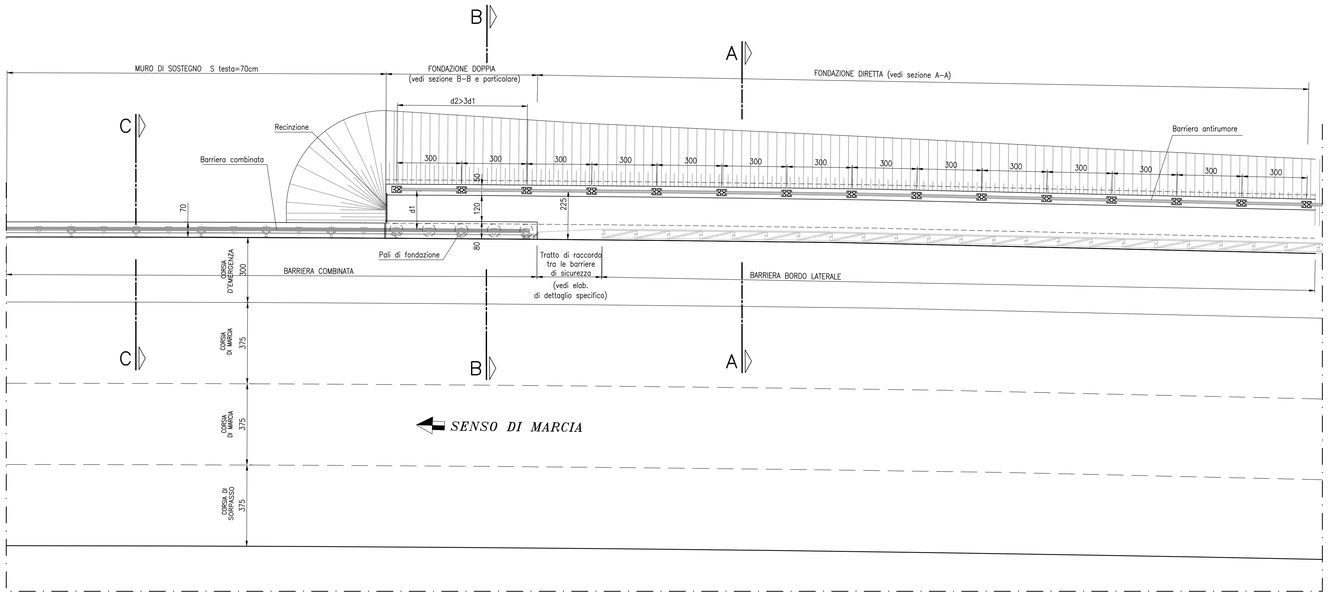
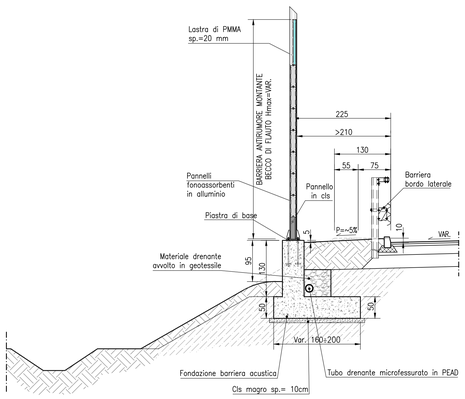
STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:100



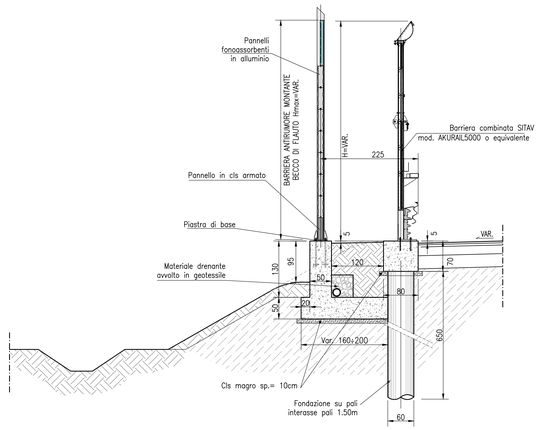
SEZIONE A–A

Scala 1:50



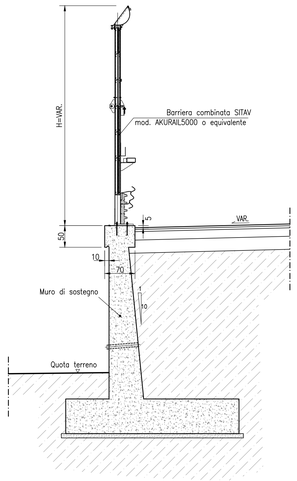
SEZIONE B–B

Scala 1:50



SEZIONE C–C

Scala 1:50



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- LE QUOTE PLANO–ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA) ALLA BASE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS

NEI TRATTI DI TRANSIZIONE LA FONDAZIONE SU PALI DELLA BARRIERA COMBINATA DOVRA' ESSERE ESEGUITA DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA FONDAZIONE DIRETTA ED IL RELATIVO RICOPRIMENTO E COMPATTAZIONE, ONDE EVITARE SCAVERNAMENTI IN CORRISPONDENZA DEI PALI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD – ANCONA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU – CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI – BARRIERE ANTIFONICHE

Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuità: passaggio rilevato
muro di sostegno con testa s=70cm

Impresa di costruzioni: Ghella

A.T.I. Progettazione — Mandatari: SWS Engineering, Prometeo, RA, sepi, Studio BG Ingegneria, G.G. Grandi Infrastrutture

RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Cucino

IL PROGETTISTA
Ing. Marco Meneguzzer

DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Meneguzzer

WBS – Rif. elaborato – Sistema di codifica AUTOSTRADE

| DIRETTORI | | |