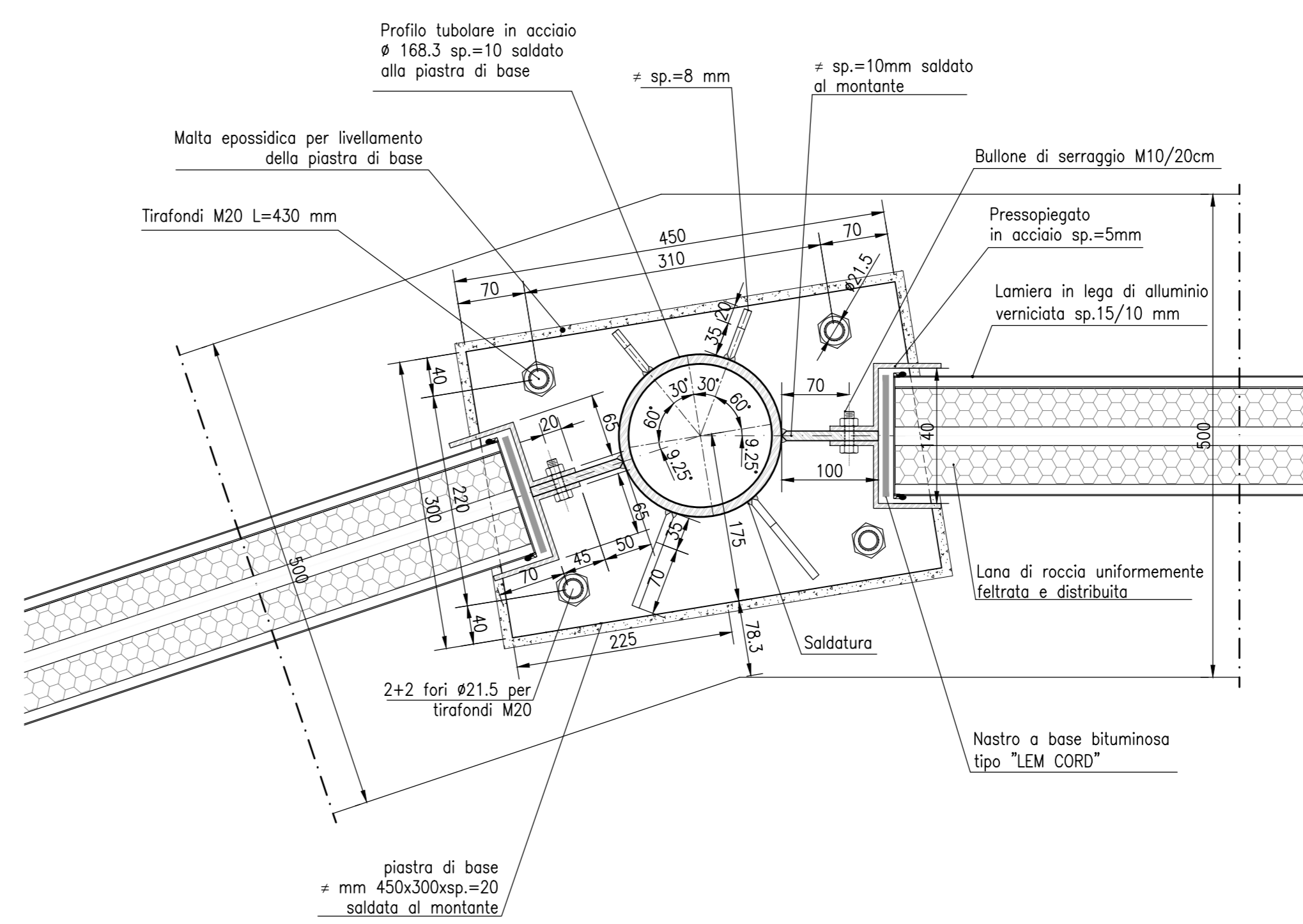


SEZIONE D-D

Scala 1:25



PARTICOLARE 1 Scala 1:5



NOTE GENERALI

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS.
- L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI E' DI 3.00m

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE  
Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: barriera h=3.00m  
in corrispondenza delle piazzole di sosta

Impresa di costruzioni <b>Ghella</b>		A.T.I. Progettazione <b>S.I.M.S.</b>		Mandatari <b>sepi</b>		DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Mozzali	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Guichio		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzer		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzer		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		REVISIONE Ing. Luigi Pellegrini		DATA MRO 2011		SCALA 1:100	
VISTO DELLA COMMITTEE		autostrade per l'italia					