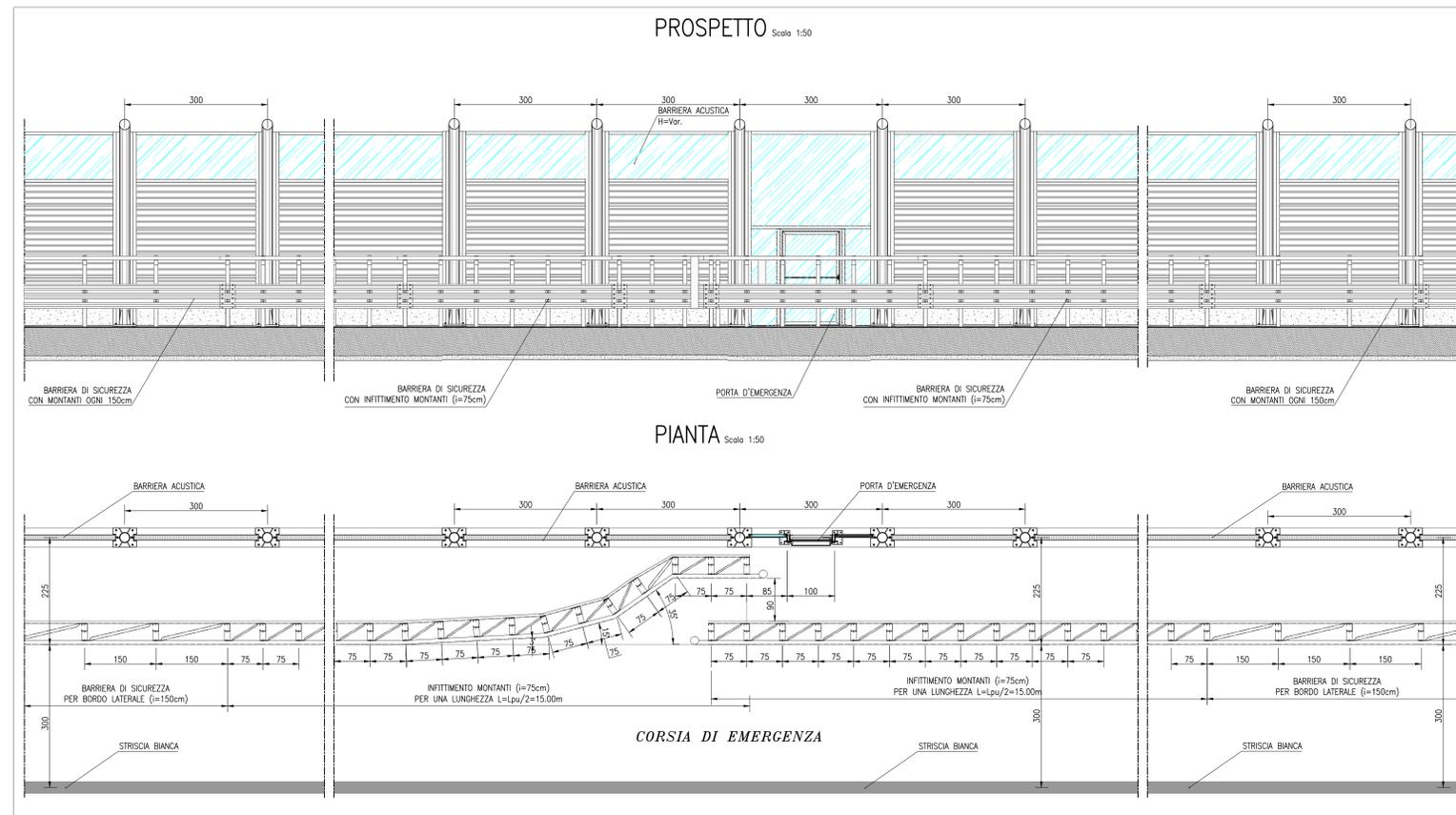


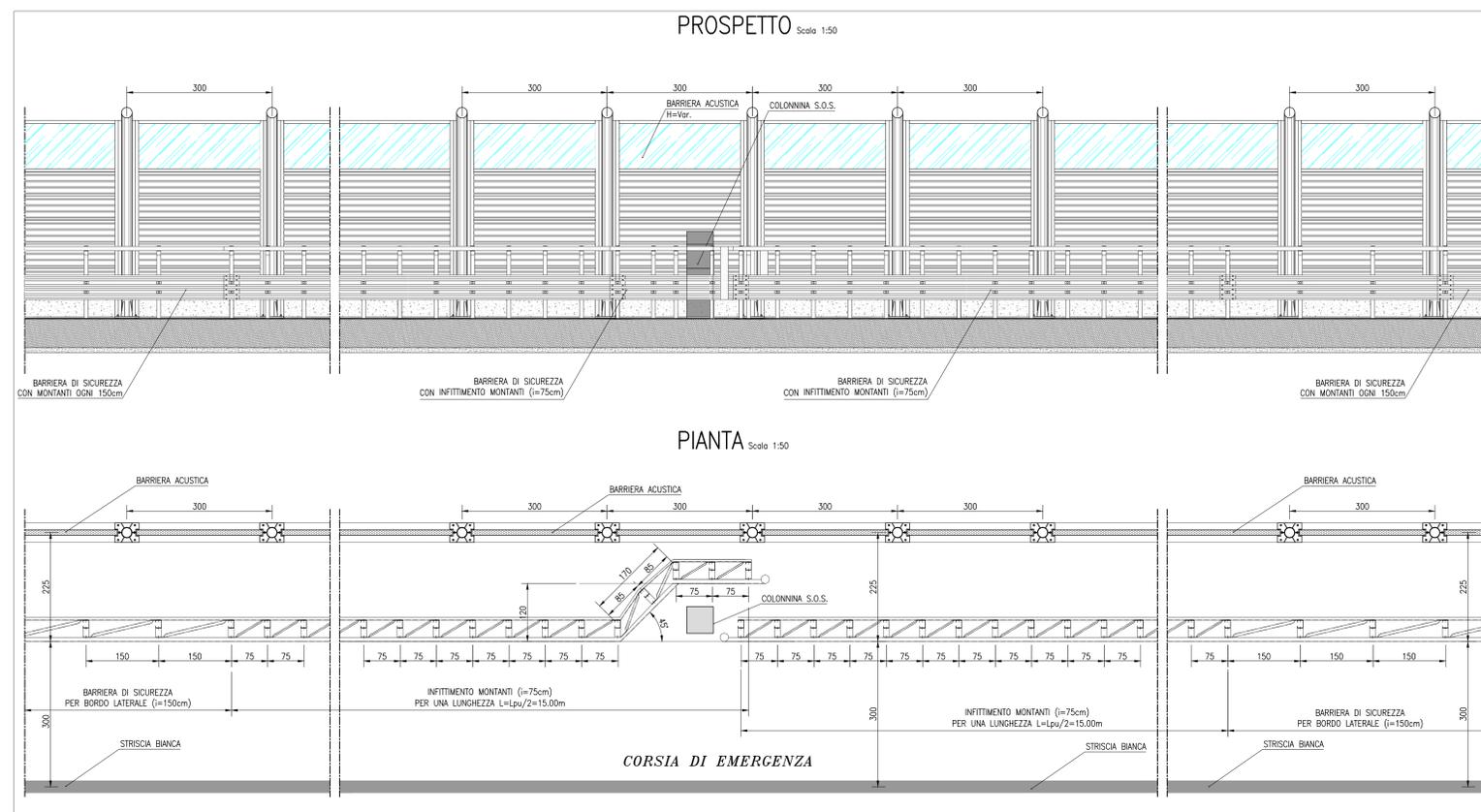
INTERRUZIONE BARRIERA DI SICUREZZA IN CORRISPONDENZA DELLA PORTA D'EMERGENZA



NOTE GENERALI

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPILA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS
- L_{pu} = LUNGHEZZA DI BARRIERA DI SICUREZZA INSTALLATA A MONTE DELL'URTO NELLA PRIMA DI CRASH; L_{pu} FUNZIONE DELLO SPECIFICO DISPOSITIVO INSTALLATO, EQUIVALE MEDIAMENTE A 30 m
- NEL CASO DI INTERRUZIONI DI BARRIERA DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN CORRISPONDENZA DI PORTE DI EMERGENZA E' SEMPRE NECESSARIO L'INFITTIMENTO DEI MONTANTI DELLA BARRIERA STESSA
- NEL CASO DI INTERRUZIONI DI BARRIERA DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN CORRISPONDENZA DI COLONNINE S.O.S. L'INFITTIMENTO DEI MONTANTI E' OPPORTUNO IN CASI PARTICOLARMENTE RISCHIOSI (AD ESEMPIO IN PRESENZA DI BARRIERE ACUSTICHE O PILE DI SOVRAPPASSI) NELLA GENERALITA' DEI CASI L'INFITTIMENTO NON E' NECESSARIO (L'INTERASSE DEI MONTANTI RIMANE 1.50m)

INTERRUZIONE BARRIERA DI SICUREZZA IN CORRISPONDENZA DELLA COLONNINA S.O.S.



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE
Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: interruzioni di barriera di sicurezza in prossimità di porte di emergenza e colonnine S.O.S

Impresa di costruzioni		A.T.I. Progettazione		Mandatari	
Ghella		S.M.S.		sepi	
RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE Ing. Paolo Guccio		IL PROGETTISTA Ing. Marco Meneguzzi		DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Meneguzzi	
SBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADE		FILE		DATA	
11142501AUA0309		11/11/2011		MRO 2011	
RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI Ing. Luigi Pellegrini		REVISIONE		APPROVATO	
-		-		-	
-		-		-	
-		-		-	
-		-		-	

Nome file: A14A0309.dwg

VISTO DELLA COMMITTEE

autostrade // per l'italia

SOCCIALE 2011 AZIENDA

IL PROGETTO ESECUTIVO HA FINITO IL 15/11/2011. IL PROGETTO PRELIMINARE HA FINITO IL 15/11/2011. IL PROGETTO PRELIMINARE HA FINITO IL 15/11/2011. IL PROGETTO PRELIMINARE HA FINITO IL 15/11/2011.