



**Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto
Ampliamento alla 3° corsia, tratto Rimini Nord – Porto
Sant’Elpidio**

**STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE
COMPONENTE ATMOSFERA**

GreenValue S.r.L.

Allegato 3: Rilievi di traffico

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 2 di 37

I N D I C E

1.	RILIEVI DEI PASSAGGI VEICOLARI	3
1.1	Il sistema di rilevamento utilizzato	4
1.2	La campagna di rilevamento estiva	8
1.3	Ubicazione delle sezioni di rilievo	12
1.4	Esito delle campagne di indagini estive	21
1.5	La campagna di rilevamento invernale	25
1.6	Esito della campagna di indagine invernale	27
2.	IL MONITORAGGIO SULLA TRATTA	30
2.1	I veicoli strumentati	30
2.2	I dispositivi di bordo	32
2.3	I risultati della campagna di monitoraggio delle condizioni di guida	33
2.4	Conclusioni	37

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915 Pag. 3 di 37

1. RILIEVI DEI PASSAGGI VEICOLARI

Allo scopo di fornire i dati di input necessari per l'analisi dello studio ambientale a carattere sperimentale della componente atmosfera, lungo l'autostrada A14 Bologna – Bari Taranto sono stati effettuati dei rilievi di traffico classificati in merito all'ampliamento alla terza corsia dei tratti Rimini Nord – Pedaso e Rimini Nord – Porto sant'Elpidio.

E' apparso necessario procedere ad un conteggio automatico delle correnti veicolari sulla rete. La conoscenza di tali flussi, oltre ad essere fondamentale per l'analisi dello studio acustico e ambientale, è infatti uno degli elementi fondamentali per la pianificazione in ambito viabilistico, in quanto permette di valutare in maniera attenta le alternative di intervento sulla base di una analisi costi/benefici che tenga conto della domanda di trasporto espressa dai volumi di traffico in gioco. L'operazione di rilievo deve quindi essere mirata alla conoscenza, quanto più possibile dettagliata, di quegli indicatori necessari alla definizione degli attuali livelli di servizio della viabilità in modo da poter programmare gli interventi che possano da un lato migliorare le condizioni ambientali e dall'altro abbattere i costi di trasporto e migliorare le condizioni di sicurezza.

Il monitoraggio continuo rappresenta, poi, un elemento di grande rilevanza al fine di valutare gli effetti ed i risultati conseguiti attraverso gli interventi operati sulla rete infrastrutturale. Un efficace sistema di monitoraggio garantisce infatti la continua verifica della risposta dell'utenza alle modificazioni del sistema.

Uno degli obiettivi principali dello studio del traffico è quello di valutare il Traffico Giornaliero Medio (TGM) e l'andamento e la distribuzione dei flussi nell'arco di una giornata (24 ore). Questo aspetto presenta un'importanza particolare in quanto negli ultimi anni il traffico veicolare ha assunto una elevata variabilità nel tempo, su

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915
		Pag. 4 di 37

base sia giornaliera sia settimanale. La domanda di mobilità veicolare si distribuisce nell'arco del tempo seguendo logiche connesse alla dinamica delle differenti attività produttive e di servizi, e si sviluppa secondo cicli assai variabili e difficilmente prevedibili.

1.1 Il sistema di rilevamento utilizzato

Per quanto attiene alle attività di rilevamento, in relazione al numero di sezioni da censire ed al periodo di conteggio previsto, si è optato per l'utilizzo di apparecchiature automatiche magnetiche e radar.

Le apparecchiature magnetiche sono del tipo **HI-STAR NC97** della Nu-Metrics. La scelta è stata effettuata in ragione della necessità di ridurre al minimo le



NC97 Nu-Metrics

interferenze tra le attività di installazione e rimozione delle apparecchiature e la circolazione dei veicoli. Infatti l'installazione delle apparecchiature NC97, in genere, necessitano della formazione di un

cantiere temporaneo per ciascuna corsia di marcia, per l'intera durata delle fasi di posa e rimozione della piastra e del guscio di protezione, all'inizio ed alla fine di ciascun rilievo. La durata del cantiere temporaneo per la posa e la rimozione della NC97 è stata limitata a circa 5 minuti per ciascuna corsia di marcia.

I modelli HI-STAR NC-97 si basano su una tecnologia di rilevazione dei veicoli denominata VMI (Vehicle Magnetic Imaging - Immagine magnetica dei veicoli) che, sfruttando il campo magnetico terrestre, consente di rilevare la lunghezza del veicolo. Il sensore, di piccole dimensioni, è influenzato dal campo magnetico terrestre; al passaggio di un veicolo, la massa ferrosa in esso contenuta genera delle alterazioni che, convertite in impulsi elettrici, risultano proporzionali al profilo magnetico del veicolo, che può così essere rilevato. I contatraffico HI-STAR NC-97 sono in grado di rilevare veicoli in transito a velocità differenti, da veicolo fermo fino

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	Pag. 5 di 37 ODA n° 5128915

a 200 Km/h. Misurando il tempo di permanenza del veicolo sull'immagine magnetica del sensore, l'apparecchiatura determina, sulla base della velocità di transito, la lunghezza che viene memorizzata per classi. In condizioni di traffico congestionato, è possibile che il transito dei veicoli generi degli "zeri" magnetici. Al fine di superare questo problema, il contatore è programmato per regolare la distanza tra veicoli successivi in funzione della velocità di transito. In pratica, maggiore è la velocità, maggiore è la distanza tra veicoli e maggiore è il tempo che deve scorrere per iniziare il conteggio del veicolo seguente. Si indicano di seguito le principali caratteristiche tecniche delle apparecchiature utilizzate per il rilievo.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE DEL NC97

Sensore: Vehicle Magnetic Imaging VMI (Immagine Magnetica del Veicolo)

Microprocessore: MC68HC11E9

Orologio: Al quarzo, a 32.768 kHz, con anno, mese, giorno, ora, minuto e secondo

Output: RS232 9600 baud

Batteria: NI-CAD, 3,6 V cc, 850 mah

Materiale della custodia: Alluminio pressofuso

Velocità di conteggio: 5 veicoli/secondo

Classificazione: 8 classi di lunghezza, 15 classi di velocità

Periodo di conteggio: da 1 a 120 minuti

Memoria: 64 Kbyte

Temp. di esercizio: da -30C° a +75C°

Precisione: conteggio >99% ±1 con flusso libero

conteggio >96% ±1 con flusso congestionato

velocità >95%

lunghezza >95%, con velocità > 24 Km/h

Dimensioni: 165 x 140 x 16 mm

Peso: 0,567 Kg.

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 6 di 37

Le apparecchiature radar sono del tipo Easydata della Datacollect. La strumentazione completa è così composta:

- Contatraffico **Radar Traffic Classifier Easydata (SDR)** dotato di radar doppler per il rilevamento del numero, lunghezza, velocità e direzione di percorrenza dei veicoli transitanti su ciascuna corsia;
- Palmare per impostare lo strumento, visualizzare i dati rilevati in tempo reale e scaricare i dati memorizzati;
- Software Datacollect e DC-Report per elaborare le informazioni acquisite.



Contatraffico Radar SDR Easydata

Il contatraffico SDR Easydata calcola la presenza di veicoli sulla carreggiata mediante l'utilizzo di un radar, il quale sfrutta il principio dell'effetto doppler. In pratica un segnale emesso da una sorgente radar viene percepito da un ricevitore (veicolo) in moto relativo rispetto alla sorgente per poi essere reindirizzato allo strumento emettitore di onde elettromagnetiche. L'equazione fisica assunta è:

$$2 v = \lambda f$$

dove:

v è la velocità del veicolo in movimento;

λ è la lunghezza d'onda dell'onda emessa dal radar;

f è la frequenza;

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 7 di 37

Il fattore moltiplicativo dell'equazione è 2 in quanto l'effetto occorre due volte: sulle tratte radar-bersaglio e bersaglio-radar.

Il contatraffico radar permette di rilevare e classificare il traffico su due corsie in due direzioni di marcia opposte. Non è necessario alcun intervento sulla sede stradale, si può, quindi, evitare l'installazione di cantieri provvisori con conseguente minimizzazione o annullamento dell'intralcio alla circolazione. Ciò contribuisce a garantire l'incolumità degli operatori e a migliorare la sicurezza del traffico durante i periodi di rilevamento. Il tutto è permesso grazie al fatto che il sensore radar è contenuto all'interno dell'apparecchiatura da posizionare a lato della strada.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'EASYDATA SDR DATACOLLECT

Sensore: Microonde, 24, 125 GHz

Velocità rilevabili: da 3 a 199 Km/h

Raggio d'azione del radar: fino a 120 m

Alimentazione: batteria ricaricabile 12V, 14,4 Ah interna

Caricabatteria: caricabatteria esterno, tempo di carica circa 8 ore

Peso: 6,5 Kg

Temperatura d'esercizio: da -40°C a + 75°C

Dimensioni: 300x350x150 mm

Materiale contenitore: plastica ed alluminio

Unità di misura: metrica o inglese

Velocità di lettura: 9600 baud RS232

Orologio in tempo reale: Anno/mese/giorno/ora/minuti/secondi di arrivo

Memoria: da 512K a 16 MB

Dati rilevati: Velocità, lunghezza, direzione, anno/mese/giorno/ora/minuti/secondi di arrivo

Verifica: seriale on/off - dati a 9600 baud

Setup e scarico dati: Palm

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 8 di 37

1.2 La campagna di rilevamento estiva

La metodologia adottata per la realizzazione del servizio si basa sull'utilizzo di tecniche ed apparecchiature di elevate prestazioni, in grado di fornire un insieme di informazioni che opportunamente gestite mediante applicativi software consentono una pronta e facile gestione del patrimonio viario ed una efficace pianificazione di interventi di manutenzione e di nuova costruzione di strade, tenendo conto ovviamente anche dei fattori legati all'ambiente e alle emissioni atmosferiche.

Il servizio di misura del traffico si è concretizzato nel suo complesso attraverso lo sviluppo di numerose attività tra loro collegate. La prima di queste ha riguardato la realizzazione di un accurato sopralluogo delle sezioni di censimento del traffico, finalizzato alla verifica delle condizioni operative di deflusso dei veicoli per assicurare la massima efficienza di funzionamento delle apparecchiature e l'assenza di condizioni di pericolo durante le fasi di posa e rimozione degli strumenti di conteggio, sia per la salute dei lavoratori che per quella degli utenti della strada.

In particolare, è risultato necessario che la sezione di censimento sia localizzata in un tratto di strada possibilmente dotato delle seguenti caratteristiche:

- Tratto rettilineo o comunque tale da garantire il transito veicolare al di sopra del sensore (nel caso di rilevatore magnetico);
- Carreggiata e corsie di marcia di dimensioni standard;
- Presenza del divieto di sosta;
- Assenza di elementi di disturbo alla circolazione veicolare;
- Disponibilità di aree protette esterne alla carreggiata, disponibili per le attività di installazione e rimozione delle apparecchiature;

In occasione del sopralluogo, si è provveduto al rilevamento fotografico della sezione di censimento, con la successiva archiviazione delle immagini.

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 9 di 37

Oltre al conteggio si sono individuate classificazioni dei veicoli per classi di lunghezza e per classi di velocità. A partire dalle classi di lunghezza dei veicoli è stata poi ricostruita la distribuzione delle diverse classi di veicoli.

Il rilievo dei flussi veicolari è stato effettuato nei giorni di:

- Giovedì 3 Settembre 2009;
- Venerdì 4 Settembre 2009;
- Sabato 5 Settembre 2009.

I conteggi sono stati effettuati, in tutte le sezioni rilevate con strumento radar, ad intervalli di un quarto d'ora (15 minuti); mentre per le rimanenti sezioni, rilevate da piastre magnetiche, l'intervallo temporale di misurazione è stato assunto pari a mezz'ora (30 minuti). Con ciò si intende che sono stati effettuati rilievi in continuo ad intervalli di 15 minuti e 30 minuti, ovvero ogni 15 minuti per i radar e 30 minuti per le piastre magnetiche si sono estratti il totale dei flussi veicolari.

In generale grazie a tali apparecchiature è possibile adottare una classificazione veicolare molto variegata come la seguente:

- Autovetture;
- Monovolume e autovetture con rimorchio;
- Veicoli commerciali leggeri < 3,5 t;
- Veicoli industriali isolati >3,5 t;
- Autobus;
- Autotreni fino a 16,8 m;
- Autotreni tra 16,8 e 18,3 m;
- Veicoli eccezionali > di 18,3 m.

Le classi di velocità previste dagli strumenti utilizzati possono essere, invece, le seguenti:

- Velocità fino a 15 km/h;

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 10 di 37

- Velocità da 16 km/h a 23 km/h;
- Velocità da 24 km/h a 31 km/h;
- Velocità da 32 km/h a 39 km/h;
- Velocità da 40 km/h a 47 km/h;
- Velocità da 48 km/h a 55 km/h;
- Velocità da 56 km/h a 63 km/h;
- Velocità da 64 km/h a 71 km/h;
- Velocità da 72 km/h a 79 km/h;
- Velocità da 80 km/h a 88 km/h;
- Velocità da 89 km/h a 96 km/h;
- Velocità da 97 km/h a 104 km/h;
- Velocità da 105 km/h a 112 km/h;
- Velocità da 113 km/h a 120 km/h;
- Velocità oltre 120 km/h.

Per il rilevamento dei flussi di traffico relativi allo studio in esame è stata presa in considerazione la seguente classificazione veicolare:

- **Autovetture (0÷5 m);**
- **Veicoli commerciali leggeri (5÷7 m);**
- **Veicoli industriali isolati (7÷11m);**
- **Autobus (11÷12,20 m);**
- **Veicoli pesanti combinati (> 12,20 m).**

Per ognuna delle classi sopra indicate è stata poi effettuata un'elaborazione dei flussi orari per ciascuna delle seguenti sezioni:

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 11 di 37

Sez.	Strada e tratto	Progr. [km]	Direzione	Ubicazione Coordinate GPS	Data	Sensori
1	A14 tra Riccione e Cattolica-Gabicce	137+300	SUD	E: 12.66423° N: 43.97311°	3-4-5 settembre 2009	NC97
11	A14 tra Riccione e Cattolica-Gabicce	137+300	NORD	E: 12.66423° N: 43.97311°	3-4-5 settembre 2009	NC97
2	A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino	144+200	SUD	E: 12.73146° N: 43.95125°	3-4-5 settembre 2009	NC97
12	A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino	144+200	NORD	E: 12.73146° N: 43.95125°	3-4-5 settembre 2009	NC97
3	Rampe del Casello di Riccione	RAMPA DIR. SUD	Uscita	E: 12.63738° N: 43.98593°	3-4-5 settembre 2009	SDR EASYDATA
4	Rampe del Casello di Riccione	RAMPA DIR. SUD	Entrata	E: 12.63738° N: 43.98593°	3-4-5 settembre 2009	SDR EASYDATA
5	Rampe del Casello di Cattolica-Gabicce	RAMPA DIR. SUD	Uscita	E: 12.72814° N: 43.95177°	3-4-5 settembre 2009	NC97
6	Rampe del Casello di Cattolica-Gabicce	RAMPA DIR. SUD	Entrata	E: 12.72814° N: 43.95177°	3-4-5 settembre 2009	SDR EASYDATA
7	Rampe del Casello di Pesaro Urbino	RAMPA DIR. SUD	Uscita	E: 12.84327° N: 43.89794°	3-4-5 settembre 2009	SDR EASYDATA
8	Rampe del Casello di Pesaro Urbino	RAMPA DIR. SUD	Entrata	E: 12.84327° N: 43.89794°	3-4-5 settembre 2009	SDR EASYDATA

Come si evince dalla tabella le sezioni 1-11-2-12-5 sono state rilevate attraverso l'utilizzo dei rilevatori magnetici NC97, mentre le sezioni 3-4-6-7-8 sono state rilevate con l'ausilio dei rilevatori radar SDR Easydata.

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 12 di 37

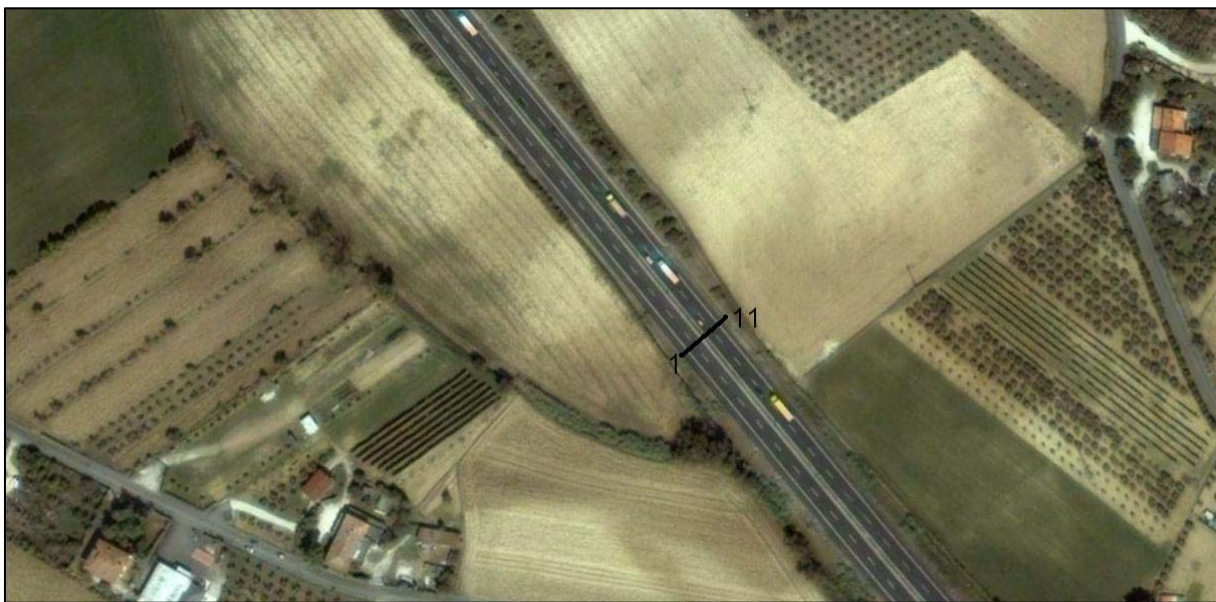
1.3 Ubicazione delle sezioni di rilievo

Le immagini di seguito riportate sono una rappresentazione dell'ubicazione delle sezioni di rilievo automatico dei flussi veicolari.

Tali immagini vengono distinte in ortofoto planimetriche dell'area di interesse e in immagini fotografiche riportanti la posizione dello strumento di rilievo.

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 13 di 37

ORTOFOTO PLANIMETRICHE



Sezioni 1 e 11: A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gabicce

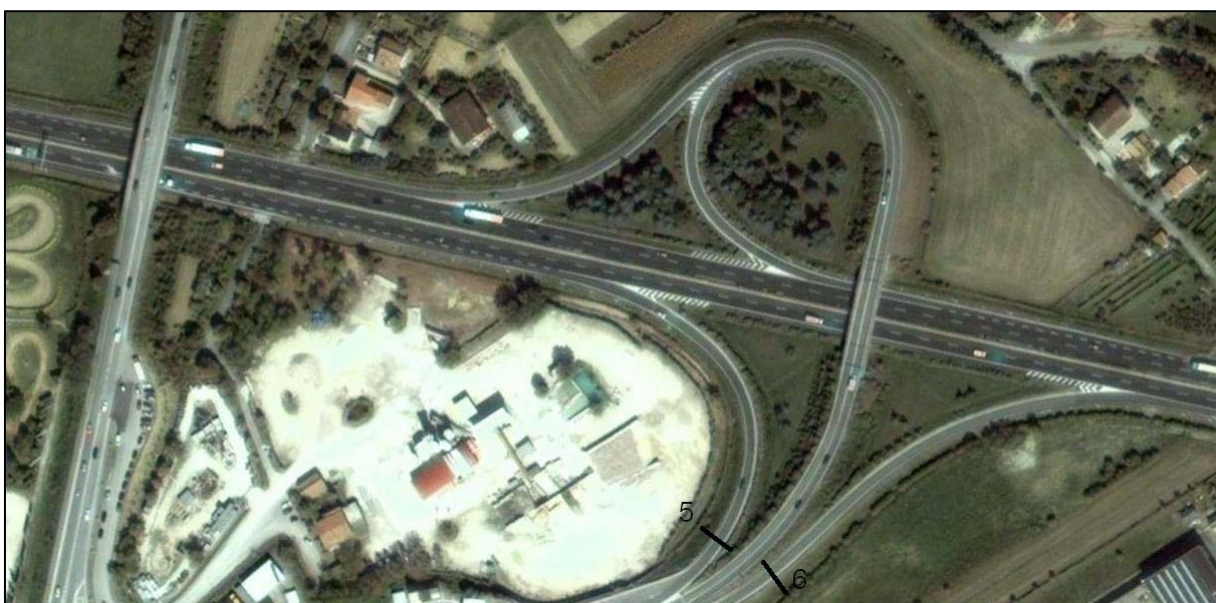


Sezioni 2 e 12: A14 tra i caselli di Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 14 di 37

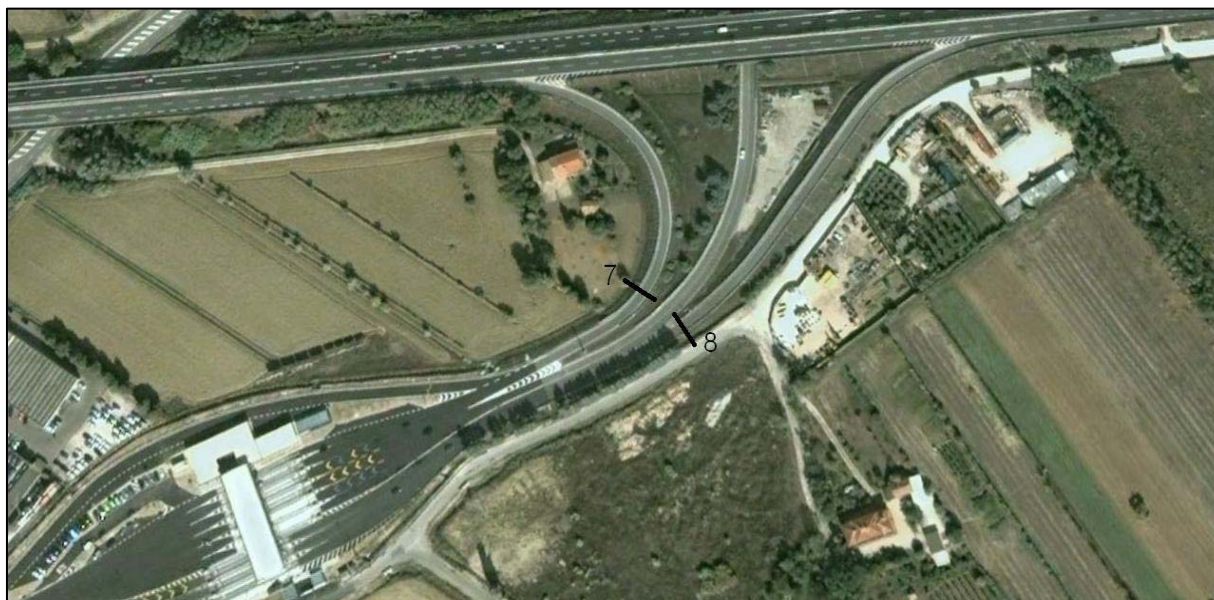


Sezioni 3 e 4: Rampe del casello di Riccione – direzione SUD



Sezioni 5 e 6: Rampe del casello di Cattolica-Gabicce – direzione SUD

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 15 di 37



Sezioni 7 e 8: Rampe del casello di Pesaro Urbino – direzione SUD

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	Pag. 16 di 37

IMMAGINI FOTOGRAFICHE



Sezione 1: A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gabicce - direzione Sud



Sezione 11: A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gabicce direzione Nord

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 17 di 37



Sezione 2: A14 tra i caselli di Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino direzione Sud



Sezione 12: A14 tra i caselli di Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino direzione Nord

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 18 di 37



Sezione 3: Rampe sud del casello di Riccione - uscita



Sezione 4: Rampe sud del casello di Riccione - entrata

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	Pag. 19 di 37

FOTO MANCANTE CAUSA RIMOZIONE PIASTRA

Sezione 5: Rampe sud del casello di Cattolica- Gabicce - uscita



Sezione 6: Rampe sud del casello di Cattolica-Gabicce – entrata

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 20 di 37



Sezione 7: Rampe sud del casello di Pesaro Urbino - uscita



Sezione 8: Rampe sud del casello di Pesaro Urbino - entrata

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 21 di 37

1.4 Esito delle campagne di indagini estive

Nell'Appendice all'Allegato 3 "Rilievi di traffico" sono riportati in dettaglio i risultati della campagna di indagini.

È da evidenziare che per la sezione n. 5 (rampa in uscita dall'A14 al casello di Cattolica Gabicce) il rilevamento è stato interrotto dopo le 7.30 del venerdì 4 settembre 2009, a causa della rimozione della piastra magnetica da parte della polizia stradale. Quindi per questa sezione sono stati rilevati i flussi veicolari per soli 31,5 ore consecutive; di conseguenza non è stato possibile ottenere alcun dato sull'andamento della corrente veicolare durante la giornata del sabato.

A partire dai dati di traffico rilevati è possibile calcolare il Traffico Giornaliero Medio (TGM), che in genere viene calcolato secondo la seguente formula:

$$TGM = \frac{(5 * TGM_F + TGM_S + TGM_D)}{7}$$

dove:

TGMF = traffico medio dei giorni feriale rilevati;

TGMS = traffico medio dei sabati rilevati;

TGMD = traffico medio della domeniche rilevate.

Nel nostro caso, non avendo a disposizione dati di traffico relativi alla giornata della domenica il calcolo del TGM è stato effettuato secondo la seguente formula:

$$TGM = \frac{(5 * TGM_F + TGM_S)}{6}$$

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 22 di 37

Inoltre poiché gli unici giorni feriali di rilevamento sono il giovedì e il venerdì il calcolo del TGMF è stato eseguito effettuando una media dei due TGM del giovedì 3 settembre 2009 e del venerdì 4 settembre 2009, ad eccezione della sezione 5 per la quale è stato assunto come TGM il flusso totale rilevato nella giornata del giovedì 3 settembre, a causa della rimozione della piastra magnetica da parte della polizia stradale nelle prime ore della mattina del venerdì 4 settembre 2009.

Inoltre per avere un migliore risultato il periodo di rilevamento è stato anche suddiviso in diurno e notturno. Il periodo diurno è relativo alla fascia oraria 7:00-19:00, mentre quello notturno è relativo alla fascia oraria 19:00-7:00. Il TGM totale è quello dell'intera giornata, dalle ore 0:00 alle ore 24:00, ed è pari alla somma dei due valori parziali, ciascuno assunto come media dei giorni feriali.

$$\text{TGM}_{\text{totale}} = \text{TGM}_{\text{diurno}} + \text{TGM}_{\text{notturno}}$$

Nella tabella seguente vengono riportati i dati relativi al TGM e alla velocità media percorsa nelle sezioni caratteristiche della campagna d'indagine.

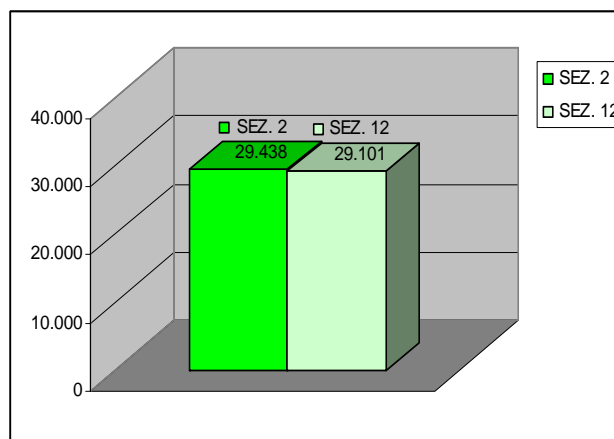
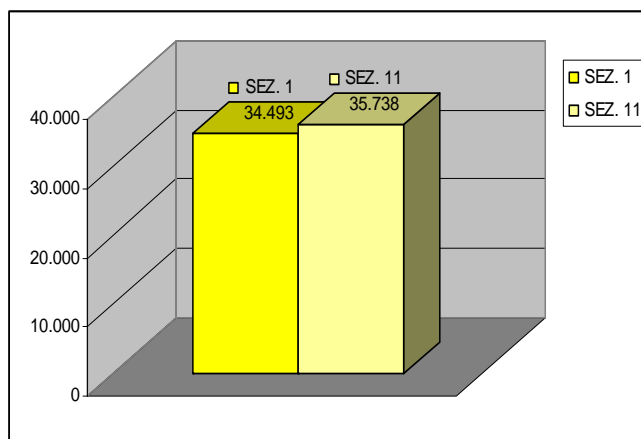
Sezione	TGM [veicoli]	Velocità media [Km/h]
1	34493	110
11	35738	104
2	29438	113
12	29101	103
3	8409	57
4	3349	27
5 (*)	7475	41
6	2597	37
7	4665	36
8	4789	36

(*): per la sez. 5 il TGM è relativo al solo flusso rilevato nella giornata del 3 settembre 2009

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 23 di 37

Da un'analisi della tabella risulta evidente che il traffico veicolare è equamente ripartito in entrambe le direzioni nord e sud dell'asse autostradale della A14, ad eccezione delle rampe, direzione sud, dei caselli di Riccione e Cattolica-Gabicce. Tale dato comunque è giustificato dal fatto che viene solo considerato il flusso che si muove da nord verso sud, senza contare quindi i movimenti in direzione Bologna. Di seguito si riportano dei grafici di confronto del TGM riferito a ciascuna delle seguenti coppie di sezioni rilevate.

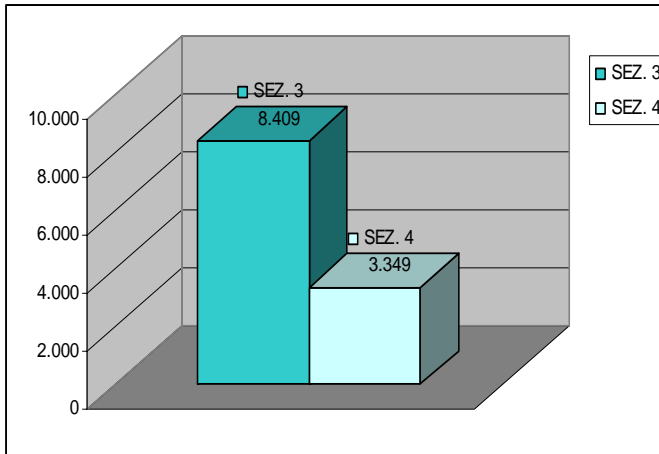
Sez.	Strada e tratto	Progr. [km]	Direzione	TGM [veic]
1	A14 tra Riccione e Cattolica Gabicce	137+300	SUD	34.493
11			NORD	35.738
2	A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino	144+200	SUD	29.438
12			NORD	29.101
3	Rampe del Casello di Riccione	RAMPA DIR. SUD	Uscita	8.409
4			Entrata	3.349
5	Rampe del Casello di Cattolica-Gabicce	RAMPA DIR. SUD	Uscita	7.475
6			Entrata	2.597
7	Rampe del Casello di Pesaro Urbino	RAMPA DIR. SUD	Uscita	4.665
8			Entrata	4.786



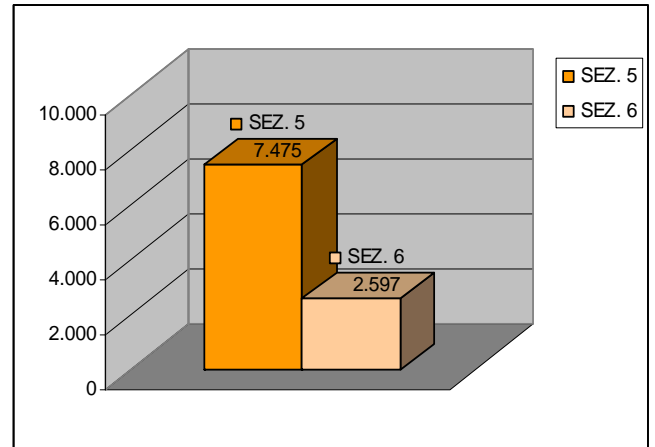
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 24 di 37

SEZ. 1-11: A14 tra Riccione e Cattolica Gabicce

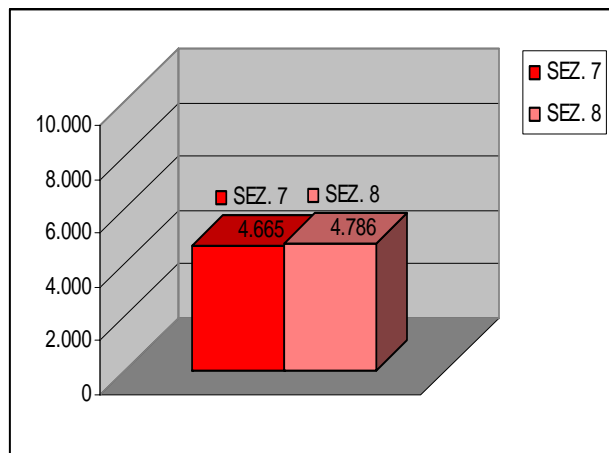
SEZ. 2-12: - A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino



SEZ. 3-4: Rampe del Casello di Riccione – dir. SUD



SEZ. 5-6: Rampe del Casello di Cattolica Gabicce – dir. SUD



SEZ. 7-8: Rampe del Casello di Pesaro Urbino – dir. SUD

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 25 di 37

1.5 La campagna di rilevamento invernale

La metodologia adottata per la realizzazione del servizio si basa sull'utilizzo delle stesse tecniche ed apparecchiature impiegate per la campagna di rilevamento invernale.

Il rilievo dei flussi veicolari è stato effettuato nei giorni di:

- Giovedì 17 Dicembre 2009;
- Venerdì 18 Dicembre 2009;
- Sabato 19 Dicembre 2009.

I conteggi sono stati effettuati, in tutte le sezioni rilevate con strumento radar, ad intervalli di un quarto d'ora (15 minuti). Durante il periodo invernale è stato concordato con Società Autostrade di non effettuare il rilievo sulle rampe e di ricavare i dati applicando ai movimenti orari di stazione forniti da ASPI le medesime percentuali ricavate per il periodo estivo. La minore numerosità delle postazioni ha consentito l'uso della sola tecnologia radar.

In generale grazie a tali apparecchiature è possibile adottare una classificazione veicolare molto variegata come la seguente:

- Autovetture;
- Monovolume e autovetture con rimorchio;
- Veicoli commerciali leggeri < 3,5 t;
- Veicoli industriali isolati >3,5 t;
- Autobus;
- Autotreni fino a 16,8 m;
- Autotreni tra 16,8 e 18,3 m;
- Veicoli eccezionali > di 18,3 m.

Le classi di velocità previste dagli strumenti utilizzati possono essere, invece, le seguenti:

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915 Pag. 26 di 37

- Velocità fino a 15 km/h;
- Velocità da 16 km/h a 23 km/h;
- Velocità da 24 km/h a 31 km/h;
- Velocità da 32 km/h a 39 km/h;
- Velocità da 40 km/h a 47 km/h;
- Velocità da 48 km/h a 55 km/h;
- Velocità da 56 km/h a 63 km/h;
- Velocità da 64 km/h a 71 km/h;
- Velocità da 72 km/h a 79 km/h;
- Velocità da 80 km/h a 88 km/h;
- Velocità da 89 km/h a 96 km/h;
- Velocità da 97 km/h a 104 km/h;
- Velocità da 105 km/h a 112 km/h;
- Velocità da 113 km/h a 120 km/h;
- Velocità oltre 120 km/h.

Così come per la campagna estiva, anche in questo caso, per il rilevamento dei flussi di traffico relativi allo studio in esame, è stata presa in considerazione la seguente classificazione veicolare:

- **Autovetture (0÷5 m);**
- **Veicoli commerciali leggeri (5÷7 m);**
- **Veicoli industriali isolati (7÷11m);**
- **Autobus (11÷12,20 m);**
- **Veicoli pesanti combinati (> 12,20 m).**

Per ognuna delle classi sopra indicate è stata poi effettuata un'elaborazione dei flussi orari per ciascuna delle seguenti sezioni:

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	Pag. 27 di 37 ODA n° 5128915

Sez.	Strada e tratto	Progr. [km]	Direzione	Ubicazione Coordinate GPS	Data	Sensori
1	A14 tra Riccione e Cattolica-Gabicce	136+200	SUD	E: 12.64739° N: 43.98262°	17-18-19 dicembre 2009	SDR EASYDATA
11	A14 tra Riccione e Cattolica-Gabicce	139+200	NORD	E: 12.67773° N: 43.96859°	17-18-19 dicembre 2009	SDR EASYDATA
2	A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino	144+200	SUD	E: 12.73146° N: 43.95125°	17-18-19 dicembre 2009	SDR EASYDATA
12	A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino	144+200	NORD	E: 12.73146° N: 43.95125°	17-18-19 dicembre 2009	SDR EASYDATA

Come si evince dalla tabella le sezioni 1-11-2-12 sono state rilevate attraverso l'utilizzo dei rilevatori radar SDR Easydata.

1.6 Esito della campagna di indagine invernale

Nell' Appendice all'Allegato 3 "Rilievi di traffico" sono riportati in dettaglio i risultati della campagna di indagini.

A partire dai dati di traffico rilevati è possibile calcolare il Traffico Giornaliero Medio (TGM), che in genere viene calcolato secondo la seguente formula:

$$TGM = \frac{(5 * TGM_F + TGM_S + TGM_D)}{7}$$

dove:

TGMF = traffico medio dei giorni feriale rilevati;

TGMS = traffico medio dei sabati rilevati;

TGMD = traffico medio della domeniche rilevate.

Nel nostro caso, non avendo a disposizione dati di traffico relativi alla giornata della domenica il calcolo del TGM è stato effettuato secondo la seguente formula:

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	Pag. 28 di 37 ODA n° 5128915

$$TGM = \frac{(5 * TGM_F + TGM_S)}{6}$$

Inoltre poiché gli unici giorni feriali di rilevamento sono il giovedì e il venerdì il calcolo del TGMF è stato eseguito effettuando una media dei due TGM del giovedì 17 dicembre 2009, del venerdì 18 dicembre 2009 e del sabato 19 dicembre 2009.

Per avere un migliore risultato, il periodo di rilevamento è stato anche suddiviso in diurno e notturno. Il periodo diurno è relativo alla fascia oraria 7:00-19:00, mentre quello notturno è relativo alla fascia oraria 19:00-7:00. Il TGM totale è quello dell'intera giornata, dalle ore 0:00 alle ore 24:00, ed è pari alla somma dei due valori parziali, ciascuno assunto come media dei giorni feriali.

$$TGM_{totale} = TGM_{diurno} + TGM_{notturno}$$

Nella tabella seguente vengono riportati i dati relativi al TGM e alla velocità media percorsa nelle sezioni caratteristiche della campagna d'indagine.

