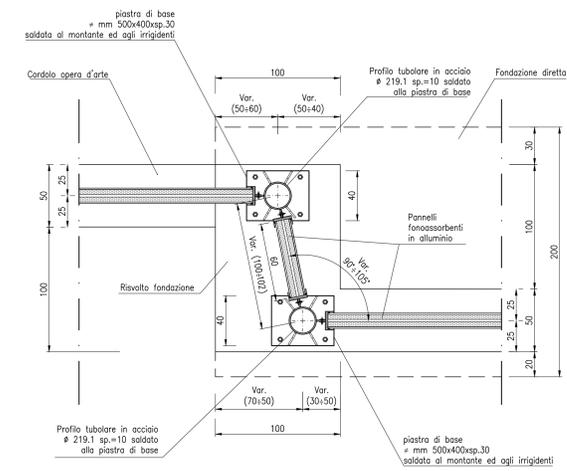


Scala 1:20



NOTE:

- LE QUOTE LINEARI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DOVE ESPRESSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ANGOLARI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIIMALI
- LE QUOTE PLANO-ALTIMETRICHE SONO APPROSSIMATE AL CENTIMETRO
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULZIA) ALLA BASE
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS

MODALITA' ESECUTIVE PIEGATURA ARMATURE

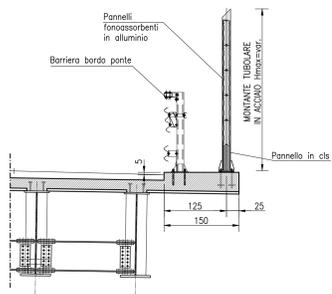
PIEGATURA BARRE	PIEGATURE STAFFE
<p>◊ A MENO DI DIVERSE INDICAZIONI RIPORTATE NELLE SAGOME DEI FERRE PIEGARE LE ARMATURE CON MANDRINO DI DIAMETRO NON INFERIORE AI VALORI SOTTO RIPORTATI.</p> <p>D1 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER PIEGATURE INTERMEDIE</p> <p>D2 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm) PER SQUADRETTI TERMINALI</p> <p>D3 = 12 e PER TUTTI I e</p> <p>D2 = 6 e PER e = 6-12</p> <p>D2 = 8 e PER e = 14-18</p> <p>D2 = 10 e PER e = 20-24</p> <p>D2 = 12 e PER e = 26</p>	<p>D3 = DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO (mm)</p> <p>D3 = 4 e PER e = 6-12</p> <p>D3 = 6 e PER e = 14-18</p>

TABELLA MATERIALI

CONCRETO PER STRUTTURE ARMATE	ACCIAIO PER ARMATURE:
<p>DI MURETTI E CORDOLI:</p> <ul style="list-style-type: none"> CLASSE DI RESISTENZA C32/40 RCK >= 40MPa CLASSE DI CONSISTENZA AL GETTO S3 CLASSE DI ESPOSIZIONE XB AMBIENTE UMIDO CON GELO RAPPORTO A/C MAX 0.5 DIAMETRO MAX INERTI 32mm CORRIFERRO NETTO 40mm 	<ul style="list-style-type: none"> ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA, SALDABILE CONTROLLATO IN STABILIMENTO, TIPO : FeB 44k Fyk >= 430 MPa Ftk >= 540 MPa

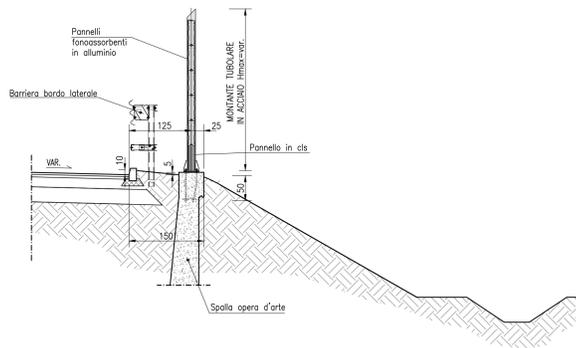
SEZIONE A-A

Scala 1:50



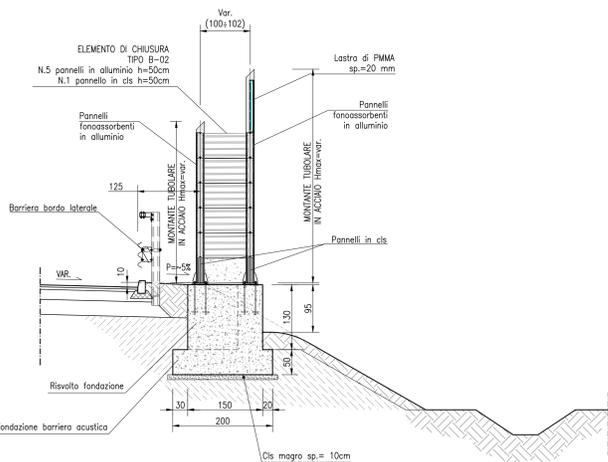
SEZIONE B-B

Scala 1:50



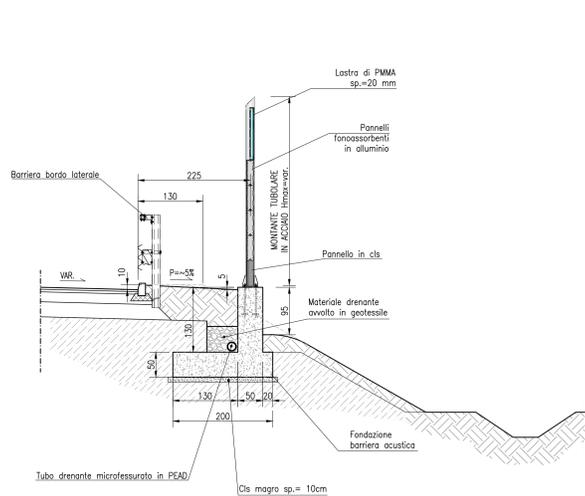
SEZIONE C-C

Scala 1:50



SEZIONE D-D

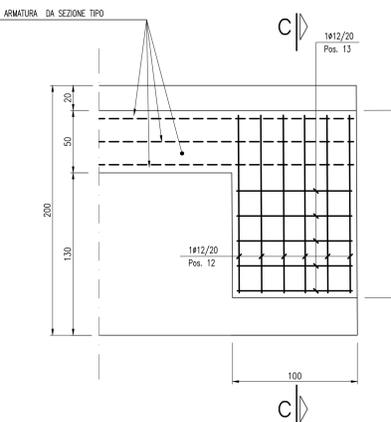
Scala 1:50



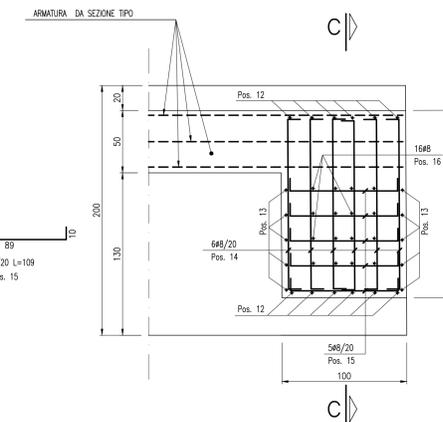
PARTICOLARE ARMATURA RISVOLTO FONDAZIONE

Scala 1:20

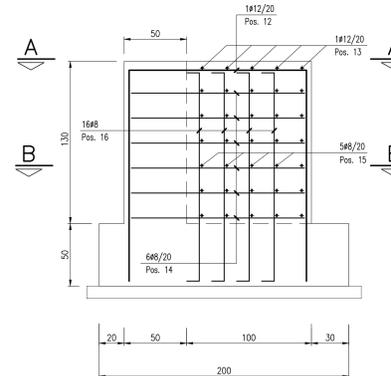
PIANTA A-A



SEZIONE ORIZZONTALE B-B



SEZIONE C-C



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: ANCONA NORD - ANCONA SUD
PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Particolari costruttivi architettonici

Punti di discontinuita': passaggio rilevato
opera d'arte maggiore con cordolo da 150 cm

<p>Impresa di costruzioni</p> <p>Ghella</p>	<p>A.T.I. Progettazione</p> <p>S.M.S.</p>	<p>Mandatari</p> <p>sepi</p>	<p>GRA</p>
<p>RAPPRESENTANTE ATTIVITA' PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Paolo Guccio</p>	<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Ing. Marco Meneguzzi</p>	<p>DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Marco Meneguzzi</p>	<p>INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Paolo Mozzali</p>
<p>WBS - Ref. elaborato - Sistema di codifica AUTOSTRADE</p> <p>01142011</p>	<p>DATA</p> <p>LUGLIO 2011</p>	<p>SCALA</p> <p>1:100</p>	<p>PROGETTO</p> <p>14/07/2011</p>
<p>RAPPRESENTANTE ESECUZIONE LAVORI</p> <p>Ing. Luigi Pellegrini</p>	<p>REDAZIONE</p> <p>14/07/2011</p>	<p>VERIFICAZIONE</p> <p>14/07/2011</p>	<p>APPROVAZIONE</p> <p>14/07/2011</p>