

# LEGENDA

-  AREE DI CANTIERE
-  CAMPI BASE
-  SUPERAMENTO OSTACOLO SULL'AUTOSTRADA INTERNAMENTE AL CANTIERE (POSSIBILE SOLO SE IL LATO E' CANTIERATO)
-  VARCHI IN INGRESSO E IN USCITA IN AUTOSTRADA
-  VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZATA TAL QUALE
-  VIABILITA' DI SERVIZIO (VS - COSTRUITE EX NOVO)
-  VIABILITA' ESISTENTE ADEGUATA PER FLUSSO DI CANTIERE
-  FLUSSI DI CANTIERE
-  GUADO PROVVISORIO PER ATTRAVERSAMENTO CORSI D'ACQUA
-  VASCHE PER LAVAGGIO AUTOMEZZI
-  AREA SUPPORTO
-  SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
-  SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SOTTERRANEO
-  SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
-  SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
-  SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI

## COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

**A14-05-AN-SU-BR-01**

Lotto -  
A14 = Autostrada interessata dall'intervento  
05 = Lotto

Comune -  
AN = Ancona  
FA = Falconara  
CH = Chiaravalle  
CP = Camerata Picena  
OS = Osimo

Componente Ambientale  
SU = Acque superficiali

Punto di Misura -  
AS = ASPIO  
BR = TORRENTE BRANCAGLIONE  
PL = FOSSO DELLE PIANTANE LUNGHE

Numero progressivo della stazione di misura

## COMPONENTE IDRICO SOTTERRANEO

**A14-05-AN-SO-PP-01**

Lotto -  
A14 = Autostrada interessata dall'intervento  
05 = Lotto

Comune -  
AN = Ancona  
FA = Falconara  
CH = Chiaravalle  
CP = Camerata Picena  
OS = Osimo

Componente Ambientale  
SO = Acque sotterranee

Tipologia Punto di Misura -  
SP = SORGENTE PRIVATA  
SC = SORGENTE COMUNALE  
PP = POZZO PRIVATO  
PC = POZZO COMUNALE  
PZ = PIZZOMETRO

Numero progressivo della stazione di misura

## COMPONENTE VIBRAZIONI

**A14-05-AN-V1-01**

Lotto -  
A14 = Autostrada interessata dall'intervento  
05 = Lotto

Comune -  
AN = Ancona  
FA = Falconara  
CH = Chiaravalle  
CP = Camerata Picena  
OS = Osimo

Metodica di Monitoraggio -  
V1 = MISURE DI BREVE PERIODO FINALIZZATE AL DISTURBO  
V2 = MISURE DI BREVE PERIODO FINALIZZATE AL "DANNO"

Numero progressivo della stazione di misura

## COMPONENTE RUMORE

**A14-05-AN-R2-01**

Lotto -  
A14 = Autostrada interessata dall'intervento  
05 = Lotto

Comune -  
AN = Ancona  
FA = Falconara  
CH = Chiaravalle  
CP = Camerata Picena  
OS = Osimo

Metodica di Monitoraggio -  
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIPERMANENTI PER RILEVARE ATTIVITA' DI CANTIERE  
R3 = MISURE DI 2 ORE, OPERAZIONI FISSE PER RILEVARE ATTIVITA' DI CANTIERE  
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO, PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI AI RICEVITORI