Sezione	TGM [veicoli]	Velocità media [Km/h]
1	29751	86
11	27193	91
2	26651	81
12	23111	86

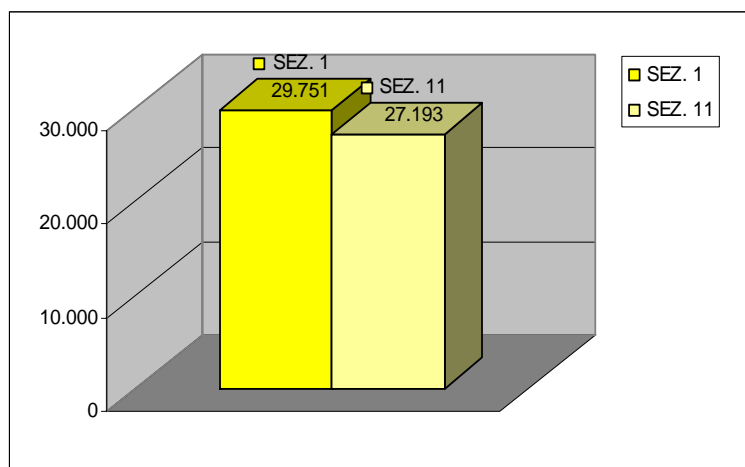
Da un'analisi della tabella risulta evidente che il traffico veicolare è distribuito maggiormente in direzione sud rispetto alla direzione nord dell'asse autostradale della A14 (variazione pari al 9% tra Riccione e Cattolica e al 15% tra Cattolica e Pesaro).

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 29 di 37

Oltre alla riduzione di flusso in termini di TGM rispetto alla stagione estiva si evince anche una riduzione di velocità media di percorrenza delle tratte in esame, dovuta con molta probabilità alle peggiori condizioni atmosferiche e di temperatura.

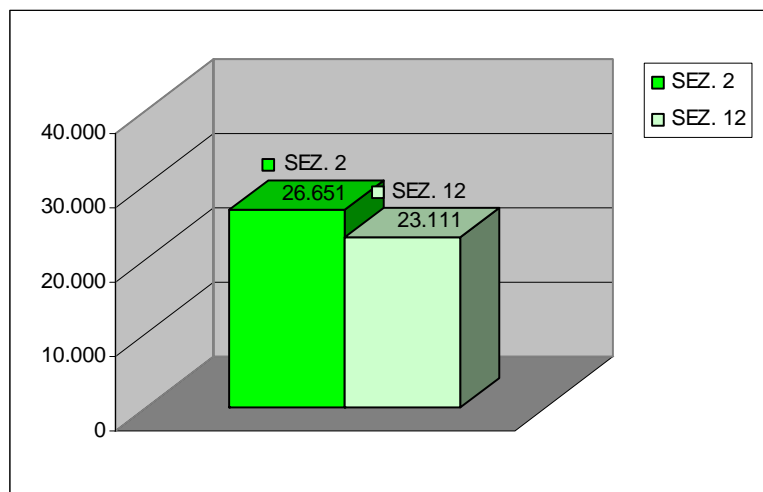
Di seguito si riportano dei grafici di confronto del TGM riferito a ciascuna delle seguenti coppie di sezioni rilevate.

Sez.	Strada e tratto	Progr. [km]	Direzione	TGM [veic]
1	A14 tra Riccione e Cattolica Gabicce	136+200	SUD	29.751
11		139+200	NORD	27.193
2	A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino	144+200	SUD	26.651
12			NORD	23.111



SEZ. 1-11: A14 tra Riccione e Cattolica Gabicce

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 30 di 37



SEZ. 2-12: - A14 tra Cattolica-Gabicce e Pesaro Urbino

2. IL MONITORAGGIO SULLA TRATTA

Sono state effettuate misure sul campo mediante l'impiego di 2 autoveicoli opportunamente strumentati (uno alimentato a benzina e uno alimentato a gasolio) per la rilevazione dei cicli di guida e dei conseguenti consumi di combustibile, per intervalli temporali di integrazione inferiori al minuto secondo. Su ognuno dei veicoli è stato installato uno specifico dispositivo interfacciato con i sistemi informativi disponibili nel veicolo. I dati rilevati sono stati d'ausilio per la calibrazione del modello di micro simulazione e del modello di emissione.

2.1 I veicoli strumentati

Come anticipato, la campagna di monitoraggio è stata effettuata attraverso l'impiego di 2 veicoli strumentati:

Autovettura a Gasolio

Fiat grande Punto Euro 4 - benzina cilindrata 1.2 65cv - Anno imm. 2008

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 31 di 37



Autovettura a Benzina

Fiat grande Punto Euro 4 diesel - cilindrata - 1.3 Multijet 16v 75cv Anno imm. 2008



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 32 di 37

2.2 I dispositivi di bordo

I dispositivi di bordo utilizzati sono in grado di memorizzare i dati monitorati nelle prove di percorso. Tutti i dati e le informazioni prodotte dai dispositivi di bordo vengono, infatti, registrati su una “memory card” opportunamente configurata e successivamente analizzati ed elaborati con apposito applicativo software.



Figura 1 – Il dispositivo per il monitoraggio delle prove di percorso

Per ogni sessione di guida sono stati elaborati i seguenti parametri:

- Accensione/spengimento motore
- durata
- Distanza
- Velocità istantanea
- Velocità media

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 33 di 37

- Accelerazione istantanea
- Rapporto al cambio
- Consumo istantaneo
- Consumo totale

Le attività di monitoraggio sono state effettuate in due giorni feriali giovedì pomeriggio per la durata di 4 ore e venerdì mattina per la durata di 4 ore, sia in estate sia in inverno

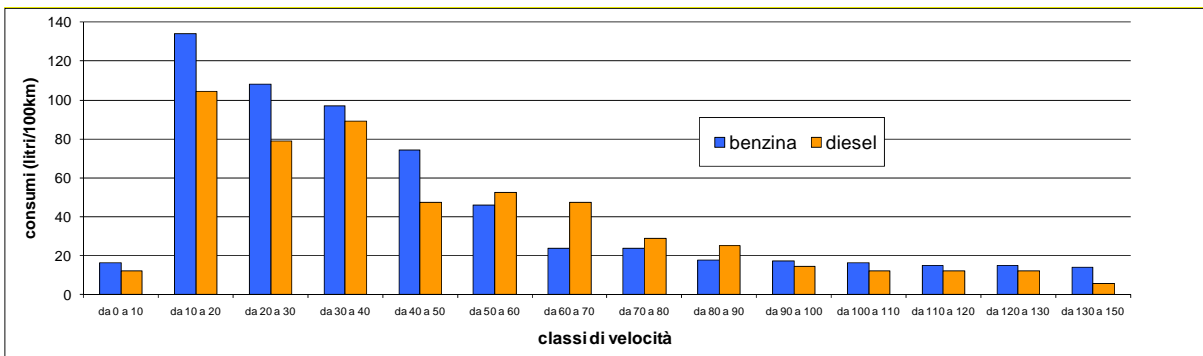
Tali monitoraggi hanno consentito di attribuire ad ogni tratta elementare le variazioni cinematiche, di consumo di combustibile e di emissioni di CO₂ che le sono proprie.

2.3 I risultati della campagna di monitoraggio delle condizioni di guida

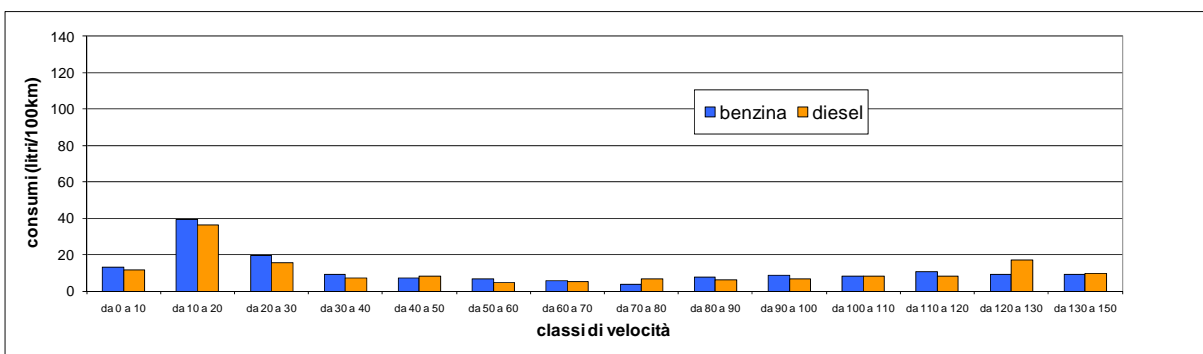
Le prove effettuate sui 2 veicoli strumentati hanno dimostrato che i consumi più elevati (e le conseguenti emissioni di CO₂) si registrano in corrispondenza delle più basse velocità. In generale, quindi alle basse velocità si consuma e si emettono più inquinanti che a velocità di regime: i grafici sottostanti mostrano i consumi medi registrati alle differenti velocità, per i veicoli sia a benzina sia a gasolio.

Si noti dalle figure sottostanti come in decelerazione il consumo di carburante è minimo per entrambi i tipi di motorizzazione.

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 34 di 37



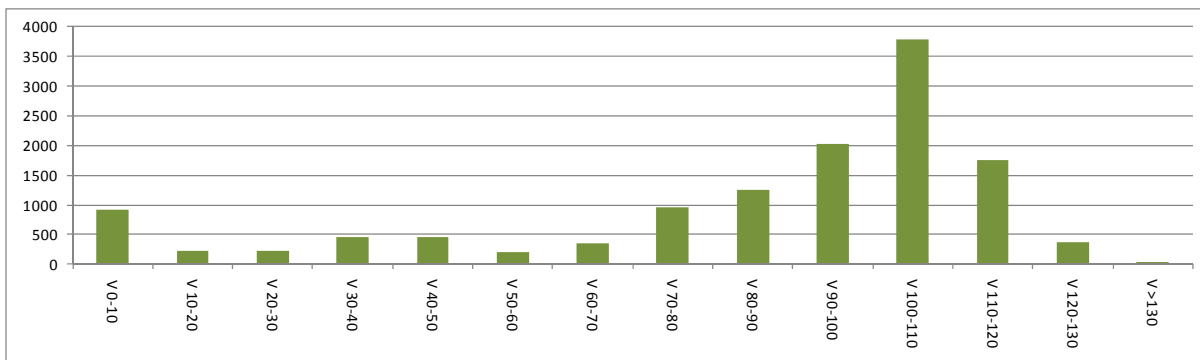
Andamento dei consumi in ACCELERAZIONE in funzione della velocità



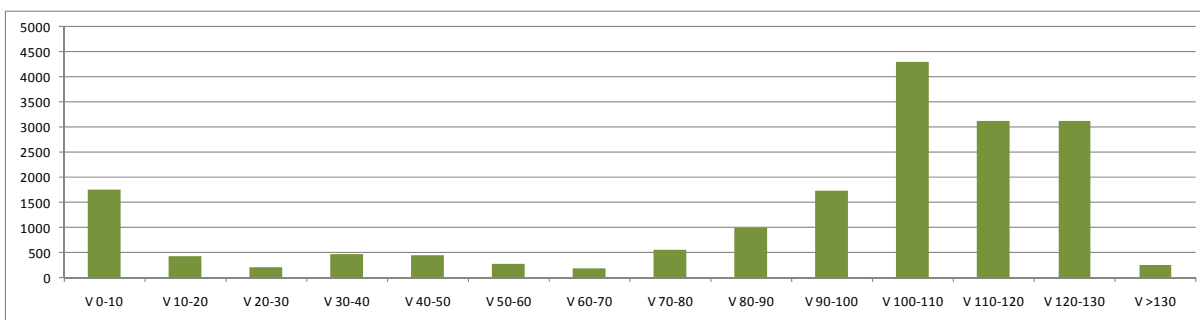
Andamento dei consumi in DECELERAZIONE in funzione della velocità

Si osserva dalle due figure successive che la numerosità degli eventi è maggiore ad alte velocità che non a basse velocità: tale circostanza conferma che nella configurazione attuale (2 corsie) le velocità sono in pratica sempre superiori a 90-110 km/h. Le più basse velocità sono state registrate quasi esclusivamente sulle rampe in uscita e in fase di accelerazione dopo aver varcato in entrata una delle “porte” agli svincoli.

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 35 di 37



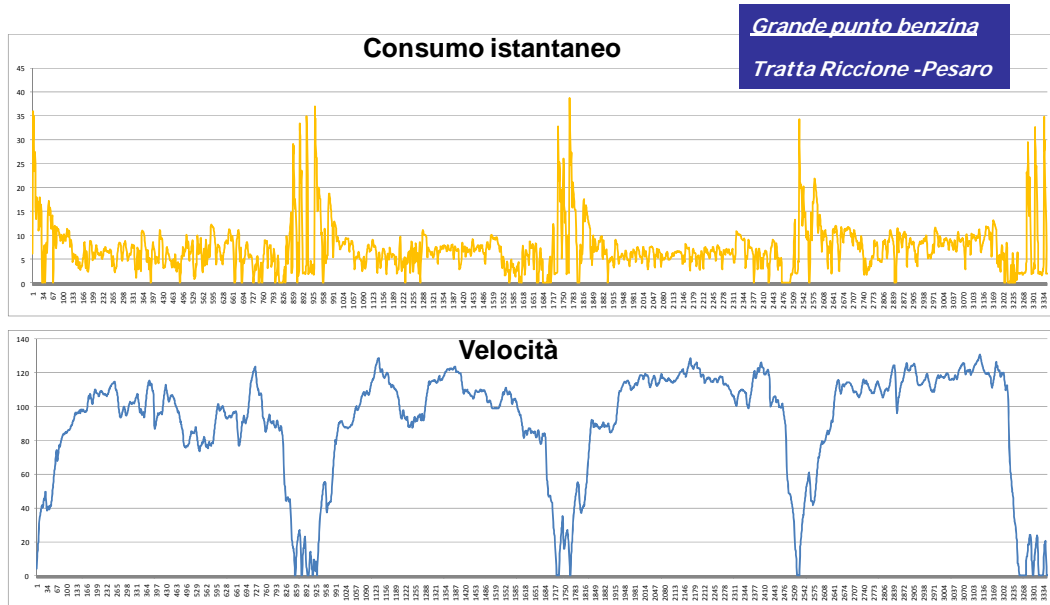
Numerosità nel caso di veicoli a benzina



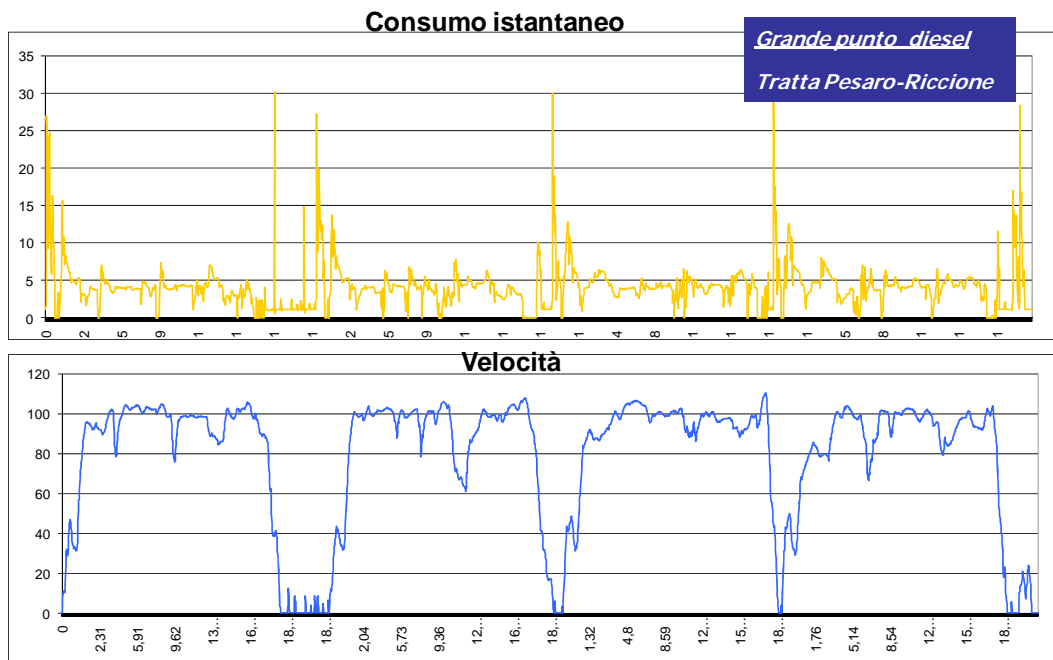
Numerosità nel caso di veicoli diesel

Di seguito si riportano alcuni esempi di elaborazioni effettuate sui dati monitorati: nella figura è rappresentato l'andamento delle velocità e dei consumi istantanei per 4 prove di percorso nella tratta Riccione-Pesaro, sia per il veicolo diesel sia per il veicolo a benzina. Durante tutte le prove, sia in estate sia in inverno, non si sono verificati fenomeni di rallentamento o code. Tra le differenti prove non si sono, cioè, apprezzati sostanziali differenze.

<p>GreenValue S.r.L.</p>	<p>Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE</p>		
<p>Rilievi di traffico</p>	<p>DATA 18/ottobre/2010</p>	<p> ODA n° 5128915</p>	<p>Pag. 36 di 37</p>



Velocità, consumo medio ed istantaneo per il veicolo a benzina



Velocità, consumo medio ed istantaneo per il veicolo diesel

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Rilievi di traffico	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 37 di 37

2.4 Conclusioni

Tutte le prove di percorso effettuate sia in estate sia in inverno hanno registrato un andamento delle velocità, sia per il veicolo diesel sia per il veicolo a benzina, pressoché sempre con le medesime variazioni lungo l'intera tratta: non si sono mai verificati fenomeni di rallentamento o code. Ciò significa che nelle tipiche condizioni di traffico la sola domanda di trasporto non determina alcuna criticità nelle condizioni di deflusso. I risultati delle prove di percorso sono stati utilizzati per la calibrazione del modello di micro simulazione del traffico.



**Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto
Ampliamento alla 3° corsia, tratto Rimini Nord – Porto
Sant'Elpidio**

**STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE
COMPONENTE ATMOSFERA**

GreenValue S.r.L.

Allegato 3: Rilievi di traffico

Appendice

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant’Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 2 di 71

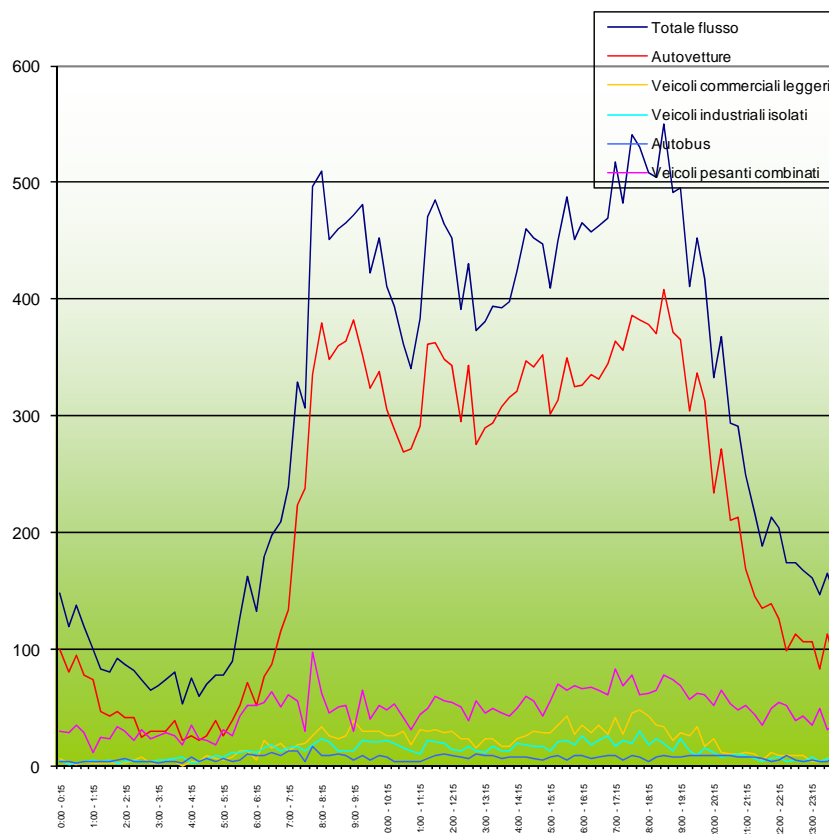
RILIEVI DI TRAFFICO

PERIODO ESTIVO

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
	Appendice di Allegato 3 "Rilievi di traffico"	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915

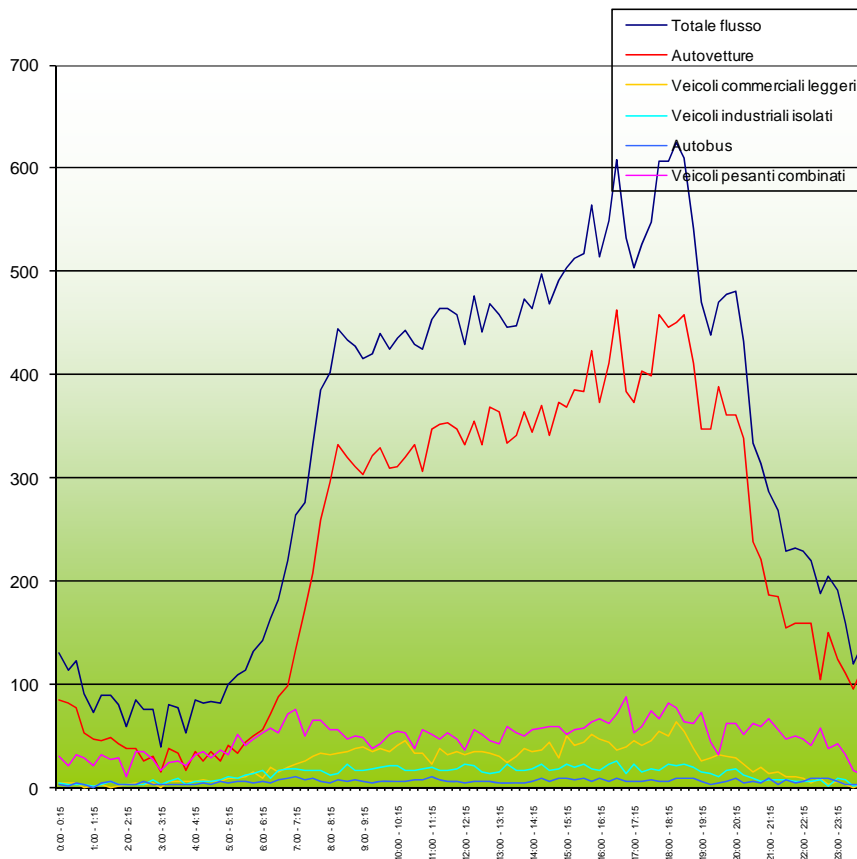
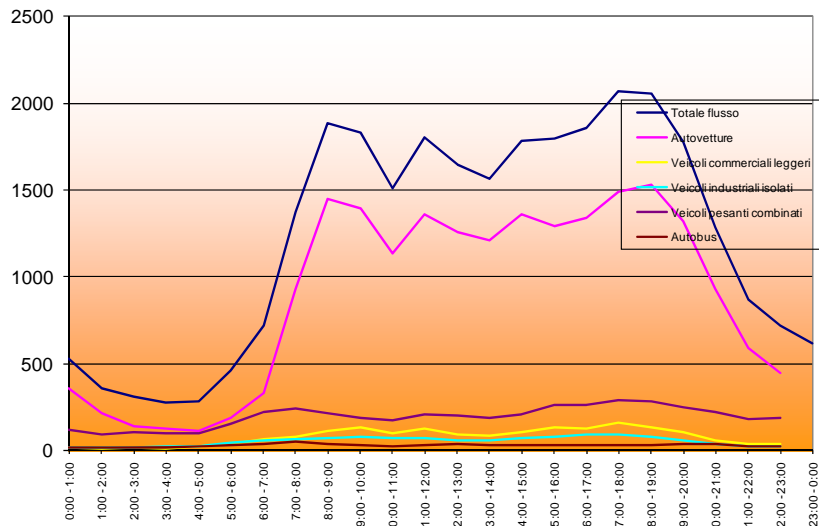
Sezione	1	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambice					
		posizione direzione	Sud				km 136,2
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media
0:00 - 0:15	148	101	7	6	4	30	88
0:15 - 0:30	120	81	3	2	5	29	88
0:30 - 0:45	138	95	2	3	3	35	91
0:45 - 1:00	120	73	4	4	4	29	90
1:00 - 1:15	100	75	3	6	4	12	92
1:15 - 1:30	84	47	3	5	4	25	87
1:30 - 1:45	81	44	3	6	4	24	81
1:45 - 2:00	93	47	3	3	6	34	86
2:00 - 2:15	87	42	3	5	7	30	84
2:15 - 2:30	82	42	6	6	5	23	83
2:30 - 2:45	74	25	8	4	5	32	80
2:45 - 3:00	65	30	3	4	4	24	80
3:00 - 3:15	69	31	3	6	3	26	79
3:15 - 3:30	75	31	5	6	4	29	76
3:30 - 3:45	81	39	4	7	5	26	79
3:45 - 4:00	54	23	1	8	3	19	78
4:00 - 4:15	76	26	4	3	8	35	79
4:15 - 4:30	90	23	4	5	4	24	79
4:30 - 4:45	71	25	9	7	7	22	80
4:45 - 5:00	79	40	7	9	4	19	80
5:00 - 5:15	79	26	6	8	7	32	75
5:15 - 5:30	90	39	8	12	5	26	77
5:30 - 5:45	128	53	13	12	6	44	79
5:45 - 6:00	163	72	14	13	11	53	77
6:00 - 6:15	133	53	6	12	9	53	79
6:15 - 6:30	180	77	22	16	10	55	79
6:30 - 6:45	198	87	16	19	12	64	75
6:45 - 7:00	209	116	20	13	9	51	81
7:00 - 7:15	239	134	14	16	13	62	77
7:15 - 7:30	329	224	19	17	13	56	77
7:30 - 7:45	307	238	20	14	5	30	85
7:45 - 8:00	497	335	27	19	18	98	77
8:00 - 8:15	510	380	34	24	9	63	83
8:15 - 8:30	451	348	26	21	10	46	87
8:30 - 8:45	460	360	24	14	11	51	85
8:45 - 9:00	466	364	26	14	9	53	88
9:00 - 9:15	472	382	39	14	6	31	91
9:15 - 9:30	481	352	31	23	10	65	84
9:30 - 9:45	423	324	31	21	6	41	90
9:45 - 10:00	452	338	31	21	9	53	87
10:00 - 10:15	411	306	26	22	8	49	89
10:15 - 10:30	394	289	26	20	5	54	87
10:30 - 10:45	362	269	30	16	5	42	89
10:45 - 11:00	341	272	19	13	5	32	94
11:00 - 11:15	384	291	32	11	5	45	93
11:15 - 11:30	471	361	31	22	7	50	92
11:30 - 11:45	485	363	32	21	9	60	90
11:45 - 12:00	464	348	29	20	11	56	90
12:00 - 12:15	453	343	30	15	10	55	90
12:15 - 12:30	392	295	24	14	8	51	91
12:30 - 12:45	430	343	24	17	7	39	92
12:45 - 13:00	373	276	16	14	11	56	88
13:00 - 13:15	381	290	24	12	9	46	91
13:15 - 13:30	394	294	24	17	9	50	92
13:30 - 13:45	393	308	18	14	7	46	90
13:45 - 14:00	398	316	17	13	8	44	93
14:00 - 14:15	424	322	24	20	8	50	88
14:15 - 14:30	460	347	26	19	8	60	86
14:30 - 14:45	452	342	30	17	7	56	88
14:45 - 15:00	448	352	29	17	6	44	91
15:00 - 15:15	410	302	29	14	8	57	90
15:15 - 15:30	450	313	36	21	10	70	85
15:30 - 15:45	488	350	44	23	6	65	86
15:45 - 16:00	451	325	28	19	10	69	88
16:00 - 16:15	465	326	35	27	10	67	85
16:15 - 16:30	458	335	29	19	7	68	85
16:30 - 16:45	463	332	36	22	8	65	85
16:45 - 17:00	470	345	28	26	9	62	86
17:00 - 17:15	517	364	42	18	10	83	83
17:15 - 17:30	482	356	28	23	6	69	82
17:30 - 17:45	541	386	46	20	10	79	79
17:45 - 18:00	530	382	48	31	8	61	82
18:00 - 18:15	509	378	44	19	5	63	84
18:15 - 18:30	505	371	36	24	8	66	85
18:30 - 18:45	550	408	34	20	9	79	82
18:45 - 19:00	491	372	22	14	8	75	87
19:00 - 19:15	495	365	29	24	8	69	86
19:15 - 19:30	411	304	27	13	9	58	90
19:30 - 19:45	452	337	34	9	9	63	90
19:45 - 20:00	418	313	18	16	9	62	89
20:00 - 20:15	333	234	24	12	10	53	90
20:15 - 20:30	368	272	12	8	10	66	88
20:30 - 20:45	294	211	11	9	9	54	92
20:45 - 21:00	292	213	11	11	8	49	93
21:00 - 21:15	250	169	12	9	8	52	89
21:15 - 21:30	217	146	11	7	8	45	91
21:30 - 21:45	189	135	6	5	7	36	92
21:45 - 22:00	213	139	12	7	5	50	89
22:00 - 22:15	205	127	9	7	6	56	87
22:15 - 22:30	175	99	9	5	9	53	87
22:30 - 22:45	174	114	9	6	6	39	91
22:45 - 23:00	168	107	9	4	5	43	89
23:00 - 23:15	161	107	5	8	6	35	92
23:15 - 23:30	147	83	5	4	5	50	85
23:30 - 23:45	165	114	7	7	5	32	90
23:45 - 0:00	142	83	8	6	8	37	88
TOTALI	29383	20893	1856	1280	716	4638	86

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 4 di 71



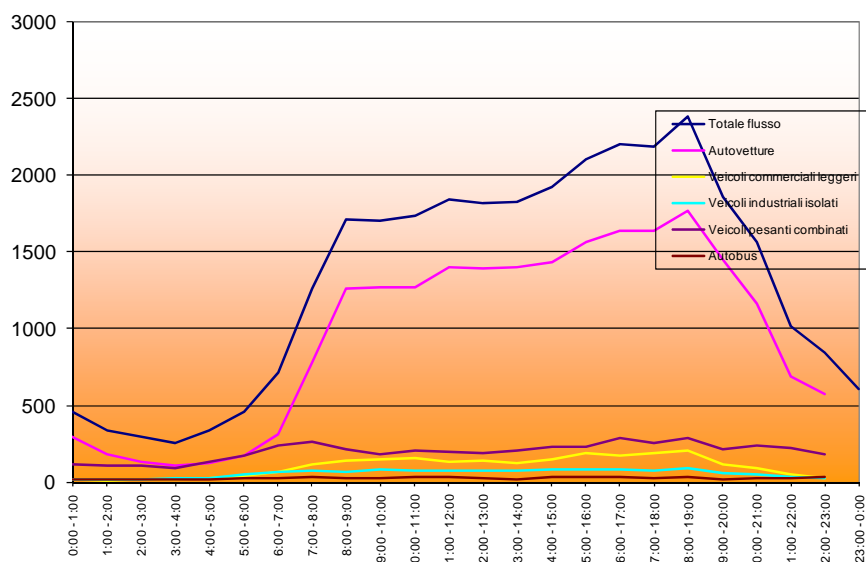
Sezione	1	posizione direzione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media
0:00 - 1:00	526	356	16	15	16	123	89
1:00 - 2:00	358	213	12	20	18	95	86
2:00 - 3:00	308	139	20	19	21	109	82
3:00 - 4:00	279	124	13	27	15	100	78
4:00 - 5:00	286	115	24	24	23	100	79
5:00 - 6:00	460	190	41	45	29	155	77
6:00 - 7:00	720	333	64	60	40	223	78
7:00 - 8:00	1372	931	80	66	49	246	79
8:00 - 9:00	1887	1452	110	73	39	213	86
9:00 - 10:00	1828	1396	132	79	31	190	88
10:00 - 11:00	1508	1136	101	71	23	177	90
11:00 - 12:00	1804	1363	124	74	32	211	91
12:00 - 13:00	1648	1257	94	60	36	201	91
13:00 - 14:00	1566	1208	83	56	33	186	91
14:00 - 15:00	1784	1363	109	73	29	210	88
15:00 - 16:00	1799	1290	137	77	34	261	87
16:00 - 17:00	1856	1338	128	94	34	262	85
17:00 - 18:00	2070	1488	164	92	34	292	81
18:00 - 19:00	2055	1529	136	77	30	283	85
19:00 - 20:00	1776	1319	108	62	35	252	89
20:00 - 21:00	1287	930	58	40	37	222	91
21:00 - 22:00	869	589	41	28	28	183	90
22:00 - 23:00	722	447	36	23	26	190	88
23:00 - 0:00	615	387	25	25	24	154	89
TOTALI	29383	20893	1856	1280	716	4638	86

<p>GreenValue S.r.L.</p>	<p>Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE</p>	
<p>Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”</p>	<p>DATA 18/ottobre/2010</p> <p><i>autostrade per l'italia</i></p> <p>ODA n° 5128915</p>	<p>Pag. 5 di 71</p>



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 6 di 11

c	1	posizione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce						Velocita' media
		direzione Sud		km 136,2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 1:00	460	299	15	16	15	115	91	
1:00 - 2:00	335	185	9	14	16	111	82	
2:00 - 3:00	297	135	17	19	17	109	72	
3:00 - 4:00	253	107	18	23	14	91	62	
4:00 - 5:00	334	124	27	29	18	136	75	
5:00 - 6:00	458	171	45	47	22	173	78	
6:00 - 7:00	710	316	66	63	28	237	79	
7:00 - 8:00	1259	776	116	72	36	259	82	
8:00 - 9:00	1709	1261	141	69	27	211	86	
9:00 - 10:00	1701	1265	150	79	25	182	88	
10:00 - 11:00	1734	1271	155	75	30	203	89	
11:00 - 12:00	1840	1401	132	74	33	200	92	
12:00 - 13:00	1816	1388	139	74	23	192	94	
13:00 - 14:00	1826	1403	125	73	20	205	93	
14:00 - 15:00	1922	1430	146	79	33	234	88	
15:00 - 16:00	2099	1562	188	86	32	231	89	
16:00 - 17:00	2204	1633	169	81	31	290	87	
17:00 - 18:00	2183	1636	188	76	27	256	86	
18:00 - 19:00	2384	1768	208	88	34	286	84	
19:00 - 20:00	1856	1445	118	58	21	214	90	
20:00 - 21:00	1561	1160	89	48	27	237	88	
21:00 - 22:00	1018	687	51	31	27	222	90	
22:00 - 23:00	845	575	27	24	34	185	89	
23:00 - 0:00	610	449	15	23	17	106	86	
TOTALI	31414	22447	2354	1321	607	4685	85	

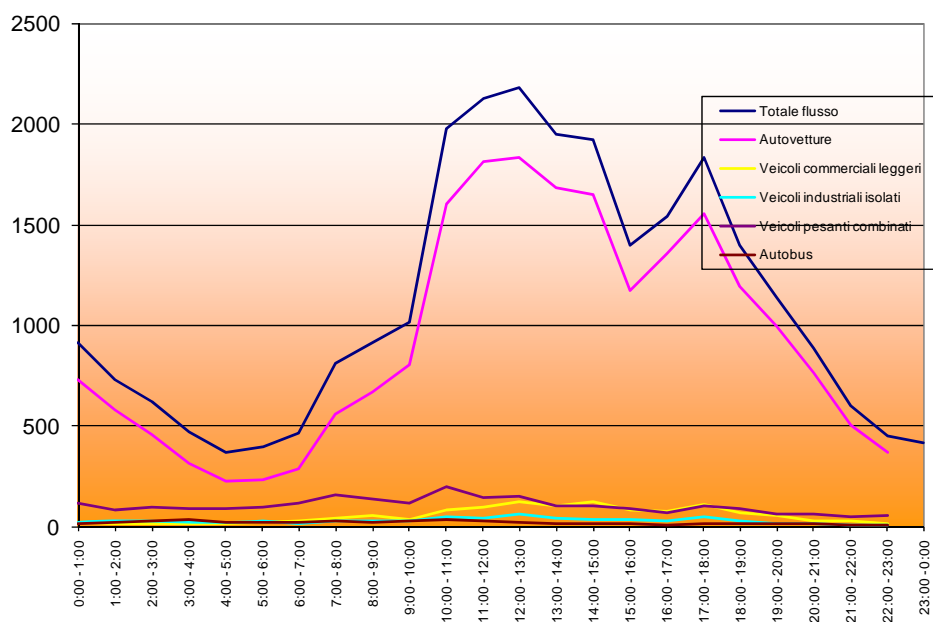


GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 7 di 71

Sezione	1	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce Sud				km 136,2	Velocita' media
			Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus		
0:00 - 0:15	187	163	6	5	3	10	66	
0:15 - 0:30	131	101	2	2	3	23	50	
0:30 - 0:45	318	250	10	6	5	47	36	
0:45 - 1:00	275	215	6	7	7	40	61	
1:00 - 1:15	239	198	7	7	5	22	70	
1:15 - 1:30	181	151	4	7	4	15	70	
1:30 - 1:45	137	95	4	10	6	22	69	
1:45 - 2:00	175	139	1	4	6	25	83	
2:00 - 2:15	151	120	4	3	4	20	84	
2:15 - 2:30	138	91	3	7	8	29	72	
2:30 - 2:45	145	107	1	12	5	20	80	
2:45 - 3:00	184	137	5	6	8	28	83	
3:00 - 3:15	104	59	1	3	10	31	78	
3:15 - 3:30	169	133	4	9	6	17	83	
3:30 - 3:45	135	86	6	7	10	26	82	
3:45 - 4:00	63	38	2	3	6	14	82	
4:00 - 4:15	112	65	4	3	8	32	82	
4:15 - 4:30	102	64	6	7	5	20	83	
4:30 - 4:45	77	43	0	6	5	23	81	
4:45 - 5:00	81	53	4	6	4	14	84	
5:00 - 5:15	123	72	4	6	9	32	78	
5:15 - 5:30	89	53	3	8	3	22	81	
5:30 - 5:45	90	56	4	8	3	19	75	
5:45 - 6:00	95	62	8	5	4	26	78	
6:00 - 6:15	105	68	6	4	4	23	81	
6:15 - 6:30	135	81	3	4	8	39	81	
6:30 - 6:45	103	56	6	3	4	34	76	
6:45 - 7:00	120	85	11	1	3	20	83	
7:00 - 7:15	177	105	11	4	6	51	78	
7:15 - 7:30	209	143	11	7	7	41	77	
7:30 - 7:45	228	163	10	7	8	40	79	
7:45 - 8:00	197	146	11	9	4	27	83	
8:00 - 8:15	145	105	11	6	2	21	85	
8:15 - 8:30	200	160	9	3	4	24	88	
8:30 - 8:45	282	194	19	9	11	49	81	
8:45 - 9:00	287	212	16	11	7	41	86	
9:00 - 9:15	287	207	14	11	9	46	84	
9:15 - 9:30	242	196	7	6	5	28	89	
9:30 - 9:45	206	166	9	4	6	21	91	
9:45 - 10:00	278	238	6	8	5	21	91	
10:00 - 10:15	467	384	16	12	11	44	84	
10:15 - 10:30	417	337	14	11	9	46	86	
10:30 - 10:45	564	464	26	18	7	49	78	
10:45 - 11:00	526	420	25	10	9	62	81	
11:00 - 11:15	438	369	14	10	4	41	90	
11:15 - 11:30	491	419	17	9	10	36	91	
11:30 - 11:45	627	547	34	14	6	26	84	
11:45 - 12:00	569	477	30	12	6	44	89	
12:00 - 12:15	509	430	25	15	5	34	92	
12:15 - 12:30	561	468	32	13	6	42	91	
12:30 - 12:45	560	452	37	18	6	47	86	
12:45 - 13:00	555	481	30	13	5	26	92	
13:00 - 13:15	539	465	31	14	3	28	91	
13:15 - 13:30	472	410	22	10	5	25	96	
13:30 - 13:45	471	412	21	12	3	23	97	
13:45 - 14:00	466	397	27	8	4	30	96	
14:00 - 14:15	483	411	29	11	6	26	93	
14:15 - 14:30	496	428	32	8	3	25	95	
14:30 - 14:45	484	416	31	8	3	26	97	
14:45 - 15:00	462	393	33	9	4	23	97	
15:00 - 15:15	453	390	22	13	6	22	95	
15:15 - 15:30	324	256	21	7	4	36	96	
15:30 - 15:45	316	265	19	9	4	19	96	
15:45 - 16:00	303	264	18	7	0	14	99	
16:00 - 16:15	344	298	18	7	3	18	96	
16:15 - 16:30	382	335	21	4	4	18	98	
16:30 - 16:45	395	351	22	7	2	13	97	
16:45 - 17:00	417	374	17	7	2	17	95	
17:00 - 17:15	492	429	31	13	2	17	92	
17:15 - 17:30	531	449	31	19	3	29	74	
17:30 - 17:45	466	385	28	11	6	36	90	
17:45 - 18:00	346	295	19	4	4	24	91	
18:00 - 18:15	381	324	18	6	4	29	92	
18:15 - 18:30	337	293	18	7	3	16	94	
18:30 - 18:45	336	290	15	6	4	21	92	
18:45 - 19:00	341	289	16	8	5	23	91	
19:00 - 19:15	359	309	17	4	5	24	92	
19:15 - 19:30	275	238	16	6	2	13	91	
19:30 - 19:45	262	234	12	3	3	10	96	
19:45 - 20:00	242	212	9	4	3	14	92	
20:00 - 20:15	241	204	6	5	5	21	91	
20:15 - 20:30	229	198	11	3	3	14	95	
20:30 - 20:45	209	183	11	3	2	10	94	
20:45 - 21:00	205	178	2	4	4	17	92	
21:00 - 21:15	185	152	9	3	2	19	94	
21:15 - 21:30	130	107	8	4	2	9	98	
21:30 - 21:45	144	122	7	1	2	12	91	
21:45 - 22:00	141	125	4	2	2	8	94	
22:00 - 22:15	135	114	4	3	1	13	92	
22:15 - 22:30	127	104	6	2	2	13	94	
22:30 - 22:45	93	72	2	2	3	14	91	
22:45 - 23:00	99	77	1	1	4	16	87	
23:00 - 23:15	101	87	2	3	1	8	87	
23:15 - 23:30	111	91	6	3	3	8	95	
23:30 - 23:45	96	86	3	1	1	5	98	
23:45 - 0:00	109	100	2	1	2	4	96	
TOTALI	26516	21726	1257	672	453	2408	86	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 8 di 11

