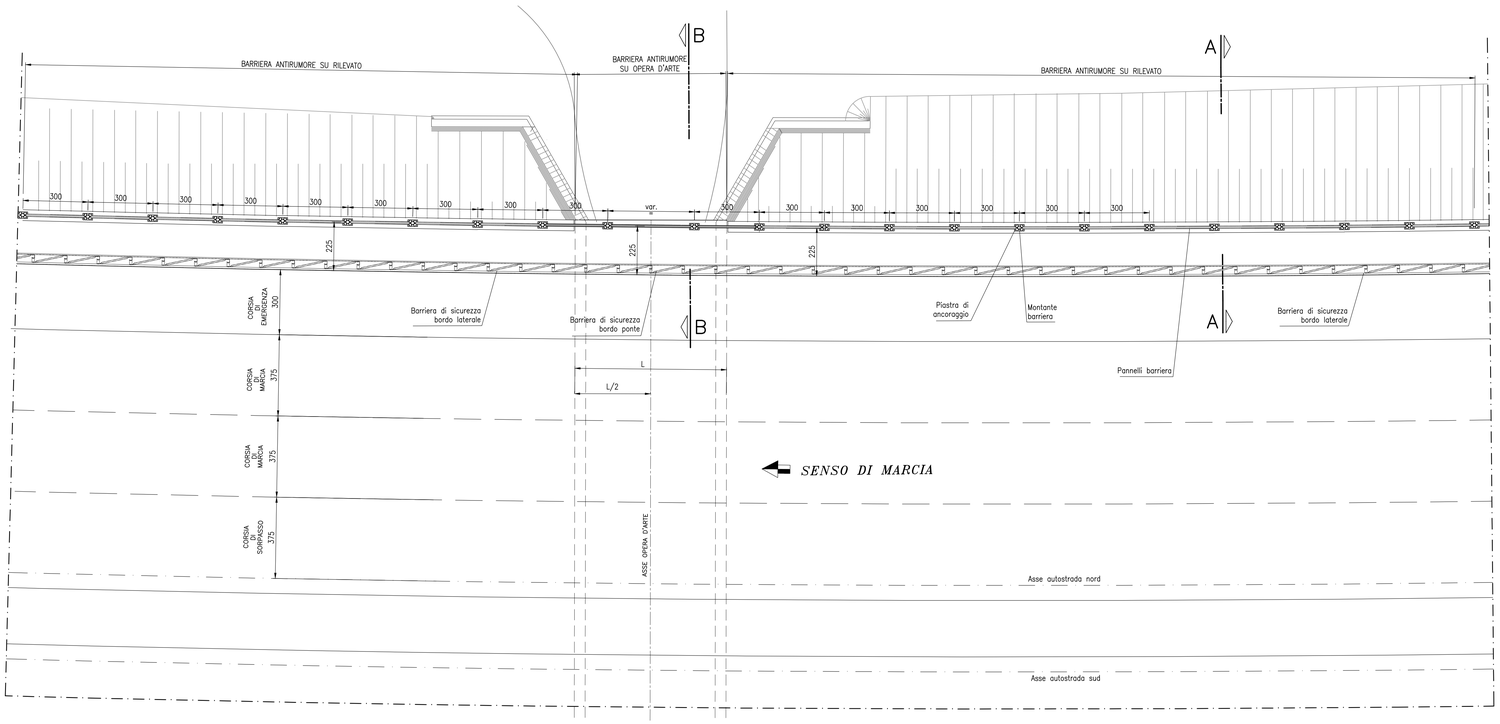
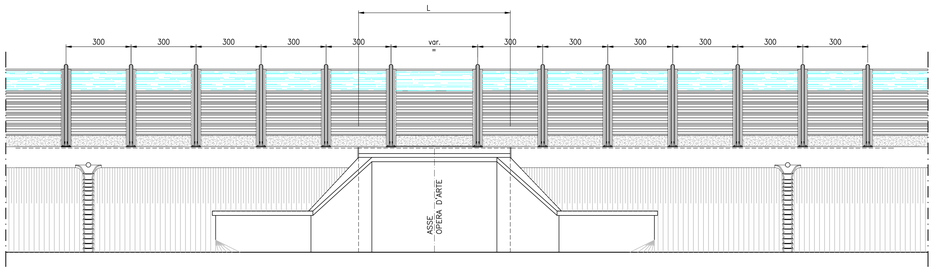
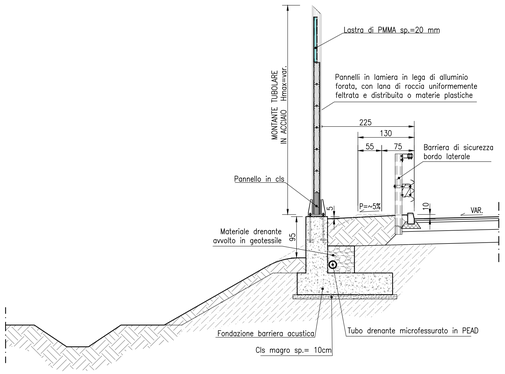
STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:100



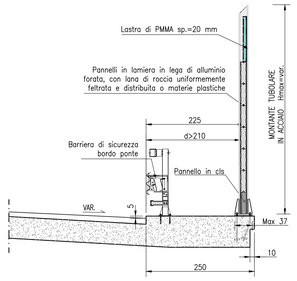
PROSPETTO LATO RICETTORE
Scala 1:100



SEZIONE A–A SU RILEVATO
Scala 1:50



SEZIONE B–B SU OPERA D'ARTE MINORE
Scala 1:50



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO–ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: passaggio rilevato
opera d'arte minore con cordolo da 250 cm

Impresa di costruzioni	A.T.I. Progettazione	
Ghella	S.W.S. ingegneria	Mandatari: Pronguerra, RA, sepi, Studio 80 ingegneria, G.G. GRANDA ingegneria

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA	DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo Cucino	Ing. Marco Meneguzzer	Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

	DIRETTORI				FILE								DATA:
	codice commessa				N.Prog.		unità'		n. progressivo				MARZO 2011
– – – – –	1	1	1	4	2	5	0	1	A U	A	0	3	1 1 –

SCALA: 1:100 / 1:50

INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Paolo Mazzoloni

RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI
Ing. Luigi Pellegrini

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MARZO 2011	Meneguzzer	Meneguzzer	Mazzoloni
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–

Nome file: AU4A0311.dwg

VISTO DELLA COMMITTENTE

autostrade per l'italia
Società per azioni

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. NON UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARAN' PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

FILE STAMPA - Standard SPEA Color.ctb
FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta