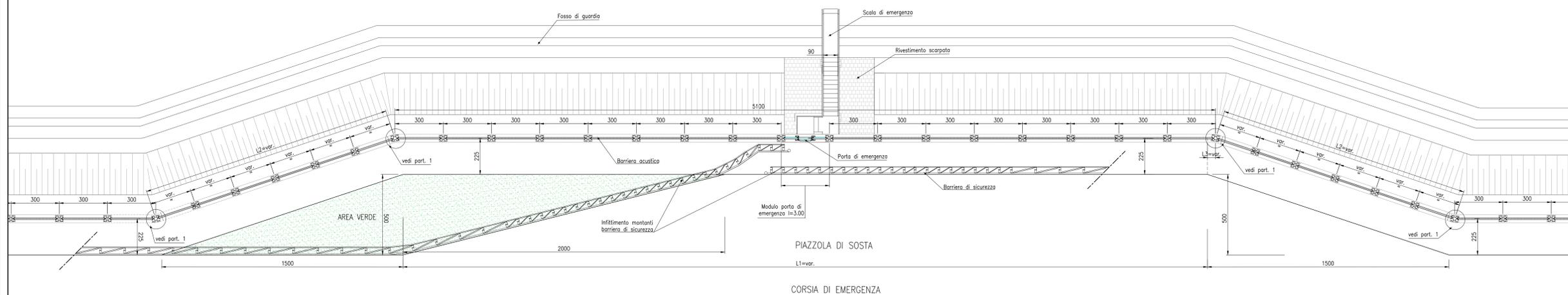
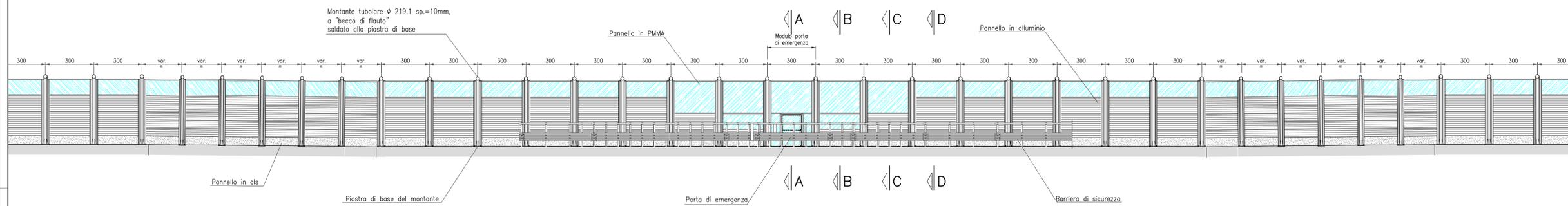


PIANTA PIAZZOLA DI SOSTA Scala 1:100

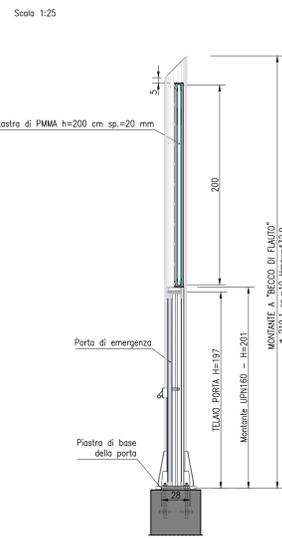


- NOTE GENERALI**
- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
 - LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
 - LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
 - NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE.
 - NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS.
 - L'INTERASSE STANDARD DEI MONTANTI E' DI 3.00m

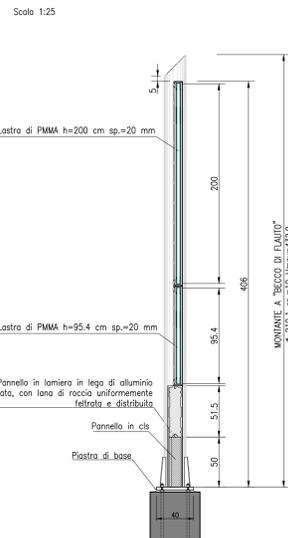
PROSPETTO BARRIERA ACUSTICA H=4.00m Scala 1:100



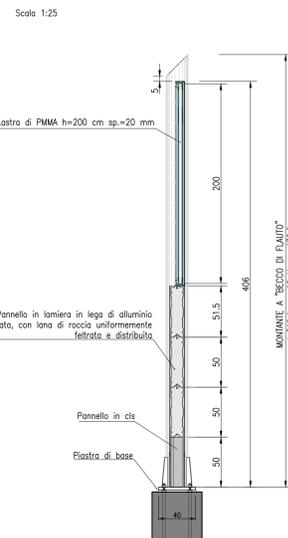
SEZIONE A-A



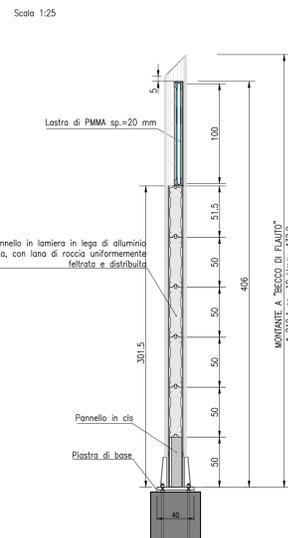
SEZIONE B-B



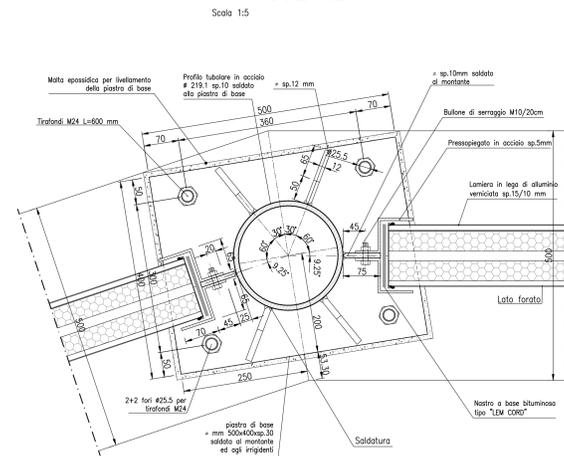
SEZIONE C-C



SEZIONE D-D



PARTICOLARE 1



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: barriera h=4.00m in corrispondenza delle piazzole di sosta

Impresa di costruzioni Ghella		A.T.I. Progettazione S.M.S.		Mandatari sepi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Cuchino		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DATA LUGLIO 2011		INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Mozzali	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		DATA 04 LUGLIO 2011		SCALE VNE		APPROVATO Modonchi	

VISTO DELLA COMMITTEE **autostrade** per l'italia