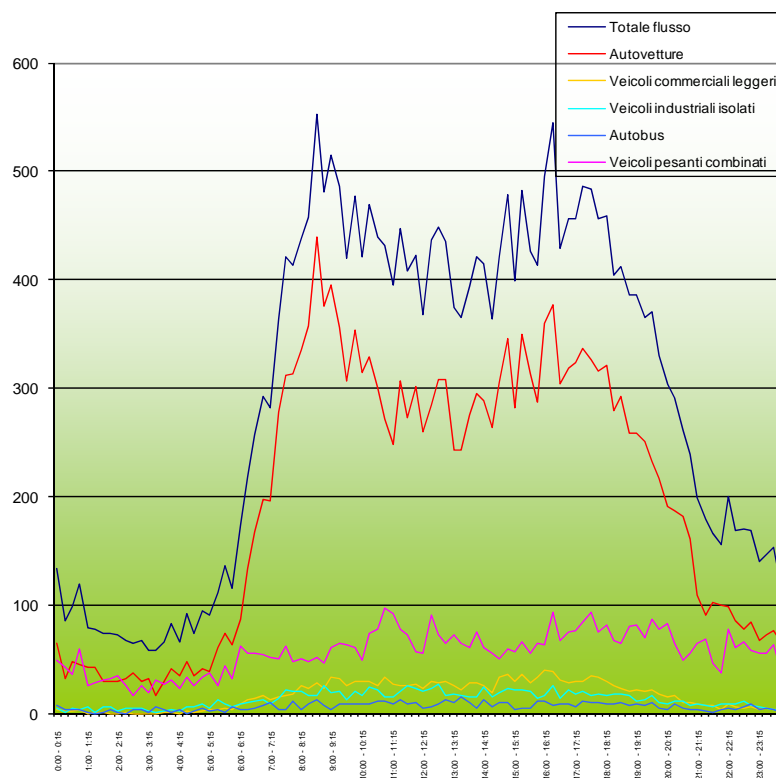
Sezione	1	posizione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
		posizione direzione	Sud				
		km 136,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media
0:00 - 1:00	911	729	24	20	18	120	53
1:00 - 2:00	732	583	16	28	21	84	73
2:00 - 3:00	618	455	13	28	25	97	80
3:00 - 4:00	471	316	13	22	32	88	82
4:00 - 5:00	372	225	14	22	22	89	83
5:00 - 6:00	397	233	19	27	19	99	78
6:00 - 7:00	463	290	26	12	19	116	80
7:00 - 8:00	811	557	43	27	25	159	79
8:00 - 9:00	914	671	55	29	24	135	85
9:00 - 10:00	1013	807	36	29	25	116	89
10:00 - 11:00	1974	1605	81	51	36	201	82
11:00 - 12:00	2125	1812	95	45	26	147	89
12:00 - 13:00	2185	1831	124	59	22	149	90
13:00 - 14:00	1948	1684	101	44	15	104	95
14:00 - 15:00	1925	1648	125	36	16	100	96
15:00 - 16:00	1396	1175	80	36	14	91	96
16:00 - 17:00	1538	1358	78	25	11	66	96
17:00 - 18:00	1835	1558	109	47	15	106	87
18:00 - 19:00	1395	1196	67	27	16	89	92
19:00 - 20:00	1138	993	54	17	13	61	93
20:00 - 21:00	884	763	30	15	14	62	93
21:00 - 22:00	600	506	28	10	8	48	94
22:00 - 23:00	454	367	13	8	10	56	91
23:00 - 0:00	417	364	13	8	7	25	94
TOTALI	26516	21726	1257	672	453	2408	86



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 9 di 11

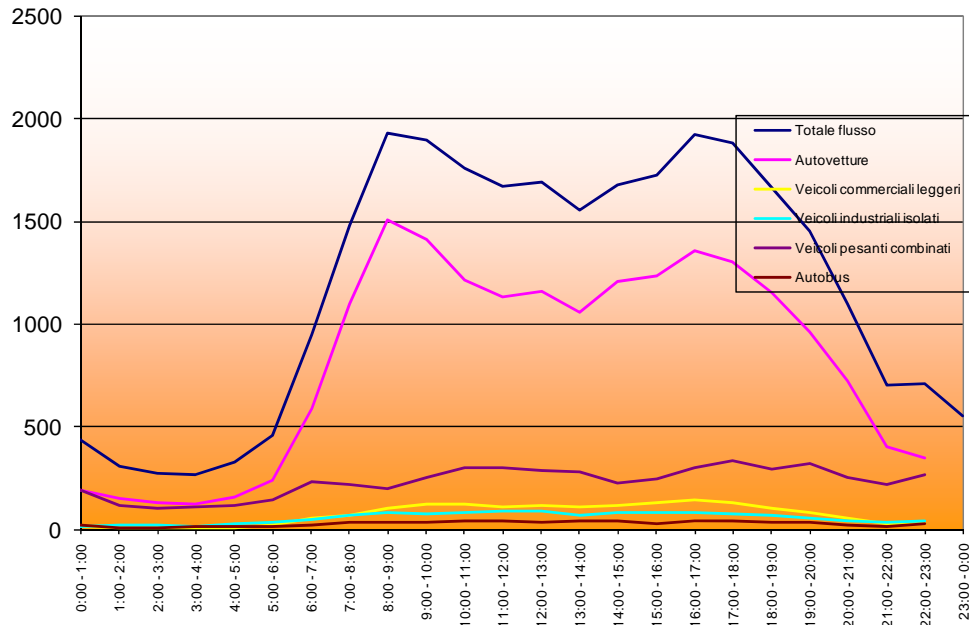
Sezione	11	posizione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce Nord					km 139.2		Velocità media
		Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0.00 - 0.15	134	66	4	6	8	50	86		
0.15 - 0.30	86	33	3	2	5	43	86		
0.30 - 0.45	99	48	3	6	5	37	88		
0.45 - 1.00	120	46	5	4	5	60	86		
1.00 - 1.15	80	44	1	7	2	26	89		
1.15 - 1.30	78	44	2	2	1	29	90		
1.30 - 1.45	74	31	2	7	2	32	83		
1.45 - 2.00	75	30	1	7	4	33	83		
2.00 - 2.15	73	31	1	3	2	36	82		
2.15 - 2.30	68	33	2	6	1	26	88		
2.30 - 2.45	66	38	1	6	4	17	87		
2.45 - 3.00	68	30	1	6	4	27	76		
3.00 - 3.15	59	33	1	3	2	20	77		
3.15 - 3.30	59	17	1	2	7	32	81		
3.30 - 3.45	67	30	2	3	4	28	81		
3.45 - 4.00	83	42	2	5	2	32	84		
4.00 - 4.15	67	35	1	3	4	24	87		
4.15 - 4.30	93	48	3	7	1	34	86		
4.30 - 4.45	74	36	2	7	3	26	84		
4.45 - 5.00	95	42	3	10	6	34	84		
5.00 - 5.15	91	40	4	6	3	36	84		
5.15 - 5.30	112	62	4	14	5	27	86		
5.30 - 5.45	137	75	6	9	2	45	89		
5.45 - 6.00	116	64	5	7	7	33	90		
6.00 - 6.15	175	88	9	10	5	63	85		
6.15 - 6.30	219	134	13	11	4	57	93		
6.30 - 6.45	258	168	15	12	6	57	92		
6.45 - 7.00	293	198	18	14	8	55	91		
7.00 - 7.15	282	196	13	9	11	53	92		
7.15 - 7.30	364	278	16	15	4	51	84		
7.30 - 7.45	421	312	18	23	5	63	89		
7.45 - 8.00	414	313	19	21	12	49	96		
8.00 - 8.15	438	335	26	21	5	51	97		
8.15 - 8.30	458	358	28	17	10	49	98		
8.30 - 8.45	552	439	29	18	13	53	96		
8.45 - 9.00	481	376	24	26	8	47	99		
9.00 - 9.15	515	395	34	20	5	61	95		
9.15 - 9.30	486	356	33	21	10	66	93		
9.30 - 9.45	420	307	26	13	10	64	96		
9.45 - 10.00	477	354	30	21	10	62	96		
10.00 - 10.15	422	315	30	18	9	50	98		
10.15 - 10.30	469	329	31	25	9	75	92		
10.30 - 10.45	439	300	26	22	12	79	92		
10.45 - 11.00	432	272	34	16	12	98	93		
11.00 - 11.15	395	248	28	16	10	93	94		
11.15 - 11.30	447	307	27	21	13	79	92		
11.30 - 11.45	408	273	26	26	10	73	96		
11.45 - 12.00	423	302	28	24	11	59	98		
12.00 - 12.15	368	260	24	21	6	57	98		
12.15 - 12.30	437	285	30	24	7	91	92		
12.30 - 12.45	449	309	29	28	10	73	93		
12.45 - 13.00	436	308	31	17	14	66	96		
13.00 - 13.15	374	244	27	19	11	73	94		
13.15 - 13.30	365	243	22	18	16	66	92		
13.30 - 13.45	394	276	29	16	11	62	92		
13.45 - 14.00	422	295	29	16	6	76	92		
14.00 - 14.15	415	289	27	25	13	61	95		
14.15 - 14.30	364	264	20	16	7	57	97		
14.30 - 14.45	422	306	34	20	11	51	94		
14.45 - 15.00	478	346	37	24	11	60	94		
15.00 - 15.15	399	253	31	22	5	56	94		
15.15 - 15.30	483	350	37	23	6	67	95		
15.30 - 15.45	426	313	29	21	6	57	95		
15.45 - 16.00	414	287	34	15	12	66	94		
16.00 - 16.15	495	360	41	18	12	64	92		
16.15 - 16.30	545	377	40	26	8	94	88		
16.30 - 16.45	429	304	32	15	10	68	94		
16.45 - 17.00	456	319	29	23	9	76	87		
17.00 - 17.15	457	324	30	19	7	77	88		
17.15 - 17.30	486	337	31	21	12	85	84		
17.30 - 17.45	484	326	35	18	11	94	85		
17.45 - 18.00	456	316	34	19	11	76	87		
18.00 - 18.15	459	321	30	17	9	82	92		
18.15 - 18.30	404	280	27	19	10	68	89		
18.30 - 18.45	412	293	24	19	11	65	91		
18.45 - 19.00	386	259	21	17	8	81	92		
19.00 - 19.15	386	259	23	12	10	82	91		
19.15 - 19.30	365	251	21	14	8	71	92		
19.30 - 19.45	371	233	22	18	11	87	91		
19.45 - 20.00	331	217	19	11	6	78	91		
20.00 - 20.15	304	191	16	10	4	83	92		
20.15 - 20.30	291	187	17	12	9	66	95		
20.30 - 20.45	261	182	11	12	6	50	94		
20.45 - 21.00	240	161	11	8	4	56	94		
21.00 - 21.15	199	109	10	9	5	66	92		
21.15 - 21.30	180	92	8	8	3	69	90		
21.30 - 21.45	167	103	8	7	2	47	93		
21.45 - 22.00	157	101	5	9	4	38	95		
22.00 - 22.15	201	99	9	9	6	76	89		
22.15 - 22.30	169	86	7	10	5	61	88		
22.30 - 22.45	171	79	6	12	7	67	87		
22.45 - 23.00	169	85	7	8	10	59	90		
23.00 - 23.15	141	68	5	7	4	57	86		
23.15 - 23.30	147	73	6	6	6	56	90		
23.30 - 23.45	154	77	4	5	4	64	88		
23.45 - 0.00	112	66	4	4	2	36	91		
TOTALI	28393	19144	1700	1325	687	5537	90		

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 10 di 71



Sezione	11	posizione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce						Velocita' media
		direzione Nord km 139,2						
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 1:00	439	193	15	18	23	190	87	
1:00 - 2:00	307	149	6	23	9	120	86	
2:00 - 3:00	275	132	5	21	11	106	83	
3:00 - 4:00	268	122	6	13	15	112	81	
4:00 - 5:00	329	161	9	27	14	118	85	
5:00 - 6:00	456	241	19	36	17	143	87	
6:00 - 7:00	945	588	55	47	23	232	90	
7:00 - 8:00	1481	1099	66	68	32	216	90	
8:00 - 9:00	1929	1508	103	82	36	200	97	
9:00 - 10:00	1898	1412	123	75	35	253	95	
10:00 - 11:00	1762	1216	121	81	42	302	94	
11:00 - 12:00	1673	1130	109	87	44	303	95	
12:00 - 13:00	1690	1162	114	90	37	287	95	
13:00 - 14:00	1555	1058	107	69	44	277	93	
14:00 - 15:00	1679	1205	118	85	42	229	95	
15:00 - 16:00	1722	1233	131	81	29	248	94	
16:00 - 17:00	1925	1360	142	82	39	302	90	
17:00 - 18:00	1883	1303	130	77	41	332	86	
18:00 - 19:00	1661	1153	102	72	38	296	91	
19:00 - 20:00	1453	960	85	55	35	318	92	
20:00 - 21:00	1096	721	55	42	23	255	94	
21:00 - 22:00	703	405	31	33	14	220	92	
22:00 - 23:00	710	349	29	39	28	265	89	
23:00 - 0:00	554	284	19	22	16	213	89	
TOTALI	28393	19144	1700	1325	687	5537	90	

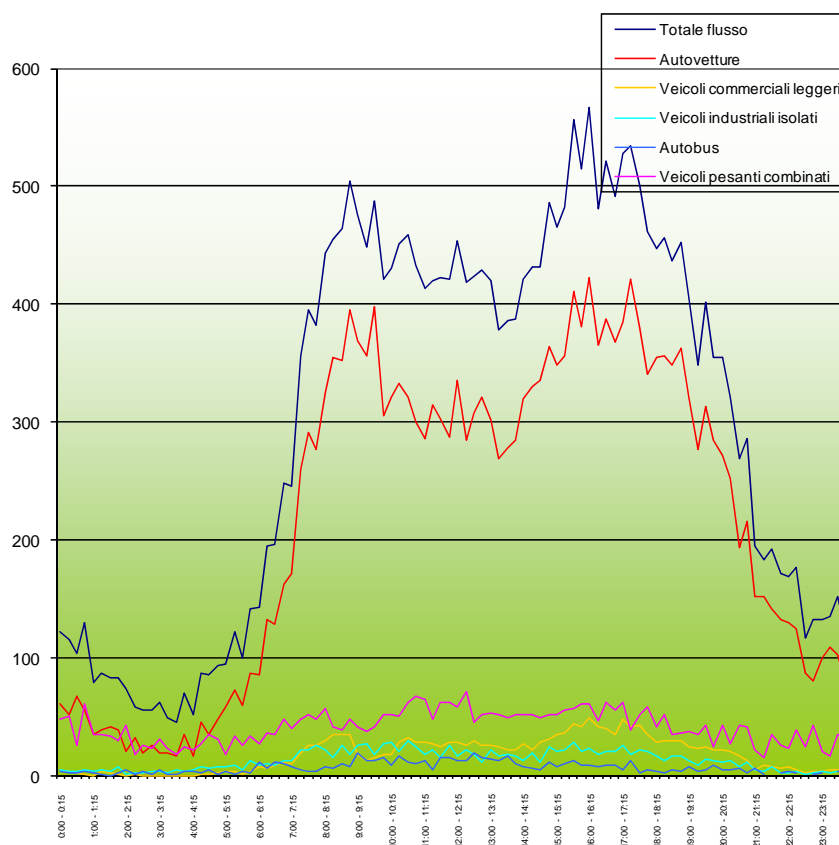
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 11 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 12 di 71

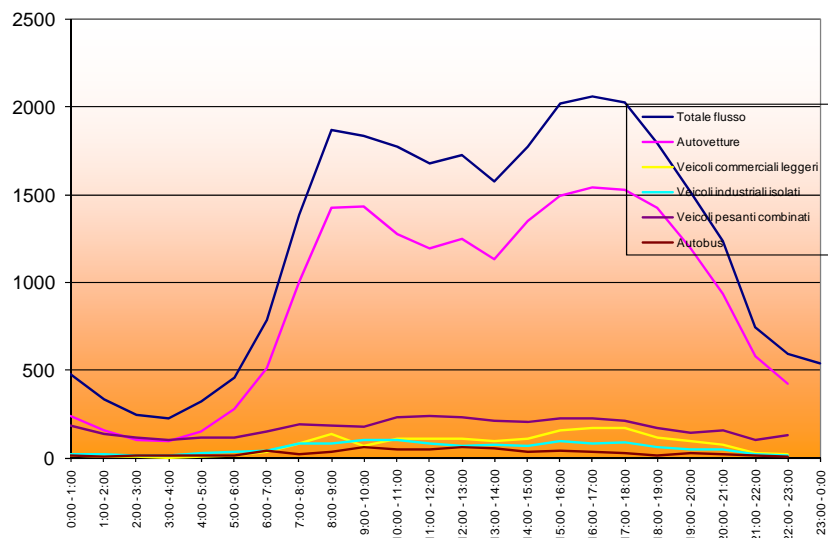
Sezione	11	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					km 139,2	Velocita' media
		posizione direzione Nord	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
Orario	Totale flusso	Autovetture						
0:00 - 0:15	123	61	4	6	4	48	88	
0:15 - 0:30	116	53	4	5	3	51	90	
0:30 - 0:45	105	68	3	4	3	27	94	
0:45 - 1:00	131	57	2	5	5	61	85	
1:00 - 1:15	80	36	1	5	3	35	85	
1:15 - 1:30	87	39	4	6	2	36	92	
1:30 - 1:45	84	42	3	4	1	34	87	
1:45 - 2:00	83	40	2	8	3	30	83	
2:00 - 2:15	74	21	1	2	6	44	79	
2:15 - 2:30	59	33	2	3	2	19	75	
2:30 - 2:45	56	20	1	3	5	27	70	
2:45 - 3:00	57	26	1	4	2	24	71	
3:00 - 3:15	63	20	1	4	6	32	78	
3:15 - 3:30	50	20	1	3	2	24	74	
3:30 - 3:45	46	18	1	6	2	19	49	
3:45 - 4:00	70	36	1	4	4	25	69	
4:00 - 4:15	52	18	1	6	4	23	64	
4:15 - 4:30	87	46	2	8	3	28	81	
4:30 - 4:45	86	36	2	7	6	35	79	
4:45 - 5:00	94	49	3	8	2	32	84	
5:00 - 5:15	95	59	4	8	5	19	86	
5:15 - 5:30	123	73	5	9	2	34	87	
5:30 - 5:45	100	60	2	6	5	27	86	
5:45 - 6:00	142	87	5	13	3	34	87	
6:00 - 6:15	143	86	8	9	12	29	85	
6:15 - 6:30	195	133	7	11	7	37	89	
6:30 - 6:45	196	129	9	10	12	36	92	
6:45 - 7:00	248	163	12	13	11	49	89	
7:00 - 7:15	246	172	11	14	8	41	91	
7:15 - 7:30	357	260	20	22	6	49	93	
7:30 - 7:45	396	291	26	22	5	52	95	
7:45 - 8:00	382	277	27	26	4	48	93	
8:00 - 8:15	444	325	30	23	8	58	94	
8:15 - 8:30	455	355	35	16	7	42	94	
8:30 - 8:45	464	352	35	26	11	40	96	
8:45 - 9:00	505	395	35	19	8	48	96	
9:00 - 9:15	476	389	19	26	20	42	93	
9:15 - 9:30	449	356	14	28	13	38	93	
9:30 - 9:45	488	398	16	19	13	42	94	
9:45 - 10:00	422	306	19	28	16	53	91	
10:00 - 10:15	431	321	19	29	10	52	95	
10:15 - 10:30	451	333	29	21	17	51	97	
10:30 - 10:45	459	321	33	30	12	63	93	
10:45 - 11:00	433	300	29	25	11	68	95	
11:00 - 11:15	414	286	29	19	14	66	95	
11:15 - 11:30	420	315	28	22	6	49	103	
11:30 - 11:45	423	303	26	16	16	63	95	
11:45 - 12:00	421	287	29	26	16	63	93	
12:00 - 12:15	454	335	29	18	13	59	97	
12:15 - 12:30	419	285	26	22	14	72	95	
12:30 - 12:45	424	309	30	19	20	46	98	
12:45 - 13:00	429	322	26	12	16	53	99	
13:00 - 13:15	420	302	26	23	15	54	99	
13:15 - 13:30	379	270	25	18	13	53	102	
13:30 - 13:45	386	278	22	19	17	50	98	
13:45 - 14:00	388	285	22	18	11	52	103	
14:00 - 14:15	421	320	28	13	8	52	102	
14:15 - 14:30	432	330	23	20	7	52	99	
14:30 - 14:45	432	335	29	12	6	50	103	
14:45 - 15:00	486	364	32	25	12	53	93	
15:00 - 15:15	465	348	35	21	8	53	99	
15:15 - 15:30	483	366	37	22	11	57	97	
15:30 - 15:45	556	411	45	29	13	58	95	
15:45 - 16:00	515	381	42	21	10	61	96	
16:00 - 16:15	567	423	50	24	9	61	93	
16:15 - 16:30	481	365	42	19	8	47	100	
16:30 - 16:45	521	387	41	21	9	63	97	
16:45 - 17:00	491	368	36	21	9	57	95	
17:00 - 17:15	528	385	48	26	6	63	94	
17:15 - 17:30	534	421	42	19	13	39	96	
17:30 - 17:45	501	380	43	22	3	53	95	
17:45 - 18:00	462	341	35	21	6	59	96	
18:00 - 18:15	447	355	29	17	4	42	97	
18:15 - 18:30	457	356	31	14	3	53	97	
18:30 - 18:45	437	348	30	17	6	36	102	
18:45 - 19:00	452	363	30	17	5	37	100	
19:00 - 19:15	406	321	25	14	8	38	100	
19:15 - 19:30	349	277	24	9	4	35	102	
19:30 - 19:45	402	313	25	15	6	43	101	
19:45 - 20:00	355	285	22	14	9	25	101	
20:00 - 20:15	355	272	22	12	6	43	100	
20:15 - 20:30	321	252	21	14	6	28	100	
20:30 - 20:45	270	194	17	8	7	44	97	
20:45 - 21:00	286	216	13	12	3	42	99	
21:00 - 21:15	195	153	6	6	7	23	100	
21:15 - 21:30	184	153	9	4	2	16	99	
21:30 - 21:45	193	142	7	8	8	35	98	
21:45 - 22:00	172	133	7	3	3	26	101	
22:00 - 22:15	169	130	8	3	4	24	101	
22:15 - 22:30	177	125	6	4	3	39	96	
22:30 - 22:45	118	88	3	2	2	25	102	
22:45 - 23:00	133	81	4	3	2	43	92	
23:00 - 23:15	133	100	5	4	3	21	99	
23:15 - 23:30	136	109	6	3	3	18	100	
23:30 - 23:45	153	103	6	4	4	36	95	
23:45 - 0:00	118	75	4	3	4	32	87	
TOTALI	28973	21096	1775	1333	702	4067	92	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 13 di 71



Sezione	11	posizione direzione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce						Velocita' media
		Nord km 139,2						
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 1:00	475	239	13	21	15	187	89	
1:00 - 2:00	334	157	10	23	9	135	87	
2:00 - 3:00	246	100	5	12	15	114	74	
3:00 - 4:00	229	94	4	17	14	100	68	
4:00 - 5:00	319	149	8	29	15	118	77	
5:00 - 6:00	460	279	16	36	15	114	87	
6:00 - 7:00	782	511	36	43	42	150	90	
7:00 - 8:00	1381	1000	84	84	23	190	93	
8:00 - 9:00	1868	1427	135	84	34	188	95	
9:00 - 10:00	1835	1429	68	101	62	175	93	
10:00 - 11:00	1774	1275	110	105	50	234	95	
11:00 - 12:00	1678	1191	111	83	52	241	96	
12:00 - 13:00	1726	1251	111	71	63	230	97	
13:00 - 14:00	1573	1135	95	78	56	209	101	
14:00 - 15:00	1771	1349	112	70	33	207	99	
15:00 - 16:00	2019	1496	159	93	42	229	97	
16:00 - 17:00	2060	1543	169	85	35	228	96	
17:00 - 18:00	2025	1527	168	88	28	214	95	
18:00 - 19:00	1793	1422	120	65	18	168	99	
19:00 - 20:00	1512	1196	96	52	27	141	101	
20:00 - 21:00	1232	934	73	46	22	157	99	
21:00 - 22:00	744	581	30	21	12	100	100	
22:00 - 23:00	597	424	21	12	9	131	98	
23:00 - 0:00	540	387	21	14	11	107	96	
TOTALI	28973	21096	1775	1333	702	4067	92	

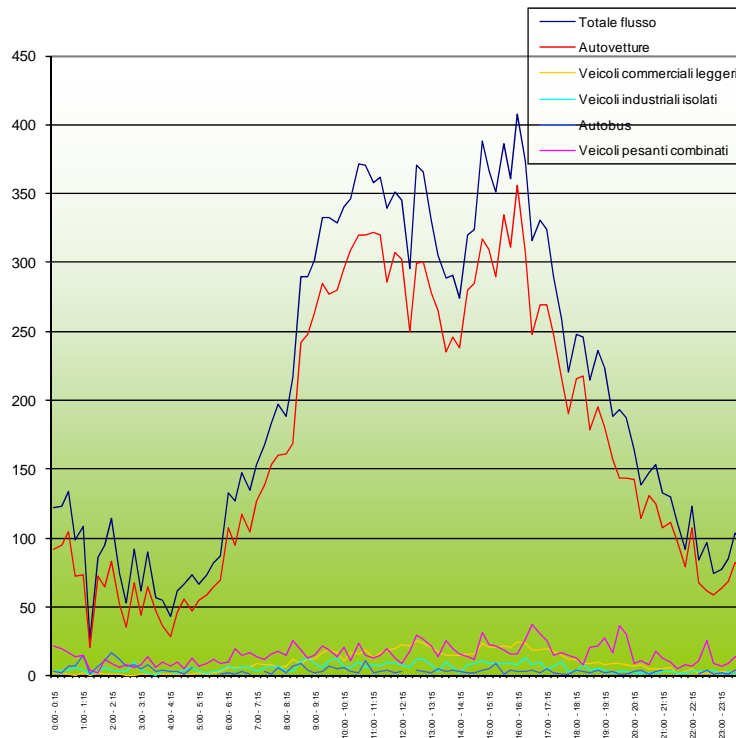
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 14 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
	Appendice di Allegato 3 "Rilievi di traffico"	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915

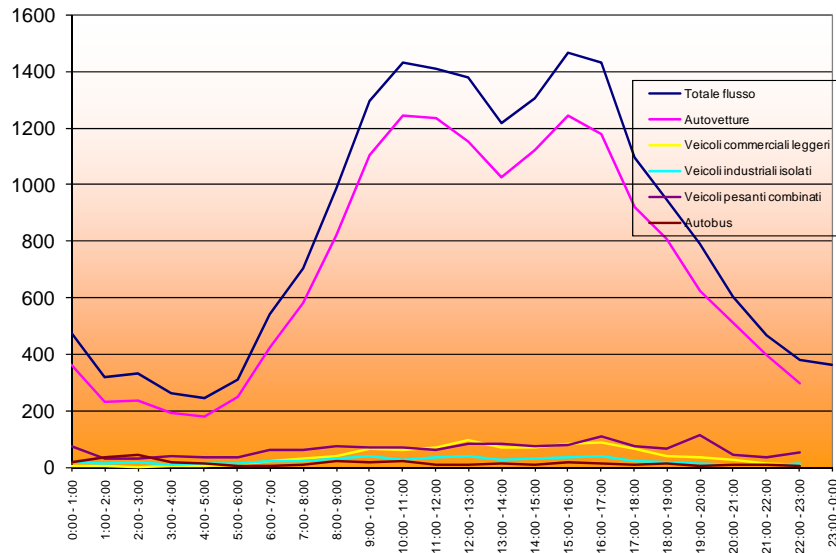
Sezione	11	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce				Velocita' media
			Nord		km 139,2		
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
0:00 - 0:15	122	92	2	3	3	22	71
0:15 - 0:30	123	95	2	4	2	20	45
0:30 - 0:45	134	105	1	4	7	17	55
0:45 - 1:00	99	72	0	6	7	14	53
1:00 - 1:15	109	73	2	4	15	15	62
1:15 - 1:30	27	21	0	1	1	4	67
1:30 - 1:45	86	72	2	3	7	2	60
1:45 - 2:00	95	65	1	6	11	12	62
2:00 - 2:15	114	83	1	4	17	9	62
2:15 - 2:30	74	52	1	3	12	6	74
2:30 - 2:45	53	35	0	3	7	8	75
2:45 - 3:00	92	68	0	10	8	6	72
3:00 - 3:15	62	44	1	4	5	8	76
3:15 - 3:30	90	65	1	2	8	14	84
3:30 - 3:45	57	47	1	0	3	6	91
3:45 - 4:00	55	36	1	4	4	10	88
4:00 - 4:15	43	29	1	3	3	7	86
4:15 - 4:30	62	46	1	2	3	10	88
4:30 - 4:45	67	56	1	4	1	5	87
4:45 - 5:00	73	47	1	6	6	13	86
5:00 - 5:15	67	55	2	3	7	7	91
5:15 - 5:30	73	59	1	2	2	9	92
5:30 - 5:45	82	65	2	3		12	90
5:45 - 6:00	87	70	3	4	1	9	89
6:00 - 6:15	133	108	6	7	2	10	90
6:15 - 6:30	127	95	6	5	1	20	89
6:30 - 6:45	147	117	6	6	3	15	92
6:45 - 7:00	135	105	6	6	1	17	90
7:00 - 7:15	153	127	9	3		14	95
7:15 - 7:30	168	139	8	6	3	12	92
7:30 - 7:45	184	153	8	6	1	16	94
7:45 - 8:00	197	160	6	7	6	18	94
8:00 - 8:15	188	161	7	3	2	15	96
8:15 - 8:30	217	169	12	3	7	26	88
8:30 - 8:45	290	242	9	11	9	19	93
8:45 - 9:00	290	248	12	13	4	13	92
9:00 - 9:15	301	263	12	9	2	15	94
9:15 - 9:30	333	285	17	6	3	22	97
9:30 - 9:45	333	277	19	11	7	19	95
9:45 - 10:00	329	280	17	13	5	14	101
10:00 - 10:15	340	296	11	6	6	21	99
10:15 - 10:30	346	309	17	6	3	11	103
10:30 - 10:45	372	320	16	10	2	24	99
10:45 - 11:00	371	320	19	6	11	15	101
11:00 - 11:15	358	322	13	8	2	13	104
11:15 - 11:30	362	320	17	7	3	15	101
11:30 - 11:45	339	286	19	10	4	20	102
11:45 - 12:00	351	307	20	3		13	104
12:00 - 12:15	345	302	23	8	3	9	105
12:15 - 12:30	296	250	22	6		18	103
12:30 - 12:45	371	299	26	12	4	30	102
12:45 - 13:00	366	300	24	12	3	27	101
13:00 - 13:15	331	278	21	8	2	22	101
13:15 - 13:30	305	265	18	3	5	14	103
13:30 - 13:45	289	235	15	10	3	26	101
13:45 - 14:00	291	246	15	6	4	20	99
14:00 - 14:15	274	238	15	2	3	16	105
14:15 - 14:30	320	280	16	8	2	14	102
14:30 - 14:45	324	285	16	9	2	12	104
14:45 - 15:00	388	317	24	11	4	32	100
15:00 - 15:15	367	309	21	9	5	23	101
15:15 - 15:30	351	290	21	9	9	22	101
15:30 - 15:45	386	335	22	9	1	19	102
15:45 - 16:00	361	311	21	9	4	16	101
16:00 - 16:15	408	356	25	8	3	16	101
16:15 - 16:30	374	307	24	13	3	27	101
16:30 - 16:45	316	248	19	8	4	37	98
16:45 - 17:00	331	269	19	10	2	31	99
17:00 - 17:15	324	269	20	4	5	26	97
17:15 - 17:30	290	248	18	7	2	15	98
17:30 - 17:45	259	216	15	10	1	17	96
17:45 - 18:00	221	190	12	3	1	15	94
18:00 - 18:15	248	216	12	3	4	13	101
18:15 - 18:30	246	218	9	8	3	8	99
18:30 - 18:45	215	179	9	4	2	21	99
18:45 - 19:00	236	195	10	5	4	22	98
19:00 - 19:15	223	181	8	4	2	28	96
19:15 - 19:30	188	157	9	2	3	17	98
19:30 - 19:45	193	144	9	3	1	36	96
19:45 - 20:00	187	144	8	3	1	31	98
20:00 - 20:15	164	143	7	2	3	9	100
20:15 - 20:30	139	114	8	2	4	11	100
20:30 - 20:45	147	131	5	2	1	8	101
20:45 - 21:00	153	125	5	2	3	18	96
21:00 - 21:15	133	108	5	3	4	13	95
21:15 - 21:30	130	111	6	3		10	99
21:30 - 21:45	111	98	1	2	5	5	96
21:45 - 22:00	92	79	3	2		8	97
22:00 - 22:15	123	108	5	3		7	100
22:15 - 22:30	84	68	1	3	1	11	96
22:30 - 22:45	97	62	2	3	4	26	94
22:45 - 23:00	74	59	1	4	1	9	98
23:00 - 23:15	77	64	3	1	2	7	100
23:15 - 23:30	85	69	3	3	1	9	98
23:30 - 23:45	104	82	3	1	4	14	95
23:45 - 0:00	97	81	3	1	1	11	96
TOTALI	19744	16440	927	528	351	1498	92

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010 	ODA n° 5128915 Pag. 16 di 71



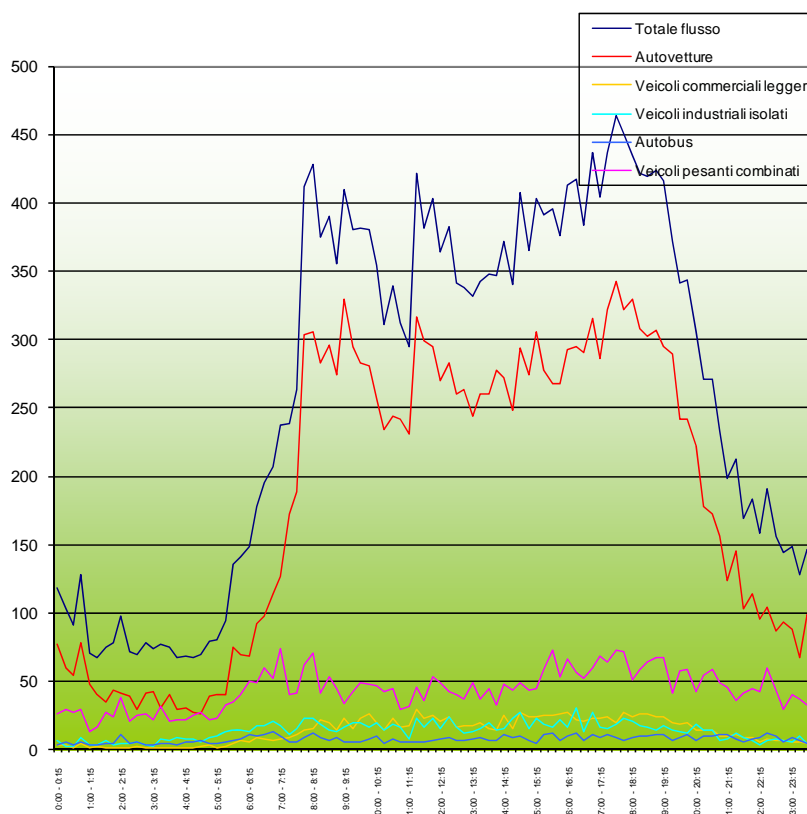
Sezione	11	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
			Nord					
			km 139,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	478	364	5	17	19	73	56	
1:00 - 2:00	317	231	5	14	34	33	63	
2:00 - 3:00	333	238	2	20	44	29	71	
3:00 - 4:00	264	192	4	10	20	38	85	
4:00 - 5:00	245	178	4	15	13	35	87	
5:00 - 6:00	309	249	8	12	3	37	90	
6:00 - 7:00	542	425	24	24	7	62	90	
7:00 - 8:00	702	579	31	22	10	60	94	
8:00 - 9:00	985	820	40	30	22	73	92	
9:00 - 10:00	1296	1105	65	39	17	70	97	
10:00 - 11:00	1429	1245	63	28	22	71	101	
11:00 - 12:00	1410	1235	69	34	11	61	103	
12:00 - 13:00	1378	1151	95	38	10	84	103	
13:00 - 14:00	1216	1024	69	27	14	82	101	
14:00 - 15:00	1306	1120	71	30	11	74	103	
15:00 - 16:00	1465	1245	85	36	19	80	101	
16:00 - 17:00	1429	1180	87	39	12	111	100	
17:00 - 18:00	1094	923	65	24	9	73	96	
18:00 - 19:00	945	808	40	20	13	64	99	
19:00 - 20:00	791	626	34	12	7	112	97	
20:00 - 21:00	603	513	25	8	11	46	99	
21:00 - 22:00	466	396	15	10	9	36	97	
22:00 - 23:00	378	297	9	13	6	53	97	
23:00 - 0:00	363	296	12	6	8	41	97	
TOTALI	19744	16440	927	528	351	1498	92	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 17 di 71



