

LEGENDA

-  AREE DI CANTIERE
-  CAMPI BASE
-  SUPERAMENTO OSTACOLO SULL'AUTOSTRADA INTERNAMENTE AL CANTIERE (POSSIBILE SOLO SE IL LATO E' CANTIERATO)
-  VARCHI IN INGRESSO E IN USCITA IN AUTOSTRADA
-  VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZATA TAL QUALE
-  VIABILITA' DI SERVIZIO (VS - COSTRUITE EX NOVO)
-  VIABILITA' ESISTENTE ADEGUATA PER FLUSSO DI CANTIERE
-  FLUSSI DI CANTIERE
-  GUADO PROVVISORIO PER ATTRAVERSAMENTO CORSI D' ACQUA
-  VASCHE PER LAVAGGIO AUTOMEZZI
-  AREA SUPPORTO
-  SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SUPERFICIALE
-  SITO DI MONITORAGGIO IDRICO SOTTERRANEO
-  SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
-  SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
-  SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONI

COMPONENTE IDRICO SUPERFICIALE

A14-05-AN-SU-BR-01

Lotto -
A14 = Autostrada interessata dall'intervento
05 = Lotto

Comune -
AN = Ancona
FA = Falconara
CH = Chiaravalle
CP = Camerata Picena
OS = Osimo

Componente Ambientale
SU = Acque superficiali

Punto di Misura -
AS = ASPIO
BR = TORRENTE BRANCAGLIONE
PL = FOSSO DELLE PIANTANE LUNGHE

Numero progressivo della stazione di misura

COMPONENTE IDRICO SOTTERRANEO

A14-05-AN-SO-PP-01

Lotto -
A14 = Autostrada interessata dall'intervento
05 = Lotto

Comune -
AN = Ancona
FA = Falconara
CH = Chiaravalle
CP = Camerata Picena
OS = Osimo

Componente Ambientale
SO = Acque sotterranee

Tipologia Punto di Misura -
SP = SORGENTE PRIVATA
SC = SORGENTE COMUNALE
PP = POZZO PRIVATO
PC = POZZO COMUNALE
#2 = PIEZOMETRO

Numero progressivo della stazione di misura

COMPONENTE VIBRAZIONI

A14-05-AN-V1-01

Lotto -
A14 = Autostrada interessata dall'intervento
05 = Lotto

Comune -
AN = Ancona
FA = Falconara
CH = Chiaravalle
CP = Camerata Picena
OS = Osimo

Metodica di Monitoraggio

V1 = MISURE DI BREVE PERIODO FINALIZZATE AL TASTURBO

V2 = MISURE DI BREVE PERIODO FINALIZZATE AL DANNO

Numero progressivo della stazione di misura

COMPONENTE RUMORE

A14-05-AN-R2-01

Lotto -
A14 = Autostrada interessata dall'intervento
05 = Lotto

Comune -
AN = Ancona
FA = Falconara
CH = Chiaravalle
CP = Camerata Picena
OS = Osimo

Metodica di Monitoraggio

R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMI-FISSIONE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILEVATA ATTIVITA' DI CANTIERE

R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE, PER RILEVATA ATTIVITA' DI CANTIERE

R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICEVITORI

Numero progressivo della stazione di misura

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-05-AN-A3-01

Lotto -
A14 = Autostrada interessata dall'intervento
05 = Lotto

Comune -
AN = Ancona
FA = Falconara
CH = Chiaravalle
CP = Camerata Picena
OS = Osimo

