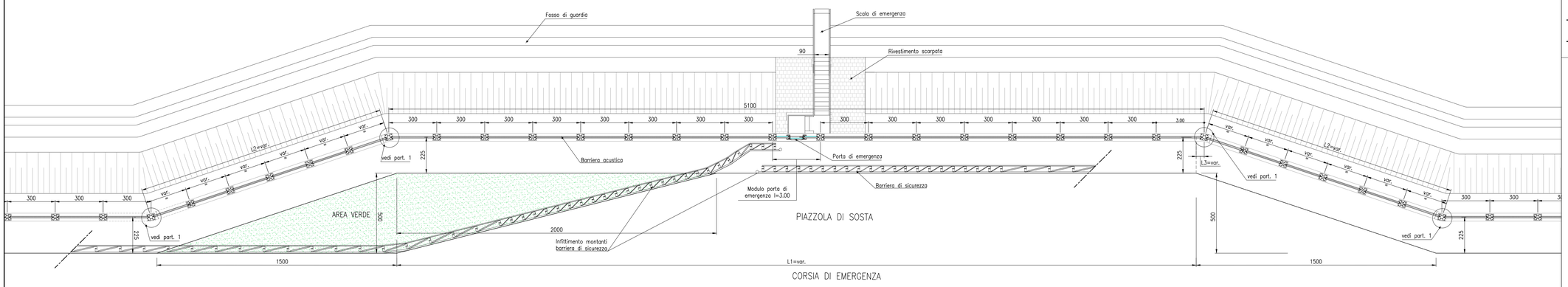
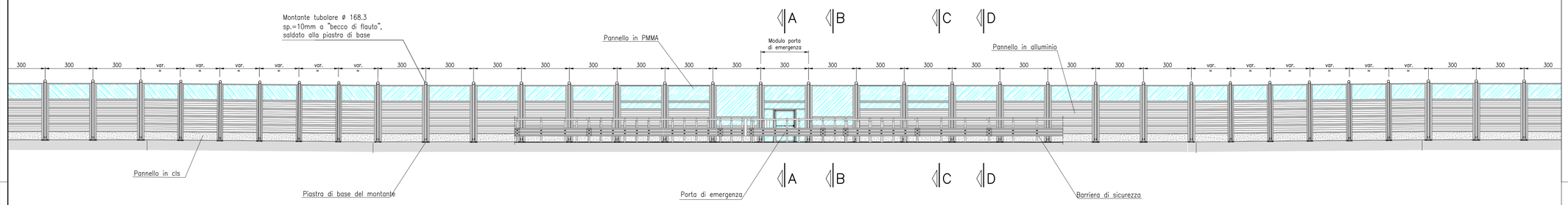
PIANTA PIAZZOLA DI SOSTA Scala 1:100

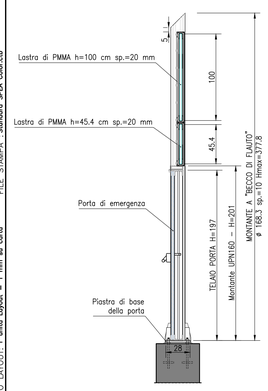


SENSO DI MARCIA

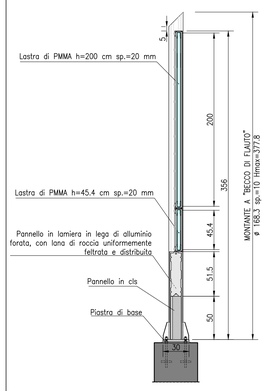
PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA H=3.50m Scala 1:100



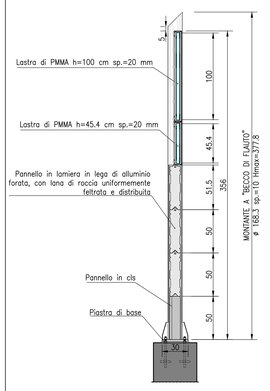
SEZIONE A–A
Scala 1:25



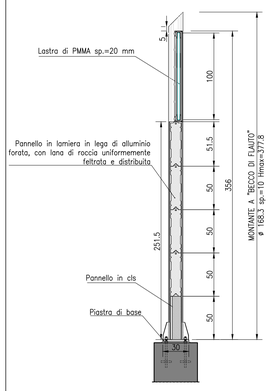
SEZIONE B–B
Scala 1:25



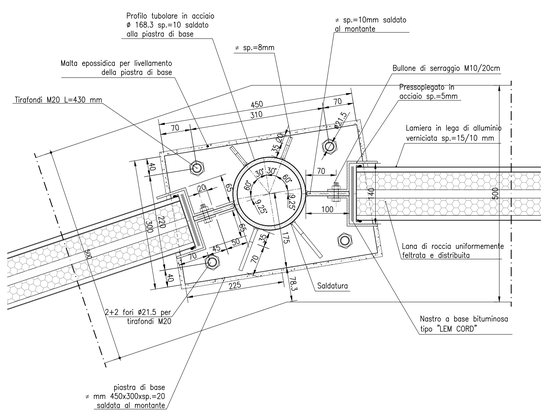
SEZIONE C–C
Scala 1:25



SEZIONE D–D
Scala 1:25



PARTICOLARE 1 Scala 1:5



NOTE GENERALI

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO–ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS
- L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI E' DI 3.00m

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: barriera h=3.50m
in corrispondenza delle piazzole di sosta

Impresa di costruzioni: Ghella

A.T.I. Progettazione — Mandatari: SWS engineering; Promotecnica; sepi; Studio BG Ingegneria; R.A. Grandi Infrastrutture

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cucino

IL PROGETTISTA: Ing. Marco Meneguzzer

DIRETTORE TECNICO: Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

| DIRETTORIO | | |