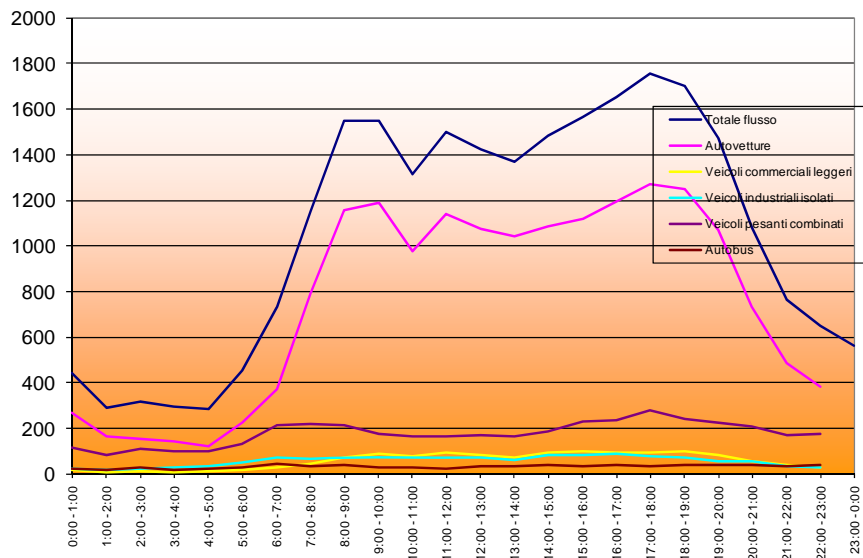
Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					Velocita' media
		posizione direzione	km 144,2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
0:00 - 0:15	118	77	4	7	4	26	81
0:15 - 0:30	103	60	4	3	6	30	80
0:30 - 0:45	91	55	2	3	4	27	81
0:45 - 1:00	128	78	5	9	6	30	83
1:00 - 1:15	71	48	2	4	4	13	83
1:15 - 1:30	68	40	3	4	4	17	82
1:30 - 1:45	75	35	1	7	5	27	74
1:45 - 2:00	78	44	1	4	5	24	80
2:00 - 2:15	98	42	2	5	11	38	77
2:15 - 2:30	72	39	2	5	5	21	78
2:30 - 2:45	70	30	3	6	6	25	76
2:45 - 3:00	78	42	2	4	4	26	65
3:00 - 3:15	74	43	2	3	4	22	73
3:15 - 3:30	77	31	1	8	5	32	70
3:30 - 3:45	75	40	2	7	5	21	75
3:45 - 4:00	67	30	2	9	4	22	74
4:00 - 4:15	69	31	2	8	6	22	72
4:15 - 4:30	67	27	1	8	6	25	72
4:30 - 4:45	70	26	3	6	7	28	74
4:45 - 5:00	79	39	4	9	5	22	73
5:00 - 5:15	80	40	2	10	5	23	72
5:15 - 5:30	95	40	3	13	6	33	71
5:30 - 5:45	136	75	5	14	7	35	75
5:45 - 6:00	141	70	7	15	8	41	74
6:00 - 6:15	149	69	6	13	11	50	73
6:15 - 6:30	178	92	9	18	10	49	73
6:30 - 6:45	195	98	8	18	11	60	73
6:45 - 7:00	207	114	7	21	13	52	74
7:00 - 7:15	237	127	8	18	10	74	73
7:15 - 7:30	239	172	9	11	6	41	73
7:30 - 7:45	264	189	11	16	6	42	77
7:45 - 8:00	412	303	15	23	9	62	77
8:00 - 8:15	428	306	16	23	12	71	78
8:15 - 8:30	375	283	22	19	9	42	83
8:30 - 8:45	390	296	20	14	7	53	82
8:45 - 9:00	356	274	15	13	9	45	84
9:00 - 9:15	410	330	23	17	6	34	89
9:15 - 9:30	380	295	16	20	6	43	81
9:30 - 9:45	381	283	23	20	6	49	84
9:45 - 10:00	380	281	26	17	8	48	86
10:00 - 10:15	354	257	20	20	10	47	84
10:15 - 10:30	311	234	15	14	5	43	83
10:30 - 10:45	339	244	23	19	8	45	84
10:45 - 11:00	312	242	17	17	8	33	85
11:00 - 11:15	295	231	18	8	6	32	88
11:15 - 11:30	421	316	30	23	6	46	85
11:30 - 11:45	381	299	23	17	6	36	88
11:45 - 12:00	403	295	25	23	7	53	85
12:00 - 12:15	364	270	21	16	8	49	86
12:15 - 12:30	383	283	24	24	9	43	85
12:30 - 12:45	341	260	17	17	7	40	87
12:45 - 13:00	338	264	18	12	7	37	89
13:00 - 13:15	332	244	18	13	8	49	84
13:15 - 13:30	342	260	20	16	9	37	89
13:30 - 13:45	348	260	16	20	7	45	86
13:45 - 14:00	347	278	15	14	7	33	89
14:00 - 14:15	372	272	25	16	11	48	85
14:15 - 14:30	340	248	16	23	9	44	83
14:30 - 14:45	407	294	27	27	10	49	84
14:45 - 15:00	365	274	24	16	7	44	87
15:00 - 15:15	403	306	24	23	5	46	84
15:15 - 15:30	391	277	25	19	11	59	86
15:30 - 15:45	395	268	25	17	12	73	81
15:45 - 16:00	376	268	26	22	7	53	82
16:00 - 16:15	413	293	27	17	10	66	82
16:15 - 16:30	417	295	22	31	12	57	80
16:30 - 16:45	384	291	21	13	7	52	82
16:45 - 17:00	437	315	23	28	11	60	75
17:00 - 17:15	404	286	23	17	9	69	76
17:15 - 17:30	437	322	24	16	11	64	76
17:30 - 17:45	464	343	20	19	9	73	72
17:45 - 18:00	451	322	27	23	7	72	76
18:00 - 18:15	435	330	24	21	9	51	78
18:15 - 18:30	421	308	26	18	10	59	79
18:30 - 18:45	419	302	26	17	10	64	78
18:45 - 19:00	424	307	24	15	11	67	78
19:00 - 19:15	416	295	24	18	11	68	79
19:15 - 19:30	372	289	20	14	7	42	84
19:30 - 19:45	341	242	19	13	9	58	84
19:45 - 20:00	344	242	20	12	11	59	83
20:00 - 20:15	306	222	15	19	7	43	84
20:15 - 20:30	271	178	14	14	10	55	81
20:30 - 20:45	271	173	14	15	10	59	84
20:45 - 21:00	233	156	10	7	11	49	86
21:00 - 21:15	199	124	10	8	11	46	84
21:15 - 21:30	213	146	11	12	8	36	83
21:30 - 21:45	169	103	9	9	6	42	83
21:45 - 22:00	183	114	9	7	8	45	84
22:00 - 22:15	158	96	6	4	9	43	84
22:15 - 22:30	191	104	8	7	12	60	80
22:30 - 22:45	156	87	7	8	10	44	82
22:45 - 23:00	144	94	7	7	6	30	84
23:00 - 23:15	149	88	6	6	9	40	82
23:15 - 23:30	128	68	6	10	7	37	81
23:30 - 23:45	147	99	5	5	5	33	84
23:45 - 0:00	136	72	5	9	10	40	79
TOTALI	25354	17744	1323	1327	752	4208	80

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 19 di 71



Sezione	2	posizione direzione	A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					
			Sud	km 144,2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	440	270	15	22	20	113	81	
1:00 - 2:00	292	167	7	19	18	81	80	
2:00 - 3:00	318	153	9	20	26	110	74	
3:00 - 4:00	293	144	7	27	18	97	73	
4:00 - 5:00	285	123	10	31	24	97	73	
5:00 - 6:00	452	225	17	52	26	132	73	
6:00 - 7:00	729	373	30	70	45	211	73	
7:00 - 8:00	1152	791	43	68	31	219	75	
8:00 - 9:00	1549	1159	73	69	37	211	81	
9:00 - 10:00	1551	1189	88	74	26	174	85	
10:00 - 11:00	1316	977	75	70	29	165	84	
11:00 - 12:00	1500	1141	96	71	25	167	86	
12:00 - 13:00	1426	1077	80	69	31	169	87	
13:00 - 14:00	1369	1042	69	63	31	164	87	
14:00 - 15:00	1484	1088	92	82	37	185	85	
15:00 - 16:00	1565	1119	100	81	35	230	83	
16:00 - 17:00	1651	1194	93	89	40	235	80	
17:00 - 18:00	1756	1273	94	75	36	278	75	
18:00 - 19:00	1699	1247	100	71	40	241	78	
19:00 - 20:00	1473	1068	83	57	38	227	83	
20:00 - 21:00	1081	729	53	55	38	206	84	
21:00 - 22:00	764	487	39	36	33	169	83	
22:00 - 23:00	649	381	28	26	37	177	82	
23:00 - 0:00	560	327	22	30	31	150	82	
TOTALI	25354	17744	1323	1327	752	4208	80	

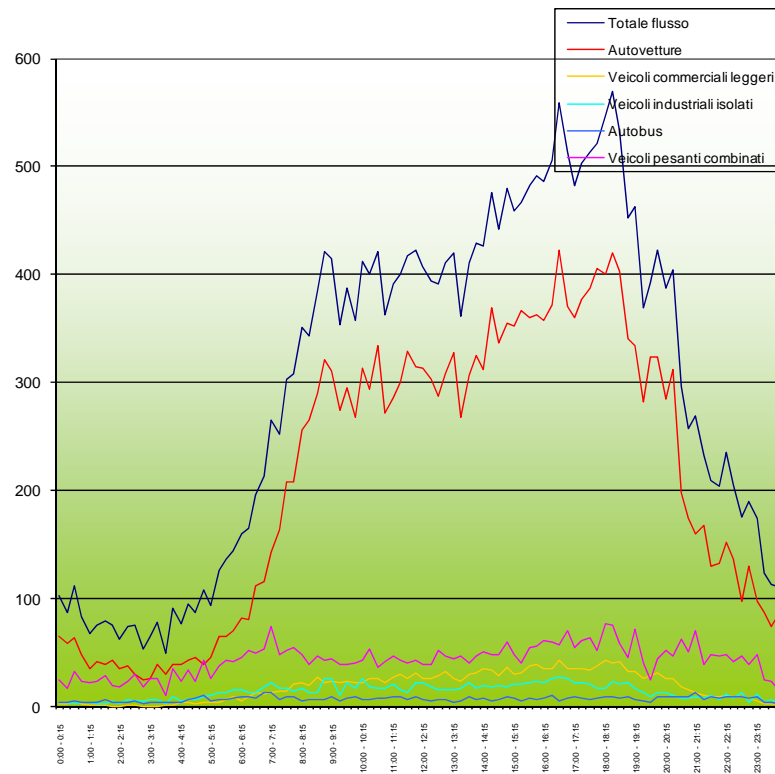
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 20 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 21 di 71

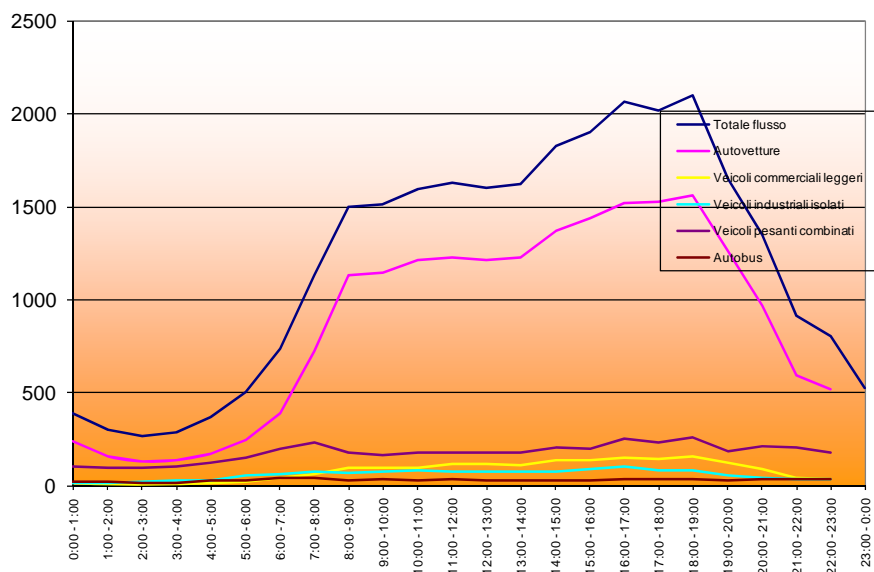
Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					Velocita' media
		posizione direzione Sud	Velocità commerciali leggeri	Velocità industriali isolati	Autobus	Velocità pesanti combinati	
		km 144,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Velocità commerciali leggeri	Velocità industriali isolati	Autobus	Velocità pesanti combinati	Velocita' media
0.00 - 0.15	103	66	3	4	5	25	87
0.15 - 0.30	88	59	3	4	4	18	85
0.30 - 0.45	112	64	6	3	6	33	84
0.45 - 1.00	84	49	3	4	4	24	87
1.00 - 1.15	68	35	2	4	4	23	78
1.15 - 1.30	76	42	2	3	5	24	81
1.30 - 1.45	80	39	2	3	7	29	78
1.45 - 2.00	76	44	1	6	5	20	78
2.00 - 2.15	63	35	1	3	5	19	77
2.15 - 2.30	75	38	2	7	4	24	68
2.30 - 2.45	76	31	2	6	6	31	63
2.45 - 3.00	54	25	1	6	3	19	53
3.00 - 3.15	65	27	0	7	5	26	56
3.15 - 3.30	79	39	1	7	5	27	60
3.30 - 3.45	50	30	2	3	4	11	67
3.45 - 4.00	91	40	2	9	4	36	50
4.00 - 4.15	77	39	4	6	4	24	66
4.15 - 4.30	95	43	4	7	7	34	65
4.30 - 4.45	88	46	3	7	8	24	71
4.45 - 5.00	108	40	4	9	11	44	71
5.00 - 5.15	94	46	4	11	6	27	72
5.15 - 5.30	127	65	4	13	7	38	69
5.30 - 5.45	137	65	7	14	7	44	71
5.45 - 6.00	145	70	9	16	8	42	71
6.00 - 6.15	160	82	6	16	10	46	73
6.15 - 6.30	165	81	9	14	9	52	72
6.30 - 6.45	197	112	13	14	8	50	74
6.45 - 7.00	214	116	12	19	13	54	75
7.00 - 7.15	266	143	13	23	13	74	71
7.15 - 7.30	253	164	15	18	7	49	77
7.30 - 7.45	303	208	15	17	10	53	78
7.45 - 8.00	306	208	21	15	9	55	80
8.00 - 8.15	351	257	22	17	6	49	81
8.15 - 8.30	344	265	20	13	7	39	81
8.30 - 8.45	385	290	28	13	7	47	80
8.45 - 9.00	421	321	23	26	7	44	80
9.00 - 9.15	415	311	24	26	9	45	80
9.15 - 9.30	354	274	23	11	6	40	84
9.30 - 9.45	388	295	24	22	8	39	83
9.45 - 10.00	358	268	22	18	9	41	84
10.00 - 10.15	412	313	23	26	7	43	85
10.15 - 10.30	401	294	27	19	7	54	85
10.30 - 10.45	422	334	26	17	8	37	86
10.45 - 11.00	363	272	23	18	8	42	86
11.00 - 11.15	392	286	28	21	10	47	86
11.15 - 11.30	400	300	31	16	9	44	87
11.30 - 11.45	417	329	26	14	7	41	89
11.45 - 12.00	423	315	32	23	9	44	88
12.00 - 12.15	407	313	26	22	7	39	90
12.15 - 12.30	394	303	26	19	6	40	90
12.30 - 12.45	391	287	29	16	7	52	89
12.45 - 13.00	411	308	33	16	7	47	89
13.00 - 13.15	420	328	26	16	5	45	90
13.15 - 13.30	362	268	24	17	6	47	90
13.30 - 13.45	411	307	31	22	10	41	90
13.45 - 14.00	429	325	32	18	7	47	88
14.00 - 14.15	426	312	35	20	8	51	85
14.15 - 14.30	476	369	34	19	6	48	86
14.30 - 14.45	442	337	29	20	7	49	86
14.45 - 15.00	480	355	37	19	9	60	81
15.00 - 15.15	459	352	30	21	8	48	86
15.15 - 15.30	467	367	32	21	6	41	88
15.30 - 15.45	483	360	38	22	8	55	84
15.45 - 16.00	491	363	40	24	7	57	86
16.00 - 16.15	486	358	36	23	8	61	86
16.15 - 16.30	506	372	36	27	11	60	85
16.30 - 16.45	559	423	44	28	6	58	83
16.45 - 17.00	513	371	36	27	8	71	82
17.00 - 17.15	485	360	35	23	9	55	82
17.15 - 17.30	503	377	35	22	8	61	83
17.30 - 17.45	513	387	34	21	7	64	83
17.45 - 18.00	522	406	38	17	8	53	82
18.00 - 18.15	548	400	44	17	10	77	81
18.15 - 18.30	570	420	41	24	9	76	78
18.30 - 18.45	533	403	42	21	8	59	83
18.45 - 19.00	452	341	33	23	9	46	83
19.00 - 19.15	463	334	33	17	7	72	83
19.15 - 19.30	369	282	27	13	6	41	87
19.30 - 19.45	393	324	29	10	5	25	91
19.45 - 20.00	423	324	32	13	9	45	88
20.00 - 20.15	388	285	26	14	10	53	86
20.15 - 20.30	405	312	26	11	9	47	88
20.30 - 20.45	297	198	19	8	9	63	83
20.45 - 21.00	258	174	16	8	9	51	85
21.00 - 21.15	269	160	14	10	14	71	82
21.15 - 21.30	233	168	11	8	7	39	85
21.30 - 21.45	209	131	10	11	9	48	83
21.45 - 22.00	204	133	9	7	8	47	83
22.00 - 22.15	235	153	11	12	10	49	84
22.15 - 22.30	206	137	9	8	10	42	84
22.30 - 22.45	176	98	9	13	9	47	80
22.45 - 23.00	190	130	8	4	8	40	86
23.00 - 23.15	175	98	6	12	10	49	81
23.15 - 23.30	124	88	3	4	4	25	85
23.30 - 23.45	113	75	3	7	4	24	79
23.45 - 0.00	111	88	2	3	3	15	79
TOTALI	28600	20479	1837	1376	712	4196	80

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 22 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 23 di 71

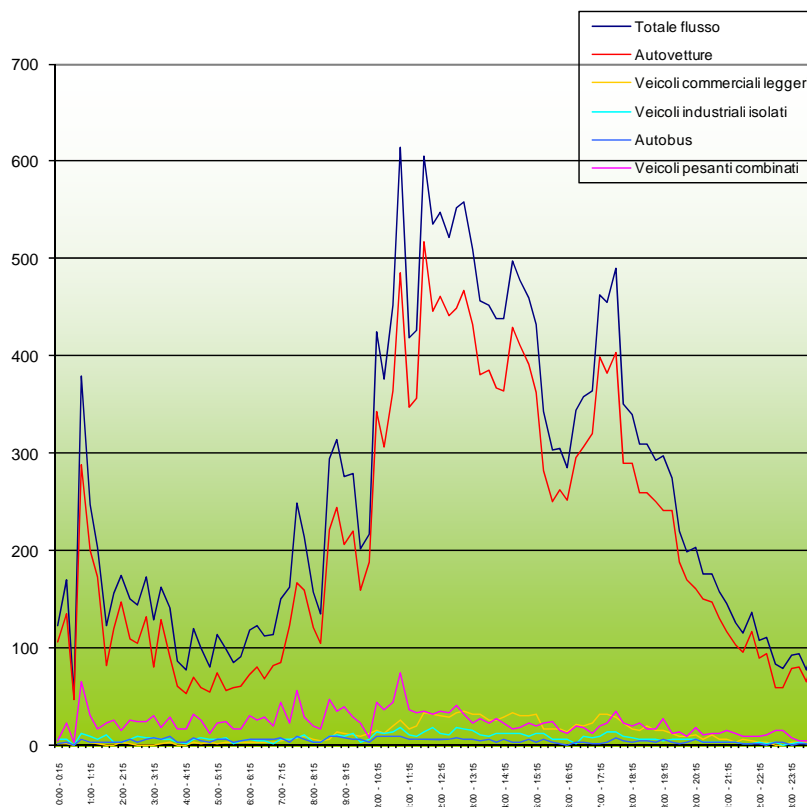
Sezione	2	A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					
		posizione direzione	Sud				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media
0:00 - 1:00	387	238	15	15	19	100	86
1:00 - 2:00	300	160	7	16	21	96	79
2:00 - 3:00	268	129	6	22	18	93	65
3:00 - 4:00	285	136	5	26	18	100	58
4:00 - 5:00	368	168	15	29	30	126	68
5:00 - 6:00	503	246	24	54	28	151	71
6:00 - 7:00	736	391	40	63	40	202	73
7:00 - 8:00	1130	723	64	73	39	231	77
8:00 - 9:00	1501	1133	93	69	27	179	81
9:00 - 10:00	1515	1148	93	77	32	165	83
10:00 - 11:00	1598	1213	99	80	30	176	85
11:00 - 12:00	1632	1230	117	74	35	176	88
12:00 - 13:00	1603	1211	114	73	27	178	89
13:00 - 14:00	1622	1228	113	73	28	180	90
14:00 - 15:00	1824	1373	135	78	30	208	85
15:00 - 16:00	1900	1442	140	88	29	201	86
16:00 - 17:00	2064	1524	152	105	33	250	84
17:00 - 18:00	2020	1530	142	83	32	233	83
18:00 - 19:00	2103	1564	160	85	36	258	81
19:00 - 20:00	1648	1264	121	53	27	183	87
20:00 - 21:00	1348	969	87	41	37	214	86
21:00 - 22:00	915	592	44	36	38	205	83
22:00 - 23:00	807	518	37	37	37	178	83
23:00 - 0:00	523	349	14	26	21	113	81
TOTALI	28600	20479	1837	1376	712	4196	80



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 24 di 71

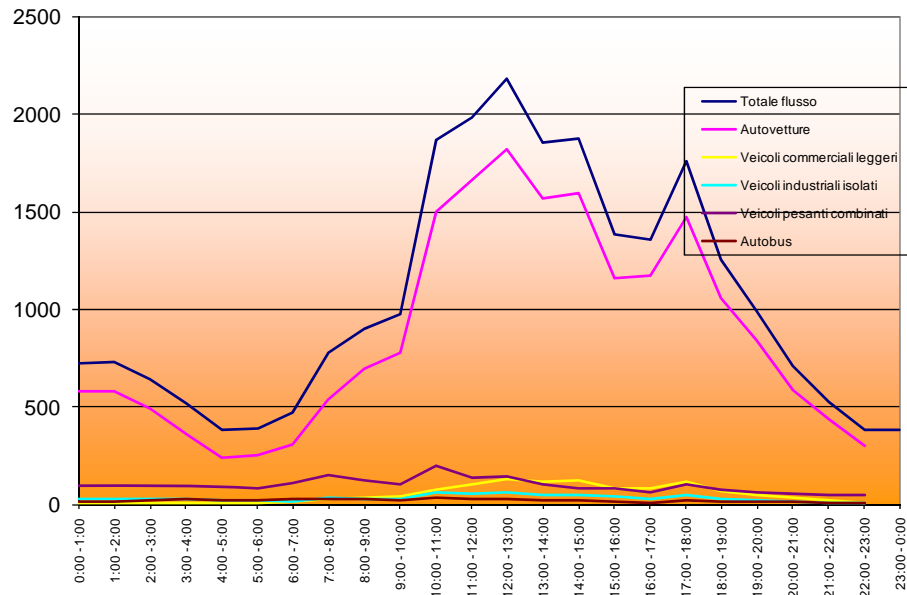
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media
0:00 - 0:15	123	107	2	7	2	5	73
0:15 - 0:30	170	135	2	6	4	23	66
0:30 - 0:45	50	47	0	0	0	3	48
0:45 - 1:00	380	289	7	12	6	66	33
1:00 - 1:15	247	200	4	9	3	31	59
1:15 - 1:30	204	174	2	7	4	17	64
1:30 - 1:45	123	83	1	11	4	24	64
1:45 - 2:00	156	120	1	4	4	27	60
2:00 - 2:15	175	147	4	4	4	16	76
2:15 - 2:30	151	109	2	6	7	27	72
2:30 - 2:45	144	105	1	9	4	25	72
2:45 - 3:00	173	133	1	8	6	25	78
3:00 - 3:15	129	81	1	8	8	31	76
3:15 - 3:30	162	129	2	6	6	19	82
3:30 - 3:45	141	92	4	7	9	29	79
3:45 - 4:00	87	61	1	4	4	17	75
4:00 - 4:15	78	53	1	2	4	18	81
4:15 - 4:30	120	70	3	6	8	33	78
4:30 - 4:45	101	59	2	8	5	27	74
4:45 - 5:00	81	55	3	6	4	13	78
5:00 - 5:15	114	75	2	7	7	23	76
5:15 - 5:30	99	57	3	8	6	25	75
5:30 - 5:45	86	60	3	2	3	18	76
5:45 - 6:00	91	61	3	5	5	17	74
6:00 - 6:15	119	73	3	6	6	31	74
6:15 - 6:30	123	81	4	5	6	27	77
6:30 - 6:45	113	69	3	5	7	29	75
6:45 - 7:00	115	83	4	2	6	20	78
7:00 - 7:15	150	85	5	7	8	45	72
7:15 - 7:30	163	124	7	6	3	23	78
7:30 - 7:45	249	168	8	8	9	56	77
7:45 - 8:00	214	159	9	11	6	29	77
8:00 - 8:15	158	122	7	4	4	21	79
8:15 - 8:30	135	105	5	4	4	17	79
8:30 - 8:45	284	222	7	9	9	47	82
8:45 - 9:00	315	244	14	11	10	36	81
9:00 - 9:15	276	207	12	9	8	40	82
9:15 - 9:30	280	221	11	12	6	30	83
9:30 - 9:45	202	159	9	4	7	23	84
9:45 - 10:00	218	189	12	6	3	8	89
10:00 - 10:15	425	343	15	14	9	44	80
10:15 - 10:30	377	306	12	12	10	37	84
10:30 - 10:45	452	365	20	14	9	44	84
10:45 - 11:00	615	485	26	19	10	75	79
11:00 - 11:15	419	347	17	11	7	37	85
11:15 - 11:30	426	356	20	10	6	34	88
11:30 - 11:45	606	517	34	14	6	35	87
11:45 - 12:00	536	446	32	19	6	33	86
12:00 - 12:15	547	462	31	13	6	35	86
12:15 - 12:30	522	442	29	11	6	34	90
12:30 - 12:45	552	449	34	19	8	42	87
12:45 - 13:00	559	468	36	17	6	32	90
13:00 - 13:15	510	432	33	15	6	24	92
13:15 - 13:30	457	381	32	11	5	26	90
13:30 - 13:45	452	386	27	10	6	23	93
13:45 - 14:00	438	368	26	12	4	28	94
14:00 - 14:15	438	365	30	13	6	24	92
14:15 - 14:30	498	429	34	13	4	18	91
14:30 - 14:45	478	411	31	13	4	19	93
14:45 - 15:00	460	391	31	9	6	23	93
15:00 - 15:15	433	363	32	13	4	21	93
15:15 - 15:30	343	283	18	12	6	24	93
15:30 - 15:45	304	250	18	7	4	25	88
15:45 - 16:00	305	263	18	7	2	15	92
16:00 - 16:15	286	252	14	6	1	13	92
16:15 - 16:30	344	296	22	2	4	20	94
16:30 - 16:45	359	307	21	9	3	19	92
16:45 - 17:00	365	320	23	8	2	12	91
17:00 - 17:15	463	399	33	9	2	20	88
17:15 - 17:30	455	382	32	14	4	23	82
17:30 - 17:45	490	403	29	14	8	36	79
17:45 - 18:00	351	290	23	9	5	24	86
18:00 - 18:15	340	290	18	8	4	20	87
18:15 - 18:30	310	259	16	7	5	23	88
18:30 - 18:45	309	259	21	6	5	18	88
18:45 - 19:00	293	250	16	6	3	18	88
19:00 - 19:15	297	242	16	5	6	28	85
19:15 - 19:30	275	241	12	6	4	12	88
19:30 - 19:45	220	189	9	6	2	14	88
19:45 - 20:00	199	170	10	6	4	9	88
20:00 - 20:15	203	161	11	6	6	19	86
20:15 - 20:30	176	151	6	4	4	11	92
20:30 - 20:45	176	147	11	3	3	12	89
20:45 - 21:00	158	131	6	4	4	13	87
21:00 - 21:15	146	118	6	3	3	16	87
21:15 - 21:30	127	103	4	4	3	13	90
21:30 - 21:45	116	96	6	2	2	10	88
21:45 - 22:00	137	118	5	2	2	10	88
22:00 - 22:15	108	90	3	4	2	9	88
22:15 - 22:30	111	84	3	2	1	11	87
22:30 - 22:45	84	60	1	3	4	16	83
22:45 - 23:00	80	59	1	1	4	15	82
23:00 - 23:15	93	79	3	2	1	8	83
23:15 - 23:30	95	81	3	4	2	5	86
23:30 - 23:45	78	66	3	2	2	5	88
23:45 - 0:00	115	101	3	3	2	6	87
TOTALI	25020	20325	1201	739	472	2283	82

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 25 di 71



Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino						Velocita' media
		posizione direzione	km 144,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 1:00	723	578	11	25	12	97	55	
1:00 - 2:00	730	577	8	31	15	99	62	
2:00 - 3:00	643	494	8	27	21	93	75	
3:00 - 4:00	519	363	8	25	27	96	78	
4:00 - 5:00	380	237	9	22	21	91	78	
5:00 - 6:00	390	253	11	22	21	83	76	
6:00 - 7:00	470	306	14	18	25	107	76	
7:00 - 8:00	776	536	29	32	26	153	76	
8:00 - 9:00	902	693	33	28	27	121	80	
9:00 - 10:00	976	776	44	31	24	101	84	
10:00 - 11:00	1869	1499	73	59	38	200	82	
11:00 - 12:00	1987	1666	103	54	25	139	86	
12:00 - 13:00	2180	1821	130	60	26	143	88	
13:00 - 14:00	1857	1567	118	48	21	103	92	
14:00 - 15:00	1874	1596	126	48	20	84	92	
15:00 - 16:00	1385	1159	86	39	16	85	92	
16:00 - 17:00	1354	1175	80	25	10	64	92	
17:00 - 18:00	1759	1474	117	46	19	103	84	
18:00 - 19:00	1252	1058	71	27	17	79	88	
19:00 - 20:00	991	842	47	23	16	63	87	
20:00 - 21:00	713	590	34	17	17	55	88	
21:00 - 22:00	526	435	21	11	10	49	88	
22:00 - 23:00	383	303	8	10	11	51	85	
23:00 - 0:00	381	327	12	11	7	24	86	
TOTALI	25020	20325	1201	739	472	2283	82	

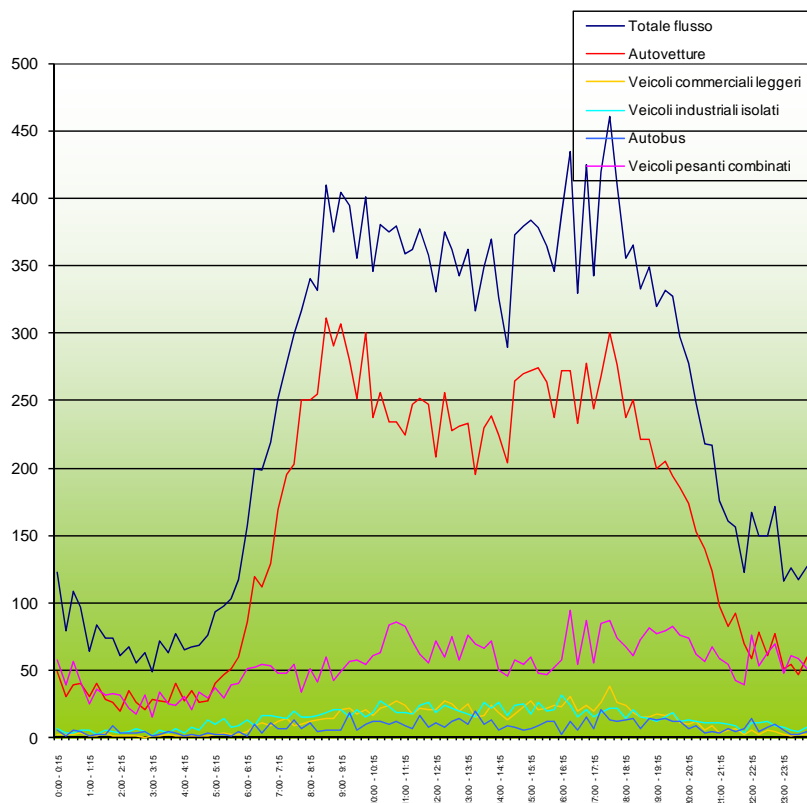
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 26 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 27 di 71

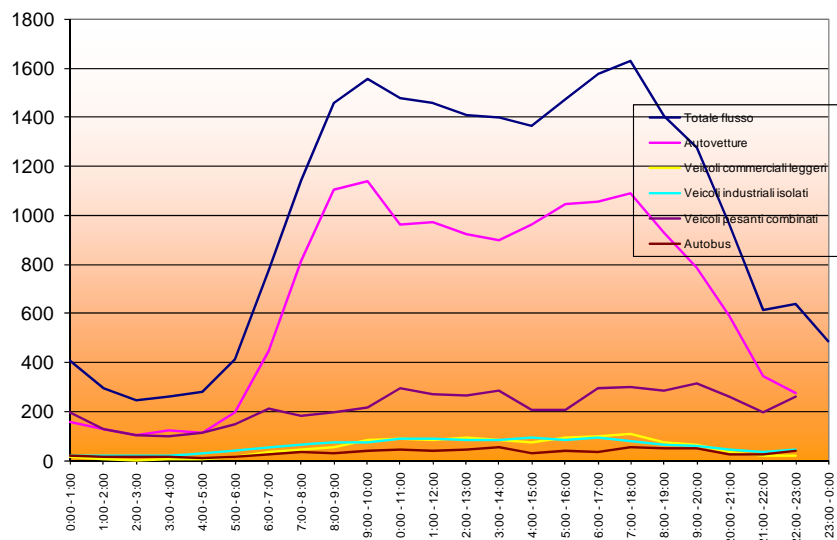
Sezione	12	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					Velocita' media
		posizione direzione Nord	km 144,2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
0.00 - 0.15	123	49	3	7	6	58	80
0.15 - 0.30	79	31	3	4	2	39	80
0.30 - 0.45	109	39	3	4	6	57	80
0.45 - 1.00	97	40	4	6	5	42	83
1.00 - 1.15	64	31	1	6	1	25	82
1.15 - 1.30	84	40	2	3	3	36	83
1.30 - 1.45	74	29	4	6	3	32	83
1.45 - 2.00	74	26	1	5	9	33	76
2.00 - 2.15	61	20	1	4	4	32	76
2.15 - 2.30	67	35	1	5	4	22	84
2.30 - 2.45	56	26	1	7	4	18	80
2.45 - 3.00	63	21	0	5	5	32	73
3.00 - 3.15	49	29	1	1	2	16	65
3.15 - 3.30	72	27	2	6	3	34	77
3.30 - 3.45	63	26	3	4	5	25	76
3.45 - 4.00	77	40	2	7	4	24	77
4.00 - 4.15	65	27	2	4	1	31	79
4.15 - 4.30	68	35	1	8	3	21	82
4.30 - 4.45	69	26	2	6	1	34	78
4.45 - 5.00	76	27	2	13	4	30	77
5.00 - 5.15	93	40	3	10	3	37	80
5.15 - 5.30	98	47	4	14	3	30	81
5.30 - 5.45	103	51	3	8	2	39	84
5.45 - 6.00	117	60	3	9	5	40	82
6.00 - 6.15	157	86	5	13	2	51	85
6.15 - 6.30	200	120	9	9	10	52	88
6.30 - 6.45	198	112	11	17	4	55	85
6.45 - 7.00	219	129	9	17	11	53	84
7.00 - 7.15	252	169	12	16	7	48	84
7.15 - 7.30	278	195	14	14	7	48	81
7.30 - 7.45	299	203	9	20	13	54	81
7.45 - 8.00	317	250	10	16	7	34	87
8.00 - 8.15	340	250	12	16	11	51	87
8.15 - 8.30	332	255	13	17	5	42	89
8.30 - 8.45	410	311	14	19	6	60	89
8.45 - 9.00	375	290	15	21	6	43	92
9.00 - 9.15	404	307	21	21	6	49	89
9.15 - 9.30	394	280	22	16	19	57	91
9.30 - 9.45	355	252	18	21	6	58	90
9.45 - 10.00	401	300	21	16	10	54	90
10.00 - 10.15	346	237	17	19	12	61	89
10.15 - 10.30	380	256	22	27	12	63	88
10.30 - 10.45	375	234	24	23	10	84	87
10.45 - 11.00	379	234	28	19	12	88	86
11.00 - 11.15	359	224	24	19	9	83	87
11.15 - 11.30	362	247	18	18	7	72	88
11.30 - 11.45	377	252	22	24	17	62	88
11.45 - 12.00	358	247	21	26	8	56	92
12.00 - 12.15	331	208	21	19	11	72	87
12.15 - 12.30	375	256	27	24	8	60	88
12.30 - 12.45	362	228	25	22	12	75	89
12.45 - 13.00	343	231	20	20	14	58	93
13.00 - 13.15	362	233	25	18	10	76	88
13.15 - 13.30	317	195	16	16	20	70	89
13.30 - 13.45	349	230	17	26	10	66	90
13.45 - 14.00	370	239	24	22	13	72	88
14.00 - 14.15	326	225	19	26	6	50	92
14.15 - 14.30	289	204	13	17	9	46	91
14.30 - 14.45	373	265	18	24	8	58	88
14.45 - 15.00	379	270	23	25	6	55	90
15.00 - 15.15	364	272	27	18	7	62	89
15.15 - 15.30	378	274	21	26	9	48	91
15.30 - 15.45	364	283	22	20	12	47	87
15.45 - 16.00	346	237	24	21	12	52	90
16.00 - 16.15	388	272	23	32	3	58	88
16.15 - 16.30	434	272	31	24	12	95	74
16.30 - 16.45	329	233	20	16	6	54	87
16.45 - 17.00	425	277	24	21	16	87	79
17.00 - 17.15	343	244	20	16	7	56	80
17.15 - 17.30	419	268	26	19	21	85	80
17.30 - 17.45	460	300	38	22	13	87	80
17.45 - 18.00	410	276	26	22	12	74	82
18.00 - 18.15	356	237	24	14	13	68	84
18.15 - 18.30	365	250	19	21	14	61	84
18.30 - 18.45	333	221	16	16	7	73	84
18.45 - 19.00	349	221	16	15	15	82	82
19.00 - 19.15	320	200	18	12	13	77	84
19.15 - 19.30	332	205	17	16	15	79	84
19.30 - 19.45	327	194	19	19	12	83	86
19.45 - 20.00	297	186	11	12	12	76	86
20.00 - 20.15	278	174	10	13	7	74	87
20.15 - 20.30	248	153	12	12	9	62	88
20.30 - 20.45	218	140	6	11	4	57	87
20.45 - 21.00	217	124	9	11	5	68	88
21.00 - 21.15	176	98	4	11	4	59	85
21.15 - 21.30	161	83	6	10	7	55	86
21.30 - 21.45	156	92	7	9	5	43	86
21.45 - 22.00	123	70	3	4	7	39	88
22.00 - 22.15	167	59	6	11	15	76	79
22.15 - 22.30	150	78	3	11	5	53	85
22.30 - 22.45	150	61	6	12	8	63	81
22.45 - 23.00	171	77	5	9	10	70	83
23.00 - 23.15	116	51	3	8	6	48	82
23.15 - 23.30	126	55	1	6	3	61	80
23.30 - 23.45	117	47	3	5	3	59	81
23.45 - 0.00	127	60	3	6	5	61	83
TOTALI	24005	15370	1220	1388	766	5261	84