Numero progressivo della stazione di misura

## COMPONENTE ATMOSFERA

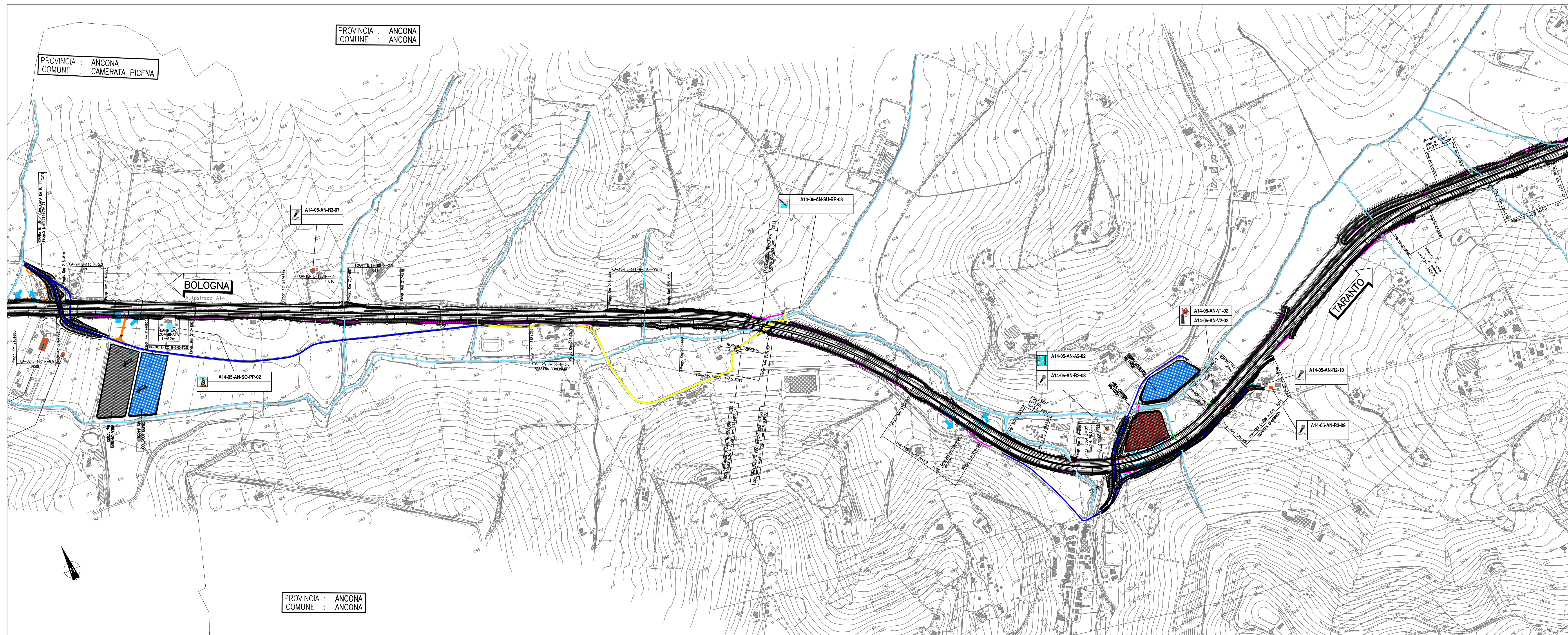
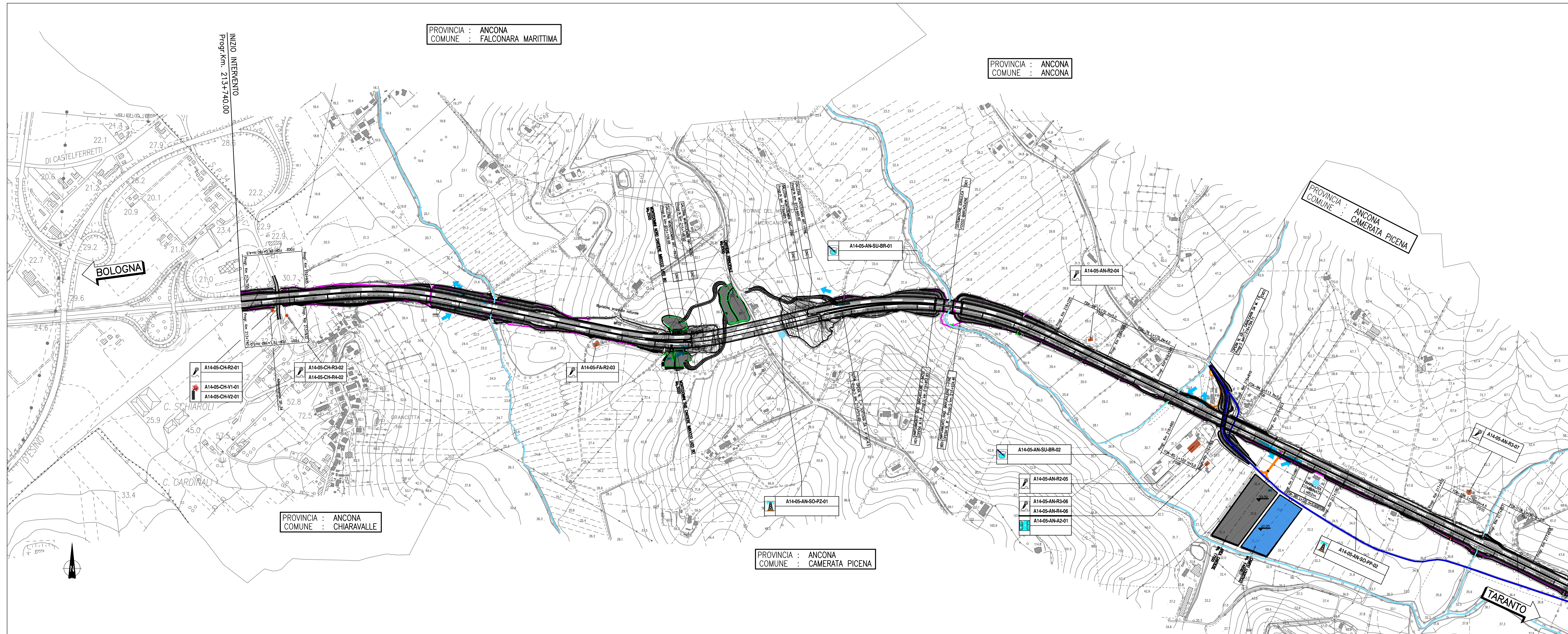
**A14-05-AN-A3-01**

Lotto -  
A14 = Autostrada interessata dall'intervento  
05 = Lotto

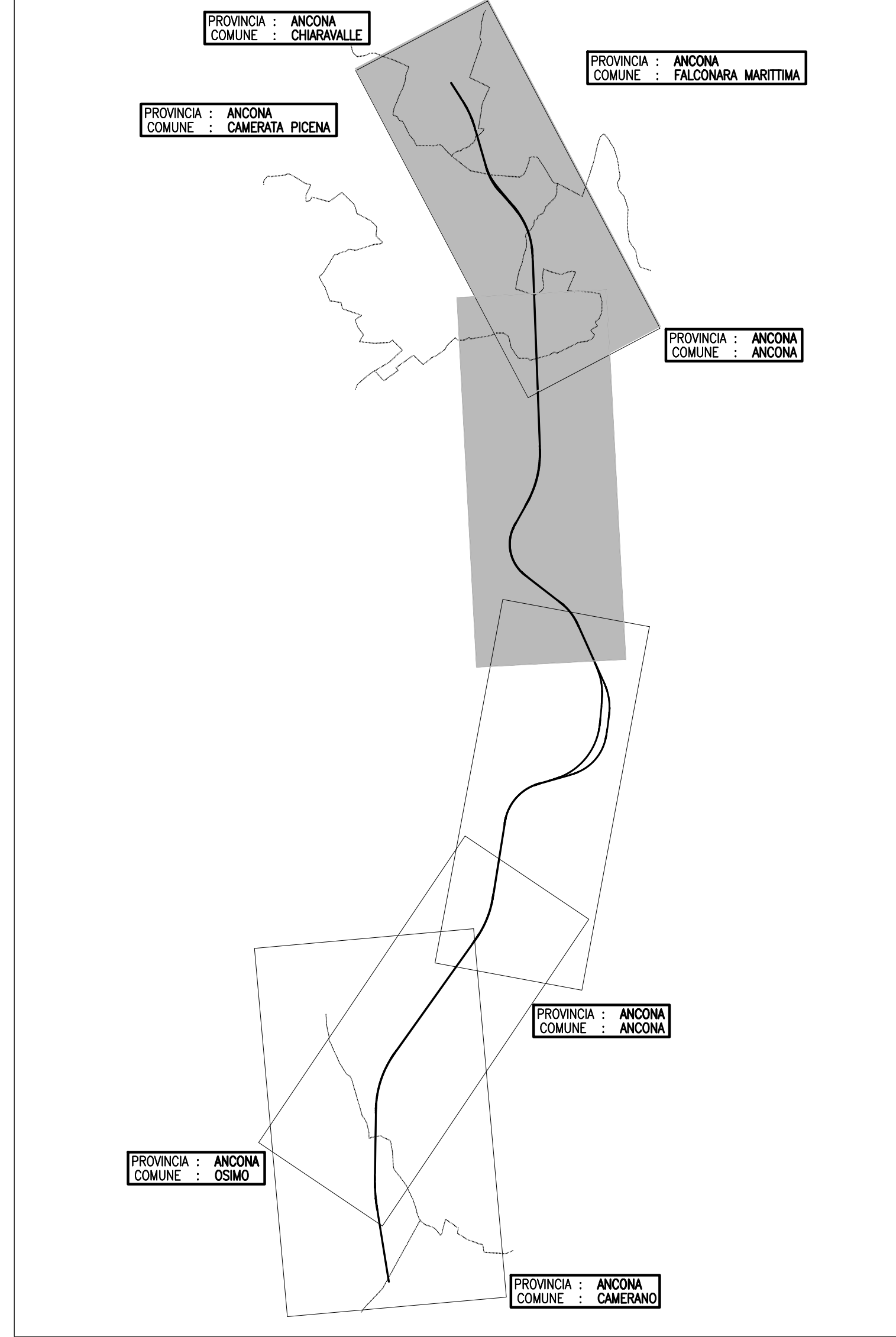
Comune -  
AN = Ancona  
FA = Falconara  
CH = Chiaravalle  
CP = Camerata Picena  
OS = Osimo

Metodica di Monitoraggio -  
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA PER LE ATTIVITA' DI CANTIERE CON METODI MISURE STRUMENTATO  
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER LE ATTIVITA' DI CANTIERE CON METODI MISURE SEQUENZIALE  
A3 = MISURA IN CONTRASTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON I CENTRI URBANI

Numero progressivo della stazione di misura



# QUADRO DI UNIONE



**autostrade** // per l'Italia



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

LOTTO 5: ANCONA NORD - ANCONA SUD  
LOTTO 6B: ANCONA SUD - P.TO S.ELPIDIO (Interventi di 2°fase)

## PIANO INTEGRATO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - LOTTO 5  
dal km 213+740.00 al km 221+757.65

 <b>spea</b> Ingegneria europea	IL CAPO COMMESSA : Dott. UGO ANGELINI UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE		IL DIRETTORE TECNICO : Ing. Maurizio TORRESI Ord. Ingg. Milano N.16492 RESPONSABILE FUNZIONE "STUDI E PROGETTI"	
	WEB - REF. SITO: <a href="http://www.spea.it">www.spea.it</a>	DATA: GIUGNO 2007	REVISIONE: 01 LUGLIO 2007	
IDENTIFICAZIONE: 1111470-1 MAMO1004	SCALA: 1:5000			
ELABORAZIONE: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE AUTORIZZAZIONE: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE	EIPRO: EIPRO			
VISTO DELLA COMMITTEENTE		 per l'Italia		