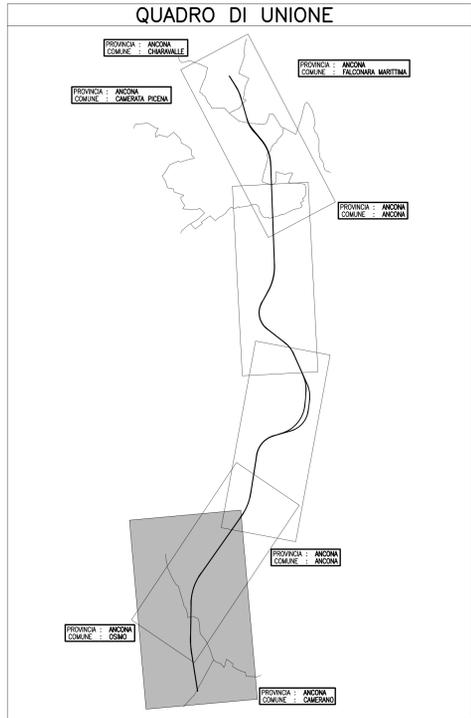
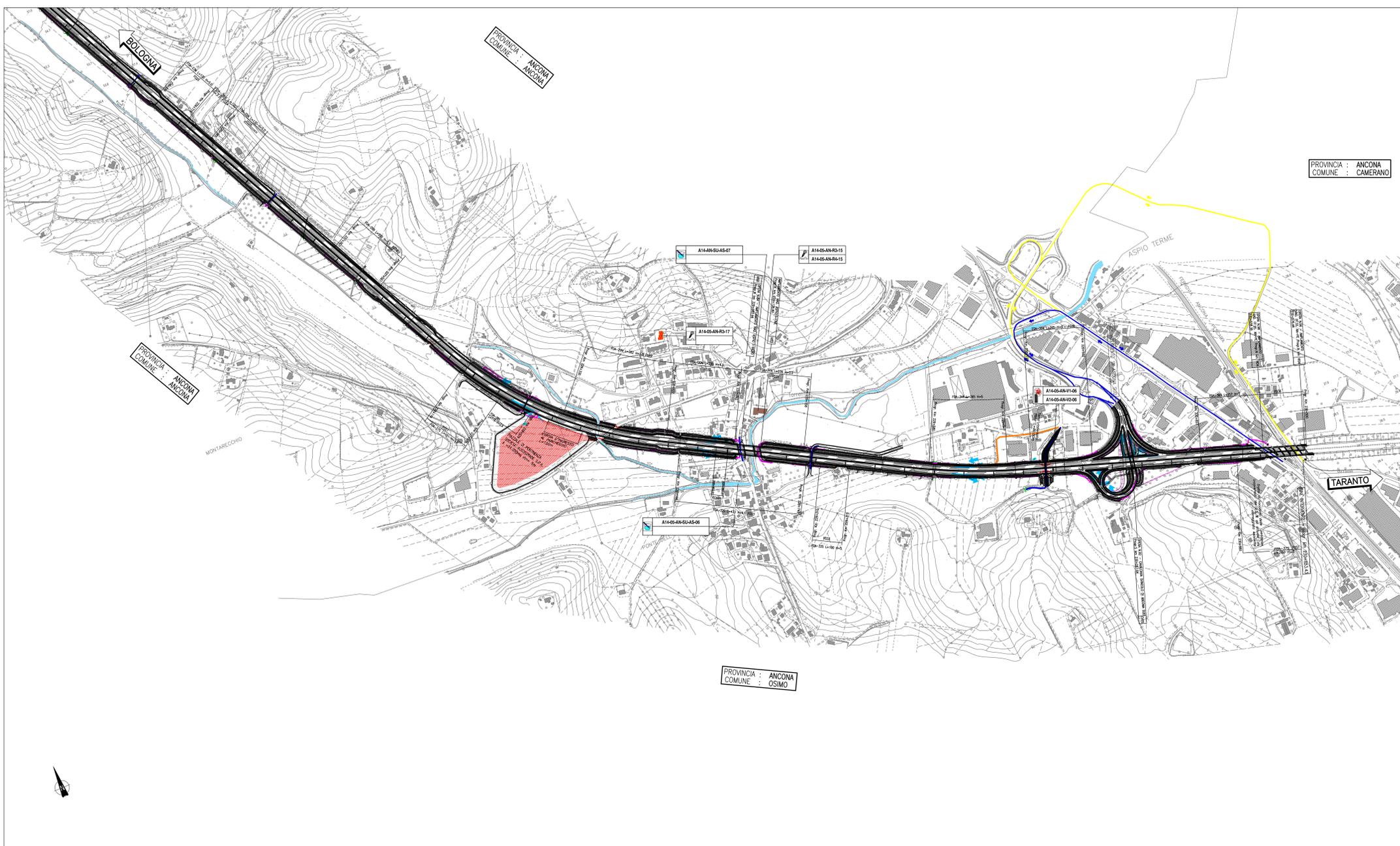
Metodica di Monitoraggio

A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA PER 10 GIORNI IN CONTINUIO CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO

A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 10 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE

A3 = MISURA IN CONTINUIO DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA

Numero progressivo della stazione di misura



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

LOTTO 5: ANCONA NORD - ANCONA SUD
LOTTO 6B: ANCONA SUD - P.TO S.ELPIDIO (interventi di 2°fase)

PIANO INTEGRATO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - LOTTO 5
dal km 226+219.58 al km 230+978.44

 ingegneria europea	IL CAPO COMESSA : DOTT. LUIGI ANGELELLI UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE		IL DIRETTORE TECNICO : ING. MONTAUDO TORRESI ONE - INGG. MILANO N.16492 RESPONSABILE FUNZIONE "SUDS E PROGETTI"		
	ANS - REP. #300000	INTERNO	DATA GIUGNO 2007	VERSIONE 1	DATA LUGLIO 2007
EUROPEE A CURA DI: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE	EUROPEE A CURA DI: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE	EUROPEE A CURA DI: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE	EUROPEE A CURA DI: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE	EUROPEE A CURA DI: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE	EUROPEE A CURA DI: UFFICIO MONITORAGGIO AMBIENTALE