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 28 di 71



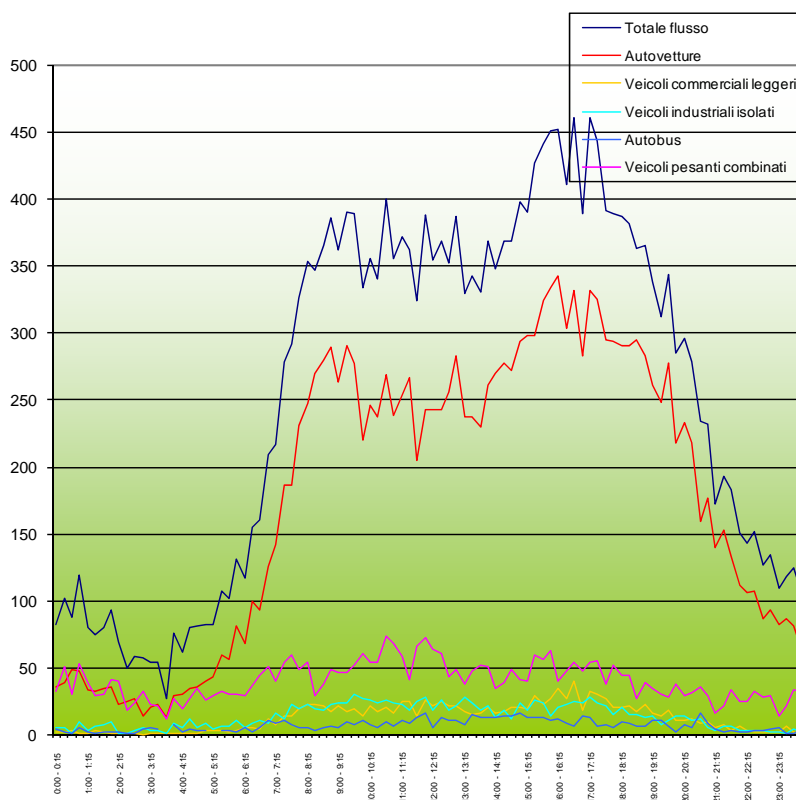
Sezione	12	posizione direzione	A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					
			km 144,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	408	159	13	21	19	196	81	
1:00 - 2:00	296	126	8	20	16	126	81	
2:00 - 3:00	247	102	3	21	17	104	79	
3:00 - 4:00	261	122	8	18	14	99	74	
4:00 - 5:00	278	115	7	31	9	116	79	
5:00 - 6:00	411	198	13	41	13	146	82	
6:00 - 7:00	775	447	34	56	27	211	85	
7:00 - 8:00	1146	817	45	66	34	184	83	
8:00 - 9:00	1457	1106	54	73	28	196	89	
9:00 - 10:00	1554	1139	82	74	41	218	90	
10:00 - 11:00	1480	961	91	88	46	294	87	
11:00 - 12:00	1456	970	85	87	41	273	89	
12:00 - 13:00	1411	923	93	85	45	265	89	
13:00 - 14:00	1398	897	82	82	53	284	89	
14:00 - 15:00	1367	964	73	92	29	209	90	
15:00 - 16:00	1472	1046	94	85	40	207	89	
16:00 - 17:00	1576	1054	98	93	37	294	82	
17:00 - 18:00	1632	1088	110	79	53	302	81	
18:00 - 19:00	1403	929	75	66	49	284	84	
19:00 - 20:00	1276	785	65	59	52	315	85	
20:00 - 21:00	961	591	37	47	25	261	87	
21:00 - 22:00	616	343	20	34	23	196	86	
22:00 - 23:00	638	275	20	43	38	262	82	
23:00 - 0:00	486	213	10	27	17	219	82	
TOTALI	24005	15370	1220	1388	766	5261	84	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 29 di 71



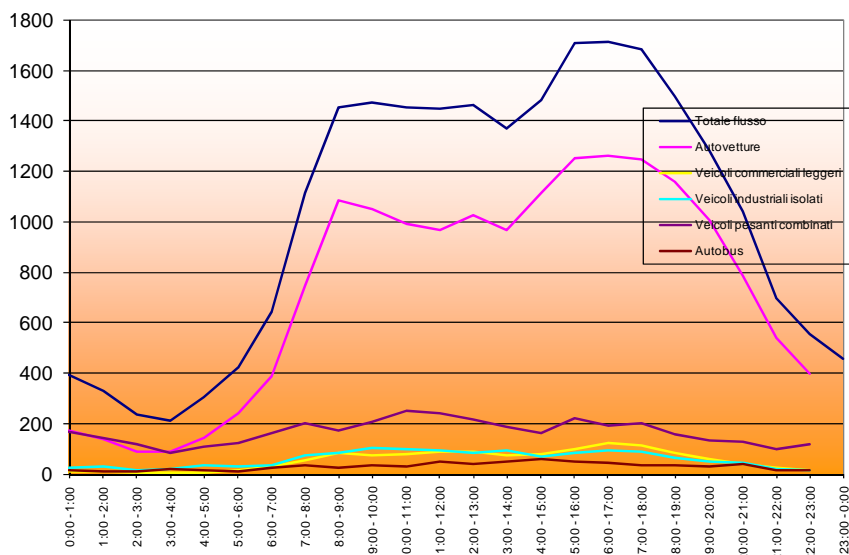
Sezione	12	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					Velocità media
		direzione Nord	km 144.2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
0.00 - 0.15	83	36	3	6	5	33	84
0.15 - 0.30	102	39	3	6	3	51	82
0.30 - 0.45	88	49	4	2	2	31	85
0.45 - 1.00	119	48	2	10	6	53	80
1.00 - 1.15	81	34	1	4	3	39	83
1.15 - 1.30	75	33	4	7	1	30	86
1.30 - 1.45	80	35	3	8	3	31	82
1.45 - 2.00	93	36	2	10	3	42	79
2.00 - 2.15	70	23	1	2	3	41	75
2.15 - 2.30	50	25	2	2	2	19	72
2.30 - 2.45	59	27	2	4	2	24	68
2.45 - 3.00	58	14	0	6	5	33	62
3.00 - 3.15	55	21	1	4	6	23	67
3.15 - 3.30	55	23	1	4	5	22	69
3.30 - 3.45	27	13	1	1		12	74
3.45 - 4.00	76	30	2	9	8	27	57
4.00 - 4.15	62	31	2	6	3	20	73
4.15 - 4.30	80	35	1	12	5	27	71
4.30 - 4.45	82	36	1	6	4	35	76
4.45 - 5.00	83	40	4	9	4	26	78
5.00 - 5.15	83	44	4	5		30	82
5.15 - 5.30	108	60	4	7	4	33	80
5.30 - 5.45	102	57	3	7	4	31	78
5.45 - 6.00	131	82	4	11	3	31	85
6.00 - 6.15	117	69	6	6	6	30	84
6.15 - 6.30	155	100	6	9	3	37	86
6.30 - 6.45	161	94	5	11	6	45	85
6.45 - 7.00	209	126	12	9	11	51	82
7.00 - 7.15	217	142	8	17	9	41	88
7.15 - 7.30	279	187	15	12	11	54	87
7.30 - 7.45	292	187	14	23	8	60	87
7.45 - 8.00	326	231	20	20	6	49	90
8.00 - 8.15	353	247	23	23	6	54	90
8.15 - 8.30	347	270	23	20	4	30	92
8.30 - 8.45	365	280	22	19	6	38	89
8.45 - 9.00	386	289	18	23	7	49	90
9.00 - 9.15	362	263	22	24	6	47	89
9.15 - 9.30	390	291	18	24	10	47	91
9.30 - 9.45	389	278	20	31	8	52	88
9.45 - 10.00	334	220	15	27	11	61	86
10.00 - 10.15	396	246	22	26	8	54	91
10.15 - 10.30	340	237	18	24	6	55	90
10.30 - 10.45	400	269	21	26	10	74	88
10.45 - 11.00	356	239	17	24	7	69	89
11.00 - 11.15	372	254	25	23	11	59	89
11.15 - 11.30	362	267	25	19	9	42	92
11.30 - 11.45	324	205	15	25	13	66	87
11.45 - 12.00	388	243	26	29	17	73	87
12.00 - 12.15	354	243	22	19	6	64	90
12.15 - 12.30	368	243	25	26	13	61	88
12.30 - 12.45	352	256	22	19	11	44	91
12.45 - 13.00	387	283	22	22	11	49	92
13.00 - 13.15	330	237	18	29	8	38	93
13.15 - 13.30	342	238	16	24	16	48	92
13.30 - 13.45	331	230	17	19	13	52	91
13.45 - 14.00	368	261	21	22	13	51	94
14.00 - 14.15	348	270	17	13	13	35	95
14.15 - 14.30	368	277	18	19	15	39	93
14.30 - 14.45	368	272	21	12	14	49	93
14.45 - 15.00	398	294	21	24	17	42	92
15.00 - 15.15	390	298	20	19	13	40	92
15.15 - 15.30	427	298	30	26	13	60	89
15.30 - 15.45	441	324	23	24	13	57	91
15.45 - 16.00	451	334	28	15	11	63	89
16.00 - 16.15	452	343	35	21	12	41	89
16.15 - 16.30	411	303	28	23	9	48	91
16.30 - 16.45	460	332	41	25	7	55	89
16.45 - 17.00	389	283	19	24	15	48	88
17.00 - 17.15	461	332	33	29	13	54	88
17.15 - 17.30	443	325	31	24	7	56	90
17.30 - 17.45	391	295	28	22	8	38	90
17.45 - 18.00	389	294	21	16	6	52	90
18.00 - 18.15	397	290	21	21	10	45	90
18.15 - 18.30	362	290	22	16	9	45	90
18.30 - 18.45	363	295	18	16	7	27	91
18.45 - 19.00	365	283	23	13	7	39	91
19.00 - 19.15	338	261	17	14	11	35	92
19.15 - 19.30	312	248	14	8	11	31	92
19.30 - 19.45	344	278	19	11	7	29	94
19.45 - 20.00	285	218	11	15	3	38	90
20.00 - 20.15	296	233	11	14	8	30	94
20.15 - 20.30	279	218	12	11	6	32	93
20.30 - 20.45	234	160	9	12	17	36	90
20.45 - 21.00	232	177	10	6	9	30	92
21.00 - 21.15	172	140	6	4	5	17	90
21.15 - 21.30	193	153	8	7	3	22	90
21.30 - 21.45	183	134	4	7	4	34	88
21.45 - 22.00	151	112	7	4	3	25	91
22.00 - 22.15	143	107	4	4	3	25	92
22.15 - 22.30	152	108	3	4	4	33	93
22.30 - 22.45	127	87	3	4	4	29	88
22.45 - 23.00	135	94	3	3	5	30	89
23.00 - 23.15	110	83	3	3	6	15	91
23.15 - 23.30	118	87	7	1	1	22	91
23.30 - 23.45	125	82	3	5	1	34	88
23.45 - 0.00	104	62	1	3	5	33	82
TOTALI	24431	17170	1287	1364	709	3901	86

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 31 di 71



Sezione	12	posizione direzione	A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					
			Nord				km 144,2	
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	392	172	12	24	16	168	83	
1:00 - 2:00	329	138	10	29	10	142	82	
2:00 - 3:00	237	89	5	14	12	117	69	
3:00 - 4:00	213	87	5	18	19	84	66	
4:00 - 5:00	307	142	8	33	16	108	75	
5:00 - 6:00	424	243	15	30	11	125	81	
6:00 - 7:00	642	389	29	35	26	163	84	
7:00 - 8:00	1114	747	57	72	34	204	88	
8:00 - 9:00	1451	1086	86	85	23	171	90	
9:00 - 10:00	1475	1052	75	106	35	207	89	
10:00 - 11:00	1452	991	78	100	31	252	89	
11:00 - 12:00	1446	969	91	96	50	240	89	
12:00 - 13:00	1461	1025	91	86	41	218	90	
13:00 - 14:00	1371	966	72	94	50	189	93	
14:00 - 15:00	1482	1113	77	68	59	165	93	
15:00 - 16:00	1709	1254	101	84	50	220	90	
16:00 - 17:00	1712	1261	123	93	43	192	89	
17:00 - 18:00	1684	1246	113	91	34	200	89	
18:00 - 19:00	1497	1158	84	66	33	156	91	
19:00 - 20:00	1279	1005	61	48	32	133	92	
20:00 - 21:00	1041	788	42	43	40	128	92	
21:00 - 22:00	699	539	25	22	15	98	90	
22:00 - 23:00	557	396	13	15	16	117	91	
23:00 - 0:00	457	314	14	12	13	104	88	
TOTALI	24431	17170	1287	1364	709	3901	86	

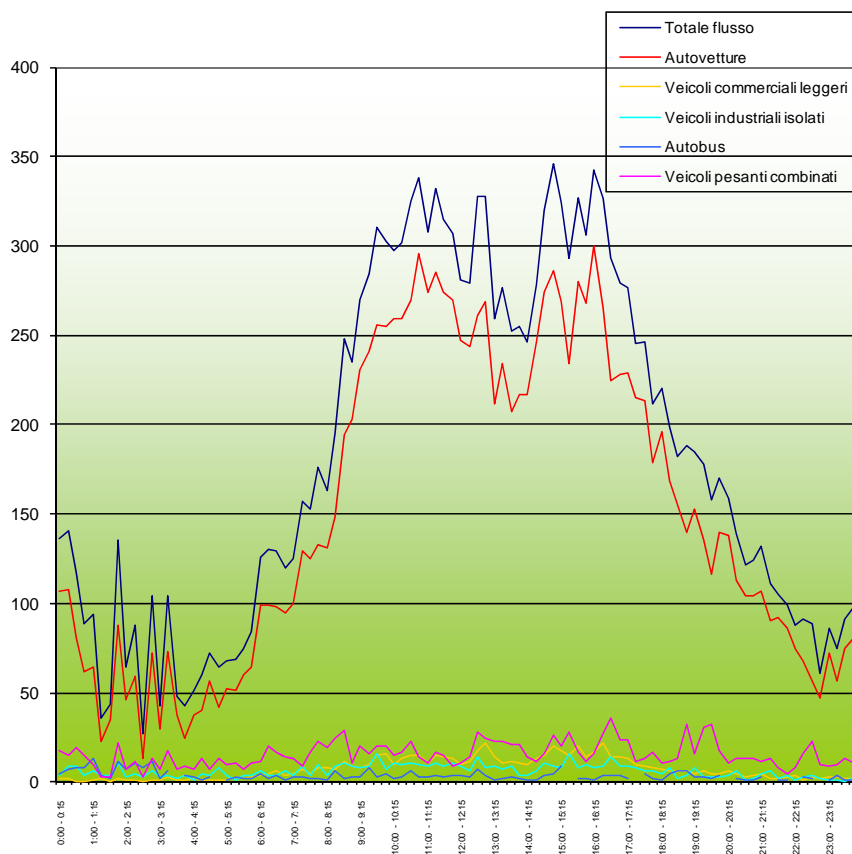
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 32 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 33 di 71

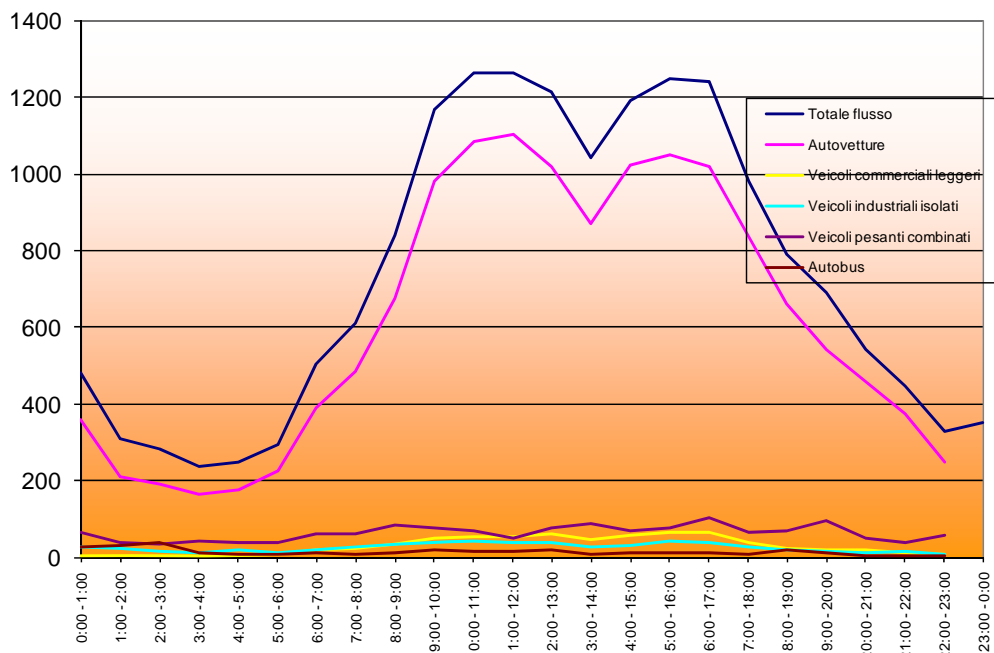
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isotati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media
0:00 - 0:15	136	107	2	4	5	18	72
0:15 - 0:30	141	108	2	9	7	15	76
0:30 - 0:45	117	81	0	9	8	19	66
0:45 - 1:00	89	62	0	4	8	15	55
1:00 - 1:15	94	64	1	6	13	10	61
1:15 - 1:30	36	23	2	4	4	3	35
1:30 - 1:45	44	35	0	4	2	3	39
1:45 - 2:00	135	88	2	11	12	22	49
2:00 - 2:15	64	46	1	3	7	7	59
2:15 - 2:30	88	59	1	5	11	12	69
2:30 - 2:45	27	13	0	3	8	3	68
2:45 - 3:00	104	72	1	6	12	13	70
3:00 - 3:15	43	30	1	3	2	7	76
3:15 - 3:30	104	73	3	4	6	18	76
3:30 - 3:45	48	38	1	2		7	81
3:45 - 4:00	43	25	1	4	4	9	82
4:00 - 4:15	51	38	2	1	3	7	80
4:15 - 4:30	60	40	1	5	1	13	84
4:30 - 4:45	72	57	1	4	3	7	73
4:45 - 5:00	64	42	1	8		13	84
5:00 - 5:15	68	52	1	4	1	10	85
5:15 - 5:30	69	51	3	1	3	11	83
5:30 - 5:45	75	60	2	4	2	7	87
5:45 - 6:00	84	64	3	4	2	11	88
6:00 - 6:15	126	99	4	6	5	12	90
6:15 - 6:30	130	99	5	4	2	20	86
6:30 - 6:45	129	98	6	4	4	17	87
6:45 - 7:00	120	95	4	6	1	14	85
7:00 - 7:15	125	100	5	4	3	13	88
7:15 - 7:30	157	129	7	9	3	9	88
7:30 - 7:45	153	125	5	4	2	17	91
7:45 - 8:00	176	133	8	10	2	23	88
8:00 - 8:15	163	131	8	4	1	19	92
8:15 - 8:30	195	148	7	9	6	25	91
8:30 - 8:45	248	194	12	11	2	29	92
8:45 - 9:00	235	203	9	9	3	11	91
9:00 - 9:15	270	231	8	8	3	20	92
9:15 - 9:30	284	241	10	9	8	16	92
9:30 - 9:45	310	266	15	16	3	20	92
9:45 - 10:00	303	255	16	7	5	20	94
10:00 - 10:15	297	259	10	11	2	15	96
10:15 - 10:30	302	259	13	10	3	17	95
10:30 - 10:45	325	270	15	11	6	23	93
10:45 - 11:00	338	296	15	10	3	14	95
11:00 - 11:15	308	274	11	9	3	11	96
11:15 - 11:30	332	285	15	11	4	17	97
11:30 - 11:45	315	274	14	9	3	15	95
11:45 - 12:00	307	270	13	11	4	9	96
12:00 - 12:15	281	247	10	9	4	11	96
12:15 - 12:30	279	244	12	6	3	14	96
12:30 - 12:45	328	261	18	14	7	28	96
12:45 - 13:00	328	269	22	8	4	25	94
13:00 - 13:15	259	212	14	9	1	23	97
13:15 - 13:30	277	234	11	7	2	23	96
13:30 - 13:45	252	207	12	9	3	21	98
13:45 - 14:00	255	217	11	4	2	21	95
14:00 - 14:15	246	217	10	4	1	14	99
14:15 - 14:30	278	246	13	6	1	12	97
14:30 - 14:45	320	274	15	11	4	16	98
14:45 - 15:00	346	286	20	9	5	26	96
15:00 - 15:15	324	269	18	8	9	20	96
15:15 - 15:30	293	234	15	16		28	96
15:30 - 15:45	327	280	20	8	2	17	94
15:45 - 16:00	306	268	14	10	2	12	97
16:00 - 16:15	342	300	17	8	1	16	97
16:15 - 16:30	327	265	22	9	4	27	93
16:30 - 16:45	293	225	14	14	4	36	89
16:45 - 17:00	279	228	14	9	4	24	91
17:00 - 17:15	277	223	13	9	2	24	92
17:15 - 17:30	245	215	10	8		12	92
17:30 - 17:45	246	213	9	6	5	13	90
17:45 - 18:00	212	179	8	6	2	17	91
18:00 - 18:15	220	196	7	5	1	11	94
18:15 - 18:30	199	168	6	8	5	12	94
18:30 - 18:45	182	155	6	2	6	13	94
18:45 - 19:00	188	140	6	4	6	32	87
19:00 - 19:15	185	153	5	8	3	16	92
19:15 - 19:30	178	135	6	3	3	31	90
19:30 - 19:45	158	116	5	3	2	32	90
19:45 - 20:00	170	140	5	3	4	18	90
20:00 - 20:15	159	138	6	4		11	92
20:15 - 20:30	139	113	5	6	2	13	90
20:30 - 20:45	122	104	3	1	1	13	92
20:45 - 21:00	124	104	4	2	1	13	93
21:00 - 21:15	132	107	5	5	3	12	89
21:15 - 21:30	111	90	2	6		13	92
21:30 - 21:45	105	92	2	2	1	8	92
21:45 - 22:00	99	86	3	4	1	5	92
22:00 - 22:15	88	75	4	1		8	93
22:15 - 22:30	91	68	1	3	3	16	86
22:30 - 22:45	89	57	3	4	2	23	87
22:45 - 23:00	61	47	2	2		10	88
23:00 - 23:15	66	72	3	1	1	9	93
23:15 - 23:30	75	57	3	1	4	10	91
23:30 - 23:45	91	75	2	0	1	13	88
23:45 - 0:00	98	81	2	3	1	11	91
TOTALI	17574	14440	705	602	328	1499	87

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 34 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 35 di 71

Sezione	12	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					
		direzione Nord		km 144,2			
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media
0:00 - 1:00	483	358	4	26	28	67	67
1:00 - 2:00	309	210	5	25	31	38	46
2:00 - 3:00	283	190	3	17	38	35	69
3:00 - 4:00	238	166	6	13	12	41	79
4:00 - 5:00	247	177	5	18	7	40	80
5:00 - 6:00	296	227	9	13	8	39	86
6:00 - 7:00	505	391	19	20	12	63	87
7:00 - 8:00	611	487	25	27	10	62	89
8:00 - 9:00	841	676	36	33	12	84	92
9:00 - 10:00	1167	983	49	40	19	76	92
10:00 - 11:00	1262	1084	53	42	14	69	95
11:00 - 12:00	1262	1103	53	40	14	52	96
12:00 - 13:00	1216	1021	62	37	18	78	95
13:00 - 14:00	1043	870	48	29	8	88	97
14:00 - 15:00	1190	1023	58	30	11	68	97
15:00 - 16:00	1250	1051	67	42	13	77	96
16:00 - 17:00	1241	1018	67	40	13	103	93
17:00 - 18:00	980	836	40	29	9	66	91
18:00 - 19:00	789	659	25	19	18	68	92
19:00 - 20:00	691	544	21	17	12	97	91
20:00 - 21:00	544	459	18	13	4	50	92
21:00 - 22:00	447	375	12	17	5	38	91
22:00 - 23:00	329	247	10	10	5	57	89
23:00 - 0:00	350	285	10	5	7	43	91
TOTALI	17574	14440	705	602	328	1499	87



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3 ^a corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant’Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915 Pag. 36 di 71

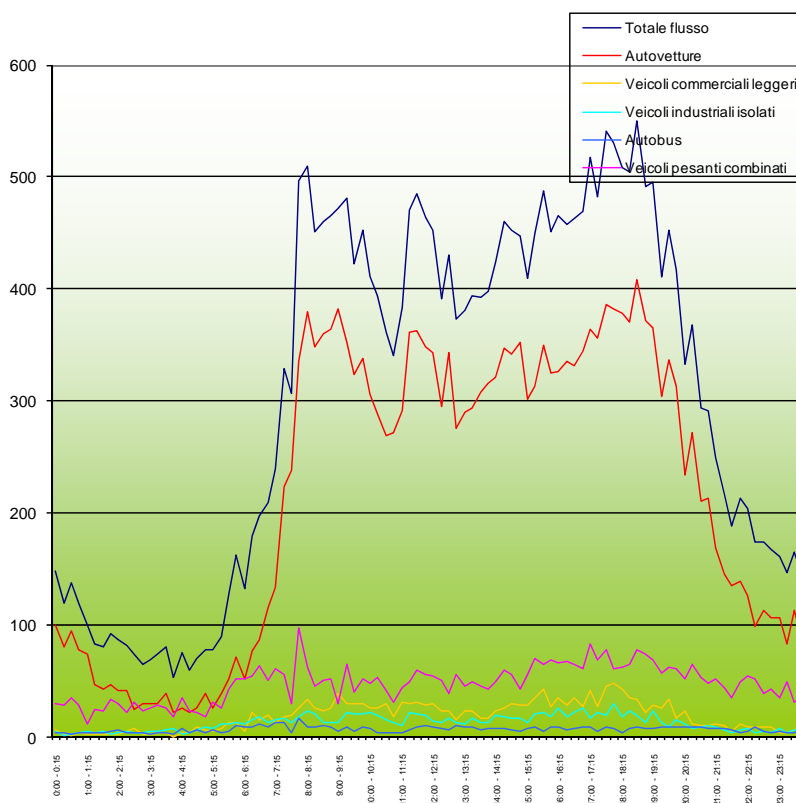
RILIEVI DI TRAFFICO

PERIODO INVERNALE

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 37 di 71

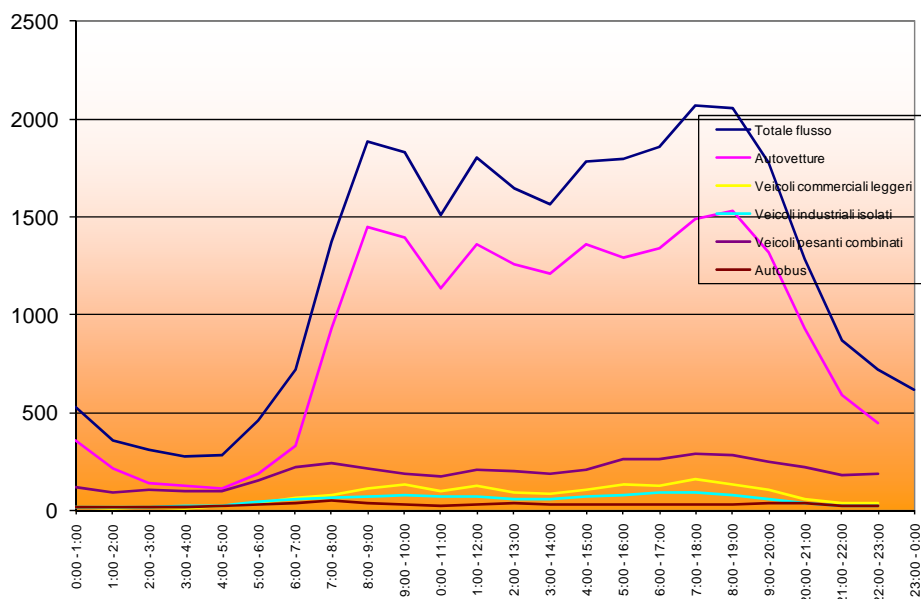
Sezione	1	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					Velocità media
			Sud	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
			km 136,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media	
0:00 - 0:15	148	101	7	6	4	30	88	
0:15 - 0:30	120	81	3	2	5	29	88	
0:30 - 0:45	138	95	2	3	3	35	91	
0:45 - 1:00	120	79	4	4	4	29	90	
1:00 - 1:15	100	75	3	6	4	12	92	
1:15 - 1:30	84	47	3	5	4	25	87	
1:30 - 1:45	81	44	3	6	4	24	81	
1:45 - 2:00	93	47	3	3	6	34	86	
2:00 - 2:15	87	42	3	5	7	30	84	
2:15 - 2:30	82	42	6	6	5	23	83	
2:30 - 2:45	74	35	8	4	5	32	80	
2:45 - 3:00	65	30	3	4	4	24	80	
3:00 - 3:15	69	31	3	6	3	26	79	
3:15 - 3:30	75	31	5	6	4	29	76	
3:30 - 3:45	81	39	4	7	5	26	79	
3:45 - 4:00	54	23	1	8	3	19	78	
4:00 - 4:15	76	26	4	3	8	35	79	
4:15 - 4:30	60	23	4	5	4	24	79	
4:30 - 4:45	71	26	9	7	7	22	80	
4:45 - 5:00	79	40	7	9	4	19	80	
5:00 - 5:15	79	26	6	8	7	32	75	
5:15 - 5:30	90	39	7	12	5	26	77	
5:30 - 5:45	128	53	13	12	6	44	79	
5:45 - 6:00	163	72	14	13	11	53	77	
6:00 - 6:15	133	53	6	12	9	53	79	
6:15 - 6:30	180	77	22	16	10	55	79	
6:30 - 6:45	198	87	16	19	12	64	75	
6:45 - 7:00	209	116	20	13	9	51	81	
7:00 - 7:15	239	134	14	16	13	62	77	
7:15 - 7:30	329	224	19	17	13	56	77	
7:30 - 7:45	307	238	20	14	5	30	85	
7:45 - 8:00	497	335	27	19	18	98	77	
8:00 - 8:15	510	360	34	24	9	63	83	
8:15 - 8:30	451	348	26	21	10	46	87	
8:30 - 8:45	460	360	24	14	11	51	85	
8:45 - 9:00	466	364	26	14	9	53	88	
9:00 - 9:15	472	382	39	14	6	31	91	
9:15 - 9:30	481	352	31	23	10	65	84	
9:30 - 9:45	423	324	31	21	6	41	90	
9:45 - 10:00	452	338	31	21	9	53	87	
10:00 - 10:15	411	306	26	22	8	49	89	
10:15 - 10:30	394	289	26	20	5	54	87	
10:30 - 10:45	362	269	30	16	5	43	89	
10:45 - 11:00	341	272	19	13	5	32	94	
11:00 - 11:15	384	291	32	11	5	45	93	
11:15 - 11:30	471	361	31	22	7	50	92	
11:30 - 11:45	485	363	32	21	9	60	90	
11:45 - 12:00	464	348	29	20	11	56	90	
12:00 - 12:15	453	343	30	15	10	55	90	
12:15 - 12:30	392	295	24	14	8	51	91	
12:30 - 12:45	430	343	24	17	7	39	92	
12:45 - 13:00	373	276	16	14	11	56	88	
13:00 - 13:15	361	290	24	12	9	46	91	
13:15 - 13:30	394	294	24	17	9	50	92	
13:30 - 13:45	393	308	18	14	7	46	90	
13:45 - 14:00	398	316	17	13	8	44	93	
14:00 - 14:15	424	322	24	20	8	50	88	
14:15 - 14:30	460	347	26	19	8	60	86	
14:30 - 14:45	452	342	30	17	7	56	88	
14:45 - 15:00	448	352	29	17	6	44	91	
15:00 - 15:15	410	302	29	14	8	57	90	
15:15 - 15:30	450	313	36	21	10	70	85	
15:30 - 15:45	488	350	44	23	6	65	86	
15:45 - 16:00	451	325	28	19	10	69	88	
16:00 - 16:15	465	326	35	27	10	67	85	
16:15 - 16:30	458	335	29	19	7	68	85	
16:30 - 16:45	463	332	36	22	8	65	85	
16:45 - 17:00	470	345	28	26	9	62	86	
17:00 - 17:15	517	364	42	18	10	83	83	
17:15 - 17:30	482	356	28	23	6	69	82	
17:30 - 17:45	541	386	46	20	10	79	79	
17:45 - 18:00	530	382	48	31	8	61	82	
18:00 - 18:15	509	378	44	19	5	63	84	
18:15 - 18:30	505	371	36	24	8	66	85	
18:30 - 18:45	550	408	34	20	9	79	82	
18:45 - 19:00	491	372	22	14	8	75	87	
19:00 - 19:15	495	365	29	24	8	69	86	
19:15 - 19:30	411	304	27	13	9	58	90	
19:30 - 19:45	452	337	34	9	9	63	90	
19:45 - 20:00	418	313	18	16	9	62	89	
20:00 - 20:15	333	234	24	12	10	53	90	
20:15 - 20:30	368	272	12	8	10	66	88	
20:30 - 20:45	294	211	11	9	9	54	92	
20:45 - 21:00	292	213	11	11	8	49	93	
21:00 - 21:15	250	169	12	9	8	52	89	
21:15 - 21:30	217	146	11	7	8	45	91	
21:30 - 21:45	189	135	6	5	7	36	92	
21:45 - 22:00	213	139	12	7	5	50	89	
22:00 - 22:15	205	127	9	8	6	55	87	
22:15 - 22:30	175	99	9	5	9	53	87	
22:30 - 22:45	174	114	9	6	6	39	91	
22:45 - 23:00	168	107	9	4	5	43	89	
23:00 - 23:15	161	107	5	8	6	35	92	
23:15 - 23:30	147	83	7	5	5	50	85	
23:30 - 23:45	165	114	7	7	5	32	90	
23:45 - 0:00	142	83	8	6	8	37	88	
TOTALI	29383	20893	1856	1280	716	4638	86	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 38 di 71



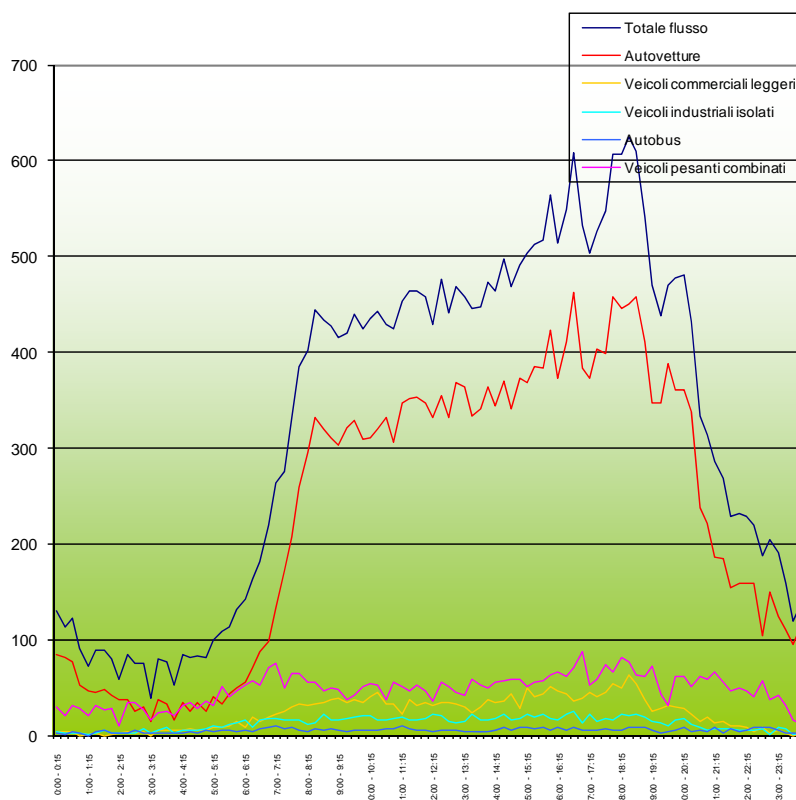
Sezione	1	posizione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
		direzione	Sud				km 136,2	
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	526	356	16	15	16	123	89	
1:00 - 2:00	358	213	12	20	18	95	86	
2:00 - 3:00	308	139	20	19	21	109	82	
3:00 - 4:00	279	124	13	27	15	100	78	
4:00 - 5:00	286	115	24	24	23	100	79	
5:00 - 6:00	460	190	41	45	29	155	77	
6:00 - 7:00	720	333	64	60	40	223	78	
7:00 - 8:00	1372	931	80	66	49	246	79	
8:00 - 9:00	1887	1452	110	73	39	213	86	
9:00 - 10:00	1828	1396	132	79	31	190	88	
10:00 - 11:00	1508	1136	101	71	23	177	90	
11:00 - 12:00	1804	1363	124	74	32	211	91	
12:00 - 13:00	1648	1257	94	60	36	201	91	
13:00 - 14:00	1566	1208	83	56	33	186	91	
14:00 - 15:00	1784	1363	109	73	29	210	88	
15:00 - 16:00	1799	1290	137	77	34	261	87	
16:00 - 17:00	1856	1338	128	94	34	262	85	
17:00 - 18:00	2070	1488	164	92	34	292	81	
18:00 - 19:00	2055	1529	136	77	30	283	85	
19:00 - 20:00	1776	1319	108	62	35	252	89	
20:00 - 21:00	1287	930	58	40	37	222	91	
21:00 - 22:00	869	589	41	28	28	183	90	
22:00 - 23:00	722	447	36	23	26	190	88	
23:00 - 0:00	615	387	25	25	24	154	89	
TOTALI	29383	20893	1856	1280	716	4638	86	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 39 di 71



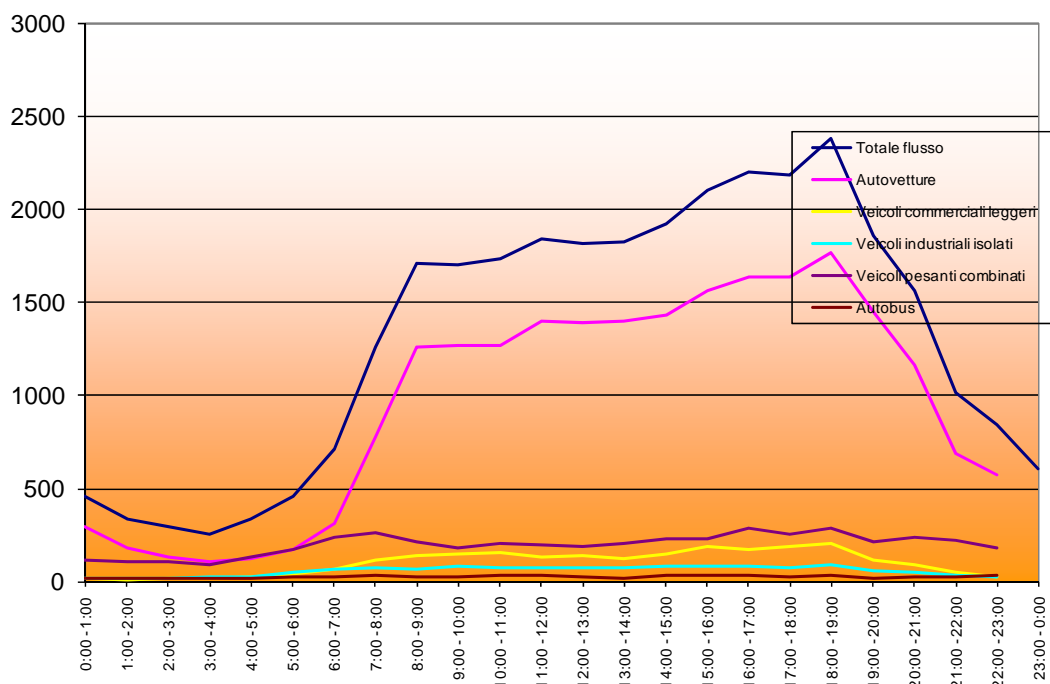
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 40 di 71

