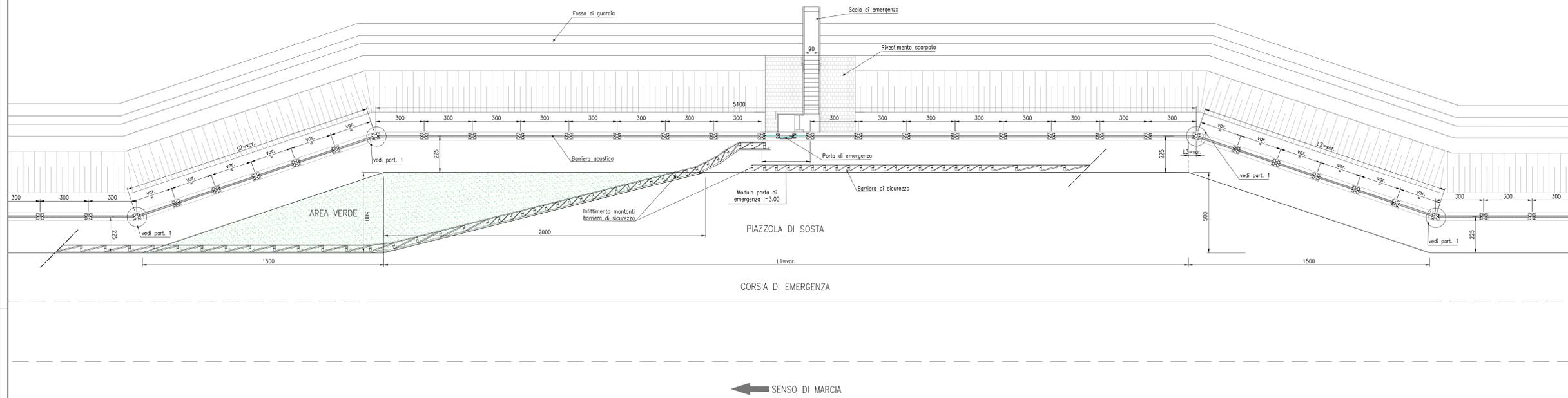


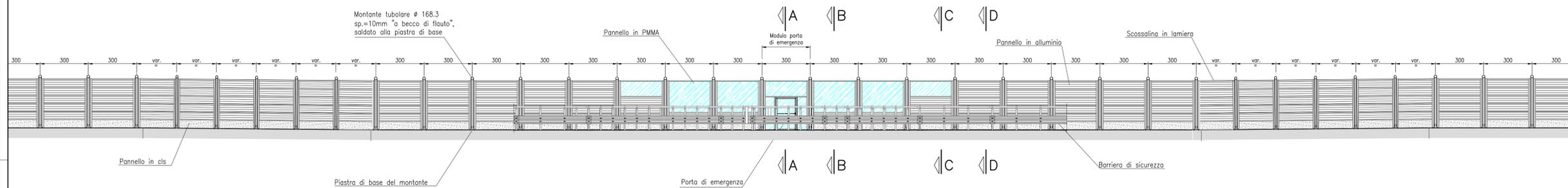
PIANTA PIAZZOLA DI SOSTA Scala 1:100



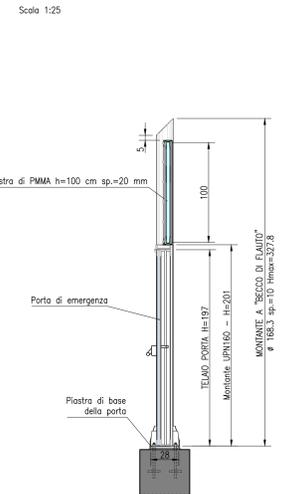
NOTE GENERALI

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARÀ SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIA, NON SARÀ PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS.
- L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI È DI 3.00m

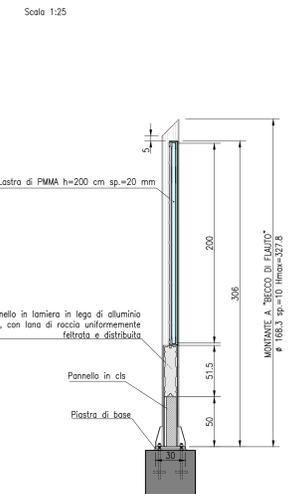
PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA H=3.00m Scala 1:100



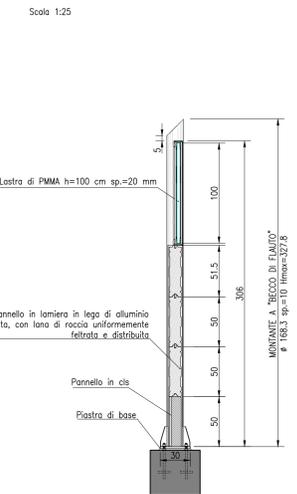
SEZIONE A-A



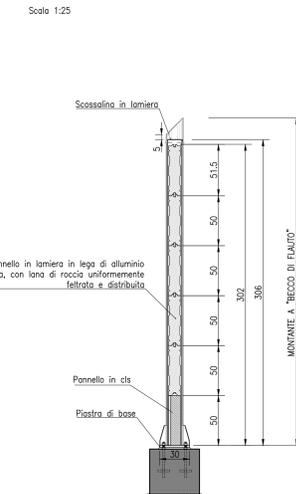
SEZIONE B-B



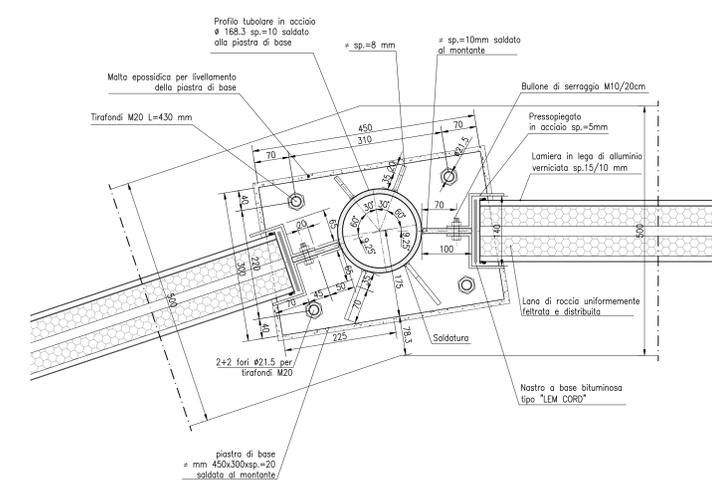
SEZIONE C-C



SEZIONE D-D



PARTICOLARE 1 Scala 1:5



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE
Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: barriera h=3.00m
in corrispondenza delle piazzole di sosta

Impresa di costruzioni Ghella		A.T.I. Progettazione S.I.M.S.		Mandatari sepi	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuchino		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzar		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzar	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali		DATA MRO 2011	
11142501AUA0304		SCALA 1:100		NOME FILE AUA0304.dwg	
VISTO DELLA COMMITTEE					

FAITORE DI PLOTTAGGIO: LAYOUT: 1 unit Layout: 1 mm su carta Standard BPSA ColorLab