Sezione	1	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					Velocità media
		posizione direzione	km 136,2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
0:00 - 0:15	131	86	5	5	4	31	92
0:15 - 0:30	114	82	5	3	2	22	92
0:30 - 0:45	124	78	5	4	5	32	89
0:45 - 1:00	91	53	0	4	4	30	88
1:00 - 1:15	74	47	2	2	1	22	94
1:15 - 1:30	90	46	4	3	5	32	84
1:30 - 1:45	90	49	1	6	6	28	80
1:45 - 2:00	81	43	2	3	4	29	73
2:00 - 2:15	59	39	3	3	3	11	70
2:15 - 2:30	86	38	5	4	4	35	72
2:30 - 2:45	76	27	4	4	6	35	74
2:45 - 3:00	76	31	5	8	4	28	71
3:00 - 3:15	40	16	0	3	3	18	69
3:15 - 3:30	81	39	6	7	4	25	64
3:30 - 3:45	78	34	6	9	3	26	45
3:45 - 4:00	54	18	6	4	4	22	71
4:00 - 4:15	85	36	6	7	3	33	73
4:15 - 4:30	82	26	8	7	5	36	75
4:30 - 4:45	84	36	7	7	4	30	77
4:45 - 5:00	83	26	6	8	6	37	76
5:00 - 5:15	100	42	9	11	5	33	80
5:15 - 5:30	110	34	9	9	6	52	75
5:30 - 5:45	115	44	11	13	6	41	78
5:45 - 6:00	133	51	16	14	5	47	77
6:00 - 6:15	143	57	9	17	6	54	77
6:15 - 6:30	165	72	21	9	5	58	79
6:30 - 6:45	182	88	15	18	8	53	80
6:45 - 7:00	220	99	21	19	9	72	79
7:00 - 7:15	265	134	24	19	11	77	79
7:15 - 7:30	276	174	27	17	8	50	84
7:30 - 7:45	333	208	31	18	10	66	82
7:45 - 8:00	385	260	34	18	7	66	85
8:00 - 8:15	402	296	32	13	5	56	85
8:15 - 8:30	445	332	34	14	8	57	85
8:30 - 8:45	434	321	36	24	6	47	87
8:45 - 9:00	428	312	39	18	8	51	88
9:00 - 9:15	416	304	40	17	6	49	88
9:15 - 9:30	420	322	36	19	5	38	89
9:30 - 9:45	440	330	39	21	7	43	89
9:45 - 10:00	425	309	35	22	7	52	85
10:00 - 10:15	436	311	41	22	7	55	86
10:15 - 10:30	443	320	46	17	7	53	89
10:30 - 10:45	430	333	34	17	8	38	91
10:45 - 11:00	425	307	34	19	8	57	89
11:00 - 11:15	454	347	24	20	11	52	92
11:15 - 11:30	464	352	39	18	8	47	94
11:30 - 11:45	464	354	33	17	7	53	90
11:45 - 12:00	458	348	36	19	7	48	91
12:00 - 12:15	430	332	33	23	5	37	94
12:15 - 12:30	476	355	36	22	6	57	92
12:30 - 12:45	441	332	36	15	6	52	93
12:45 - 13:00	469	369	34	14	6	46	96
13:00 - 13:15	459	364	31	16	6	43	95
13:15 - 13:30	446	334	25	23	5	59	93
13:30 - 13:45	447	341	31	17	5	53	92
13:45 - 14:00	474	364	38	17	5	50	91
14:00 - 14:15	464	345	36	19	7	57	90
14:15 - 14:30	498	371	37	23	9	58	89
14:30 - 14:45	469	341	44	18	7	59	82
14:45 - 15:00	491	373	29	19	10	60	90
15:00 - 15:15	504	369	51	23	9	52	89
15:15 - 15:30	513	386	41	21	8	57	89
15:30 - 15:45	518	394	44	23	9	58	90
15:45 - 16:00	564	423	52	19	6	64	89
16:00 - 16:15	514	374	47	17	9	67	88
16:15 - 16:30	549	412	45	23	6	63	88
16:30 - 16:45	609	463	37	27	10	72	87
16:45 - 17:00	532	384	40	14	6	88	84
17:00 - 17:15	503	374	46	23	6	54	86
17:15 - 17:30	526	404	41	16	6	59	87
17:30 - 17:45	547	399	46	19	8	75	87
17:45 - 18:00	607	459	55	18	7	68	85
18:00 - 18:15	607	446	50	23	6	82	82
18:15 - 18:30	625	451	64	22	10	78	81
18:30 - 18:45	610	459	55	23	9	64	85
18:45 - 19:00	542	412	39	20	9	62	87
19:00 - 19:15	470	348	26	16	6	74	87
19:15 - 19:30	438	347	29	14	4	44	90
19:30 - 19:45	470	389	32	11	5	33	95
19:45 - 20:00	478	361	31	17	6	63	89
20:00 - 20:15	481	361	29	19	10	62	88
20:15 - 20:30	432	338	24	13	5	52	90
20:30 - 20:45	334	239	16	9	7	63	87
20:45 - 21:00	314	222	20	7	5	60	89
21:00 - 21:15	287	187	14	8	10	68	88
21:15 - 21:30	269	186	15	8	4	56	91
21:30 - 21:45	229	155	11	8	8	47	90
21:45 - 22:00	233	159	11	7	5	51	90
22:00 - 22:15	230	160	9	7	6	48	89
22:15 - 22:30	221	159	5	7	9	41	90
22:30 - 22:45	189	105	9	8	9	58	85
22:45 - 23:00	205	151	4	2	10	38	92
23:00 - 23:15	191	125	6	10	7	43	87
23:15 - 23:30	159	111	4	8	3	33	89
23:30 - 23:45	120	96	1	2	3	18	88
23:45 - 0:00	140	117	4	3	4	12	78
TOTALI	31414	22447	2354	1321	607	4685	85



c	1	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
		Sud					km 136,2	
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	460	299	15	16	15	115	91	
1:00 - 2:00	335	185	9	14	16	111	82	
2:00 - 3:00	297	135	17	19	17	109	72	
3:00 - 4:00	253	107	18	23	14	91	62	
4:00 - 5:00	334	124	27	29	18	136	75	
5:00 - 6:00	458	171	45	47	22	173	78	
6:00 - 7:00	710	316	66	63	28	237	79	
7:00 - 8:00	1259	776	116	72	36	259	82	
8:00 - 9:00	1709	1261	141	69	27	211	86	
9:00 - 10:00	1701	1265	150	79	25	182	88	
10:00 - 11:00	1734	1271	155	75	30	203	89	
11:00 - 12:00	1840	1401	132	74	33	200	92	
12:00 - 13:00	1816	1388	139	74	23	192	94	
13:00 - 14:00	1826	1403	125	73	20	205	93	
14:00 - 15:00	1922	1430	146	79	33	234	88	
15:00 - 16:00	2099	1562	188	86	32	231	89	
16:00 - 17:00	2204	1633	169	81	31	290	87	
17:00 - 18:00	2183	1636	188	76	27	256	86	
18:00 - 19:00	2384	1768	208	88	34	286	84	
19:00 - 20:00	1856	1445	118	58	21	214	90	
20:00 - 21:00	1561	1160	89	48	27	237	88	
21:00 - 22:00	1018	687	51	31	27	222	90	
22:00 - 23:00	845	575	27	24	34	185	89	
23:00 - 0:00	610	449	15	23	17	106	86	
TOTALI	31414	22447	2354	1321	607	4685	85	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 42 di 71

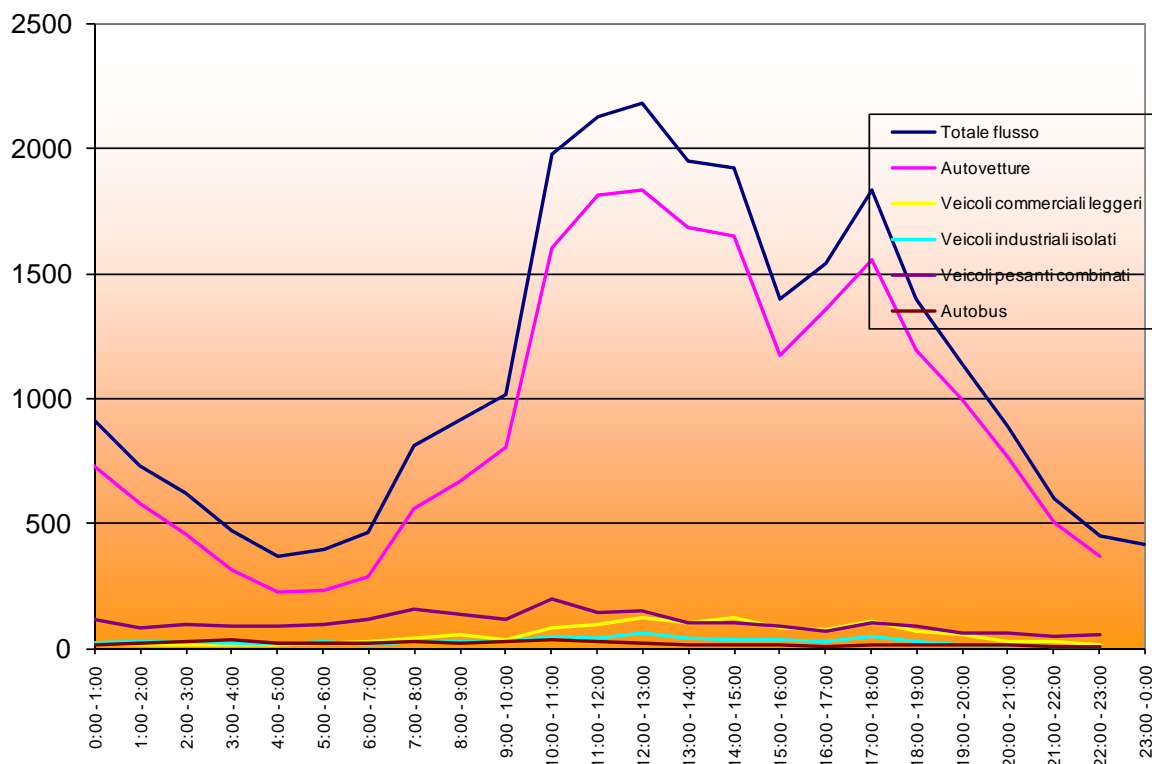


GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 43 di 71

Sezione	1	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce Sud					Velocità media
			km 136,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 0:15	187	163	6	5	3	10	66	
0:15 - 0:30	131	101	2	3	3	23	50	
0:30 - 0:45	316	250	10	6	5	47	36	
0:45 - 1:00	275	215	6	7	7	40	61	
1:00 - 1:15	239	198	7	7	5	22	70	
1:15 - 1:30	181	151	4	7	4	15	70	
1:30 - 1:45	137	95	4	10	6	22	69	
1:45 - 2:00	175	139	1	4	6	25	83	
2:00 - 2:15	151	120	4	3	4	20	84	
2:15 - 2:30	139	91	3	7	8	23	72	
2:30 - 2:45	145	107	1	12	5	20	80	
2:45 - 3:00	184	137	5	6	8	28	83	
3:00 - 3:15	104	59	1	3	10	31	78	
3:15 - 3:30	169	133	4	9	6	17	83	
3:30 - 3:45	135	86	6	7	10	26	82	
3:45 - 4:00	63	38	2	3	6	14	82	
4:00 - 4:15	112	65	4	3	5	32	82	
4:15 - 4:30	102	64	6	7	5	20	83	
4:30 - 4:45	77	43	0	6	5	23	81	
4:45 - 5:00	81	53	4	6	4	14	84	
5:00 - 5:15	123	72	4	6	9	32	78	
5:15 - 5:30	89	53	3	8	3	22	81	
5:30 - 5:45	90	56	4	8	3	19	76	
5:45 - 6:00	95	52	8	5	4	26	78	
6:00 - 6:15	105	68	6	4	4	23	81	
6:15 - 6:30	135	81	3	4	8	39	81	
6:30 - 6:45	103	56	6	3	4	34	76	
6:45 - 7:00	120	85	11	1	3	20	83	
7:00 - 7:15	177	105	11	4	6	51	78	
7:15 - 7:30	209	143	11	7	7	41	77	
7:30 - 7:45	228	163	10	7	8	40	79	
7:45 - 8:00	197	146	11	9	4	27	83	
8:00 - 8:15	145	105	11	6	2	21	85	
8:15 - 8:30	200	160	9	3	4	24	88	
8:30 - 8:45	282	194	19	9	11	45	81	
8:45 - 9:00	287	212	16	11	7	41	86	
9:00 - 9:15	287	207	14	11	9	46	84	
9:15 - 9:30	242	196	7	6	5	28	89	
9:30 - 9:45	206	166	9	4	6	21	91	
9:45 - 10:00	278	238	6	8	5	21	91	
10:00 - 10:15	467	384	16	12	11	44	84	
10:15 - 10:30	417	337	14	11	9	46	86	
10:30 - 10:45	564	464	26	18	7	49	78	
10:45 - 11:00	526	420	25	10	9	62	81	
11:00 - 11:15	438	369	14	10	4	41	90	
11:15 - 11:30	491	419	17	9	10	36	91	
11:30 - 11:45	627	547	34	14	6	26	84	
11:45 - 12:00	569	477	30	12	5	44	89	
12:00 - 12:15	509	430	25	15	5	34	92	
12:15 - 12:30	561	468	32	13	6	42	91	
12:30 - 12:45	560	452	37	18	6	47	86	
12:45 - 13:00	555	481	30	13	5	26	92	
13:00 - 13:15	539	465	31	14	3	26	91	
13:15 - 13:30	472	410	22	10	5	25	96	
13:30 - 13:45	471	412	21	12	3	23	97	
13:45 - 14:00	466	397	27	8	4	30	96	
14:00 - 14:15	483	411	25	11	6	26	93	
14:15 - 14:30	496	428	32	8	3	25	95	
14:30 - 14:45	484	416	31	8	3	26	97	
14:45 - 15:00	462	393	33	9	4	23	97	
15:00 - 15:15	453	390	22	13	6	22	95	
15:15 - 15:30	324	256	21	7	4	36	96	
15:30 - 15:45	316	265	19	9	4	19	96	
15:45 - 16:00	303	264	18	7	0	14	99	
16:00 - 16:15	344	298	18	7	3	18	96	
16:15 - 16:30	382	335	21	4	4	18	98	
16:30 - 16:45	395	351	22	7	2	13	97	
16:45 - 17:00	417	374	17	7	2	17	95	
17:00 - 17:15	492	429	31	13	2	17	92	
17:15 - 17:30	531	449	31	19	3	29	74	
17:30 - 17:45	466	385	28	11	6	36	90	
17:45 - 18:00	346	295	19	4	4	24	91	
18:00 - 18:15	381	324	18	6	4	29	92	
18:15 - 18:30	337	293	18	7	3	16	94	
18:30 - 18:45	336	290	15	6	4	21	92	
18:45 - 19:00	341	289	16	8	5	23	91	
19:00 - 19:15	359	309	17	4	5	24	92	
19:15 - 19:30	275	238	16	6	2	13	91	
19:30 - 19:45	262	234	12	3	3	10	96	
19:45 - 20:00	242	212	9	4	3	14	92	
20:00 - 20:15	241	204	6	5	5	21	91	
20:15 - 20:30	229	198	11	3	3	14	96	
20:30 - 20:45	209	183	11	3	2	10	94	
20:45 - 21:00	205	178	2	4	4	17	92	
21:00 - 21:15	185	152	9	3	2	19	94	
21:15 - 21:30	130	107	8	4	2	9	98	
21:30 - 21:45	144	122	7	1	2	12	91	
21:45 - 22:00	141	125	4	2	2	8	94	
22:00 - 22:15	135	114	4	3	1	13	92	
22:15 - 22:30	127	104	6	2	2	13	94	
22:30 - 22:45	93	72	2	2	3	14	91	
22:45 - 23:00	99	77	1	1	4	16	87	
23:00 - 23:15	101	87	2	3	1	8	87	
23:15 - 23:30	111	91	6	3	3	8	95	
23:30 - 23:45	96	86	3	1	1	5	98	
23:45 - 0:00	109	100	2	1	2	4	96	
TOTALI	26516	21726	1257	672	453	2408	86	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 44 di 71

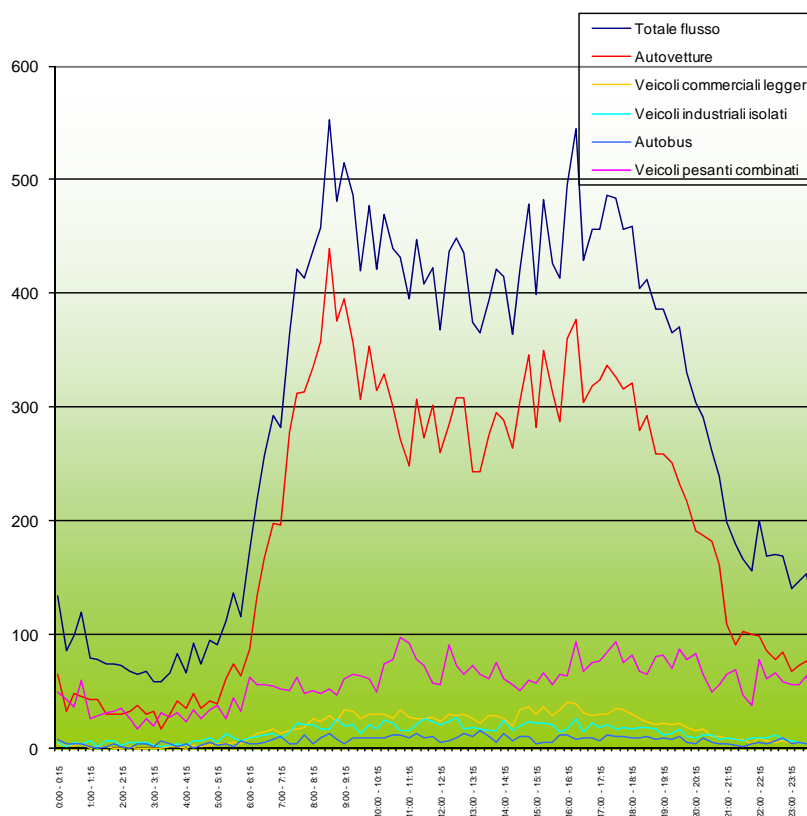
Sezione	1	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
		Sud	km 136,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	911	729	24	20	18	120	53	
1:00 - 2:00	732	583	16	28	21	84	73	
2:00 - 3:00	618	455	13	28	25	97	80	
3:00 - 4:00	471	316	13	22	32	88	82	
4:00 - 5:00	372	225	14	22	22	89	83	
5:00 - 6:00	397	233	19	27	19	99	78	
6:00 - 7:00	463	290	26	12	19	116	80	
7:00 - 8:00	811	557	43	27	25	159	79	
8:00 - 9:00	914	671	55	29	24	135	85	
9:00 - 10:00	1013	807	36	29	25	116	89	
10:00 - 11:00	1974	1605	81	51	36	201	82	
11:00 - 12:00	2125	1812	95	45	26	147	89	
12:00 - 13:00	2185	1831	124	59	22	149	90	
13:00 - 14:00	1948	1684	101	44	15	104	95	
14:00 - 15:00	1925	1648	125	36	16	100	96	
15:00 - 16:00	1396	1175	80	36	14	91	96	
16:00 - 17:00	1538	1358	78	25	11	66	96	
17:00 - 18:00	1835	1558	109	47	15	106	87	
18:00 - 19:00	1395	1196	67	27	16	89	92	
19:00 - 20:00	1138	993	54	17	13	61	93	
20:00 - 21:00	884	763	30	15	14	62	93	
21:00 - 22:00	600	506	28	10	8	48	94	
22:00 - 23:00	454	367	13	8	10	56	91	
23:00 - 0:00	417	364	13	8	7	25	94	
TOTALI	26516	21726	1257	672	453	2408	86	



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 45 di 71

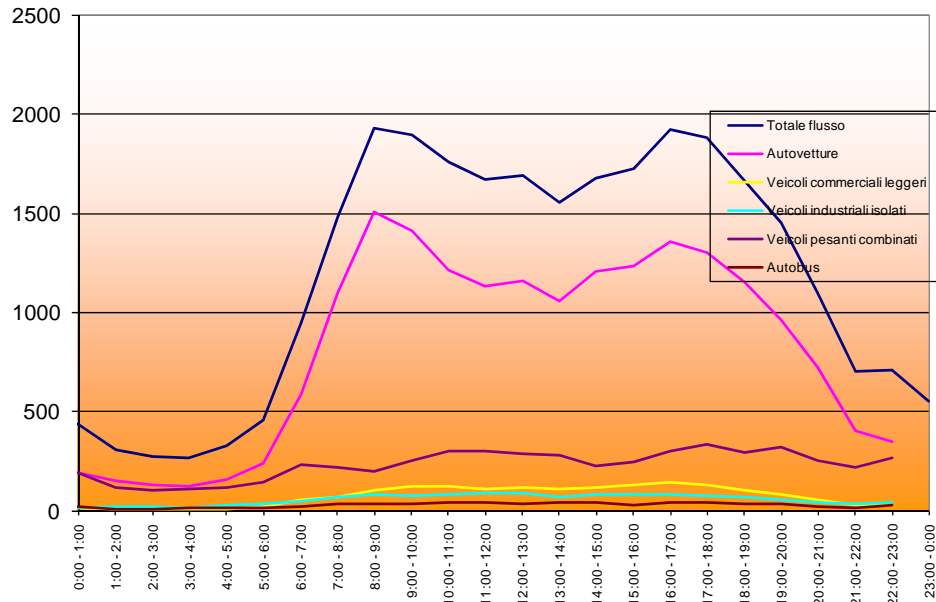
Sezione	11	posizione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					km 139.2	Velocità media
		direzione Nord						
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 0:15	134	66	4	6	8	50	86	
0:15 - 0:30	86	33	3	2	5	43	86	
0:30 - 0:45	99	48	3	6	5	37	88	
0:45 - 1:00	120	46	5	4	5	60	86	
1:00 - 1:15	80	44	1	7	2	26	89	
1:15 - 1:30	76	44	2	2	1	29	90	
1:30 - 1:45	74	31	2	7	2	32	83	
1:45 - 2:00	75	30	1	7	4	33	83	
2:00 - 2:15	73	31	1	3	2	36	82	
2:15 - 2:30	68	33	2	6	1	26	88	
2:30 - 2:45	66	38	1	6	4	17	87	
2:45 - 3:00	68	30	1	6	4	27	76	
3:00 - 3:15	59	33	1	3	2	20	77	
3:15 - 3:30	59	17	1	2	7	32	81	
3:30 - 3:45	67	30	2	3	4	28	81	
3:45 - 4:00	83	42	2	5	2	32	84	
4:00 - 4:15	67	35	1	3	4	24	87	
4:15 - 4:30	93	48	3	7	1	34	86	
4:30 - 4:45	74	36	2	7	3	26	84	
4:45 - 5:00	95	42	3	10	6	34	84	
5:00 - 5:15	91	40	4	6	3	38	84	
5:15 - 5:30	112	62	4	14	5	27	86	
5:30 - 5:45	137	75	6	9	2	45	89	
5:45 - 6:00	116	64	5	7	7	33	90	
6:00 - 6:15	175	88	9	10	5	63	85	
6:15 - 6:30	219	134	13	11	4	57	93	
6:30 - 6:45	258	168	15	12	6	57	92	
6:45 - 7:00	293	198	18	14	8	55	91	
7:00 - 7:15	282	196	13	9	11	53	92	
7:15 - 7:30	364	278	16	15	4	51	84	
7:30 - 7:45	421	312	18	23	5	63	89	
7:45 - 8:00	414	313	19	21	12	49	96	
8:00 - 8:15	438	335	26	21	5	51	97	
8:15 - 8:30	458	358	28	17	10	49	98	
8:30 - 8:45	550	439	29	18	13	53	96	
8:45 - 9:00	481	376	24	26	8	47	99	
9:00 - 9:15	515	395	34	20	5	61	95	
9:15 - 9:30	486	356	33	21	10	66	93	
9:30 - 9:45	420	307	26	13	10	64	96	
9:45 - 10:00	477	354	30	21	10	62	96	
10:00 - 10:15	422	315	30	18	9	50	98	
10:15 - 10:30	469	329	31	25	9	75	92	
10:30 - 10:45	439	300	26	22	12	79	92	
10:45 - 11:00	432	272	34	16	12	98	93	
11:00 - 11:15	395	248	28	16	10	93	94	
11:15 - 11:30	447	307	27	21	13	79	92	
11:30 - 11:45	408	273	26	26	10	73	96	
11:45 - 12:00	423	302	28	24	11	58	98	
12:00 - 12:15	368	260	24	21	6	57	98	
12:15 - 12:30	437	285	30	24	7	91	92	
12:30 - 12:45	449	309	29	28	10	73	93	
12:45 - 13:00	436	308	31	17	14	66	96	
13:00 - 13:15	374	244	27	19	11	73	94	
13:15 - 13:30	365	243	22	18	16	66	92	
13:30 - 13:45	394	276	29	16	11	62	92	
13:45 - 14:00	422	295	29	16	6	76	92	
14:00 - 14:15	415	289	27	25	13	61	95	
14:15 - 14:30	364	264	20	16	7	57	97	
14:30 - 14:45	422	306	34	20	11	51	94	
14:45 - 15:00	478	346	37	24	11	60	94	
15:00 - 15:15	399	283	31	22	5	58	94	
15:15 - 15:30	483	350	37	23	6	67	85	
15:30 - 15:45	426	313	29	21	6	57	95	
15:45 - 16:00	414	287	34	15	12	66	94	
16:00 - 16:15	495	360	41	18	12	64	92	
16:15 - 16:30	545	377	40	26	8	94	88	
16:30 - 16:45	429	304	32	15	10	68	94	
16:45 - 17:00	456	319	29	23	9	76	87	
17:00 - 17:15	457	324	30	19	7	77	88	
17:15 - 17:30	486	337	31	21	12	85	84	
17:30 - 17:45	484	326	35	18	11	94	85	
17:45 - 18:00	456	316	34	19	11	76	87	
18:00 - 18:15	459	321	30	17	9	82	92	
18:15 - 18:30	404	280	27	19	10	68	89	
18:30 - 18:45	412	293	24	19	11	65	91	
18:45 - 19:00	386	259	21	17	8	81	92	
19:00 - 19:15	386	259	23	12	10	82	91	
19:15 - 19:30	365	251	21	14	8	71	92	
19:30 - 19:45	371	233	22	18	11	87	91	
19:45 - 20:00	331	217	19	11	6	78	91	
20:00 - 20:15	304	191	16	10	4	83	92	
20:15 - 20:30	291	187	17	12	9	66	95	
20:30 - 20:45	261	182	11	12	6	50	94	
20:45 - 21:00	240	161	11	8	4	56	94	
21:00 - 21:15	199	109	10	9	5	66	92	
21:15 - 21:30	180	92	8	8	3	69	90	
21:30 - 21:45	167	103	8	7	2	47	93	
21:45 - 22:00	157	101	5	9	4	38	95	
22:00 - 22:15	201	99	9	9	6	78	89	
22:15 - 22:30	168	86	7	10	5	61	88	
22:30 - 22:45	171	79	6	12	7	67	87	
22:45 - 23:00	169	85	7	8	10	59	90	
23:00 - 23:15	141	68	5	7	4	57	86	
23:15 - 23:30	147	73	6	6	6	56	90	
23:30 - 23:45	154	77	4	5	4	64	88	
23:45 - 0:00	112	66	4	4	2	36	91	
TOTALI	28393	19144	1700	1325	687	5537	90	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915	Pag. 46 di 71



Sezione	11	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
			Nord				km 139,2	
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	439	193	15	18	23	190	87	
1:00 - 2:00	307	149	6	23	9	120	86	
2:00 - 3:00	275	132	5	21	11	106	83	
3:00 - 4:00	268	122	6	13	15	112	81	
4:00 - 5:00	329	161	9	27	14	118	85	
5:00 - 6:00	456	241	19	36	17	143	87	
6:00 - 7:00	945	588	55	47	23	232	90	
7:00 - 8:00	1481	1099	66	68	32	216	90	
8:00 - 9:00	1929	1508	103	82	36	200	97	
9:00 - 10:00	1898	1412	123	75	35	253	95	
10:00 - 11:00	1762	1216	121	81	42	302	94	
11:00 - 12:00	1673	1130	109	87	44	303	95	
12:00 - 13:00	1690	1162	114	90	37	287	95	
13:00 - 14:00	1555	1058	107	69	44	277	93	
14:00 - 15:00	1679	1205	118	85	42	229	95	
15:00 - 16:00	1722	1233	131	81	29	248	94	
16:00 - 17:00	1925	1360	142	82	39	302	90	
17:00 - 18:00	1883	1303	130	77	41	332	86	
18:00 - 19:00	1661	1153	102	72	38	296	91	
19:00 - 20:00	1453	960	85	55	35	318	92	
20:00 - 21:00	1096	721	55	42	23	255	94	
21:00 - 22:00	703	405	31	33	14	220	92	
22:00 - 23:00	710	349	29	39	28	265	89	
23:00 - 0:00	554	284	19	22	16	213	89	
TOTALI	28393	19144	1700	1325	687	5537	90	

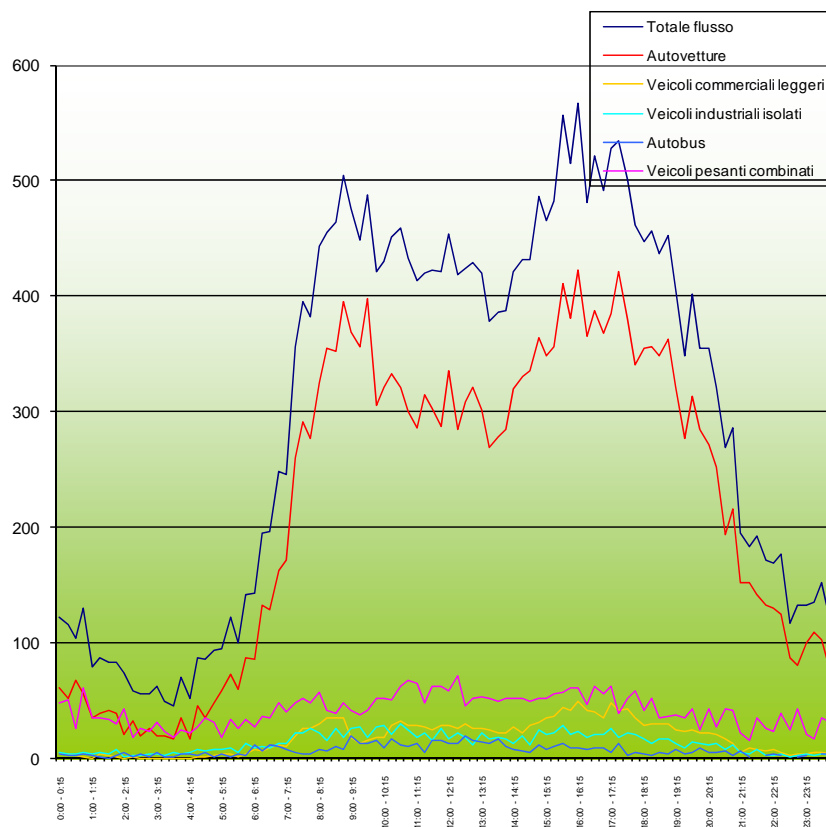
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 47 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 48 di 71

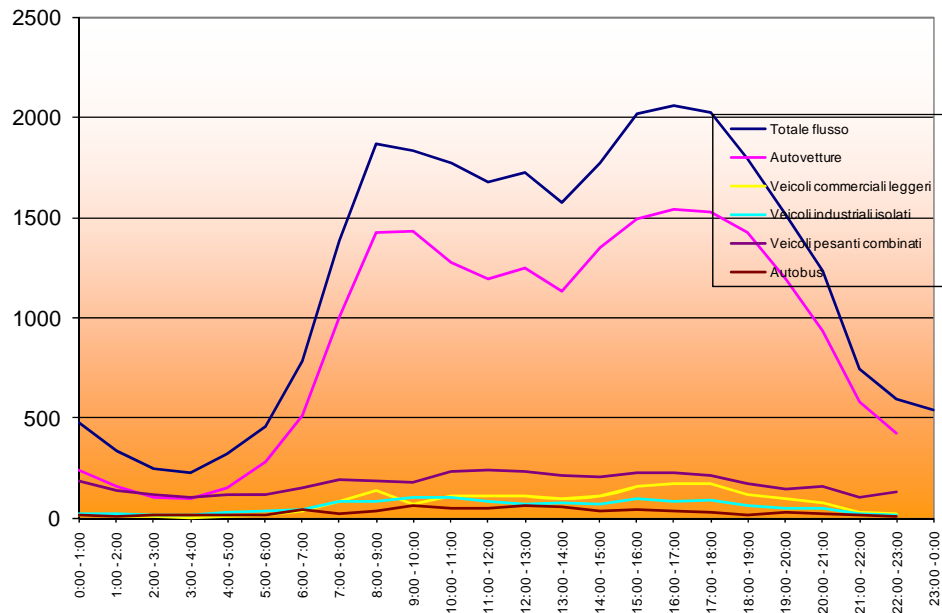
Sezione	11	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce				Velocità media
			Nord				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	km 139,2	
						Veicoli pesanti combinati	
0:00 - 0:15	123	61	4	6	4	48	88
0:15 - 0:30	116	53	4	3	5	51	90
0:30 - 0:45	105	68	3	4	3	27	94
0:45 - 1:00	131	57	2	6	5	61	85
1:00 - 1:15	80	36	1	5	3	35	85
1:15 - 1:30	87	39	4	6	2	36	92
1:30 - 1:45	84	42	3	4	1	34	87
1:45 - 2:00	83	40	2	8	3	30	83
2:00 - 2:15	74	21	1	2	6	44	79
2:15 - 2:30	59	33	2	3	2	19	75
2:30 - 2:45	56	20	1	3	5	27	70
2:45 - 3:00	57	26	1	4	2	24	71
3:00 - 3:15	63	20	1	4	6	32	78
3:15 - 3:30	50	20	1	3	2	24	74
3:30 - 3:45	46	18	1	6	2	19	49
3:45 - 4:00	70	36	1	4	4	25	69
4:00 - 4:15	52	18	1	6	4	23	64
4:15 - 4:30	87	46	2	8	3	28	81
4:30 - 4:45	86	36	2	7	6	35	79
4:45 - 5:00	94	49	3	8	2	32	84
5:00 - 5:15	95	59	4	8	5	19	86
5:15 - 5:30	123	73	5	9	2	34	87
5:30 - 5:45	100	60	2	6	5	27	86
5:45 - 6:00	142	87	3	13	3	34	87
6:00 - 6:15	143	86	8	9	12	28	88
6:15 - 6:30	195	133	7	11	7	37	89
6:30 - 6:45	196	129	9	10	12	36	92
6:45 - 7:00	248	163	12	13	11	49	89
7:00 - 7:15	246	172	11	14	8	41	91
7:15 - 7:30	357	260	20	22	6	49	93
7:30 - 7:45	396	291	26	22	5	44	95
7:45 - 8:00	382	277	27	26	4	48	93
8:00 - 8:15	444	325	30	23	8	58	94
8:15 - 8:30	455	355	35	16	7	42	94
8:30 - 8:45	464	352	35	26	11	40	96
8:45 - 9:00	505	395	35	19	8	48	96
9:00 - 9:15	476	369	19	26	20	42	93
9:15 - 9:30	449	356	14	28	13	38	93
9:30 - 9:45	488	348	16	23	10	42	94
9:45 - 10:00	422	306	19	28	16	53	91
10:00 - 10:15	431	321	19	29	10	52	95
10:15 - 10:30	451	333	29	21	17	51	97
10:30 - 10:45	459	321	33	30	12	63	93
10:45 - 11:00	433	300	29	25	11	68	95
11:00 - 11:15	414	286	29	19	14	66	95
11:15 - 11:30	429	315	28	22	13	66	100
11:30 - 11:45	423	303	25	16	16	63	95
11:45 - 12:00	421	287	29	26	16	63	93
12:00 - 12:15	454	335	29	18	13	59	97
12:15 - 12:30	419	285	26	22	14	72	95
12:30 - 12:45	424	309	30	19	20	46	98
12:45 - 13:00	429	322	26	12	16	53	99
13:00 - 13:15	429	302	26	23	16	53	99
13:15 - 13:30	379	270	26	18	13	53	102
13:30 - 13:45	386	278	22	19	17	50	98
13:45 - 14:00	388	285	22	18	11	52	103
14:00 - 14:15	421	320	28	13	8	52	102
14:15 - 14:30	432	330	23	20	7	52	99
14:30 - 14:45	432	335	29	12	6	50	103
14:45 - 15:00	486	364	32	25	12	53	93
15:00 - 15:15	465	348	35	21	8	53	94
15:15 - 15:30	483	356	37	22	11	57	97
15:30 - 15:45	556	411	45	29	13	58	95
15:45 - 16:00	515	381	42	21	10	61	96
16:00 - 16:15	567	423	50	24	9	61	93
16:15 - 16:30	481	365	42	19	8	47	100
16:30 - 16:45	521	387	41	21	9	63	97
16:45 - 17:00	491	368	36	21	9	57	95
17:00 - 17:15	528	385	48	26	6	63	94
17:15 - 17:30	534	421	42	19	13	39	96
17:30 - 17:45	501	380	43	22	3	53	95
17:45 - 18:00	462	341	35	21	6	59	96
18:00 - 18:15	447	355	29	17	4	42	97
18:15 - 18:30	457	356	31	14	3	53	97
18:30 - 18:45	437	348	30	17	6	36	102
18:45 - 19:00	452	363	30	17	5	37	100
19:00 - 19:15	406	321	25	14	8	38	100
19:15 - 19:30	349	277	24	9	4	35	102
19:30 - 19:45	402	313	25	15	6	43	101
19:45 - 20:00	355	285	22	14	9	25	101
20:00 - 20:15	355	272	22	12	6	43	100
20:15 - 20:30	321	252	21	14	6	28	100
20:30 - 20:45	270	194	17	8	7	44	97
20:45 - 21:00	286	216	13	12	3	42	99
21:00 - 21:15	195	153	6	6	7	23	100
21:15 - 21:30	184	153	9	4	2	16	99
21:30 - 21:45	193	142	8	8	8	35	98
21:45 - 22:00	172	133	7	3	3	26	101
22:00 - 22:15	169	130	8	3	4	24	101
22:15 - 22:30	177	125	6	4	3	39	98
22:30 - 22:45	118	88	3	2	2	25	102
22:45 - 23:00	133	81	4	3	2	43	92
23:00 - 23:15	133	100	5	4	3	21	99
23:15 - 23:30	136	109	6	3	3	18	100
23:30 - 23:45	153	103	6	4	4	36	95
23:45 - 0:00	118	75	4	3	4	32	87
TOTALI	28973	21096	1775	1333	702	4067	92

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 49 di 71



Sezione	11	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce					
			Nord				km 139,2	
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	475	239	13	21	15	187	89	
1:00 - 2:00	334	157	10	23	9	135	87	
2:00 - 3:00	246	100	5	12	15	114	74	
3:00 - 4:00	229	94	4	17	14	100	68	
4:00 - 5:00	319	149	8	29	15	118	77	
5:00 - 6:00	460	279	16	36	15	114	87	
6:00 - 7:00	782	511	36	43	42	150	90	
7:00 - 8:00	1381	1000	84	84	23	190	93	
8:00 - 9:00	1868	1427	135	84	34	188	95	
9:00 - 10:00	1835	1429	68	101	62	175	93	
10:00 - 11:00	1774	1275	110	105	50	234	95	
11:00 - 12:00	1678	1191	111	83	52	241	96	
12:00 - 13:00	1726	1251	111	71	63	230	97	
13:00 - 14:00	1573	1135	95	78	56	209	101	
14:00 - 15:00	1771	1349	112	70	33	207	99	
15:00 - 16:00	2019	1496	159	93	42	229	97	
16:00 - 17:00	2060	1543	169	85	35	228	96	
17:00 - 18:00	2025	1527	168	88	28	214	95	
18:00 - 19:00	1793	1422	120	65	18	168	99	
19:00 - 20:00	1512	1196	96	52	27	141	101	
20:00 - 21:00	1232	934	73	46	22	157	99	
21:00 - 22:00	744	581	30	21	12	100	100	
22:00 - 23:00	597	424	21	12	9	131	98	
23:00 - 0:00	540	387	21	14	11	107	96	
TOTALI	28973	21096	1775	1333	702	4067	92	

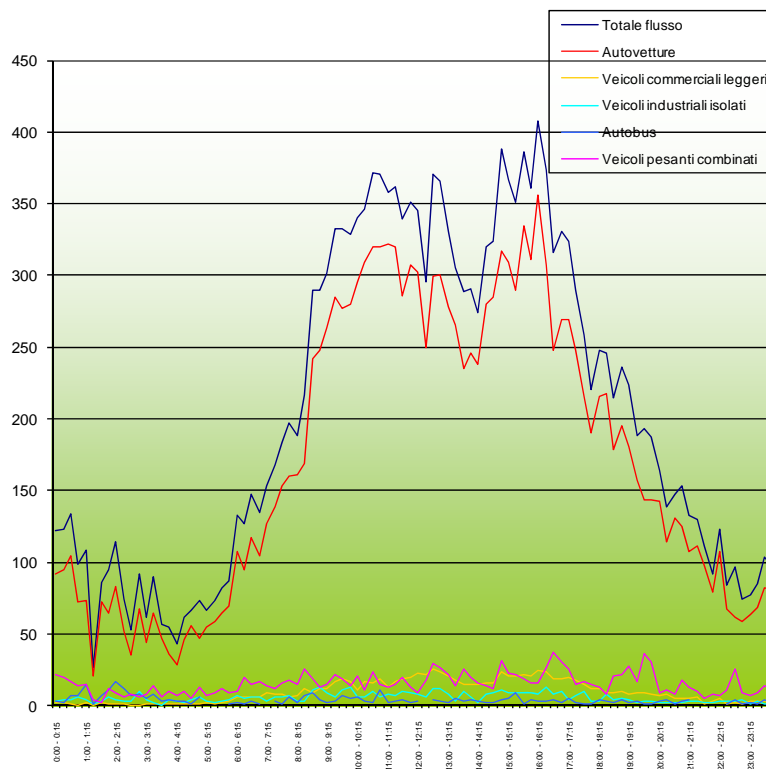
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 50 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 51 di 71

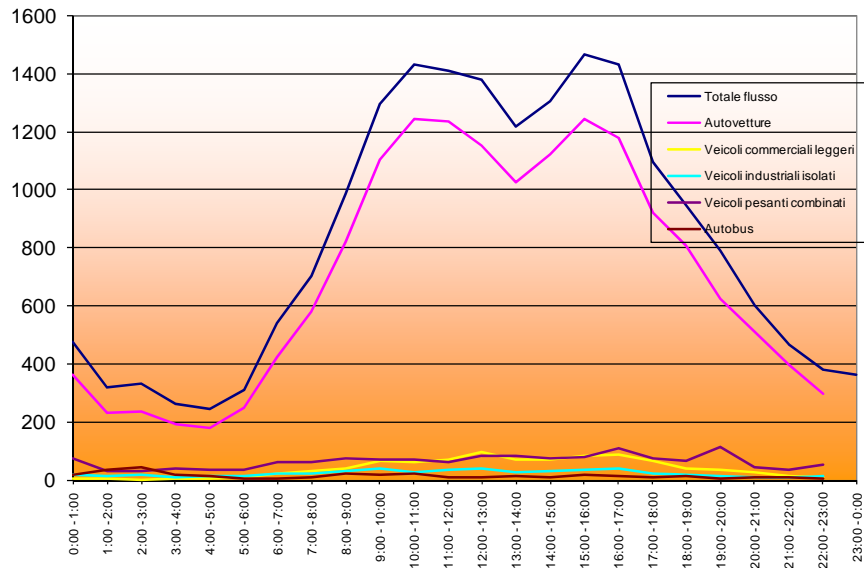
Sezione	11	posizione direzione	A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce Nord				Velocità media
			km 139.2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
0:00 - 0:15	122	92	2	3	3	22	71
0:15 - 0:30	123	95	2	4	2	20	45
0:30 - 0:45	134	105	1	4	7	17	55
0:45 - 1:00	99	72	0	6	7	14	53
1:00 - 1:15	109	73	2	4	15	15	62
1:15 - 1:30	27	21	0	1	1	4	67
1:30 - 1:45	86	72	2	3	7	2	62
1:45 - 2:00	95	65	1	6	11	12	62
2:00 - 2:15	114	83	1	4	17	9	62
2:15 - 2:30	74	52	1	3	12	6	74
2:30 - 2:45	53	35	0	3	7	8	75
2:45 - 3:00	92	68	0	10	8	6	72
3:00 - 3:15	62	44	1	4	5	8	76
3:15 - 3:30	90	65	1	2	8	14	84
3:30 - 3:45	57	47	1	0	3	6	91
3:45 - 4:00	55	36	1	4	4	10	88
4:00 - 4:15	43	29	1	3	3	7	86
4:15 - 4:30	62	46	1	2	3	10	88
4:30 - 4:45	67	56	1	4	1	5	87
4:45 - 5:00	73	47	1	6	6	13	86
5:00 - 5:15	67	55	2	3	3	7	91
5:15 - 5:30	73	59	1	2	2	9	92
5:30 - 5:45	82	65	2	3	3	12	90
5:45 - 6:00	67	70	3	4	1	9	89
6:00 - 6:15	133	108	6	7	2	10	90
6:15 - 6:30	127	95	6	5	1	20	89
6:30 - 6:45	147	117	6	6	3	15	92
6:45 - 7:00	135	105	6	6	1	17	90
7:00 - 7:15	153	127	9	3	3	14	95
7:15 - 7:30	168	139	8	6	3	12	92
7:30 - 7:45	184	153	8	6	1	16	94
7:45 - 8:00	197	160	6	6	6	18	94
8:00 - 8:15	188	161	7	3	3	15	96
8:15 - 8:30	217	169	12	3	7	26	88
8:30 - 8:45	290	242	9	11	9	19	93
8:45 - 9:00	290	248	12	13	4	13	92
9:00 - 9:15	301	263	12	9	2	15	94
9:15 - 9:30	333	285	17	6	3	22	97
9:30 - 9:45	333	277	19	11	7	19	95
9:45 - 10:00	329	280	17	13	5	14	101
10:00 - 10:15	340	296	11	6	6	21	99
10:15 - 10:30	346	309	17	6	3	11	103
10:30 - 10:45	372	320	16	10	2	24	99
10:45 - 11:00	371	320	19	6	11	15	101
11:00 - 11:15	358	322	13	8	2	13	104
11:15 - 11:30	362	320	17	7	3	15	101
11:30 - 11:45	339	266	19	10	4	20	102
11:45 - 12:00	351	307	20	9	2	13	104
12:00 - 12:15	345	302	23	8	3	9	105
12:15 - 12:30	296	250	22	6	3	18	103
12:30 - 12:45	371	299	26	12	4	30	102
12:45 - 13:00	366	300	24	12	3	27	101
13:00 - 13:15	331	278	21	8	2	22	101
13:15 - 13:30	305	265	18	3	5	14	103
13:30 - 13:45	289	235	15	10	3	26	101
13:45 - 14:00	291	246	15	6	4	20	99
14:00 - 14:15	274	238	15	2	3	16	105
14:15 - 14:30	320	280	16	8	2	14	102
14:30 - 14:45	324	285	16	9	2	12	104
14:45 - 15:00	388	317	24	11	4	32	100
15:00 - 15:15	367	309	21	9	5	23	101
15:15 - 15:30	351	290	21	9	9	22	101
15:30 - 15:45	386	335	22	9	1	19	102
15:45 - 16:00	361	311	21	9	4	16	101
16:00 - 16:15	408	356	25	8	3	16	101
16:15 - 16:30	374	307	24	13	3	27	101
16:30 - 16:45	316	248	19	8	4	37	98
16:45 - 17:00	331	269	19	10	2	31	99
17:00 - 17:15	324	269	20	4	5	26	97
17:15 - 17:30	290	248	18	7	2	15	98
17:30 - 17:45	259	216	15	10	1	17	96
17:45 - 18:00	221	190	12	3	1	15	94
18:00 - 18:15	248	218	12	3	4	13	101
18:15 - 18:30	246	218	9	8	3	8	99
18:30 - 18:45	215	179	9	4	2	21	99
18:45 - 19:00	236	195	10	5	4	22	98
19:00 - 19:15	223	181	8	4	2	28	96
19:15 - 19:30	188	157	9	2	3	17	98
19:30 - 19:45	193	144	9	3	1	36	96
19:45 - 20:00	187	144	8	3	1	31	98
20:00 - 20:15	164	143	7	2	3	9	100
20:15 - 20:30	139	114	8	2	4	11	100
20:30 - 20:45	147	131	5	2	1	8	101
20:45 - 21:00	153	125	5	2	3	18	96
21:00 - 21:15	133	108	5	3	4	13	95
21:15 - 21:30	130	111	6	3	5	10	95
21:30 - 21:45	111	98	1	2	5	6	96
21:45 - 22:00	92	79	3	2	2	8	97
22:00 - 22:15	123	108	5	3	7	100	96
22:15 - 22:30	84	68	1	3	1	11	96
22:30 - 22:45	97	62	2	3	4	26	94
22:45 - 23:00	74	59	1	4	1	9	98
23:00 - 23:15	77	64	3	1	2	7	100
23:15 - 23:30	85	69	3	3	1	9	98
23:30 - 23:45	104	82	3	1	4	14	95
23:45 - 0:00	97	81	3	1	1	11	96
TOTALI	19744	16440	927	528	351	1498	92

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 52 di 71



Sezione	11	posizione A14 tra i caselli di Riccione e Cattolica-Gambicce						Velocita' media
		posizione direzione Nord	km 139,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 1:00	478	364	5	17	19	73	56	
1:00 - 2:00	317	231	5	14	34	33	63	
2:00 - 3:00	333	238	2	20	44	29	71	
3:00 - 4:00	264	192	4	10	20	38	85	
4:00 - 5:00	245	178	4	15	13	35	87	
5:00 - 6:00	309	249	8	12	3	37	90	
6:00 - 7:00	542	425	24	24	7	62	90	
7:00 - 8:00	702	579	31	22	10	60	94	
8:00 - 9:00	985	820	40	30	22	73	92	
9:00 - 10:00	1296	1105	65	39	17	70	97	
10:00 - 11:00	1429	1245	63	28	22	71	101	
11:00 - 12:00	1410	1235	69	34	11	61	103	
12:00 - 13:00	1378	1151	95	38	10	84	103	
13:00 - 14:00	1216	1024	69	27	14	82	101	
14:00 - 15:00	1306	1120	71	30	11	74	103	
15:00 - 16:00	1465	1245	85	36	19	80	101	
16:00 - 17:00	1429	1180	87	39	12	111	100	
17:00 - 18:00	1094	923	65	24	9	73	96	
18:00 - 19:00	945	808	40	20	13	64	99	
19:00 - 20:00	791	626	34	12	7	112	97	
20:00 - 21:00	603	513	25	8	11	46	99	
21:00 - 22:00	466	396	15	10	9	36	97	
22:00 - 23:00	378	297	9	13	6	53	97	
23:00 - 0:00	363	296	12	6	8	41	97	
TOTALI	19744	16440	927	528	351	1498	92	

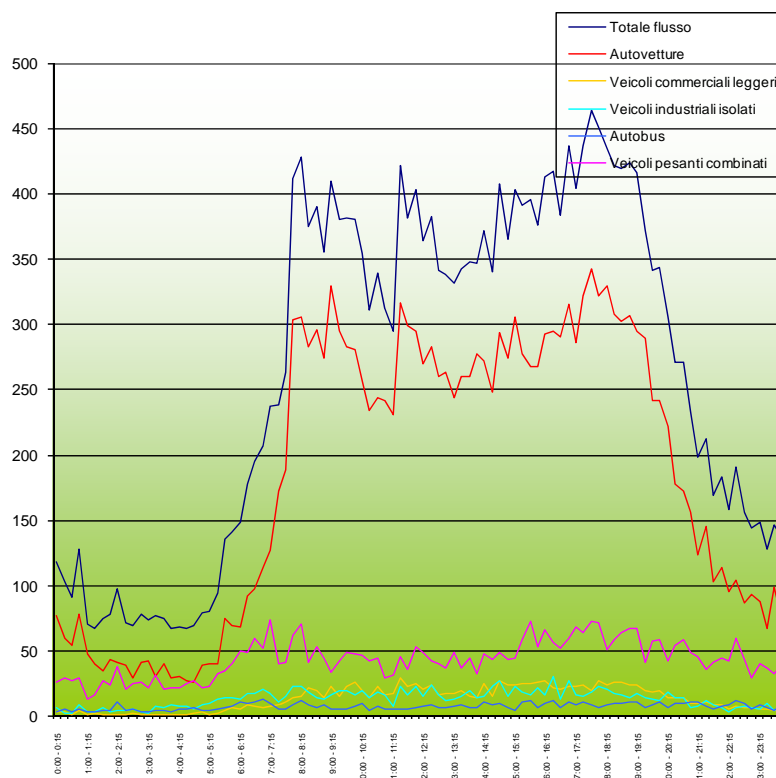
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 53 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 54 di 71

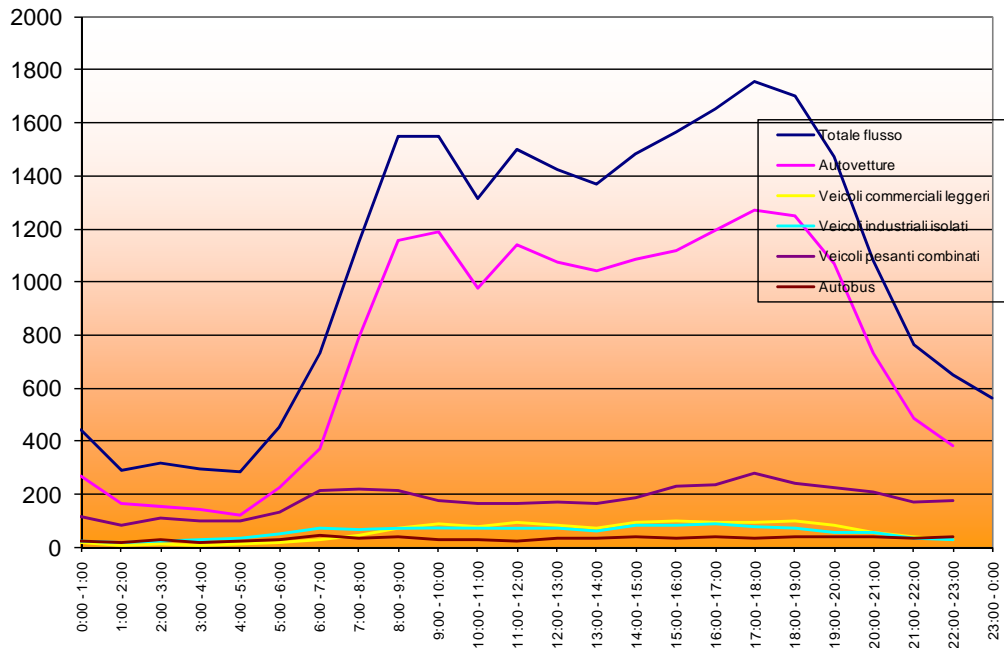
Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicco e Pesaro Urbino					km 144.2	Velocità media
		posizione direzione	Sud	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus		
Orario	Totale flusso	Autovetture						
0:00 - 0:15	118	77	4	7	4	26	81	
0:15 - 0:30	103	60	4	3	6	30	80	
0:30 - 0:45	91	55	2	3	4	27	81	
0:45 - 1:00	128	78	5	9	6	30	83	
1:00 - 1:15	71	48	2	4	4	13	83	
1:15 - 1:30	68	40	3	4	4	17	82	
1:30 - 1:45	75	35	1	7	5	27	74	
1:45 - 2:00	78	44	1	4	5	24	80	
2:00 - 2:15	98	42	2	5	11	38	77	
2:15 - 2:30	72	39	2	5	5	21	78	
2:30 - 2:45	70	30	3	6	6	25	76	
2:45 - 3:00	78	42	2	4	4	26	65	
3:00 - 3:15	74	43	2	3	4	22	73	
3:15 - 3:30	77	31	1	8	5	32	70	
3:30 - 3:45	75	40	2	7	5	21	75	
3:45 - 4:00	67	30	2	9	4	22	74	
4:00 - 4:15	69	31	2	8	6	22	72	
4:15 - 4:30	67	27	1	8	6	25	72	
4:30 - 4:45	70	26	3	6	7	28	74	
4:45 - 5:00	79	39	4	9	5	22	73	
5:00 - 5:15	80	40	2	10	5	23	72	
5:15 - 5:30	95	40	3	13	6	33	71	
5:30 - 5:45	136	75	5	14	7	35	75	
5:45 - 6:00	141	70	7	15	8	41	74	
6:00 - 6:15	149	69	6	13	11	50	73	
6:15 - 6:30	178	92	9	18	10	49	73	
6:30 - 6:45	195	98	8	18	11	60	73	
6:45 - 7:00	207	114	7	21	13	52	74	
7:00 - 7:15	237	127	8	18	10	74	73	
7:15 - 7:30	239	172	9	11	6	41	73	
7:30 - 7:45	264	189	11	16	6	42	77	
7:45 - 8:00	412	303	15	23	9	62	77	
8:00 - 8:15	428	306	16	23	12	71	78	
8:15 - 8:30	375	283	22	19	9	42	83	
8:30 - 8:45	390	296	20	14	7	53	82	
8:45 - 9:00	356	274	15	13	9	45	84	
9:00 - 9:15	410	330	23	17	6	34	89	
9:15 - 9:30	380	295	16	20	6	43	81	
9:30 - 9:45	381	283	23	20	6	49	84	
9:45 - 10:00	380	281	26	17	8	48	86	
10:00 - 10:15	354	257	20	20	10	47	84	
10:15 - 10:30	311	234	15	14	5	43	83	
10:30 - 10:45	339	244	23	19	8	45	84	
10:45 - 11:00	312	242	17	17	6	30	85	
11:00 - 11:15	295	231	18	8	6	32	88	
11:15 - 11:30	421	316	30	23	6	46	85	
11:30 - 11:45	381	299	23	17	6	36	88	
11:45 - 12:00	403	295	25	23	7	53	85	
12:00 - 12:15	364	270	21	16	8	49	86	
12:15 - 12:30	383	283	24	24	9	43	85	
12:30 - 12:45	341	260	17	17	7	40	87	
12:45 - 13:00	338	264	18	12	7	37	89	
13:00 - 13:15	332	244	18	13	8	49	84	
13:15 - 13:30	342	260	20	16	9	37	89	
13:30 - 13:45	348	260	16	20	7	45	86	
13:45 - 14:00	347	278	15	14	7	33	89	
14:00 - 14:15	372	272	25	16	11	48	85	
14:15 - 14:30	340	248	16	23	9	44	83	
14:30 - 14:45	407	294	27	27	10	49	84	
14:45 - 15:00	365	274	24	16	7	44	87	
15:00 - 15:15	403	306	24	23	5	45	84	
15:15 - 15:30	391	277	25	19	11	59	86	
15:30 - 15:45	395	268	25	17	12	73	81	
15:45 - 16:00	376	268	26	22	7	53	82	
16:00 - 16:15	413	293	27	17	10	66	82	
16:15 - 16:30	417	295	22	31	12	57	80	
16:30 - 16:45	384	291	21	13	7	52	82	
16:45 - 17:00	437	315	23	28	11	60	75	
17:00 - 17:15	404	286	23	17	9	69	76	
17:15 - 17:30	437	322	24	16	11	64	76	
17:30 - 17:45	464	343	20	19	9	73	72	
17:45 - 18:00	451	322	27	23	7	72	76	
18:00 - 18:15	435	330	24	21	9	51	78	
18:15 - 18:30	421	308	26	18	10	59	79	
18:30 - 18:45	419	302	26	17	10	64	78	
18:45 - 19:00	424	307	24	15	11	67	78	
19:00 - 19:15	416	295	24	18	11	68	79	
19:15 - 19:30	372	289	20	14	7	42	84	
19:30 - 19:45	341	242	19	13	9	58	84	
19:45 - 20:00	344	242	20	12	11	59	83	
20:00 - 20:15	306	222	15	19	7	43	84	
20:15 - 20:30	271	178	14	14	10	55	81	
20:30 - 20:45	271	173	14	15	10	59	84	
20:45 - 21:00	233	156	10	7	11	49	86	
21:00 - 21:15	199	124	10	8	11	46	84	
21:15 - 21:30	213	146	11	12	8	36	83	
21:30 - 21:45	169	103	9	9	6	42	83	
21:45 - 22:00	183	114	9	7	8	45	84	
22:00 - 22:15	198	96	6	4	9	43	84	
22:15 - 22:30	191	104	9	7	12	60	80	
22:30 - 22:45	156	87	7	8	10	44	82	
22:45 - 23:00	144	94	7	7	6	30	84	
23:00 - 23:15	149	88	6	6	9	40	82	
23:15 - 23:30	128	68	6	10	7	37	81	
23:30 - 23:45	147	99	5	5	5	33	84	
23:45 - 0:00	136	72	5	9	10	40	79	
TOTALI	25354	17744	1323	1327	752	4208	80	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 55 di 71



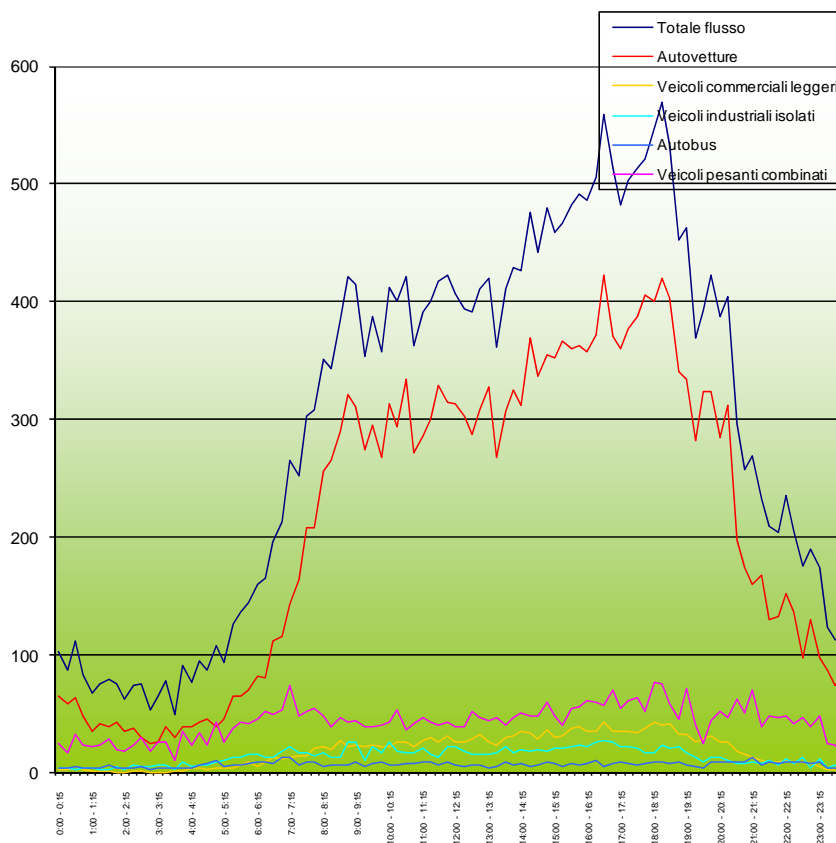
Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino						Velocita' media
		posizione direzione	Sud					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
							km 144,2	
0:00 - 1:00	440	270	15	22	20	113	81	
1:00 - 2:00	292	167	7	19	18	81	80	
2:00 - 3:00	318	153	9	20	26	110	74	
3:00 - 4:00	293	144	7	27	18	97	73	
4:00 - 5:00	285	123	10	31	24	97	73	
5:00 - 6:00	452	225	17	52	26	132	73	
6:00 - 7:00	729	373	30	70	45	211	73	
7:00 - 8:00	1152	791	43	68	31	219	75	
8:00 - 9:00	1549	1159	73	69	37	211	81	
9:00 - 10:00	1551	1189	88	74	26	174	85	
10:00 - 11:00	1316	977	75	70	29	165	84	
11:00 - 12:00	1500	1141	96	71	25	167	86	
12:00 - 13:00	1426	1077	80	69	31	169	87	
13:00 - 14:00	1369	1042	69	63	31	164	87	
14:00 - 15:00	1484	1088	92	82	37	185	85	
15:00 - 16:00	1565	1119	100	81	35	230	83	
16:00 - 17:00	1651	1194	93	89	40	235	80	
17:00 - 18:00	1756	1273	94	75	36	278	75	
18:00 - 19:00	1699	1247	100	71	40	241	78	
19:00 - 20:00	1473	1068	83	57	38	227	83	
20:00 - 21:00	1081	729	53	55	38	206	84	
21:00 - 22:00	764	487	39	36	33	169	83	
22:00 - 23:00	649	381	28	26	37	177	82	
23:00 - 0:00	560	327	22	30	31	150	82	
TOTALI	25354	17744	1323	1327	752	4208	80	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 56 di 71



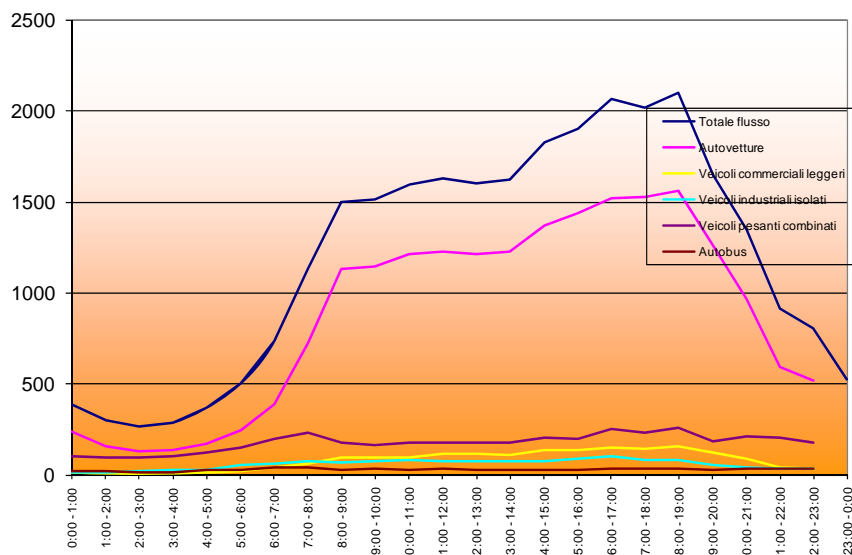
Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					Velocità media
		posizione direzione Sud	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	
Orario	Totale flusso	km 144,2					
0.00 - 0.15	103	66	3	4	5	25	87
0.15 - 0.30	88	59	3	4	4	18	85
0.30 - 0.45	112	64	6	3	6	33	84
0.45 - 1.00	84	49	3	4	4	24	87
1.00 - 1.15	68	35	2	4	4	23	78
1.15 - 1.30	76	42	2	3	5	24	81
1.30 - 1.45	80	39	2	3	7	29	78
1.45 - 2.00	76	44	1	6	5	20	78
2.00 - 2.15	63	35	1	3	5	19	77
2.15 - 2.30	75	38	2	7	4	24	68
2.30 - 2.45	76	31	2	6	6	31	63
2.45 - 3.00	54	25	1	6	3	19	53
3.00 - 3.15	65	27	0	7	5	26	56
3.15 - 3.30	79	39	1	7	5	27	60
3.30 - 3.45	50	30	2	3	4	11	67
3.45 - 4.00	91	40	2	9	4	36	50
4.00 - 4.15	77	39	4	6	4	24	66
4.15 - 4.30	95	43	4	7	7	34	65
4.30 - 4.45	88	46	3	7	8	24	71
4.45 - 5.00	108	40	4	9	11	44	71
5.00 - 5.15	94	46	4	11	6	27	72
5.15 - 5.30	127	65	4	13	7	38	69
5.30 - 5.45	137	65	7	14	7	44	71
5.45 - 6.00	145	70	9	16	8	42	71
6.00 - 6.15	160	82	6	16	10	46	73
6.15 - 6.30	165	81	9	14	9	52	72
6.30 - 6.45	197	112	13	14	8	50	74
6.45 - 7.00	214	116	12	19	13	54	75
7.00 - 7.15	266	143	13	23	13	74	71
7.15 - 7.30	253	164	15	18	7	49	77
7.30 - 7.45	303	208	15	17	10	53	78
7.45 - 8.00	308	208	21	15	9	55	80
8.00 - 8.15	351	257	22	17	6	49	81
8.15 - 8.30	344	265	20	13	7	39	81
8.30 - 8.45	385	290	28	13	7	47	80
8.45 - 9.00	421	321	23	26	7	44	80
9.00 - 9.15	415	311	24	26	9	45	80
9.15 - 9.30	354	274	23	11	6	40	84
9.30 - 9.45	388	295	24	22	8	39	83
9.45 - 10.00	358	268	22	18	9	41	84
10.00 - 10.15	412	313	23	26	7	43	85
10.15 - 10.30	401	294	27	19	7	54	85
10.30 - 10.45	422	334	26	17	8	37	86
10.45 - 11.00	363	272	23	18	8	42	86
11.00 - 11.15	392	286	28	21	10	47	86
11.15 - 11.30	400	300	31	16	9	44	87
11.30 - 11.45	417	329	26	14	7	41	89
11.45 - 12.00	423	315	32	23	9	44	88
12.00 - 12.15	407	313	26	22	7	39	90
12.15 - 12.30	394	303	26	19	6	40	90
12.30 - 12.45	391	287	29	16	7	52	89
12.45 - 13.00	411	308	33	16	7	47	89
13.00 - 13.15	420	328	26	16	5	45	90
13.15 - 13.30	362	268	24	17	6	47	90
13.30 - 13.45	411	307	31	22	10	41	90
13.45 - 14.00	429	325	32	18	7	47	88
14.00 - 14.15	426	312	35	20	8	51	85
14.15 - 14.30	476	369	34	19	6	48	86
14.30 - 14.45	442	337	29	20	7	49	86
14.45 - 15.00	480	365	37	19	9	60	81
15.00 - 15.15	459	352	30	21	8	48	86
15.15 - 15.30	467	367	32	21	6	41	88
15.30 - 15.45	483	360	38	22	8	55	84
15.45 - 16.00	491	363	40	24	7	57	86
16.00 - 16.15	486	358	36	23	8	61	86
16.15 - 16.30	506	372	36	27	11	60	85
16.30 - 16.45	559	423	44	28	6	58	83
16.45 - 17.00	513	371	36	27	8	71	82
17.00 - 17.15	482	360	35	23	9	55	82
17.15 - 17.30	503	377	35	22	8	61	83
17.30 - 17.45	513	387	34	21	7	64	83
17.45 - 18.00	522	406	38	17	8	53	82
18.00 - 18.15	548	400	44	17	10	77	81
18.15 - 18.30	570	420	41	24	9	76	78
18.30 - 18.45	533	403	42	21	8	59	83
18.45 - 19.00	452	341	33	23	9	46	83
19.00 - 19.15	463	334	33	17	7	72	83
19.15 - 19.30	369	282	27	13	6	41	87
19.30 - 19.45	393	324	29	10	5	25	91
19.45 - 20.00	423	324	32	13	9	45	88
20.00 - 20.15	388	285	26	14	10	53	86
20.15 - 20.30	405	312	26	11	9	47	88
20.30 - 20.45	297	198	19	8	9	63	83
20.45 - 21.00	258	174	16	8	9	51	85
21.00 - 21.15	269	160	14	10	14	71	82
21.15 - 21.30	233	168	11	8	7	39	85
21.30 - 21.45	209	131	10	11	9	48	83
21.45 - 22.00	204	133	9	7	8	47	83
22.00 - 22.15	235	153	11	12	10	49	84
22.15 - 22.30	206	137	9	8	10	42	84
22.30 - 22.45	176	98	9	13	9	47	80
22.45 - 23.00	190	130	8	4	8	40	86
23.00 - 23.15	175	98	6	12	10	49	81
23.15 - 23.30	124	98	3	4	4	25	85
23.30 - 23.45	119	75	3	7	4	24	79
23.45 - 0.00	111	88	2	3	3	15	79
TOTALI	28600	20479	1837	1376	712	4196	80

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
	Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010	 ODA n° 5128915



Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino						Velocita' media
		direzione Sud		km 144,2				
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 1:00	387	238	15	15	19	100	86	
1:00 - 2:00	300	160	7	16	21	96	79	
2:00 - 3:00	268	129	6	22	18	93	65	
3:00 - 4:00	285	136	5	26	18	100	58	
4:00 - 5:00	368	168	15	29	30	126	68	
5:00 - 6:00	503	246	24	54	28	151	71	
6:00 - 7:00	736	391	40	63	40	202	73	
7:00 - 8:00	1130	723	64	73	39	231	77	
8:00 - 9:00	1501	1133	93	69	27	179	81	
9:00 - 10:00	1515	1148	93	77	32	165	83	
10:00 - 11:00	1598	1213	99	80	30	176	85	
11:00 - 12:00	1632	1230	117	74	35	176	88	
12:00 - 13:00	1603	1211	114	73	27	178	89	
13:00 - 14:00	1622	1228	113	73	28	180	90	
14:00 - 15:00	1824	1373	135	78	30	208	85	
15:00 - 16:00	1900	1442	140	88	29	201	86	
16:00 - 17:00	2064	1524	152	105	33	250	84	
17:00 - 18:00	2020	1530	142	83	32	233	83	
18:00 - 19:00	2103	1564	160	85	36	258	81	
19:00 - 20:00	1648	1264	121	53	27	183	87	
20:00 - 21:00	1348	969	87	41	37	214	86	
21:00 - 22:00	915	592	44	36	38	205	83	
22:00 - 23:00	807	518	37	37	37	178	83	
23:00 - 0:00	523	349	14	26	21	113	81	
TOTALI	28600	20479	1837	1376	712	4196	80	

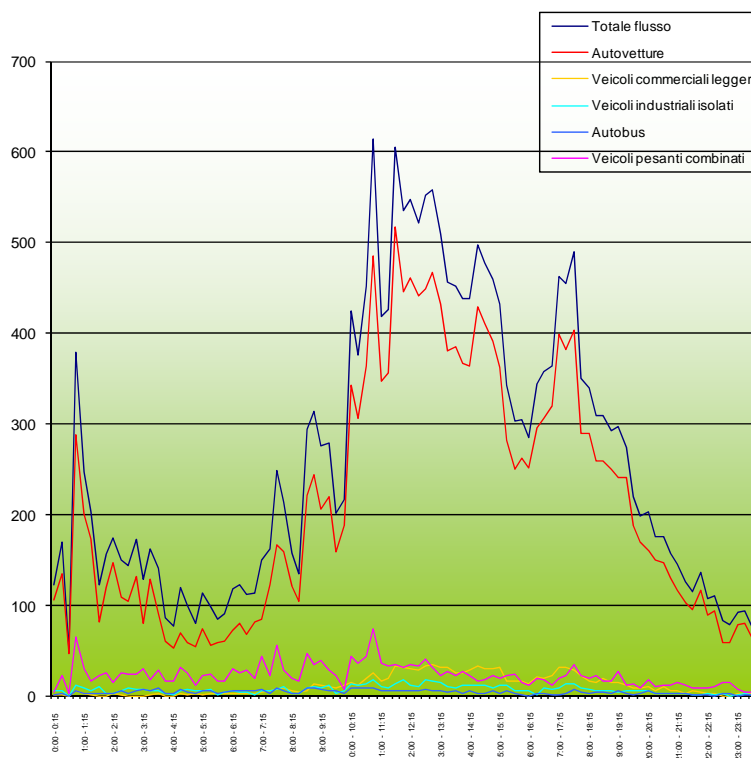
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 59 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 60 di 71

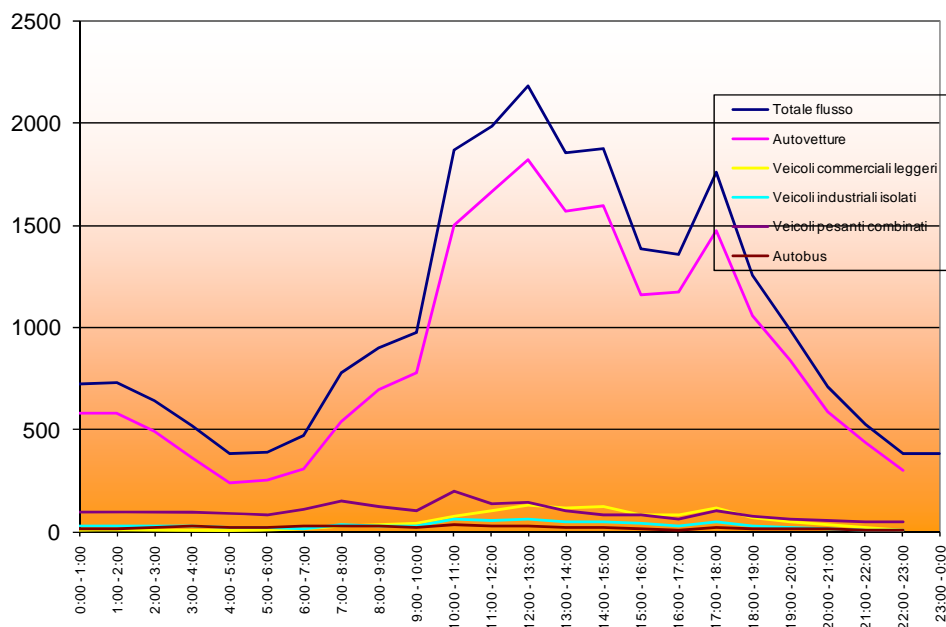
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali Isotati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media
0:00 - 0:15	123	107	2	7	2	5	73
0:15 - 0:30	170	135	2	6	4	23	66
0:30 - 0:45	50	47	0	0	0	3	48
0:45 - 1:00	380	289	7	12	6	66	33
1:00 - 1:15	247	200	4	9	3	31	59
1:15 - 1:30	204	174	2	7	4	17	64
1:30 - 1:45	123	83	1	11	4	24	64
1:45 - 2:00	156	120	1	4	4	27	60
2:00 - 2:15	175	147	4	4	4	16	76
2:15 - 2:30	151	109	2	6	7	27	72
2:30 - 2:45	144	105	1	9	4	25	72
2:45 - 3:00	173	133	1	8	6	25	78
3:00 - 3:15	129	81	1	8	8	31	76
3:15 - 3:30	162	129	2	6	6	19	82
3:30 - 3:45	141	92	4	7	9	29	79
3:45 - 4:00	87	61	1	4	4	17	75
4:00 - 4:15	78	53	1	2	4	18	81
4:15 - 4:30	120	70	3	6	8	33	78
4:30 - 4:45	101	59	2	8	5	27	74
4:45 - 5:00	81	55	3	6	4	13	78
5:00 - 5:15	114	75	2	7	7	23	76
5:15 - 5:30	99	57	3	8	6	25	75
5:30 - 5:45	86	60	3	2	3	18	76
5:45 - 6:00	91	61	3	5	5	17	74
6:00 - 6:15	119	73	3	6	6	31	74
6:15 - 6:30	123	81	4	5	6	27	77
6:30 - 6:45	113	69	3	5	7	29	75
6:45 - 7:00	115	83	4	2	6	20	78
7:00 - 7:15	150	85	5	7	8	45	72
7:15 - 7:30	163	124	7	6	3	23	78
7:30 - 7:45	249	168	8	8	9	56	77
7:45 - 8:00	214	159	9	11	6	29	77
8:00 - 8:15	158	122	7	4	4	21	79
8:15 - 8:30	135	105	5	4	4	17	79
8:30 - 8:45	294	222	7	9	9	47	82
8:45 - 9:00	315	244	14	11	10	36	81
9:00 - 9:15	276	207	12	9	8	40	82
9:15 - 9:30	280	221	11	12	6	30	83
9:30 - 9:45	202	159	9	4	7	23	84
9:45 - 10:00	218	189	12	6	3	8	89
10:00 - 10:15	425	343	15	14	9	44	80
10:15 - 10:30	377	306	12	12	10	37	84
10:30 - 10:45	452	365	20	14	9	44	84
10:45 - 11:00	615	485	26	19	10	75	79
11:00 - 11:15	419	347	17	11	7	37	85
11:15 - 11:30	426	356	20	10	6	34	88
11:30 - 11:45	606	517	34	14	6	35	87
11:45 - 12:00	536	446	32	19	6	33	86
12:00 - 12:15	547	462	31	13	6	35	86
12:15 - 12:30	522	442	29	11	6	34	90
12:30 - 12:45	552	449	34	19	8	42	87
12:45 - 13:00	559	468	36	17	6	32	90
13:00 - 13:15	510	432	33	15	6	24	92
13:15 - 13:30	457	381	32	11	5	28	90
13:30 - 13:45	452	386	27	10	6	23	93
13:45 - 14:00	438	368	26	12	4	28	94
14:00 - 14:15	438	365	30	13	6	24	92
14:15 - 14:30	498	429	34	13	4	18	91
14:30 - 14:45	478	411	31	13	4	19	93
14:45 - 15:00	460	391	31	9	6	23	93
15:00 - 15:15	433	363	32	13	4	21	93
15:15 - 15:30	343	283	18	12	6	24	93
15:30 - 15:45	304	250	18	7	4	25	88
15:45 - 16:00	305	263	18	7	2	15	92
16:00 - 16:15	286	252	14	6	1	13	92
16:15 - 16:30	344	296	22	2	4	20	94
16:30 - 16:45	359	307	21	9	3	19	92
16:45 - 17:00	365	320	23	8	2	12	91
17:00 - 17:15	463	389	33	9	2	20	88
17:15 - 17:30	455	382	32	14	4	23	82
17:30 - 17:45	490	403	29	14	8	36	79
17:45 - 18:00	351	290	23	9	5	24	86
18:00 - 18:15	340	290	18	8	4	20	87
18:15 - 18:30	310	259	16	7	5	23	88
18:30 - 18:45	309	259	21	6	5	18	88
18:45 - 19:00	293	250	16	6	3	18	88
19:00 - 19:15	297	242	16	5	6	28	85
19:15 - 19:30	275	241	12	6	4	12	88
19:30 - 19:45	220	189	9	6	2	14	88
19:45 - 20:00	199	170	10	6	4	9	88
20:00 - 20:15	203	161	11	6	6	19	86
20:15 - 20:30	176	151	6	4	4	11	92
20:30 - 20:45	176	147	11	3	3	12	89
20:45 - 21:00	158	131	6	4	4	13	87
21:00 - 21:15	146	118	6	3	3	16	87
21:15 - 21:30	127	103	4	4	3	13	90
21:30 - 21:45	116	96	6	2	2	10	88
21:45 - 22:00	137	118	5	2	2	10	88
22:00 - 22:15	108	90	3	4	2	9	88
22:15 - 22:30	111	94	3	2	1	11	87
22:30 - 22:45	84	60	1	3	4	16	83
22:45 - 23:00	80	59	1	1	4	15	82
23:00 - 23:15	93	79	3	2	1	8	83
23:15 - 23:30	95	81	3	4	2	5	86
23:30 - 23:45	78	66	3	2	2	5	88
23:45 - 0:00	115	101	3	3	2	6	87
TOTALI	25020	20325	1201	739	472	2283	82

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 61 di 71

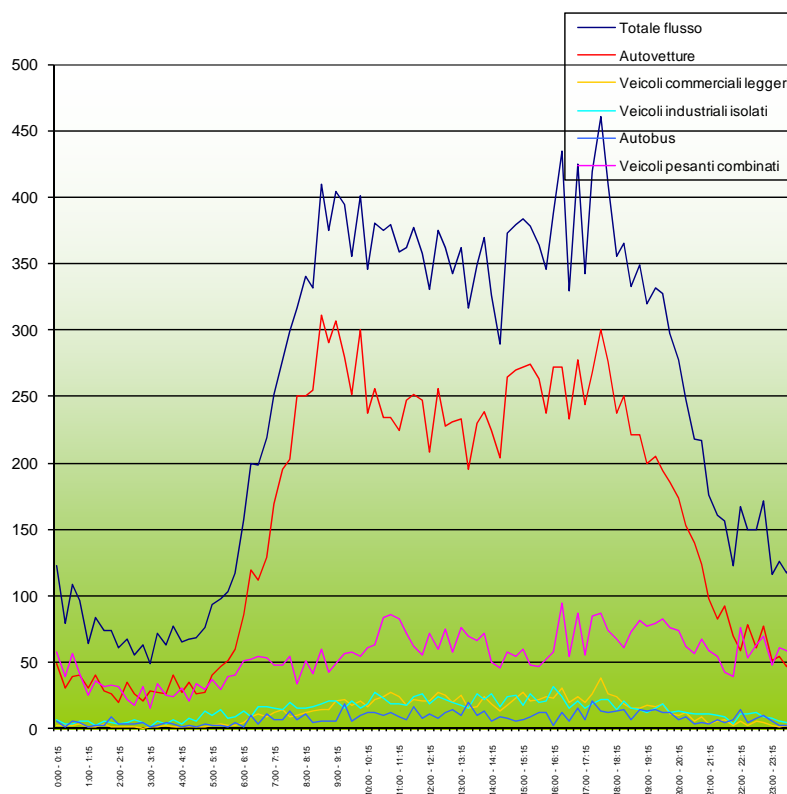


Sezione	2	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino						Velocita' media
		direzione Sud	km 144,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0:00 - 1:00	723	578	11	25	12	97	55	
1:00 - 2:00	730	577	8	31	15	99	62	
2:00 - 3:00	643	494	8	27	21	93	75	
3:00 - 4:00	519	363	8	25	27	96	78	
4:00 - 5:00	380	237	9	22	21	91	78	
5:00 - 6:00	390	253	11	22	21	83	76	
6:00 - 7:00	470	306	14	18	25	107	76	
7:00 - 8:00	776	536	29	32	26	153	76	
8:00 - 9:00	902	693	33	28	27	121	80	
9:00 - 10:00	976	776	44	31	24	101	84	
10:00 - 11:00	1869	1499	73	59	38	200	82	
11:00 - 12:00	1987	1666	103	54	25	139	86	
12:00 - 13:00	2180	1821	130	60	26	143	88	
13:00 - 14:00	1857	1567	118	48	21	103	92	
14:00 - 15:00	1874	1596	126	48	20	84	92	
15:00 - 16:00	1385	1159	86	39	16	85	92	
16:00 - 17:00	1354	1175	80	25	10	64	92	
17:00 - 18:00	1759	1474	117	46	19	103	84	
18:00 - 19:00	1252	1058	71	27	17	79	88	
19:00 - 20:00	991	842	47	23	16	63	87	
20:00 - 21:00	713	590	34	17	17	55	88	
21:00 - 22:00	526	435	21	11	10	49	88	
22:00 - 23:00	383	303	8	10	11	51	85	
23:00 - 0:00	381	327	12	11	7	24	86	
TOTALI	25020	20325	1201	739	472	2283	82	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 62 di 71

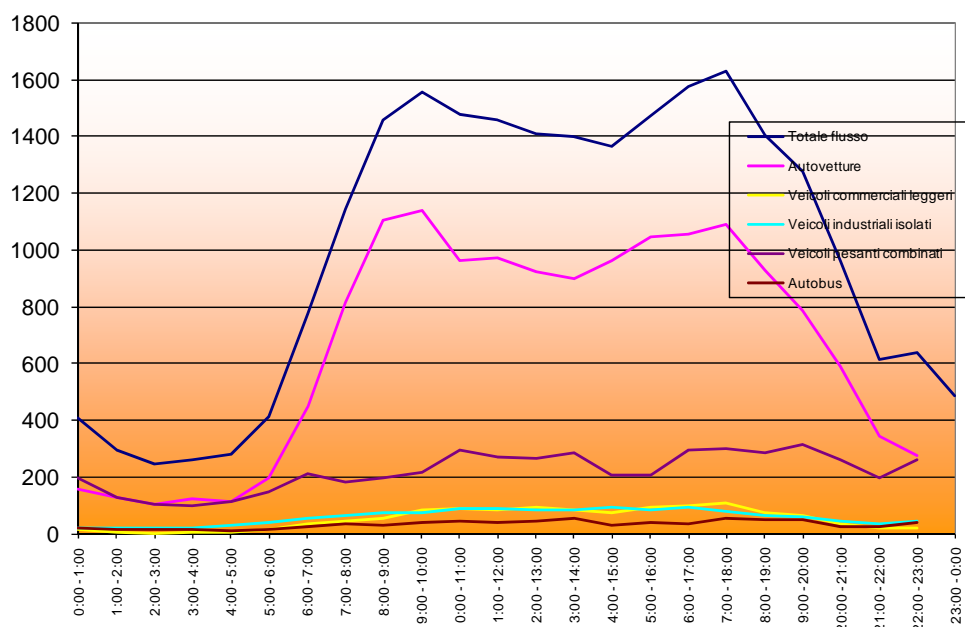


Sezione	12	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					km 144.2	Velocità media
		direzione Nord						
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati		
0.00 - 0.15	123	49	3	7	6	58	80	
0.15 - 0.30	79	31	3	4	2	39	80	
0.30 - 0.45	109	39	3	4	6	57	80	
0.45 - 1.00	97	40	4	6	5	42	83	
1.00 - 1.15	64	31	1	6	1	25	82	
1.15 - 1.30	84	40	2	9	3	36	83	
1.30 - 1.45	74	29	4	6	3	32	83	
1.45 - 2.00	74	26	1	5	9	33	76	
2.00 - 2.15	61	20	1	4	4	32	78	
2.15 - 2.30	67	35	1	5	4	22	84	
2.30 - 2.45	56	26	1	7	4	18	80	
2.45 - 3.00	63	21	0	5	5	32	73	
3.00 - 3.15	49	29	1	1	2	16	65	
3.15 - 3.30	72	27	2	6	3	34	77	
3.30 - 3.45	63	26	3	4	5	25	76	
3.45 - 4.00	77	40	2	7	4	24	77	
4.00 - 4.15	65	27	2	4	1	31	79	
4.15 - 4.30	68	35	1	8	3	21	82	
4.30 - 4.45	69	26	2	6	1	34	78	
4.45 - 5.00	76	27	2	13	4	30	77	
5.00 - 5.15	93	40	3	10	4	37	80	
5.15 - 5.30	98	47	4	14	3	30	81	
5.30 - 5.45	103	51	3	8	2	39	84	
5.45 - 6.00	117	60	3	9	5	40	82	
6.00 - 6.15	157	86	5	13	2	51	85	
6.15 - 6.30	200	120	9	9	10	52	88	
6.30 - 6.45	199	112	11	17	4	55	85	
6.45 - 7.00	219	129	9	17	11	53	84	
7.00 - 7.15	252	169	12	16	7	48	84	
7.15 - 7.30	278	195	14	14	7	48	81	
7.30 - 7.45	299	203	9	20	13	54	81	
7.45 - 8.00	317	250	10	16	7	34	87	
8.00 - 8.15	340	250	12	16	11	51	87	
8.15 - 8.30	332	255	13	17	5	42	89	
8.30 - 8.45	410	311	14	19	6	60	89	
8.45 - 9.00	375	290	15	21	6	43	92	
9.00 - 9.15	404	307	21	21	6	49	89	
9.15 - 9.30	394	280	22	16	19	57	91	
9.30 - 9.45	355	252	18	21	6	58	90	
9.45 - 10.00	401	300	21	16	10	54	90	
10.00 - 10.15	346	237	17	19	12	61	89	
10.15 - 10.30	380	256	22	27	12	63	88	
10.30 - 10.45	375	234	24	23	10	84	87	
10.45 - 11.00	379	234	28	19	12	86	86	
11.00 - 11.15	359	224	24	19	9	83	87	
11.15 - 11.30	362	247	18	18	7	72	88	
11.30 - 11.45	377	252	22	24	17	62	88	
11.45 - 12.00	358	247	21	26	8	56	92	
12.00 - 12.15	331	208	21	19	11	72	87	
12.15 - 12.30	375	256	27	24	8	60	88	
12.30 - 12.45	362	228	25	22	12	75	89	
12.45 - 13.00	343	231	20	20	14	58	93	
13.00 - 13.15	362	233	25	18	10	76	88	
13.15 - 13.30	317	195	16	16	20	70	89	
13.30 - 13.45	349	230	17	26	10	66	90	
13.45 - 14.00	370	239	24	22	13	72	88	
14.00 - 14.15	326	225	19	26	6	50	92	
14.15 - 14.30	289	204	13	17	9	46	91	
14.30 - 14.45	373	265	18	24	8	58	88	
14.45 - 15.00	379	270	23	25	6	55	90	
15.00 - 15.15	384	272	27	18	7	60	89	
15.15 - 15.30	378	274	21	26	9	48	91	
15.30 - 15.45	364	263	22	20	12	47	87	
15.45 - 16.00	346	237	24	21	12	52	90	
16.00 - 16.15	388	272	23	32	3	58	88	
16.15 - 16.30	434	272	31	24	12	95	74	
16.30 - 16.45	329	233	20	16	6	54	87	
16.45 - 17.00	425	277	24	21	16	87	79	
17.00 - 17.15	343	244	20	16	7	56	80	
17.15 - 17.30	419	268	26	19	21	85	80	
17.30 - 17.45	460	300	38	22	13	87	80	
17.45 - 18.00	410	276	26	22	12	74	82	
18.00 - 18.15	356	237	24	14	13	68	84	
18.15 - 18.30	365	250	19	21	14	61	84	
18.30 - 18.45	333	221	16	16	7	73	84	
18.45 - 19.00	349	221	16	15	15	82	82	
19.00 - 19.15	320	200	18	12	13	77	84	
19.15 - 19.30	332	205	17	16	15	79	84	
19.30 - 19.45	327	194	19	19	12	83	86	
19.45 - 20.00	297	186	11	12	12	76	86	
20.00 - 20.15	278	174	10	13	7	74	87	
20.15 - 20.30	248	153	12	12	9	62	88	
20.30 - 20.45	218	140	6	11	4	57	87	
20.45 - 21.00	217	124	9	11	5	68	88	
21.00 - 21.15	176	98	4	11	4	59	85	
21.15 - 21.30	161	83	6	10	7	55	86	
21.30 - 21.45	156	92	7	9	5	43	86	
21.45 - 22.00	123	70	3	4	7	39	88	
22.00 - 22.15	167	59	6	11	15	76	79	
22.15 - 22.30	150	78	3	11	5	53	85	
22.30 - 22.45	150	61	6	12	8	63	81	
22.45 - 23.00	171	77	5	9	9	77	83	
23.00 - 23.15	116	51	3	8	6	48	82	
23.15 - 23.30	126	55	1	6	3	61	80	
23.30 - 23.45	117	47	3	5	3	59	81	
23.45 - 0.00	127	60	3	8	5	51	83	
TOTALI	24005	15370	1220	1388	766	5261	84	



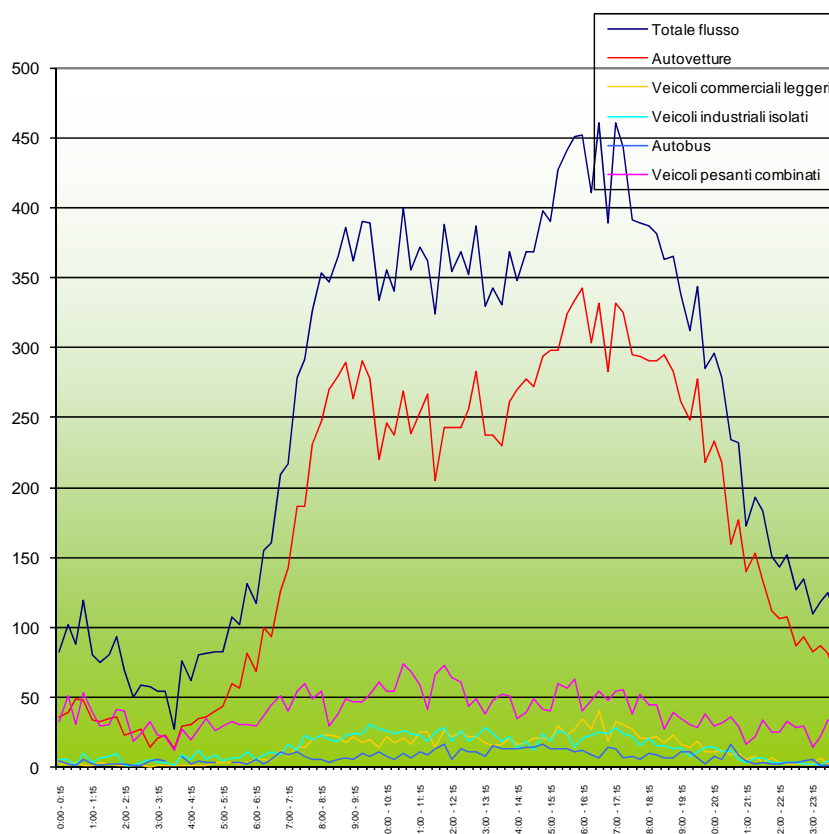
Sezione	12	posizione direzione	A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino Nord					
							km 144,2	
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocita' media	
0:00 - 1:00	408	159	13	21	19	196	81	
1:00 - 2:00	296	126	8	20	16	126	81	
2:00 - 3:00	247	102	3	21	17	104	79	
3:00 - 4:00	261	122	8	18	14	99	74	
4:00 - 5:00	278	115	7	31	9	116	79	
5:00 - 6:00	411	198	13	41	13	146	82	
6:00 - 7:00	775	447	34	56	27	211	85	
7:00 - 8:00	1146	817	45	66	34	184	83	
8:00 - 9:00	1457	1106	54	73	28	196	89	
9:00 - 10:00	1554	1139	82	74	41	218	90	
10:00 - 11:00	1480	961	91	88	46	294	87	
11:00 - 12:00	1456	970	85	87	41	273	89	
12:00 - 13:00	1411	923	93	85	45	265	89	
13:00 - 14:00	1398	897	82	82	53	284	89	
14:00 - 15:00	1367	964	73	92	29	209	90	
15:00 - 16:00	1472	1046	94	85	40	207	89	
16:00 - 17:00	1576	1054	98	93	37	294	82	
17:00 - 18:00	1632	1088	110	79	53	302	81	
18:00 - 19:00	1403	929	75	66	49	284	84	
19:00 - 20:00	1276	785	65	59	52	315	85	
20:00 - 21:00	961	591	37	47	25	261	87	
21:00 - 22:00	616	343	20	34	23	196	86	
22:00 - 23:00	638	275	20	43	38	262	82	
23:00 - 0:00	486	213	10	27	17	219	82	
TOTALI	24005	15370	1220	1388	766	5261	84	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 65 di 71



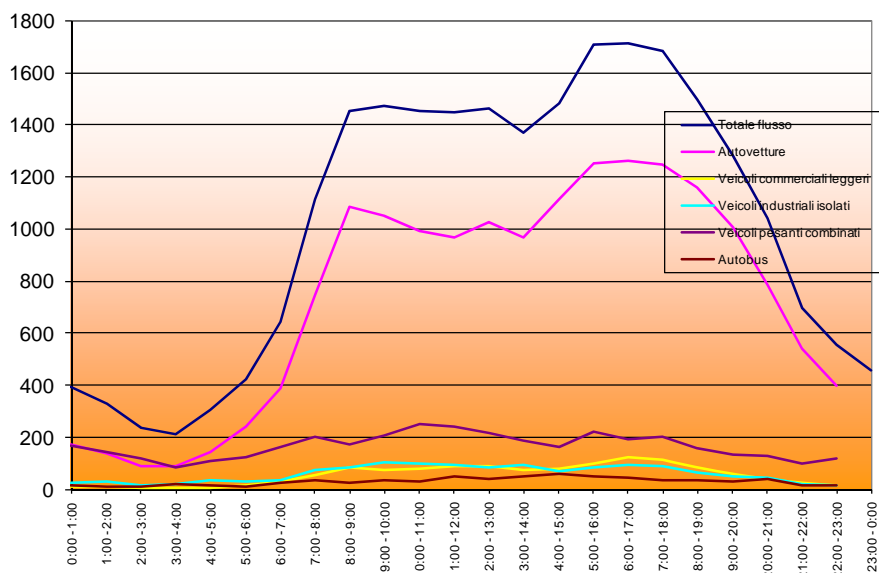
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 66 di 71

Sezione	12	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					Velocita' media
		direzione Nord km 144,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	
0.00 - 0.15	83	36	3	6	5	33	84
0.15 - 0.30	102	39	3	6	3	51	82
0.30 - 0.45	88	49	4	2	2	31	85
0.45 - 1.00	119	48	2	10	6	53	80
1.00 - 1.15	81	34	1	4	3	39	83
1.15 - 1.30	75	33	4	7	1	30	86
1.30 - 1.45	80	35	3	8	3	31	82
1.45 - 2.00	93	36	2	10	3	42	79
2.00 - 2.15	70	23	1	2	3	41	75
2.15 - 2.30	50	25	2	2	2	19	72
2.30 - 2.45	59	27	2	4	2	24	69
2.45 - 3.00	58	14	0	6	5	33	62
3.00 - 3.15	55	21	1	4	6	23	67
3.15 - 3.30	55	23	1	4	5	22	69
3.30 - 3.45	27	13	1	1	1	12	74
3.45 - 4.00	76	30	2	9	8	27	57
4.00 - 4.15	62	31	2	6	3	20	73
4.15 - 4.30	80	35	1	12	5	27	71
4.30 - 4.45	82	36	1	6	4	35	76
4.45 - 5.00	83	40	4	9	4	26	78
5.00 - 5.15	83	44	4	5	3	30	82
5.15 - 5.30	108	60	4	7	4	33	80
5.30 - 5.45	102	57	3	7	4	31	78
5.45 - 6.00	131	82	4	11	3	31	85
6.00 - 6.15	117	69	6	6	6	30	84
6.15 - 6.30	155	100	6	9	3	37	86
6.30 - 6.45	161	94	5	11	6	45	85
6.45 - 7.00	209	126	12	9	11	51	82
7.00 - 7.15	217	142	8	17	9	41	88
7.15 - 7.30	279	187	15	12	11	54	87
7.30 - 7.45	292	187	14	23	8	60	87
7.45 - 8.00	326	231	20	20	6	49	90
8.00 - 8.15	353	247	23	23	6	54	90
8.15 - 8.30	347	270	23	20	4	30	92
8.30 - 8.45	365	280	22	19	6	38	89
8.45 - 9.00	386	289	18	23	7	49	90
9.00 - 9.15	362	263	22	24	6	47	89
9.15 - 9.30	390	291	18	24	10	47	91
9.30 - 9.45	389	278	20	31	8	52	88
9.45 - 10.00	334	220	15	27	11	61	88
10.00 - 10.15	356	246	22	26	8	54	91
10.15 - 10.30	340	237	18	24	6	55	90
10.30 - 10.45	400	269	21	26	10	74	88
10.45 - 11.00	356	239	17	24	7	69	89
11.00 - 11.15	372	254	25	23	11	59	89
11.15 - 11.30	362	267	25	19	9	42	92
11.30 - 11.45	324	205	15	25	13	66	87
11.45 - 12.00	388	243	26	29	17	73	87
12.00 - 12.15	354	243	22	19	6	64	90
12.15 - 12.30	368	243	25	26	13	61	88
12.30 - 12.45	352	256	22	19	11	44	91
12.45 - 13.00	387	283	22	22	11	49	92
13.00 - 13.15	330	237	18	29	8	38	93
13.15 - 13.30	342	238	16	24	16	48	92
13.30 - 13.45	331	230	17	19	13	52	91
13.45 - 14.00	368	261	21	22	13	51	94
14.00 - 14.15	348	270	17	13	13	35	95
14.15 - 14.30	368	277	18	19	15	39	93
14.30 - 14.45	368	272	21	12	14	43	93
14.45 - 15.00	398	294	21	24	17	42	92
15.00 - 15.15	390	298	20	19	13	40	92
15.15 - 15.30	427	298	30	26	13	60	89
15.30 - 15.45	441	324	23	24	13	57	91
15.45 - 16.00	451	334	28	15	11	63	89
16.00 - 16.15	452	343	35	21	12	41	89
16.15 - 16.30	411	303	28	23	9	48	91
16.30 - 16.45	460	332	41	25	7	55	89
16.45 - 17.00	389	283	19	24	15	48	88
17.00 - 17.15	461	332	33	29	13	54	88
17.15 - 17.30	443	325	31	24	7	56	90
17.30 - 17.45	391	295	28	22	8	38	90
17.45 - 18.00	389	294	21	16	6	52	90
18.00 - 18.15	387	290	21	21	10	45	90
18.15 - 18.30	362	290	22	16	9	45	90
18.30 - 18.45	363	295	18	16	7	27	91
18.45 - 19.00	365	283	23	13	7	38	91
19.00 - 19.15	338	281	17	14	11	35	92
19.15 - 19.30	312	248	14	8	11	31	92
19.30 - 19.45	344	278	19	11	7	29	94
19.45 - 20.00	285	218	11	15	3	38	90
20.00 - 20.15	296	233	11	14	8	30	94
20.15 - 20.30	279	218	12	11	6	32	93
20.30 - 20.45	234	160	9	12	17	36	90
20.45 - 21.00	232	177	10	6	9	30	92
21.00 - 21.15	172	140	6	4	5	17	90
21.15 - 21.30	193	153	8	7	3	22	90
21.30 - 21.45	183	134	4	7	4	34	88
21.45 - 22.00	151	112	7	4	3	25	91
22.00 - 22.15	143	107	4	4	3	25	92
22.15 - 22.30	152	108	3	4	4	33	93
22.30 - 22.45	127	87	3	4	4	29	88
22.45 - 23.00	135	94	3	3	5	33	89
23.00 - 23.15	110	83	3	3	6	15	91
23.15 - 23.30	118	87	7	1	1	22	91
23.30 - 23.45	125	82	3	5	1	34	88
23.45 - 0.00	104	62	1	3	5	33	82
TOTALI	24431	17170	1287	1364	709	3901	86



Sezione	12	posizione A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					
		direzione Nord km 144,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media
0:00 - 1:00	392	172	12	24	16	168	83
1:00 - 2:00	329	138	10	29	10	142	82
2:00 - 3:00	237	89	5	14	12	117	69
3:00 - 4:00	213	87	5	18	19	84	66
4:00 - 5:00	307	142	8	33	16	108	75
5:00 - 6:00	424	243	15	30	11	125	81
6:00 - 7:00	642	389	29	35	26	163	84
7:00 - 8:00	1114	747	57	72	34	204	88
8:00 - 9:00	1451	1086	86	85	23	171	90
9:00 - 10:00	1475	1052	75	106	35	207	89
10:00 - 11:00	1452	991	78	100	31	252	89
11:00 - 12:00	1446	969	91	96	50	240	89
12:00 - 13:00	1461	1025	91	86	41	218	90
13:00 - 14:00	1371	966	72	94	50	189	93
14:00 - 15:00	1482	1113	77	68	59	165	93
15:00 - 16:00	1709	1254	101	84	50	220	90
16:00 - 17:00	1712	1261	123	93	43	192	89
17:00 - 18:00	1684	1246	113	91	34	200	89
18:00 - 19:00	1497	1158	84	66	33	156	91
19:00 - 20:00	1279	1005	61	48	32	133	92
20:00 - 21:00	1041	788	42	43	40	128	92
21:00 - 22:00	699	539	25	22	15	98	90
22:00 - 23:00	557	396	13	15	16	117	91
23:00 - 0:00	457	314	14	12	13	104	88
TOTALI	24431	17170	1287	1364	709	3901	86

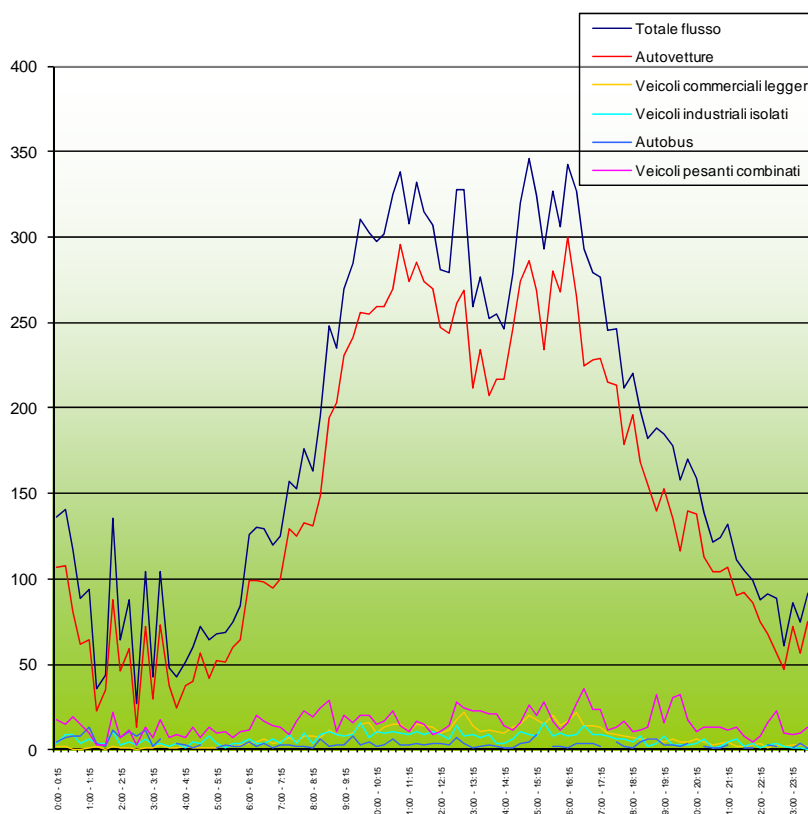
GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 68 di 71



GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 69 di 71

Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media
0:00 - 0:15	136	107	2	4	5	18	72
0:15 - 0:30	141	108	2	9	7	15	76
0:30 - 0:45	117	81	0	9	8	19	66
0:45 - 1:00	89	62	0	4	8	15	55
1:00 - 1:15	94	64	1	6	13	10	61
1:15 - 1:30	36	23	2	4	4	3	35
1:30 - 1:45	44	35	0	4	2	3	39
1:45 - 2:00	135	88	2	11	12	22	49
2:00 - 2:15	64	46	1	3	7	7	69
2:15 - 2:30	88	59	1	5	11	12	69
2:30 - 2:45	27	13	0	3	8	3	68
2:45 - 3:00	104	72	1	6	12	13	70
3:00 - 3:15	43	30	1	3	2	7	76
3:15 - 3:30	104	73	3	4	6	18	76
3:30 - 3:45	48	38	1	2	7	7	81
3:45 - 4:00	43	25	1	4	4	9	82
4:00 - 4:15	51	38	2	1	3	7	80
4:15 - 4:30	60	40	1	5	1	13	84
4:30 - 4:45	72	57	1	4	3	7	73
4:45 - 5:00	64	42	1	8	1	13	84
5:00 - 5:15	68	52	1	4	1	10	85
5:15 - 5:30	69	51	3	1	3	11	83
5:30 - 5:45	75	60	2	4	2	7	87
5:45 - 6:00	84	64	3	4	2	11	88
6:00 - 6:15	126	99	4	6	5	12	90
6:15 - 6:30	130	99	5	4	2	20	86
6:30 - 6:45	128	98	6	4	4	17	87
6:45 - 7:00	120	95	4	6	1	14	85
7:00 - 7:15	125	100	5	4	3	13	88
7:15 - 7:30	157	129	7	9	3	9	88
7:30 - 7:45	153	125	5	4	2	17	91
7:45 - 8:00	176	133	8	10	2	23	88
8:00 - 8:15	163	131	8	4	1	19	92
8:15 - 8:30	195	148	7	9	6	25	91
8:30 - 8:45	248	194	12	11	2	29	92
8:45 - 9:00	235	203	9	9	3	11	91
9:00 - 9:15	270	231	8	8	3	20	92
9:15 - 9:30	284	241	10	9	8	16	92
9:30 - 9:45	310	256	15	16	3	20	92
9:45 - 10:00	303	255	16	7	5	20	94
10:00 - 10:15	297	259	10	11	2	15	96
10:15 - 10:30	302	259	13	10	3	17	95
10:30 - 10:45	325	270	15	11	6	23	93
10:45 - 11:00	338	296	15	10	3	14	95
11:00 - 11:15	308	274	11	9	3	11	96
11:15 - 11:30	332	285	15	11	4	17	97
11:30 - 11:45	315	274	14	9	3	15	95
11:45 - 12:00	307	270	13	11	4	9	96
12:00 - 12:15	281	247	10	9	4	11	96
12:15 - 12:30	279	244	12	6	3	14	96
12:30 - 12:45	328	281	18	14	7	28	96
12:45 - 13:00	328	289	22	8	4	25	94
13:00 - 13:15	259	212	14	9	1	23	97
13:15 - 13:30	277	234	11	7	2	23	96
13:30 - 13:45	252	207	12	9	3	21	98
13:45 - 14:00	255	217	11	4	2	21	95
14:00 - 14:15	246	217	10	4	1	14	99
14:15 - 14:30	278	246	13	6	1	12	97
14:30 - 14:45	320	274	15	11	4	16	98
14:45 - 15:00	346	286	20	9	5	26	96
15:00 - 15:15	324	269	18	8	9	20	96
15:15 - 15:30	293	234	15	16	5	28	96
15:30 - 15:45	327	280	20	8	2	17	94
15:45 - 16:00	306	268	14	10	2	12	97
16:00 - 16:15	342	300	17	8	1	16	97
16:15 - 16:30	327	265	22	9	4	27	93
16:30 - 16:45	293	225	14	14	4	36	89
16:45 - 17:00	279	228	14	9	4	24	91
17:00 - 17:15	277	229	13	9	2	24	92
17:15 - 17:30	245	215	10	8	1	12	92
17:30 - 17:45	246	213	9	6	5	13	90
17:45 - 18:00	212	179	8	6	2	17	91
18:00 - 18:15	220	196	7	5	1	11	94
18:15 - 18:30	199	168	6	8	5	12	94
18:30 - 18:45	182	155	6	2	6	13	94
18:45 - 19:00	188	140	6	4	6	32	87
19:00 - 19:15	185	153	5	8	3	16	92
19:15 - 19:30	178	135	6	3	3	31	90
19:30 - 19:45	158	116	5	3	2	32	90
19:45 - 20:00	170	140	5	3	4	18	90
20:00 - 20:15	159	138	6	4	4	11	92
20:15 - 20:30	139	113	5	6	2	13	90
20:30 - 20:45	122	104	3	1	1	13	92
20:45 - 21:00	124	104	4	2	1	13	93
21:00 - 21:15	132	107	5	5	3	12	89
21:15 - 21:30	111	90	2	6	1	13	92
21:30 - 21:45	105	92	2	2	1	8	92
21:45 - 22:00	99	86	3	4	1	5	92
22:00 - 22:15	88	75	4	1	8	8	93
22:15 - 22:30	91	68	1	3	3	16	86
22:30 - 22:45	99	57	3	4	2	23	87
22:45 - 23:00	61	47	2	2	2	10	88
23:00 - 23:15	86	72	3	1	1	9	93
23:15 - 23:30	75	57	3	1	4	10	91
23:30 - 23:45	91	75	2	0	1	13	88
23:45 - 0:00	98	81	2	3	1	11	91
TOTALI	17574	14440	705	602	328	1499	87

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE		
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010		ODA n° 5128915 Pag. 70 di 71



Sezione	12	posizione	A14 tra i caselli di Cattolica-Gambicce e Pesaro Urbino					
		direzione	Nord					
			km 144,2					
Orario	Totale flusso	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli industriali isolati	Autobus	Veicoli pesanti combinati	Velocità media	
0:00 - 1:00	483	358	4	26	28	67	67	
1:00 - 2:00	309	210	5	25	31	38	46	
2:00 - 3:00	283	190	3	17	38	35	69	
3:00 - 4:00	238	166	6	13	12	41	79	
4:00 - 5:00	247	177	5	18	7	40	80	
5:00 - 6:00	296	227	9	13	8	39	86	
6:00 - 7:00	505	391	19	20	12	63	87	
7:00 - 8:00	611	487	25	27	10	62	89	
8:00 - 9:00	841	676	36	33	12	84	92	
9:00 - 10:00	1167	983	49	40	19	76	92	
10:00 - 11:00	1262	1084	53	42	14	69	95	
11:00 - 12:00	1262	1103	53	40	14	52	96	
12:00 - 13:00	1216	1021	62	37	18	78	95	
13:00 - 14:00	1043	870	48	29	8	88	97	
14:00 - 15:00	1190	1023	58	30	11	68	97	
15:00 - 16:00	1250	1051	67	42	13	77	96	
16:00 - 17:00	1241	1018	67	40	13	103	93	
17:00 - 18:00	980	836	40	29	9	66	91	
18:00 - 19:00	789	659	25	19	18	68	92	
19:00 - 20:00	691	544	21	17	12	97	91	
20:00 - 21:00	544	459	18	13	4	50	92	
21:00 - 22:00	447	375	12	17	5	38	91	
22:00 - 23:00	329	247	10	10	5	57	89	
23:00 - 0:00	350	285	10	5	7	43	91	
TOTALI	17574	14440	705	602	328	1499	87	

GreenValue S.r.L.	Autostrade per l'Italia S.p.A. – GreenValue S.r.L. Autostrada A14 Bologna – Bari Taranto: Ampliamento alla 3ª corsia del tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio STUDIO AMBIENTALE A CARATTERE SPERIMENTALE	
Appendice di Allegato 3 “Rilievi di traffico”	DATA 18/ottobre/2010  ODA n° 5128915	Pag. 71 di 71

